ARGON 18

NITROGEN PRO

VALIDE POUR LE NITROGEN PRO 383A / NITROGEN 384A-B

ARGON 18

NITROGEN

VALIDE POUR LE NITROGEN PRO 383A / NITROGEN 384A-B

ARGON 18

NITROGEN

VALIDE POUR LE NITROGEN PRO 383A / NITROGEN 384A-B

TABLE DES MATIÈRES

NITROGEN & NITROGEN PRO

1. Outils nécessaires et trousse de réparation d'urgence 5
2. Dépannage, conseils et spécifications 6
3. Inspection du cadre et tableau des couples de serrage 7
4. Références et description des pièces 8-9
5. Insertion Min. & Max. de la tige de selle 10
6. Installation de la tige de selle 11-12
7. Installation et réglage du support de dérailleur arrière 13
8. Installation et réglage du support de dérailleur avant 14
9. Passage des gaines de freins 15-16
10. Installation de la fourche 17
11. Passage des cables et des gaines du cadre - Électronique sans fil 18
12. Passage des cables et des gaines du cadre - Électronique Di2 19
13. Installation du couvercle de boîtier de pédalier 20
14. Installation des portes bidon 21

ATTEN CHB-01 AERO

15. Spécifications du guidon 23
16. Références et description des pièces de guidon 24-25
17. Installation du guidon 26-28
18. Installation du support d'ordinateur 29-30
19. Installation de potence non-intégrée 31

Pour que la garantie demeure valide, le vélo doit être entièrement monté par un détaillant autorisé de Argon 18. Il faut redoubler de prudence lors de l'assemblage avec les composants haut de gamme, en particulier ceux en carbone.

Pour éviter de les endommager, utiliser une clé dynamométrique pour les installer et régler chaque boulon au bon couple de serrage.

MON NITROGEN / NITROGEN PRO

Date d'achat : _____

Détaillant : _____

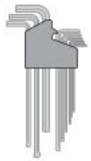
Taille : _____

Numéro de série : _____

I. OUTILS NÉCESSAIRES ET TROUSSE DE RÉPARATION D'URGENCE

1. Coupe-boyau hydraulique

2. Jeu de clés Allen



3. Pinces à coupe affleurante

4. Pâte de carbone et graisse

5. Piques utilitaires

6. Chiffon propre

7. Jauge d'alignement de support de dérailleur

8. Pince coupante pour câble et gaine

9. Frein-filet de force moyenne

10. Alcool isopropylique

11. Clé dynamométrique

12. Démonte-cassette

13. Clé de 8mm

13. Kit de purge

14. Jeu de clés Torx

15. Huile minérale

TROUSSE DE RÉPARATION D'URGENCE

IMPORTANT :
Pièces essentielles à toujours avoir sous la main.
EN CAS D'URGENCE... CELA POURRAIT SAUVER VOTRE SORTIE!

1. Dispositif de blocage de tige de selle

201498

2. Support de dérailleur arrière (UDH)

201345

3. Support de dérailleur arrière (UDH Direct-mount)

201506

2. DÉPANNAGE, CONSEILS ET SPÉCIFICATIONS

Freins

Frein arrière - Disques de 140/160 mm
Frein avant - Disques de 140/160 mm
Épaisseur du support arrière : 20 mm

Dégagement de pneus

Les pneus les plus larges pouvant être montés sont des 700x32c ; leur largeur ne doit pas dépasser 34 mm, tant pour la roue avant que pour la roue arrière.

Dégagement de jantes

Les jantes les plus larges pouvant être montées ont une largeur extérieure de 37 mm, tant pour la roue avant que pour la roue arrière.

Tige de selle

La tige de selle aérodynamique exclusive Argon 18 est uniquement compatible avec le cadre Nitrogen. Deux versions sont disponibles, toutes deux d'une longueur de 350 mm :

- Réf.: SP.NITP.383A, avec un recul de -20 mm par rapport à l'axe de la tige de selle
- Réf.: SP.NITP.383A.0SB, avec une position avancée de +10 mm (« *zéro setback* »)

Bride de selle

La bride de selle est compatible avec les rails de selle de 7 mm de diamètre, ainsi que les rails ovales.

Boîtier de pédalier

T47 fileté, largeur 85.5mm

Jeu de direction

Roulement supérieur : 40.5mm x 49.5mm x 6.5mm x 45° x 45°
Roulement inférieur : 34.1mm x 46.8mm x 7mm x 45° x 45°

Le Nitrogen est optimisé pour notre guidon ATTEN ; toutefois, des capuchons de jeu de direction adaptés aux guidons suivants sont disponibles :

- Réf.: 201634, capuchon de jeu de direction IST3 - Deda Alenara RS
- Réf.: 201633, capuchon de jeu de direction IST3 - FSA ACR / SMR
- Réf.: 201448, capuchon de jeu de direction IST3 - FSA SRS

Plateau

La gamme Nitrogen a été conçue pour fonctionner avec des plateaux ronds de 50 à 57 dents ou des plateaux ovales dont le diamètre extérieur maximal équivaut à celui d'un plateau rond de 57 dents dans une configuration 2x. Pour la configuration 1x, le plateau maximal est de 56 dents.

Collier de tige de selle

Exclusivité Argon 18, le collier de tige de selle Nitrogen n'est PAS le même que celui des modèles Sum, Nitrogen précédent, E-117 et E-119, ni aucun autre modèle de collier de tige de selle.

Capteur de puissance

Le Nitrogen est conçu pour fonctionner avec la plupart des capteurs de puissance disponibles sur le marché.

Pour les capteurs de puissance intégrés au moyeu ou à la roue :
Le système doit être compatible avec un axe traversant arrière de 12 mm x 142 mm.

Veuillez contacter votre revendeur Argon 18 agréé local pour confirmation avant l'achat.

Nitrogen
AR18-003
UCI
FRAMESET • 45568

Nitrogen Pro
AR18-004
UCI
FRAMESET • 45568

Veuillez contacter le service clientèle à l'adresse info@argon18.com pour toute question supplémentaire.

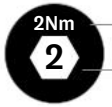
3. INSPECTION DU CADRE ET TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

Avant d'assembler votre nouveau Nitrogen :

1. Vérifiez vos pièces par rapport à la liste des pièces (voir les pages p.8-9)
2. Vérifiez que le cadre ne présente pas de défauts esthétiques (égratignures, bosses, fissures, défauts de peinture, etc.).
3. Notez le numéro de série à la page 4 pour vos dossiers.
4. Assurez-vous d'avoir tous les boulons nécessaires (voir la liste des pièces, pages 8-9).

No.	A18 Référence#	Fonction	Description	Type de vis	Couple	Détail	Qté
1	81499*	Vis de fixation du dérailleur avant	Vis M5 x 16mm	Tête plate	3 Nm	Graisse	2
2	80807	Vis de porte-bidon	Vis M5 x 14mm	Tête creuse	2 Nm	Graisse	4
3	201498*	Vis de serrage de la tige de selle	Vis M8 x 10mm	Vis de réglage	5.5 Nm	Graisse	1
4	201498*	Vis inférieure du collier de serrage de la tige de selle	Vis M3 x 6mm	Tête bombée	Serrage à la main avec jeu	Frein-filets	1
5	201104*	Vis de serrage de la selle	Vis M5 x 40mm	Tête creuse	4 Nm	Graisse	2
6	201496* / 201497*	Vis du couvercle de boîtier de pédalier	Vis M4 x 12mm	Tête plate	1Nm	Graisse	3
7	201330	Axe traversant arrière	M12 x P1.0 x 167.5mm		10 Nm	Graisse	1
8	100161	Axe traversant avant	M12 x P1.5 x 119mm		10 Nm	Graisse	1
9	201345	Vis de fixation du dérailleur arrière		-	25Nm		1
10	201499*	Vis de fixation de la potence	Vis M5 x 20mm	Tête creuse	6 Nm	Graisse	2
11	201501*	Vis du capuchon de guidon	Vis M6 x 35mm	Tête plate	Serrage à la main	Graisse	1
12	201502*	Vis du support pour GPS de vélo	Vis M5 x 12mm	Tête bombée	2 Nm	Graisse	2
13	201502*	Vis de fixation des accessoires du support pour GPS	Vis M3 x 8mm	Tête plate	Serrage à la main	Graisse	5

* Inclus avec



Torque Value

Allen key size

Appliquez de la pâte de carbone sur les surfaces indiquées.

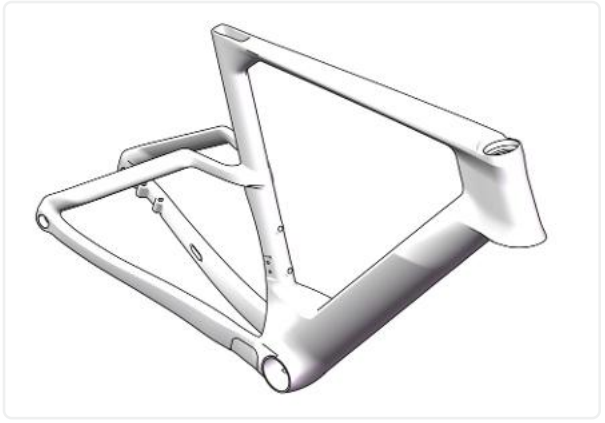
Appliquez du frein-filet sur les surfaces indiquées.

Appliquez de la graisse sur les surfaces indiquées.

IMPORTANT :
Indique des précautions particulières et des mesures importantes à respecter pour éviter tout dommage et/ou blessure.

Couple de serrage:
Un serrage insuffisant peut entraîner le glissement des pièces et causer des blessures.
Un serrage excessif peut entraîner la rupture de la vis et/ou le glissement de la pièce et causer des blessures.

4.1 RÉFÉRENCES ET DESCRIPTION DES PIÈCES



Cadre Nitrogen / Nitrogen Pro

*Non disponible séparément

FK.NITP.S-XL.383A
FK.NITP.XXS-XS.383A
FK.NIT.S-XL.384A / 384B
FK.NIT.XXS-XS.384A / 384B

201104

SP.NITP.383A.0SB

SP.NITP.383A

* disponible séparément *

81499

201496 (S-XL)
201497 (XXS-XS)

201345

100161

201498

201495

201470 (383A)
201472 (384A)
201473 (384B)

201500

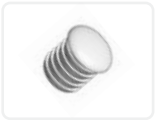
201188

80100

81054

201330

80264



80804

80807

201339

200758

80811

201447

201446

201527

201506

201448

201633

201634

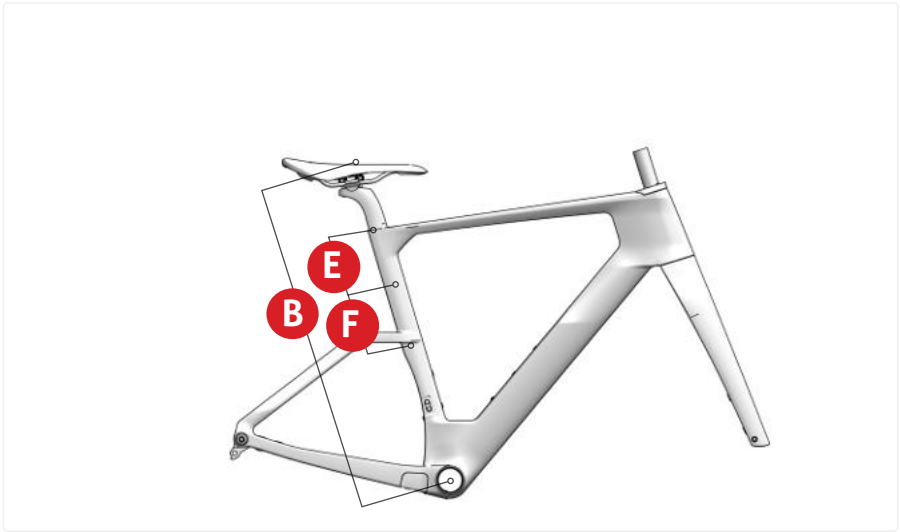
* disponible séparément *

*À l'exception du cadre lui-même, qui n'est pas vendu séparément en tant que pièce de rechange, toutes les pièces peuvent être commandées à l'aide de leur référence respective.

4.2 RÉFÉRENCES ET DESCRIPTION DES PIÈCES

NO.	NOM	RÉFÉRENCE AI8#	QTÉ
1	Cadre NITROGEN PRO -OU- Cadre NITROGEN	-	1
2	Protecteur saut de chaîne - Nitrogen	201495	1
3	Porte jeu de pedalier/Support batterie S-XL Porte jeu de pedalier/Support batterie XXS-XS	201496 201497	1
4	Patte de dérail. Avant amovible pour (E119/E117/NITROGEN)	81499	1
5	Vis de porte bidon - M5 x 14mm	80807	4
6	Bouchon de plastique M5	80264	3
7	Fourche NITROGEN PRO (S-M-L-XL), déport 45mm Fourche NITROGEN PRO (XXS-XS), déport 49mm Fourche NITROGEN (S-M-L-XL), déport 45mm Fourche NITROGEN (XXS-XS), déport 49mm	FK.NITP.S-XL.383A FK.NITP.XXS-XS.383A FK.NIT.S-XL.384A / 384B FK.NIT.XXS-XS.384A / 384B	1
8	Ensemble Tige de selle NITROGEN PRO	SP.NITP.383A	1
9	Pièce de tête de tige de selle NITROGEN PRO	201104	1 kit
10	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION NITROGEN PRO / NITROGEN	201470 (383A) / 201472 (384A) / 201473 (384B)	1
11	Anneau de compression (Bearing ID 40,5 x 45deg)	201500	1
12	Roulement supérieur - 40.5x49.5x6.5	201188	1
13	Roulement inférieur - MR168	80100	1
14	Cale d'assemblage de tige de selle (NITROGEN)	201498	1 kit
15	Passe-fil Di2	200758	2
16	BOUCHON LONG	80804	2
17	BOUCHON OBLONG	201339	1
18	PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ NITROGEN - Tube diagonal	201446	1
19	PORTE-BOUTEILLE INTÉGRÉ NITROGEN - Tube de selle	201447	1
20	Support de dérailleur (UDH)	201345	1
21	Essieu traversant arrière GWM 167,5x12 SB-02 LITE	201330	1
22	Axe transversale 119x12 - LITE & HOLLOW	100161	1
23	GW Levier amovible pour axe traversants 12mm	81054	1
24	Mousse pour durite	80811	1
	* Disponible séparément *		
25	Support de dérailleur arrière Direct Mount (UDH)	201506	1
26	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION IST3 - SRS	201448	1
27	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION IST3 - ACR	201633	1
28	CAPUCHON DE JEU DE DIRECTION IST3 - DEDA ALANERA RS	201634	1
29	TIge de selle "0 setback"	SP.NITP.383A.0SB	1
30	PORTE-BIDON LATÉRAL ANTI MATTER - Tube diagonal	201527	1

5. INSERTION MIN. & MAX. DE LA TIGE DE SELLE



Reportez-vous au tableau ci-contre pour plus de détails sur la hauteur de selle et les limites d'insertion de la tige de selle :

i. La taille de cadre appropriée doit être déterminée en fonction des limites de hauteur de selle.

A. Hauteur maximale de la selle.

B. Hauteur minimale de la selle.

ii. En fonction de la taille du cadre et de la hauteur de selle souhaitée, il peut être nécessaire de raccourcir la tige de selle.

Si la hauteur de selle souhaitée est inférieure à la valeur « C », calculez la longueur de coupe requise « G » comme suit :

G = C – "Hauteur de selle souhaitée" + 10mm (**pour permettre le réglage**)

Exemple : pour une hauteur de selle souhaitée de 615 mm sur un cadre XX-Small, la longueur minimale de coupe requise pour la tige de selle (G) est :

G = 645 - 615 + 10 = 40 mm

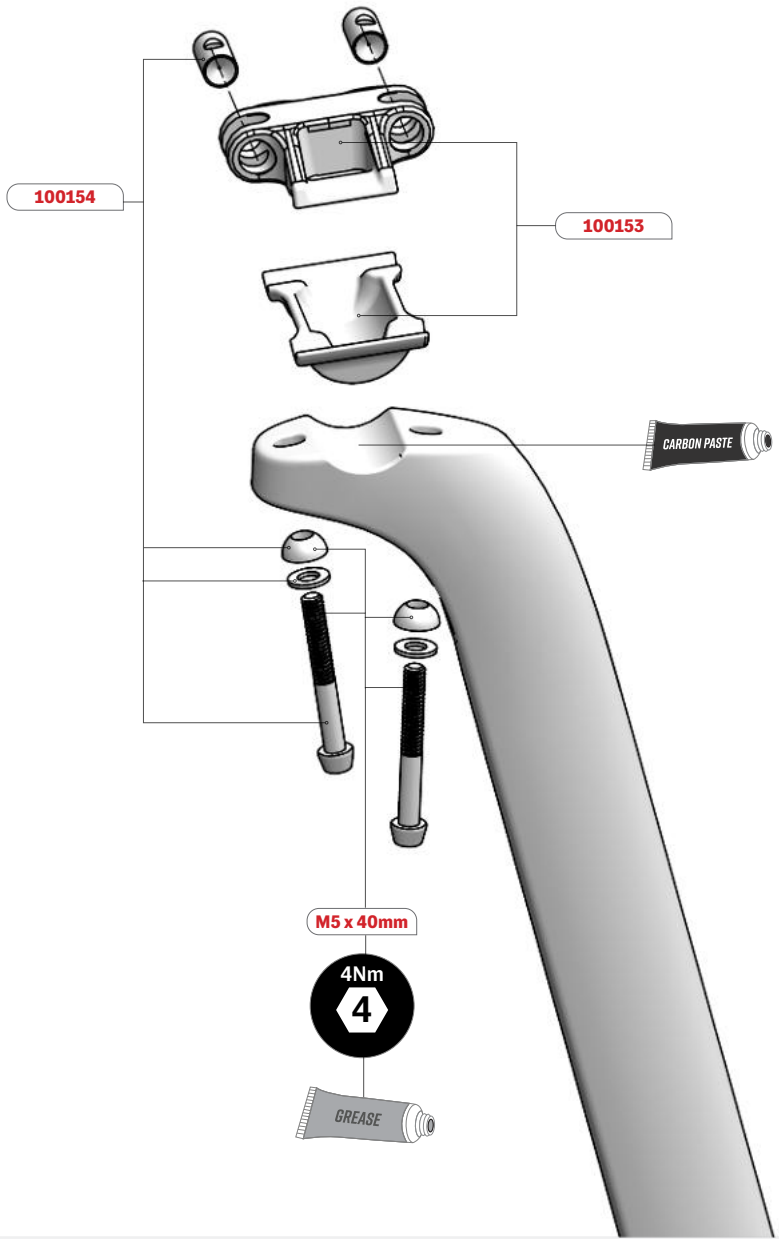
Important : la hauteur de selle ne peut pas être inférieure à la valeur « B ».

LIMITES DE HAUTEUR DE SELLE (MM)

TAILLE	Hauteur maximale de la selle	Hauteur minimale de la selle	Hauteur minimale de la selle (sans la coupe)	Insertion minimale de la selle	Insertion maximale dans le tube de selle	Coupe max-imale de la tige de selle
	A	B	C	D	E	F
XX-SMALL	715	565	645	80	150	80
X-SMALL	745	595	652	80	173	57
SMALL	780	630	658	80	202	28
MEDIUM	825	675	675	80	244	0
LARGE	870	720	720	80	286	0
X-LARGE	915	765	765	80	328	0

Sur la base d'une selle dont la distance entre le centre du rail et le dessus est de 50 mm.

6.1 INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

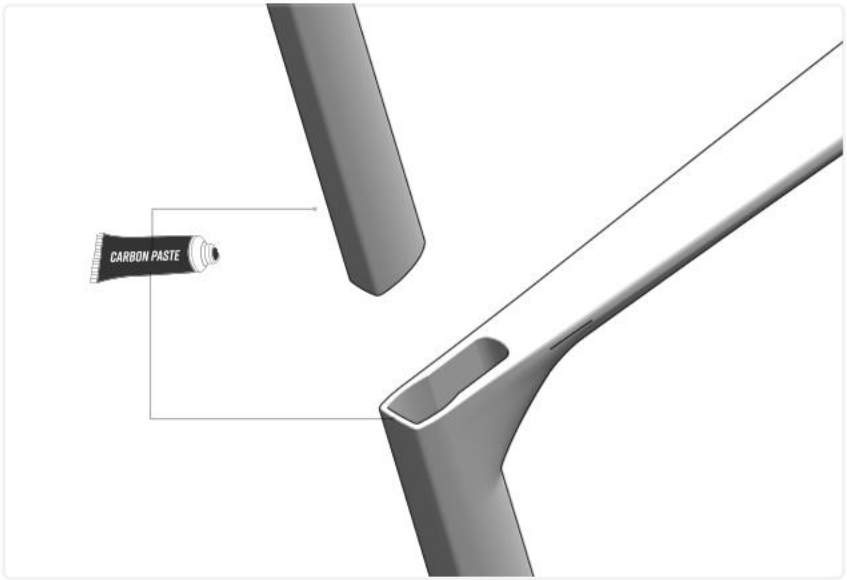


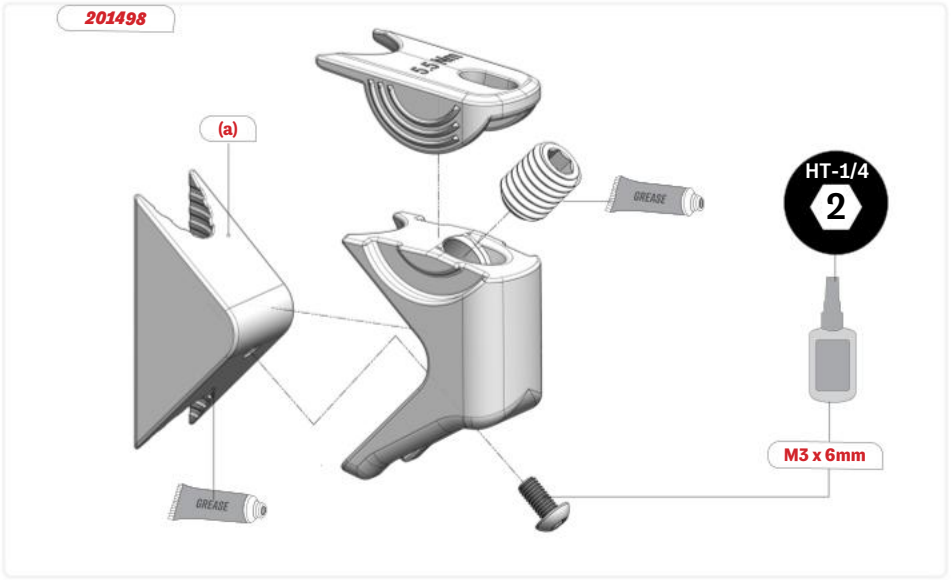
La tige de selle est fournie entièrement assemblée*

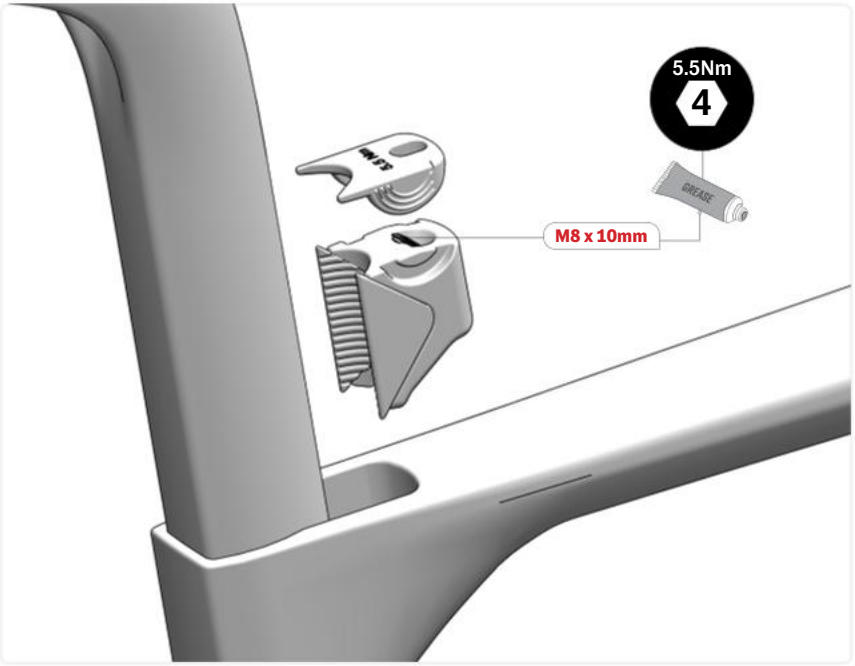
1. Desserrez les deux vis M5 x 40 mm pour permettre à l'ensemble de la tête de la tige de selle de bouger.
2. Appliquez de la graisse sur le filetage de chaque vis M5 x 40 mm, sur la rondelle sphérique et sur le corps de la tige.
3. Appliquez de la pâte pour carbone sur la face incurvée du tube de la tige de selle.
4. Installez les rails de la selle dans le collier de serrage de la tige de selle.
5. Serrez les deux vis M5 x 40 mm afin de régler l'angle de la selle et de serrer le rail.
6. Serrez les deux vis M5 x 40 mm à 4 Nm.

IMPORTANT :
Voir la page 10 pour connaître les limites d'insertion minimale et maximale de la tige de selle.

6.2 INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

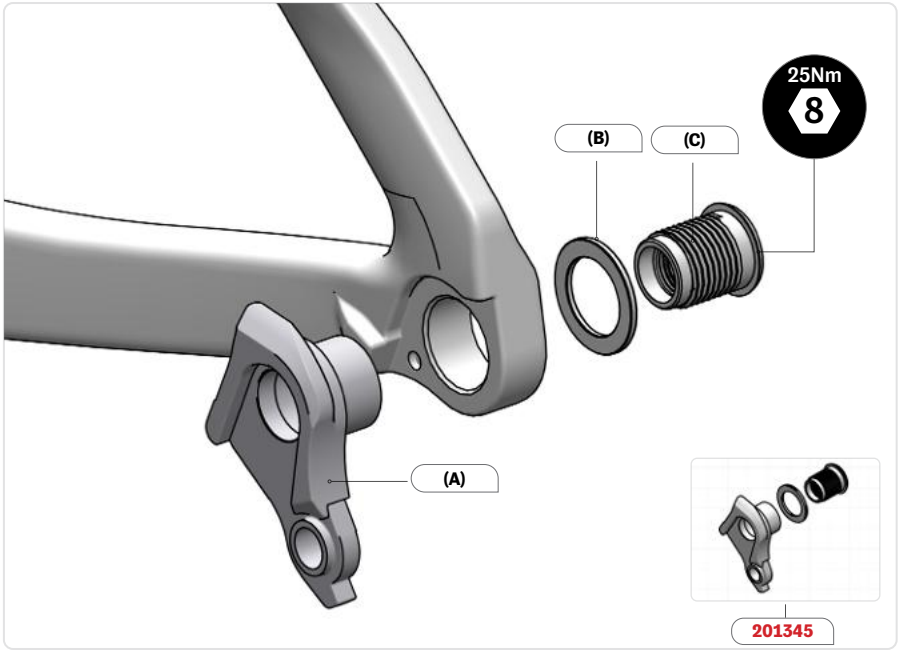


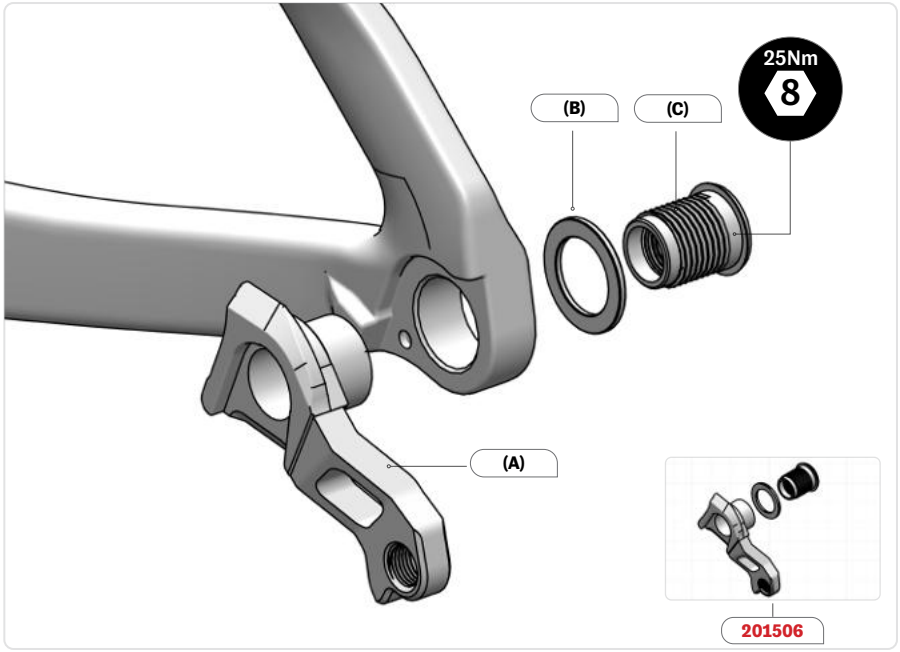




1. Appliquez de la graisse sur la surface inclinée inférieure du collier de tige de selle.
2. Appliquez une goutte de frein-filet bleu (n° 242) sur le filetage de la vis M3 x 6 mm.
3. Serrez à la main la vis M3 x 6 mm, puis desserrez-la d'un quart de tour, en veillant à ce que la cale (a) puisse coulisser.
4. Appliquez de la graisse sur le filetage de la vis de réglage M8 x 10 mm.
5. Vissez la vis de réglage M8 x 10 mm.
6. Faites glisser le cache en caoutchouc sur l'ensemble cale.
7. Appliquez de la pâte de carbone sur la tige de selle et la cavité du tube de selle, puis insérez la tige de selle et réglez-la à la hauteur souhaitée. Veillez à respecter les limites d'insertion minimale et maximale de la tige de selle. (p. 12)
8. Insérez l'ensemble cale dans le cadre.
9. Ajustez l'angle du cache de la cale de la tige de selle pour qu'il affleure la surface du cadre.
10. Serrez la vis de réglage M8 x 10 mm du collier de serrage de la tige de selle à 5,5 Nm.

7. INSTALLATION ET RÉGLAGE DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE





Montage avec une patte standard (réf. : 201345) ou une version à fixation directe (réf. : 201506) :

1. Installez la patte UDH (A) dans la patte de dérailleur du cadre. **N'appliquez pas de graisse sur la patte UDH ni sur le boulon.**
2. Faites pivoter la patte UDH vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place dans la poche de la patte et qu'elle touche la butée de rotation.
3. Insérez le boulon UDH (C) à travers la rondelle (B) et dans le filetage de la patte UDH.
4. Serrez le boulon à un couple de 25 Nm. **Le boulon de la patte UDH est fileté à gauche.**
5. Vérifiez que la patte n'a pas bougé après le serrage.
6. Utilisez une jauge d'alignement de patte de dérailleur arrière pour aligner la patte de dérailleur arrière. (Si nécessaire)
7. **Appliquez de la graisse uniquement sur le filetage de l'axe traversant.**

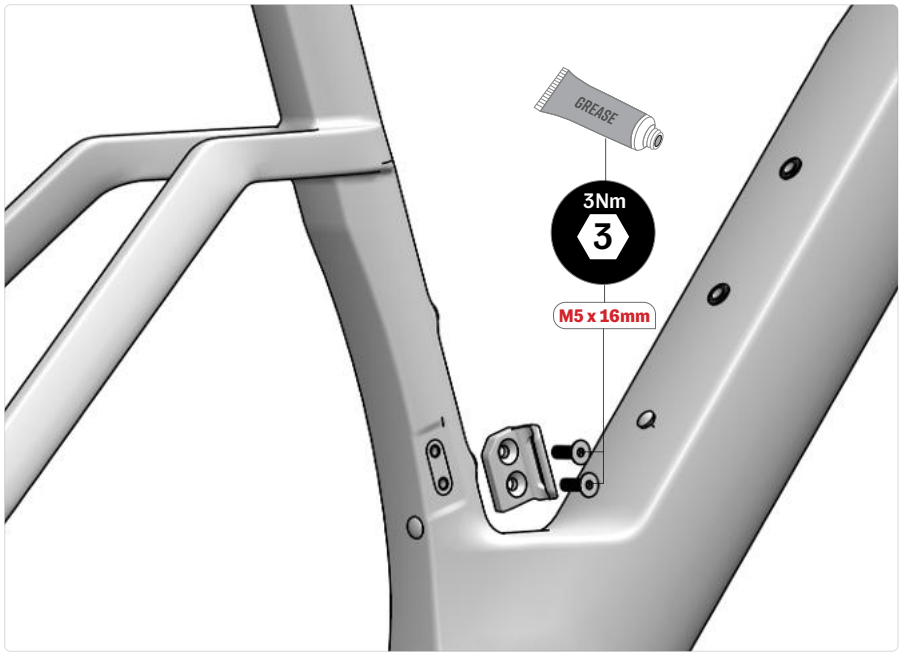
Les modèles NITROGEN et NITROGEN PRO sont compatibles UDH (norme SRAM Universal Derailleur Hanger).

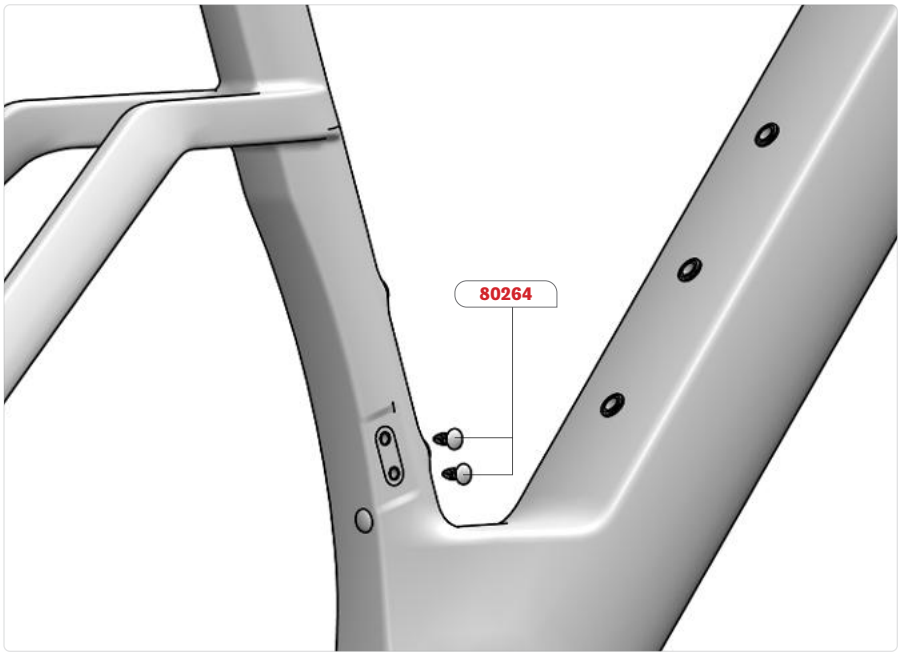
Pour de l'assistance,

visitez le site de SRAM : https://www.sram.com/en/service/models/ac-drhg-udh-a1

visitez le site de Park Tool : https://www.parktool.com/blog/repair-help/rear-derailleur-hanger-alignment

8. INSTALLATION ET RÉGLAGE DU SUPPORT DE DÉRAILLEUR AVANT





Utilisation d'un système à double plateau :

1. Appliquez de la graisse sur le filetage des deux vis M5 x 16 mm.
2. Montez la patte de dérailleur avant (réf. : 81499) sur le cadre à l'aide des deux vis.
3. Serrez les deux vis M5 x 16 mm à 3 Nm.

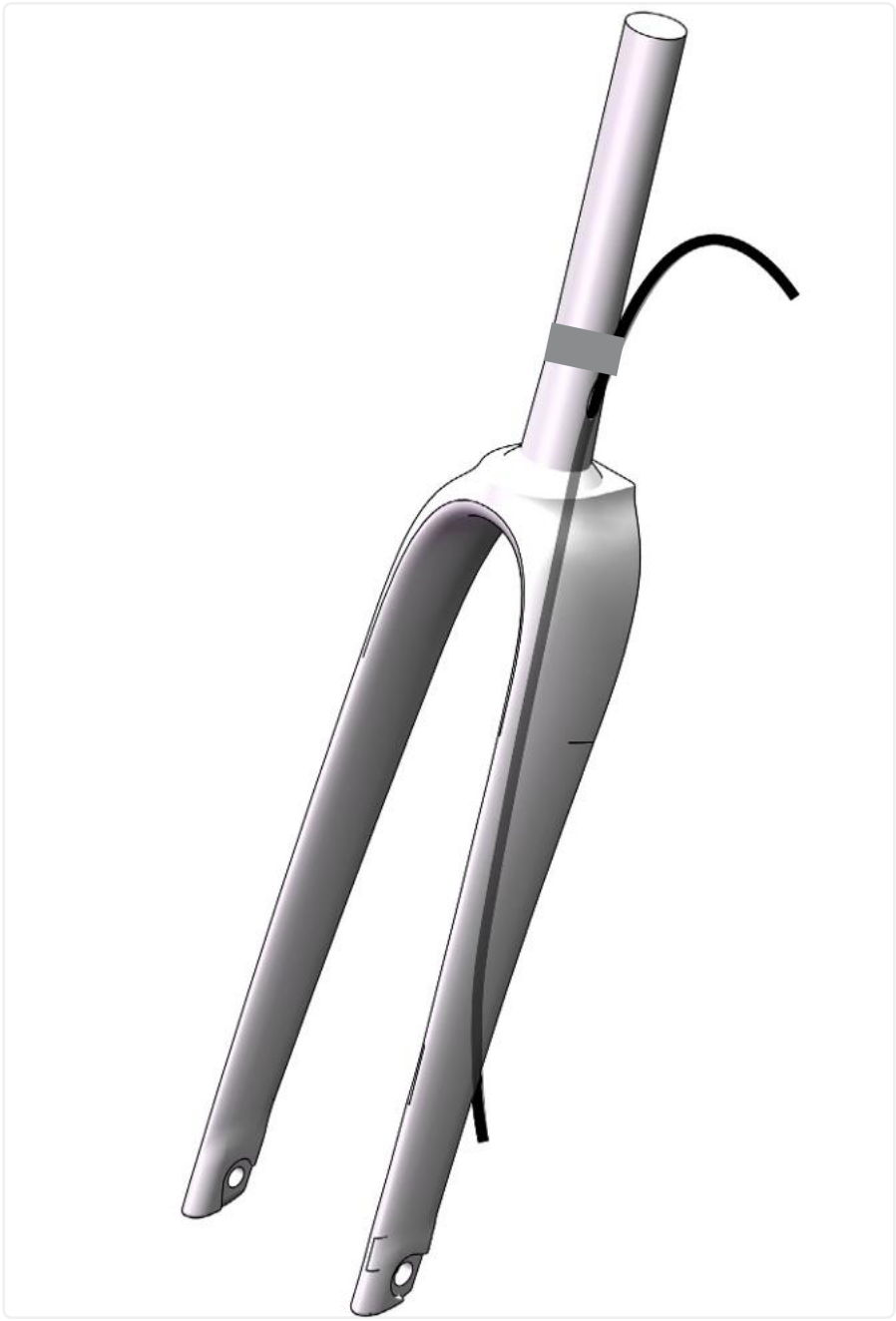
Remarque :

La patte de dérailleur avant a été conçue pour fonctionner avec des plateaux ronds de 50 à 57 dents ou des plateaux ovales dont le diamètre extérieur maximal équivaut à celui d'un plateau rond de 57 dents.

Utilisation d'une configuration à plateau unique :

1. Insérez les bouchons en plastique (réf. : 80264) dans les inserts de la patte de dérailleur avant.

9.1 PASSAGE DES GAINES DE FREINS - AVANT

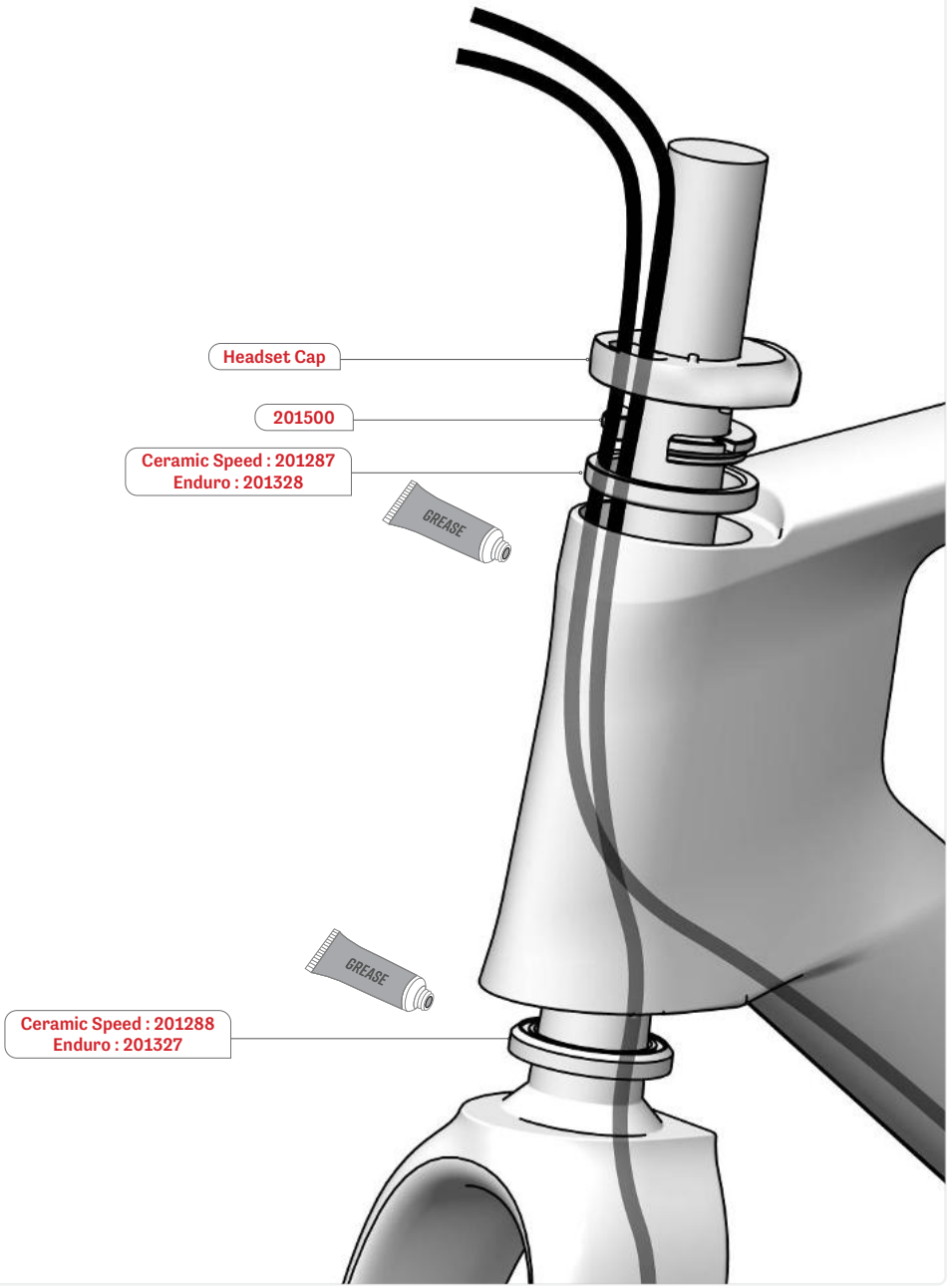


1. Faites passer la gaine hydraulique à travers l'orifice situé dans le bras de fourche, puis faites-la sortir par l'ouverture située dans la partie inférieure du tube de direction.
2. Fixez la gaine de frein avant sur le tube de direction à l'aide de ruban adhésif, aussi haut que possible sans gêner le roulement supérieur.

9.2 PASSAGE DES GAINES DE FREINS - ARRIÈRE

1. Faites passer la gaine de frein arrière en la faisant passer par le trou de la base arrière (côté opposé à la transmission) jusqu'à l'ouverture du jeu de direction. Faites passer la gaine par-dessus le boîtier de pédalier.
2. Enfilez les manchons en mousse (réf. : 80811) sur la gaine de frein jusqu'à ce qu'elle atteigne le boîtier de pédalier.

10. INSTALLATION DE LA FOURCHE



1. Appliquez de la graisse sur toutes les surfaces d'appui des roulements (cadre et fourche)
2. Insérez le tube de fourche et la gaine de frein avant à travers le roulement inférieur.

   Nitrogen Pro : Ceramic Speed : 201288
   Nitrogen : Enduro : 201327
3. Faites glisser le tube de fourche dans le tube de direction du cadre.
4. Insérez le roulement supérieur sur le tube de fourche et dans le cadre. Assurez-vous que toutes les gaines passent à travers le roulement supérieur.

   Nitrogen Pro : Ceramic Speed : 201287
   Nitrogen : Enduro : 201328
5. Insérez la bague de compression (réf. : 201500) sur le pivot de fourche et dans le roulement
6. Choisissez le capuchon de jeu de direction souhaité et insérez-le sur le pivot de fourche, en alignant les ergots avec la bague de compression.

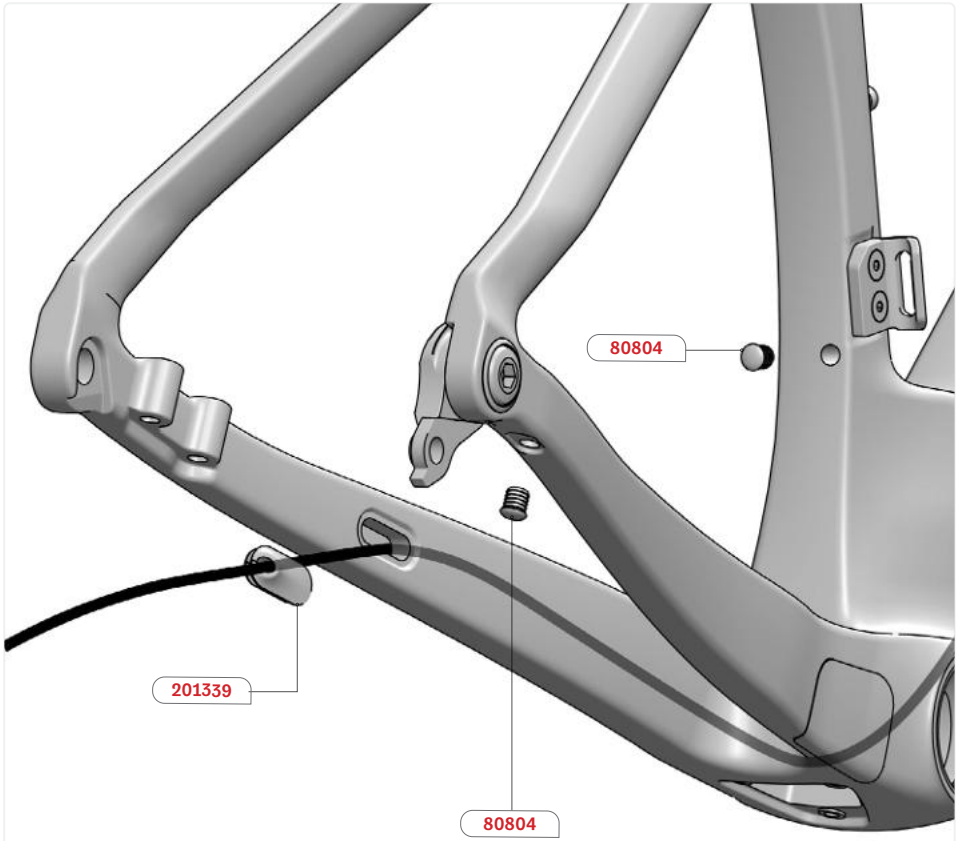
Atten
201470 (383A)
201472 (384A)
201473 (384B)

FSA SRS
201448

FSA ACR
201633

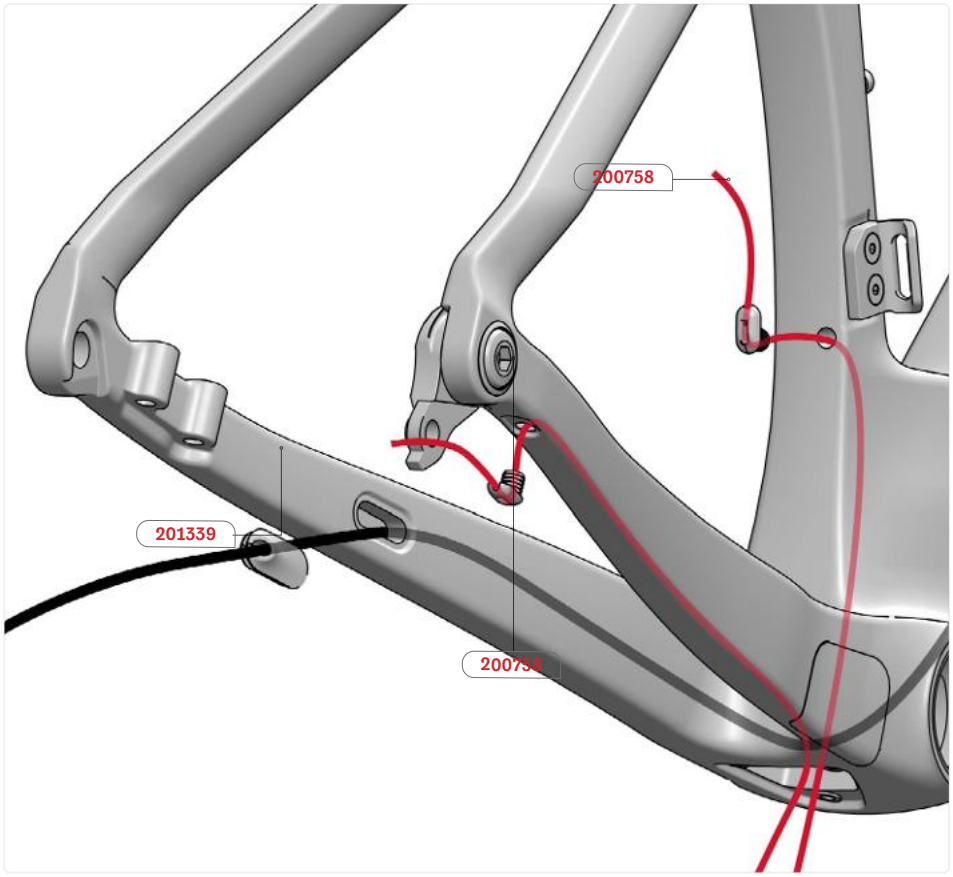
DEDA Alanera RS
201634

II. PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES DU CADRE - ÉLECTRONIQUE SANS FIL



1. Insérez un passe-câble long (réf. : 80804) dans l'orifice du câble du dérailleur avant situé sur le tube de selle.
2. Insérez un passe-câble long (réf. : 80804) dans l'orifice du câble du dérailleur arrière situé sur la base du côté de la transmission.
3. Insérez le guide-câble oblong du frein arrière (réf. : 201339) dans le trou de la base arrière côté opposé à la transmission.

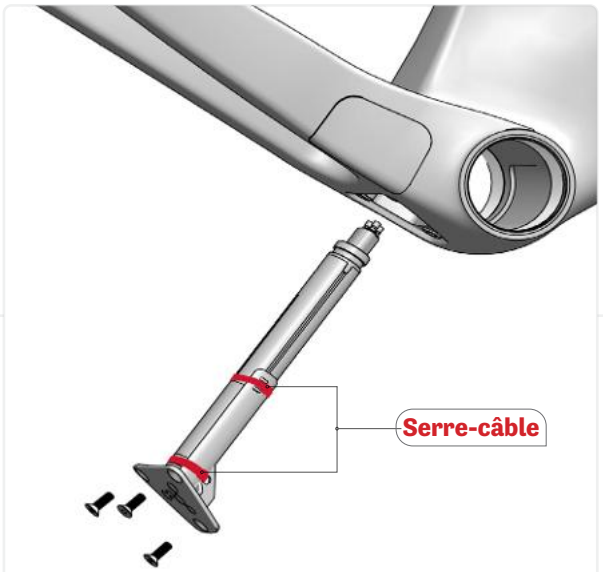
12. PASSAGE DES CABLES ET DES GAINES DU CADRE - ÉLECTRONIQUE DI2



1. À l'aide d'un fil de guidage*, faites passer les deux câbles Di2 depuis leur ouverture respective jusqu'à l'ouverture du boîtier de pédalier (sous le cadre). Faites passer tous les câbles derrière le boîtier de pédalier et laissez-les pendre hors du cadre par l'ouverture.

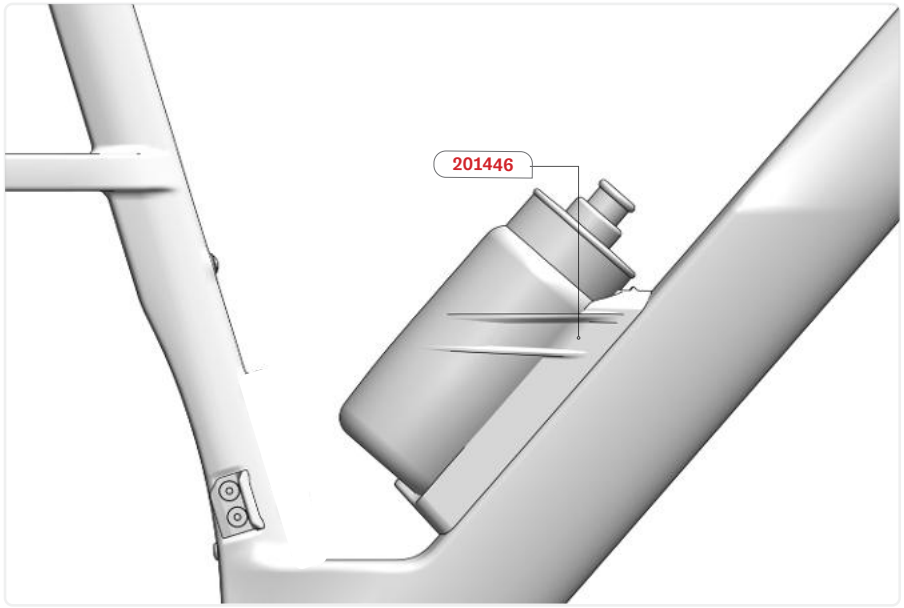
1. Insérez un passe-câble coudé Di2 (réf. : 200758) dans l'orifice du câble du dérailleur avant situé sur le tube de selle.
2. Insérez un passe-câble coudé Di2 (réf. : 200758) dans l'orifice du câble du dérailleur arrière situé sur la base du côté transmission.
3. Insérez le guide-câble oblong du frein arrière (réf. : 201339) dans le trou de la base arrière côté opposé à la transmission.

13. INSTALLATION DU COUVERCLE DE BOÎTIER DE PÉDALIER

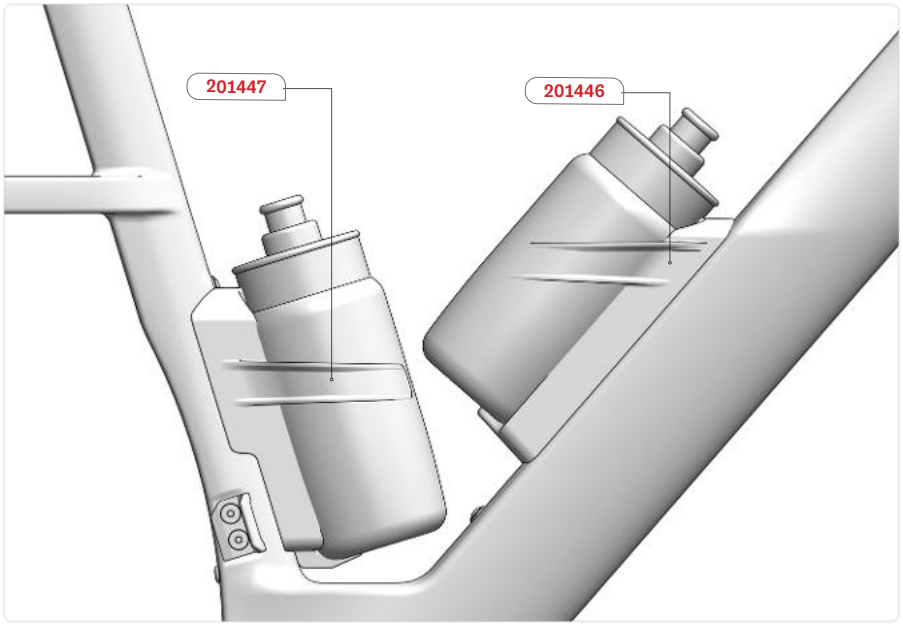


1. Pour Di2, fixez la batterie sur le cache-boîtier de pédalier (réf. : 201496 pour les tailles de cadre S-M-L-XL, réf. : 201497 pour les tailles de cadre XXS-XS) à l'aide de 2 serre-câble, puis raccordez les deux câbles Di2 à la batterie.
2. Appliquez de la graisse sur le filetage des trois vis M4 x 12 mm.
3. Installez le couvercle de boîtier de pédalier à l'aide des trois vis M4 x 12 mm.
4. Serrez toutes les vis à 1 Nm.

14. INSTALLATION DES PORTES BIDON

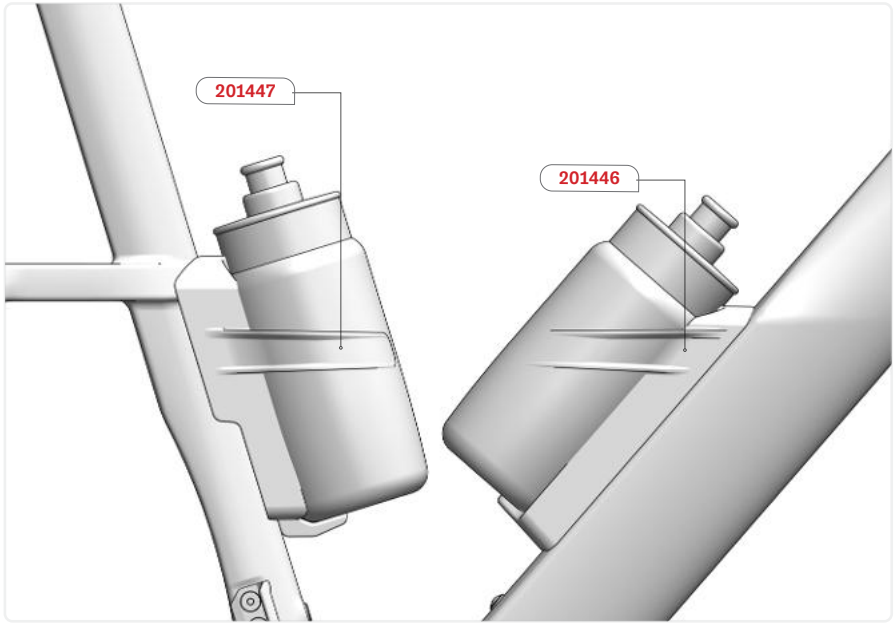


Un bidon



Deux bidons

1. Bien que le NITROGEN soit compatible avec les porte-bidons classiques, il est équipé de porte-bidons intégrés sur mesure, optimisés pour l'aérodynamisme.
2. Le porte-bidon « DownTube Aero » (réf. : 201446) peut être placé en position basse pour abaisser le centre de gravité, ou en position haute pour faciliter l'accès au bidon.
3. Le porte-bidon « SeatTube Aero » (réf. : 201447) est conçu pour être aérodynamique, avec ou sans bidon. Sur les cadres de taille Large et X-Large, le porte-bidon du tube de selle peut être placé plus haut pour faciliter l'accès au bidon.*



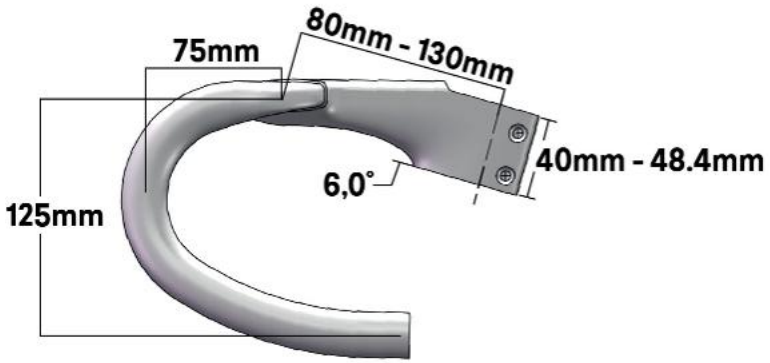
* Uniquement pour les tailles de cadre « Large » et « X-Large »

ATTEN

CHB-1 AERO

VALID FOR ATTEN CHB-1 AERO

15. SPÉCIFICATIONS DU GUIDON



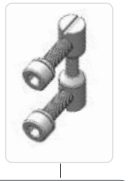
Choisir le bon guidon Aero :
Le Nitrogen est équipé d'un guidon ATTEN Aero. Plusieurs tailles sont disponibles ; assurez-vous de choisir celle qui correspond à votre morphologie.

Voici la liste de toutes les tailles disponibles :

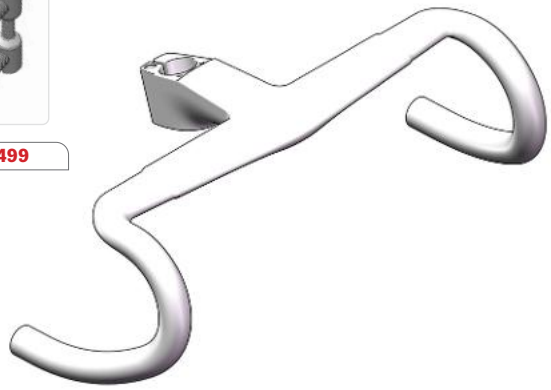
360mm
201301 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 80mm
201302 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 90mm
201303 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 100mm
201304 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 110mm
201305 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 120mm
201532 - ATTEN Aero Handlebar 360 x 130mm

380mm
201531 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 80mm
201306 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 90mm
201307 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 100mm
201308 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 110mm
201309 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 120mm
201310 - ATTEN Aero Handlebar 380 x 130mm

16.1 RÉFÉRENCES ET DESCRIPTION DES PIÈCES DE GUIDON



201499



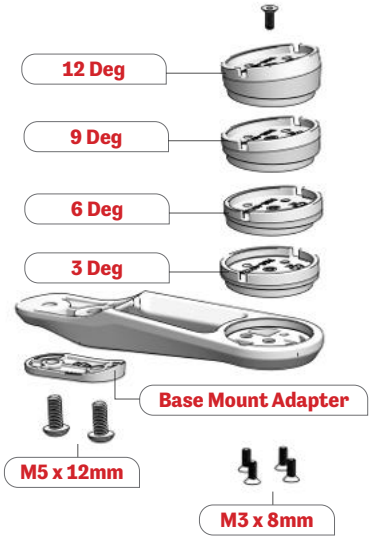
201301 (360 x 80)
201302 (360 x 90)
201303 (360 x100)
201304 (360 x 110)
201305 (360 x 120)
201532 (360 x 130)

201531 (380 x 80)
201306 (380 x 90)
201307 (380 x 100)
201308 (380 x 110)
201309 (380 x 120)
201310 (380 x 130)

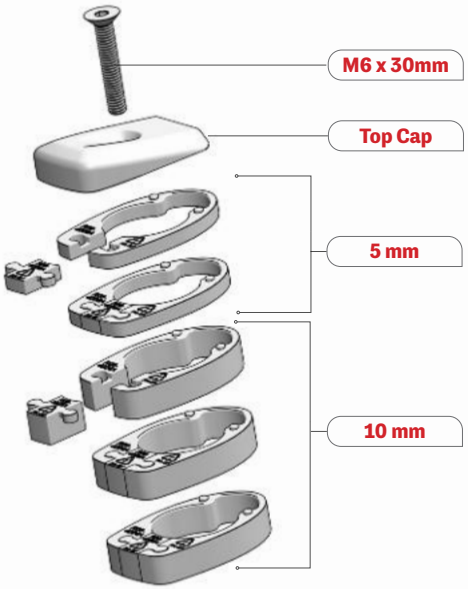
201503

201504

201505



201502

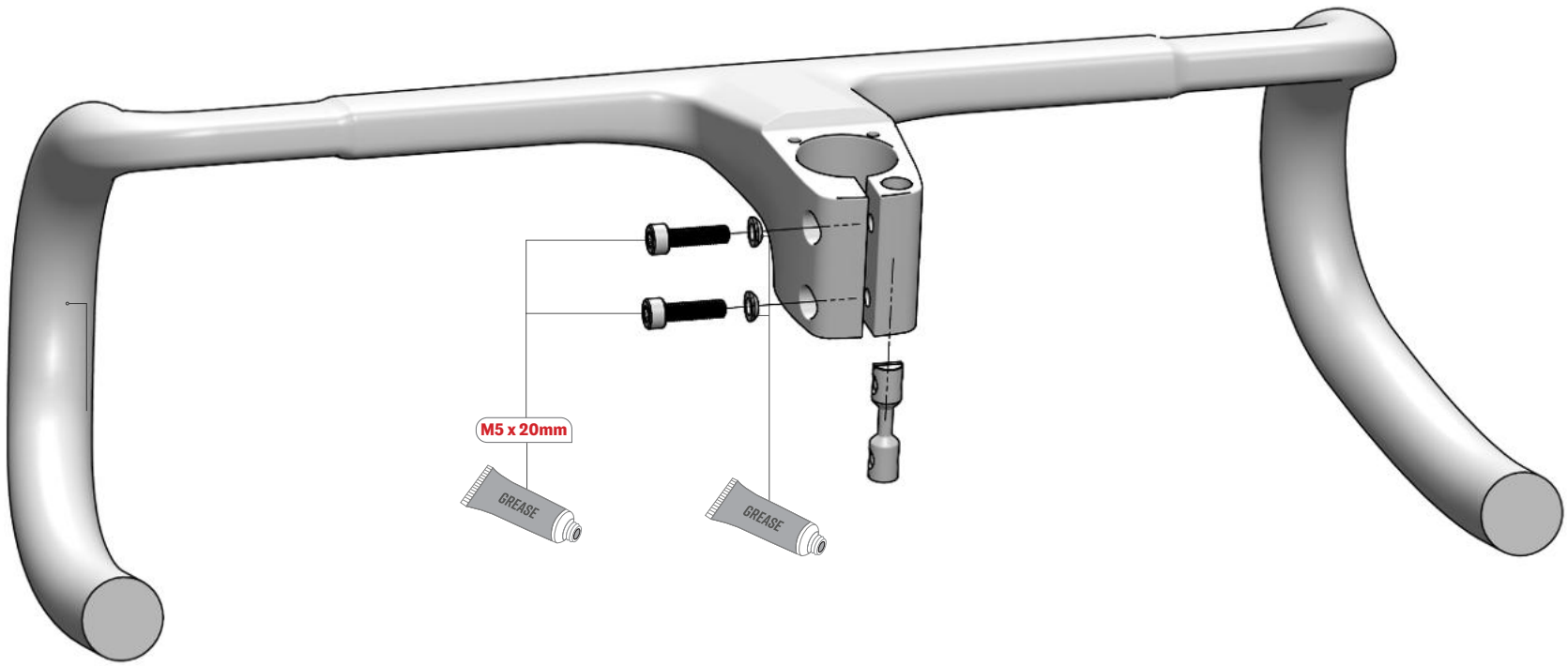


201501

16.2 RÉFÉRENCES ET DESCRIPTION DES PIÈCES DE GUIDON

NO.	NOM	RÉFÉRENCE AI8#	QTÉ
1	ATTEN CHB-1 AERO 360x80mm ATTEN CHB-1 AERO 360x90mm ATTEN CHB-1 AERO 360x100mm ATTEN CHB-1 AERO 360x110mm ATTEN CHB-1 AERO 360x120mm ATTEN CHB-1 AERO 360x130mm ATTEN CHB-1 AERO 380x80mm ATTEN CHB-1 AERO 380x90mm ATTEN CHB-1 AERO 380x100mm ATTEN CHB-1 AERO 380x110mm ATTEN CHB-1 AERO 380x120mm ATTEN CHB-1 AERO 380x130mm	201301 201302 201303 201304 201305 201532 201531 201306 201307 201308 201309 201310	1
2	ATTEN CHB-1 AERO - VISSERIE	201499	1 kit
3	ATTEN CHB-1 AERO - PIÈCES		
4	ATTEN CHB-1 - ENTRETOISE 10mm		
5	ATTEN CHB-1 - CLIP DE FERMETURE POUR ENTROISE 10mm		
6	ATTEN CHB-1 - ENTRETOISE 5mm	201501	1 kit
7	ATTEN CHB-1 - CLIP DE FERMETURE POUR ENTROISE 5mm		
8	ATTEN CHB-1 - COUVERCLE DE POTENCE		
9	ATTEN CHB-1 - VIS DE COUVERCLE- FHCS_ M6x35		
10	ENSEMBLE DE SUPPORT POUR ORDINATEUR - ATTEN CHB-1 AERO		
11	ATTEN CHB-1 - SUPPORT POUR ORDINATEUR SUR MESURE		
12	ATTEN CHB-1 - SUPPORT DE FIXATION À 3°		
13	ATTEN CHB-1 - SUPPORT DE FIXATION À 6°		
14	ATTEN CHB-1 - SUPPORT DE FIXATION À 9°	201502	1 kit
15	ATTEN CHB-1 - SUPPORT DE FIXATION À 12°		
16	ATTEN CHB-1 - ADAPTATEUR POUR SUPPORT POUR ORDINATEUR RÉGULIER		
17	VIS BOMBÉE M5 x 12 mm		
18	VIS PLATE M3 x 8 mm		
19	ADAPTATEUR GARMIN Edge	201503	1
20	ADAPTATEUR WAHOO ELEMNT	201504	1
21	SUPPORT GoPro	201505	1

17.1 INSTALLATION DU GUIDON



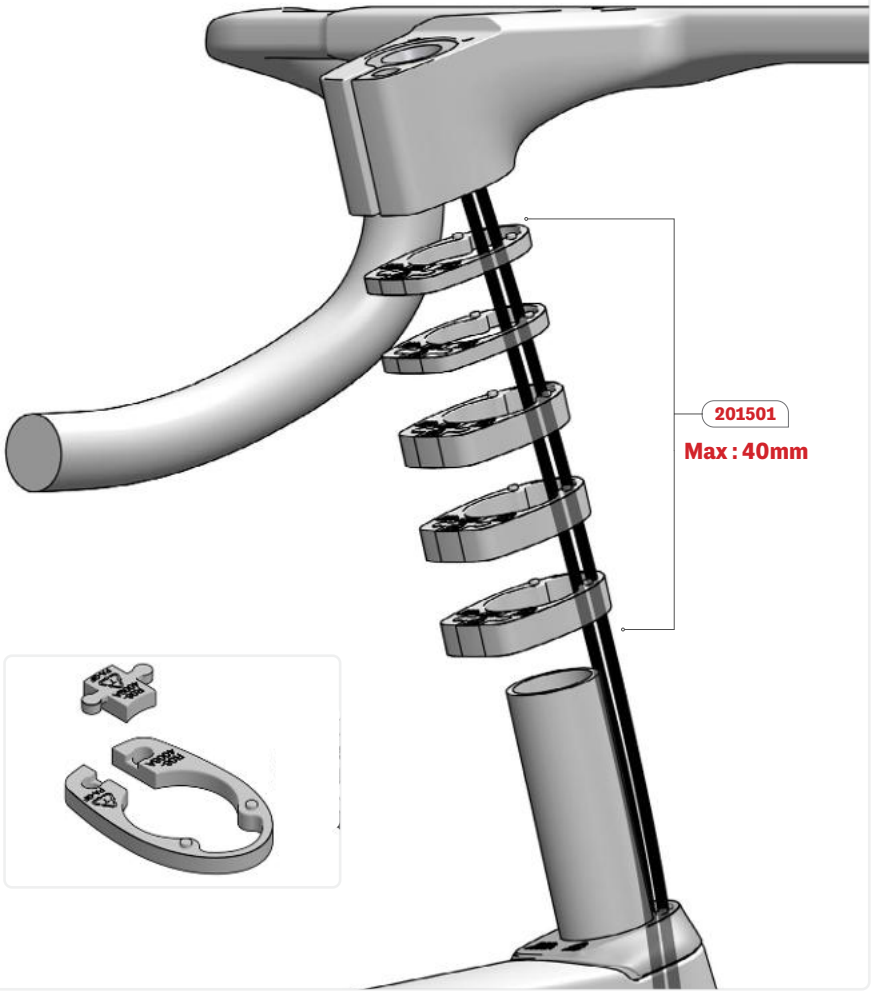
Installation du guidon Aero :

1. Appliquez de la graisse sur le filetage de chaque vis M5 x 20 mm et sur la rondelle sphérique.
2. Insérez le barillet dans l'orifice prévu à cet effet en alignant le filetage avec la vis.
3. Vissez les deux vis M5 x 20 mm à leur emplacement.

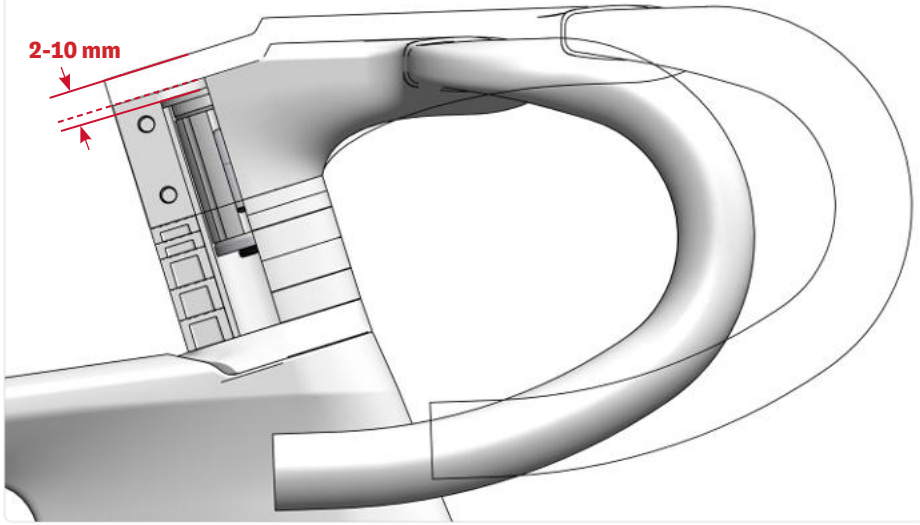
IMPORTANT :
Le non-respect de ces consignes entraînera automatiquement l'annulation de toute demande de garantie à l'encontre du fabricant.

17.2 INSTALLATION DU GUIDON

IMPORTANT :
Le non-respect de ces consignes entraînera automatiquement l'annulation de toute demande de garantie à l'encontre du fabricant.



La hauteur de la potence varie en fonction de sa longueur afin de maintenir un angle de -6 degrés.



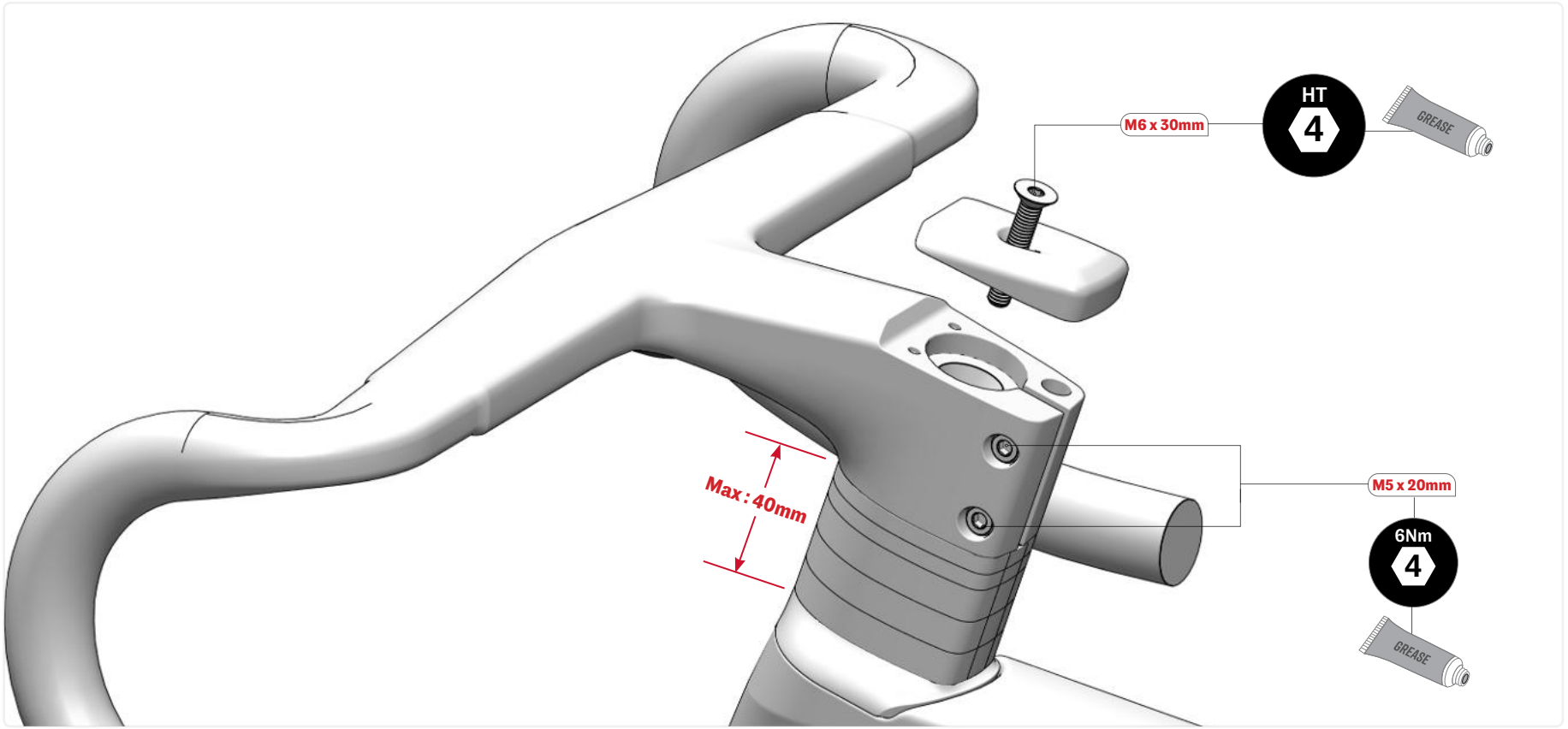
Découpe du tube de direction :

1. Choisissez la longueur d'entretoises nécessaires (réf. : 201501) ; il est possible d'en installer jusqu'à 40 mm sous le guidon.
2. Les entretoises sont conçues en deux parties afin de permettre leur retrait ou leur ajout sans avoir à couper la gaine de frein. L'assemblage s'effectue comme un puzzle ; assurez-vous que les entretoises sont correctement assemblées.
3. Coupez le tube de direction à 36 mm au-delà de la dernière entretoise. Cela permettra de changer la taille du guidon sans avoir à recouper la fourche.
4. Appliquez de la pâte au carbone entre le bouchon de compression et la fourche. Installez le bouchon de compression à fleur de la fourche. Serrez le bouchon d'expansion à 10-15 Nm.
5. Le haut du bouchon de compression doit se trouver entre 2 et 10 mm en dessous du haut du guidon, en fonction de la longueur de la potence sur le guidon. Cela garantira une compression adéquate du jeu de direction.

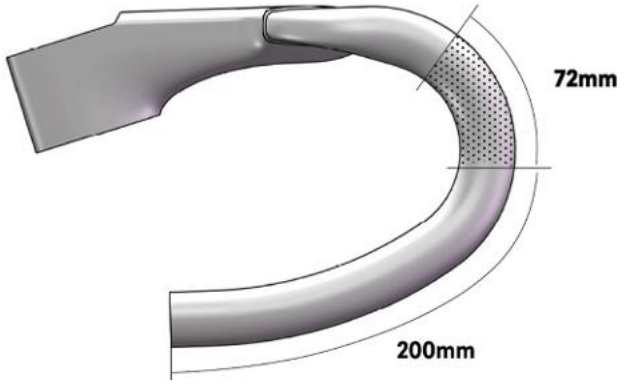
Important :

- Il n'est pas possible d'insérer des entretoises entre la potence et le capuchon supérieur du jeu de direction.

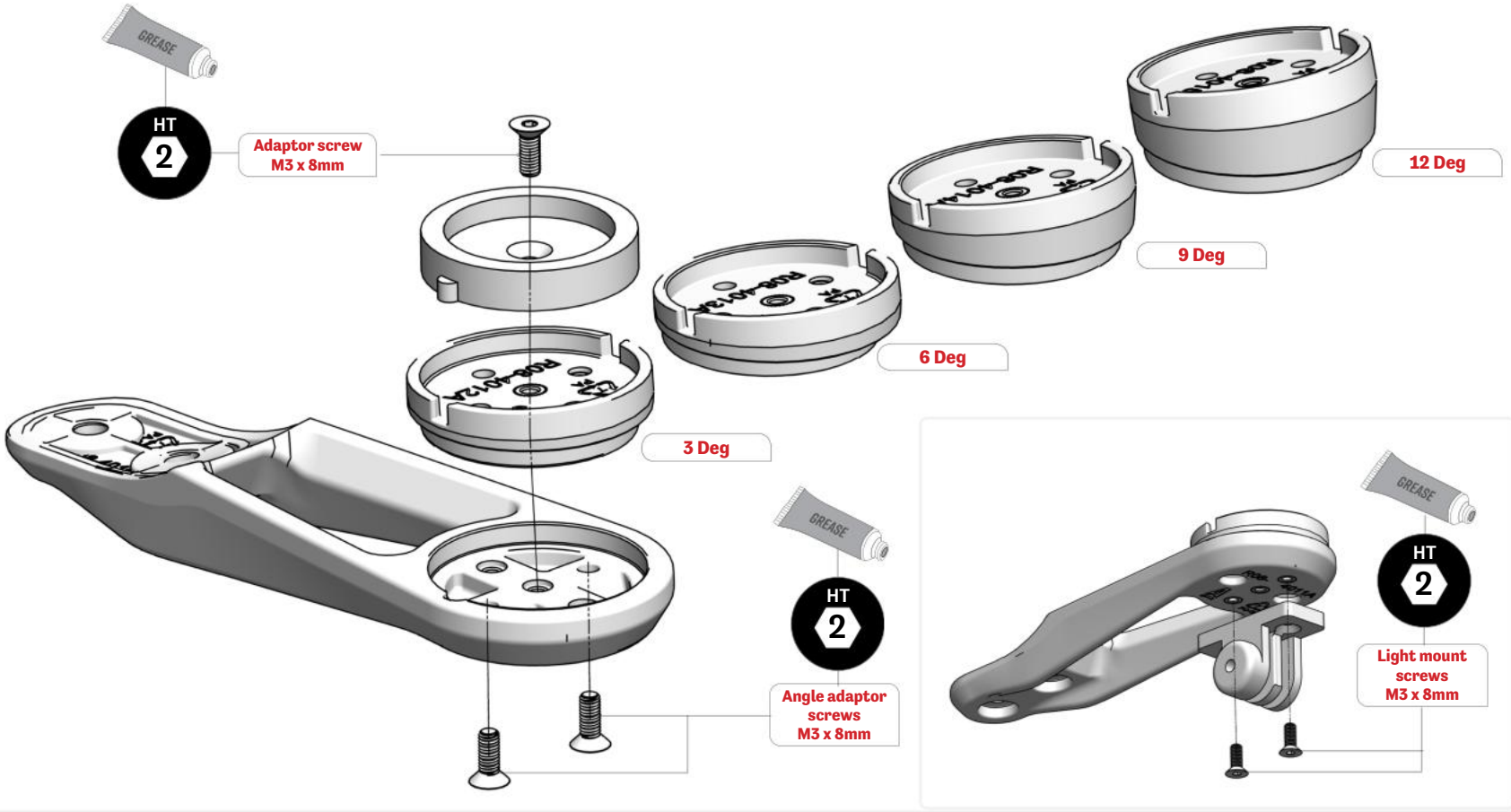
17.3 INSTALLATION DU GUIDON



1. Serrez la vis de compression (M6 x 30 mm) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu au niveau du roulement de direction. Veillez à laisser un jeu d'au moins 2 mm pour permettre le réglage du jeu de direction.
2. Alignez la potence et serrez la vis M5 x 20 mm à un couple de 6 Nm.
3. Installez le levier dans la zone texturée et serrez-le au couple recommandé par le fabricant.



18.1 INSTALLATION DU SUPPORT D'ORDINATEUR



Montage du support d'ordinateur avec un adaptateur d'angle :

1. Choisissez l'adaptateur d'angle souhaité.
2. Appliquez de la graisse sur le filetage des deux vis M3 x 8 mm.
3. Serrez à la main les deux vis par le dessous du support d'ordinateur.
4. Suivez la procédure d'installation pour l'angle de 0°.

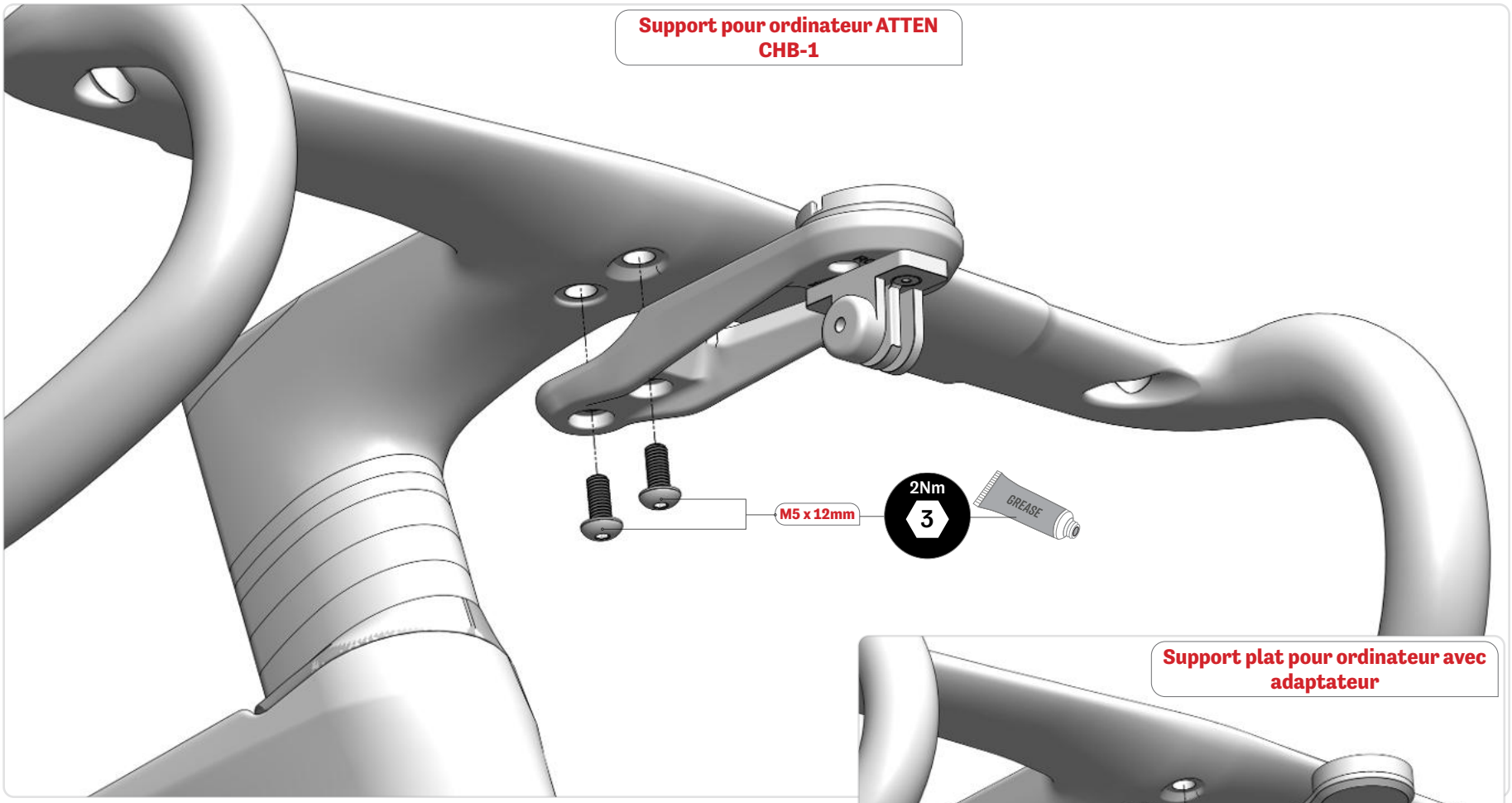
Montage du support pour ordinateur à 0° :

1. Choisissez l'adaptateur approprié, Garmin ou Wahoo.
2. Appliquez de la graisse sur le filetage de la vis M3 x 8 mm.
3. Serrez la vis à la main.

Montage du support pour phare / caméra :

1. Appliquez de la graisse sur le filetage des deux vis M3 x 8 mm.
2. Serrez à la main les deux vis par le dessous du support pour ordinateur.

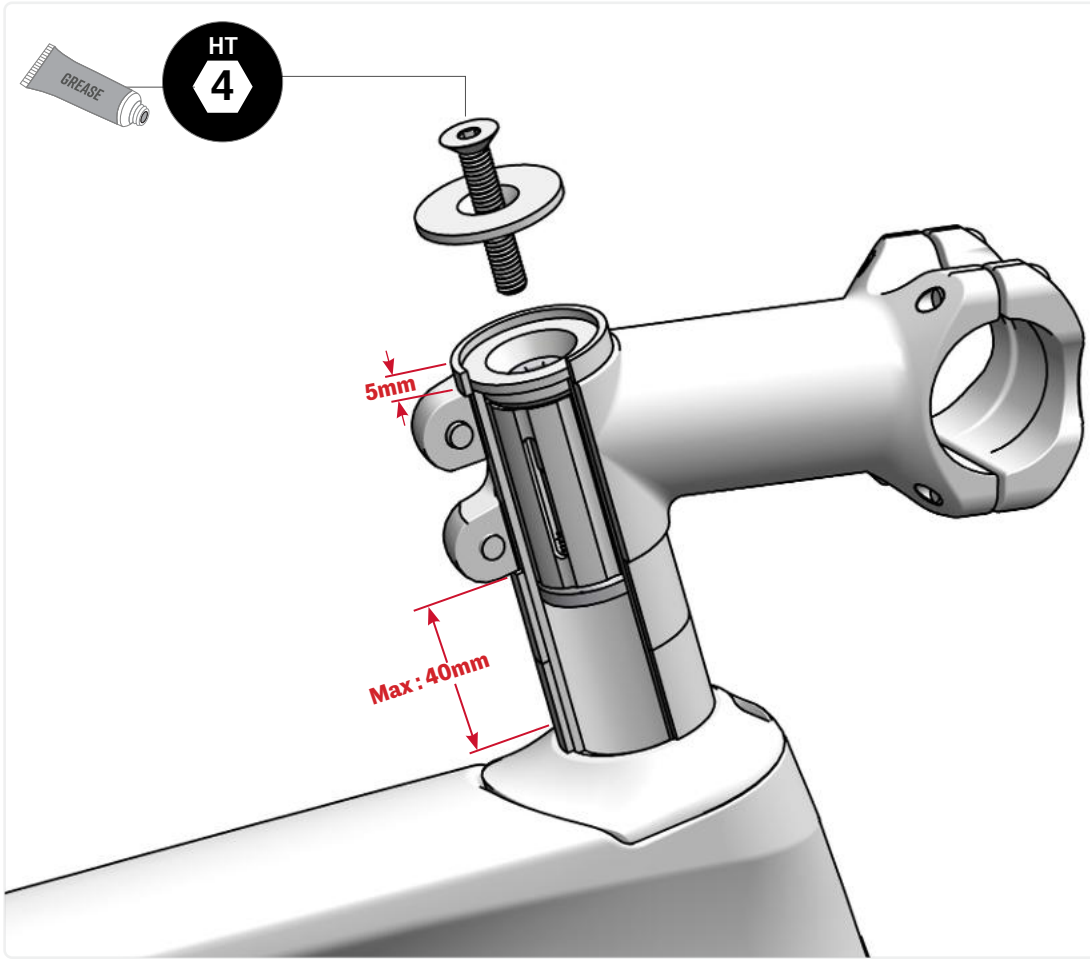
18.2 INSTALLATION DU SUPPORT D'ORDINATEUR



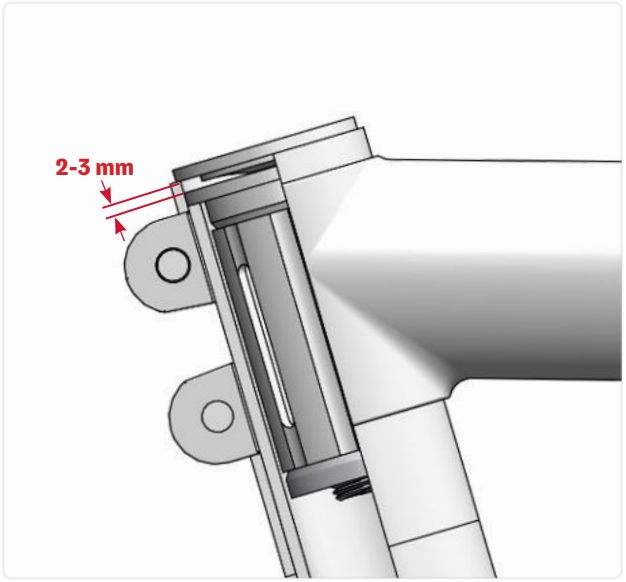
Installation du support pour ordinateur :

1. Choisissez si vous souhaitez installer le support pour ordinateur ATTEN ou un support plat à l'aide de l'adaptateur fourni.
2. Appliquez de la graisse sur le filetage de chaque vis M5 x 12 mm.
3. Mettez le support pour ordinateur en place et serrez les deux vis M5 x 12 mm à 2 Nm.

19. INSTALLATION DE POTENCE NON-INTÉGRÉE



IMPORTANT:
Le non-respect de ces consignes entraînera automatiquement l'annulation de toute demande de garantie à l'encontre du fabricant.



Installation d'une potence standard :

1. Coupez le tube de direction de manière à pouvoir placer une entretoise de 5 mm au-dessus de la potence. Cela permettra de garantir que la zone de serrage de la potence repose entièrement sur le tube de direction en carbone.
2. Appliquez de la pâte au carbone entre le bouchon de compression et le pivot. Serrez le bouchon d'expansion à 10-15 Nm.
3. Serrez la vis de compression jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le roulement de direction. Assurez-vous qu'il reste un jeu de 2 à 3 mm pour permettre le réglage du jeu de direction.
4. Alignez la potence et serrez les boulons au couple recommandé par le fabricant.

Important :

- Il ne faut pas placer plus de 40 mm d'entretoises entre la potence et le capuchon supérieur du jeu de direction.
- Il est essentiel de monter la rallonge du jeu de direction à la même hauteur que le collier de serrage de la potence.