



SUSPENSION FRAME SERVICE SHOCK MOUNT HARDWARE TYPE 1

At Salsa, we believe that a sense of adventure makes life better. The bicycle can be so much more than just a bike; it's a path to new places, new people, and amazing experiences.

Thank you for your purchase. We hope it makes a good riding experience even better!

Salsa. Adventure by bike.®

▲ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

Compatibility & Intended Use

These instructions cover service and replacement of the Spearfish 4 shock pin hardware, which fixes the lower end of the rear shock to the frame. The hardware used varies depending on your frame model. Refer to Table 1 to determine which kit is correct for your frame.

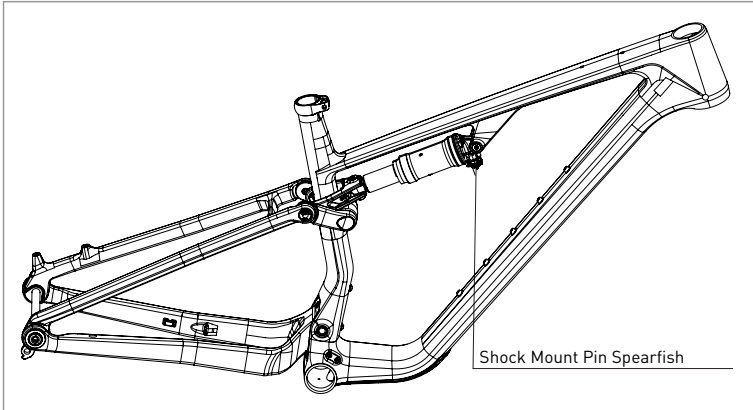


Figure 1 – Spearfish 4 Shock Mount Pin Location

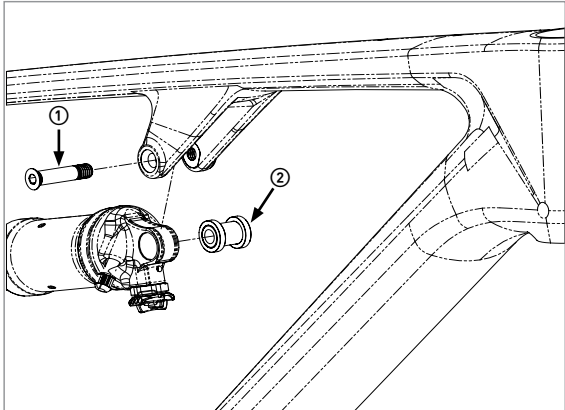


Figure 2 – Spearfish 4 Shock Mount Pin Detail View

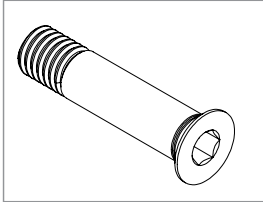


Figure 3 – 3696 Flathead Pin

Item #	Qty.	Description	Item Notes	Found in Kit #	Applies to	Tools	Prep	Torque
1	1	3696 Flathead Pin	M8x1.25, 36mm total length	3696	Spearfish 4	5mm hex bit	Loctite Blue 242® on threads, lightly grease frame pockets	8Nm (5.9 ft-lb/70.8 in-lb)
2	1	Shock Eyelet Reducer	Ø8 x 20mm wide	--		Arbor press/ eyelet tool	Clean shock bushing	--

Table 1

Required Hardware

Spearfish 4:

- 3696 Shock Mount Hardware Kit
- Ø8 x 20 eyelet-reducing hardware

Replacement eyelet-reducing hardware for the rear shock must be ordered separately. See Table 1 for size and specification for each frame model.

Required Tools & Supplies

- Torque wrench
- 5mm hex bit
- 2.5mm hex bit
- Lightweight grease
- Loctite Blue 242®

Service Notes

Refer to Table 1, Figures 1–3, and notes below for proper installation. Place the bike in a work stand and remove the rear wheel before starting this service.



SUSPENSION FRAME SERVICE SHOCK MOUNT HARDWARE TYPE 1

Removal:

Spearfish 4:

1. Free the rear shock from the frame by using a 5mm hex bit to remove the shock pin (1).

Eyelet-Reducing Hardware

If there is play in the rear suspension with all of the frame's pivot hardware properly serviced and torqued, the rear shock's eyelet reducing hardware likely needs replacing.

- Remove and isolate the rear shock from the rest of the frame before removing or installing eyelet-reducing hardware. For Spearfish 4, refer to "Flip Chip 1557" instructions to free the rear shock.
- Refer to shock manufacturer's instructions for proper bushing and eyelet-reducing hardware service. NOTE: If the eyelet-reducing hardware can pass through the eyelet bushing with little to no pressure, replace the eyelet bushing.

Installation

Spearfish 4:

1. Refer to "Flip Chip 1557" instructions for the rear hardware assembly steps and torque.
2. Apply a thin coat of grease only to the unthreaded portion of the 3696 Flathead Pin (1).
3. Before inserting pivot pin, apply a single drop of Loctite Blue 242® only to the threads on the frame where the lower shock mount pin mates to prevent contamination of the hardware.
4. Align the shock end to the frame mount and install the 3696 Flathead Pin. Tighten to 8Nm.

Service Intervals & Ongoing Maintenance

⚠ WARNING: Improper installation of bolts may lead to product failure, causing serious injury. Do not exceed specified torque values. Periodically inspect bolts and retighten if required.

- Inspect pivot hardware for wear/damage at least annually. If pivot hardware becomes damaged, stripped, or develops play that cannot be eliminated with the proper torque specification, replace the affected part(s).
- Inspect the shock eyelet-reducing hardware and eyelet bushing for damage or wear at least annually. If play develops between the shock bushing, shock pin, or frame that cannot be eliminated with proper torque, replace the affected part(s).
- Check pivot hardware for proper torque every 50 riding hours. Reapply thread lock compound and re-torque as needed.

Warranty

Salsa Cycles warrants this new Salsa product against defects in materials and workmanship for two (2) years from the original date of retail purchase by the consumer. This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Salsa Cycles, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Salsa product and is not transferable. In no event shall Salsa Cycles be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental or consequential or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product except as set forth herein.

This warranty does not cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the end user
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

To the extent not prohibited by law, these warranties are exclusive and there are no other express or implied warranties or conditions including warranties or conditions of merchantability and fitness for a particular purpose.

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Salsa Cycles therefore strongly encourages warranty registration at salsacycles.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Salsa Cycles product was purchased.

If you have any questions contact warranty@salsacycles.com or visit www.salsacycles.com/support for more warranty information.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com

Chez Salsa, nous sommes convaincus qu'un esprit d'aventure rend la vie meilleure. Nos produits amènent les cyclistes vers de nouveaux endroits, de nouvelles personnes, des exploits extraordinaires et des expériences inoubliables.

Nous vous remercions de votre achat. Nous espérons qu'il améliorera davantage une bonne expérience de vélo !

Salsa. Adventure by bike.®

▲ AVERTISSEMENT : le cyclisme est une activité dangereuse. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

Compatibilité et utilisation prévue

Ces instructions couvrent l'entretien et le remplacement de l'axe d'amortisseur Spearfish 4, qui fixe l'extrémité inférieure de l'amortisseur arrière au cadre. Le matériel utilisé varie en fonction du modèle de votre cadre. Reportez-vous au tableau 1 pour déterminer le kit correspondant à votre cadre.

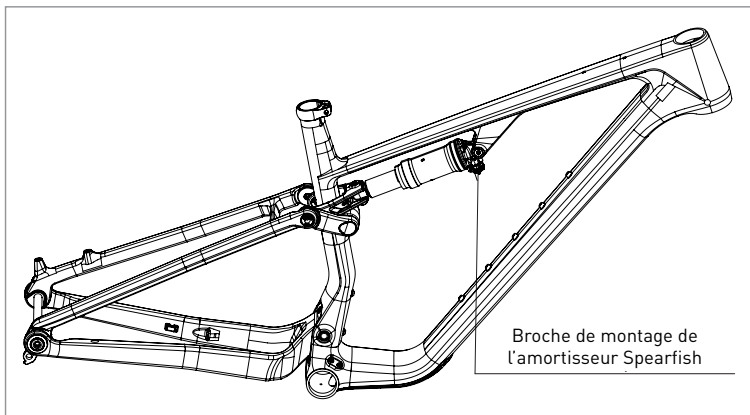


Figure 1 - Emplacement de la broche de montage de l'amortisseur Spearfish 4

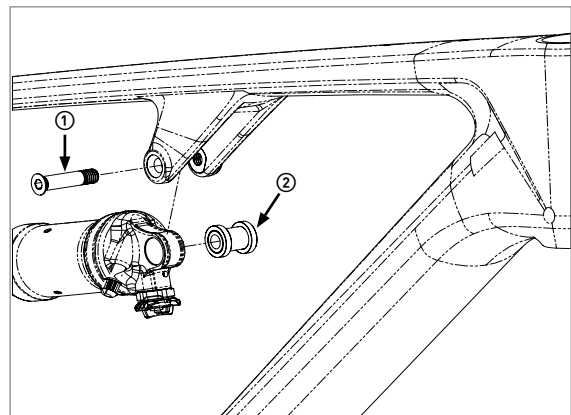


Figure 2 - Vue détaillée de la goupille de montage de l'amortisseur Spearfish 4

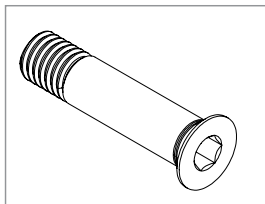


Figure 3 - Goupille à tête plate 3696

N° d'article	Qté	Description	Remarques sur l'article	Se trouve dans la trousse n°	S'applique à	Outils	Préparation	Couple de serrage
1	1	3696 Goupille à tête plate	M8x1,25, longueur totale de 36 mm	3696	Spearfish 4	Embout hexagonal de 5 mm	Loctite Blue 242® sur les filetages, graisser légèrement les poches du cadre	8 Nm (5,9 ft-lb/70,8 in-lb)
2	1	Réducteur d'œillet de choc	Ø8 x 20mm de large	--		Presse à alésage/outil à œillet	Nettoyer la bague d'amortisseur	--

Tableau 1

Matériel nécessaire

Spearfish 4:

- 3696 Kit de quincaillerie pour montage d'amortisseurs
- Ø8 x 20 - Matériel de réduction des œillets

Le matériel de remplacement pour la réduction des œillets de l'amortisseur arrière doit être commandé séparément. Voir le tableau 1 pour les dimensions et les spécifications de chaque modèle de cadre.

Outils et fournitures nécessaires

- Clé dynamométrique
- Embout hexagonal de 5 mm
- Embout hexagonal de 2,5 mm
- Graisse légère
- Loctite Blue 242®

Notes de service

Voir le tableau 1, les figures 1 à 3 et les notes ci-dessous pour une installation correcte. Placez le vélo sur un support de travail et démontez la roue arrière avant de commencer l'entretien.



ENTRETIEN DE CADRE À SUSPENSION VISSERIE DE MONTAGE DE L'AMORTISSEUR DE TYPE 2

Déménagement

Spearfish 4 :

1. Dégager l'amortisseur arrière du cadre en utilisant une clé hexagonale de 5 mm pour retirer la goupille de l'amortisseur (1).

Matériel de réduction des ocelles

S'il y a du jeu dans la suspension arrière alors que tous les éléments de pivot du cadre ont été correctement entretenus et serrés au couple, il est probable que les éléments de réduction de l'œillet de l'amortisseur arrière doivent être remplacés.

- Déposer et isoler l'amortisseur arrière du reste du cadre avant de retirer ou d'installer le matériel de réduction des œillets. Pour le Spearfish 4, se référer aux instructions du "Flip Chip 1557" pour libérer l'amortisseur arrière.
- Se référer aux instructions du fabricant de l'amortisseur pour l'entretien de la bague et du matériel de réduction de l'œillet. REMARQUE : Si la quincaillerie de réduction de l'œillet peut passer à travers la douille de l'œillet avec peu ou pas de pression, remplacez la douille de l'œillet.

Installation :

Spearfish 4 :

1. Se référer aux instructions "Flip Chip 1557" pour les étapes d'assemblage du matériel arrière et le couple de serrage.
2. Appliquer une fine couche de graisse uniquement sur la partie non filetée de la goupille à tête plate 3696 (1).
3. Avant d'insérer l'axe de pivot, appliquez une goutte de Loctite Blue 242® uniquement sur les filetages du cadre où l'axe de montage de l'amortisseur inférieur est fixé afin d'éviter toute contamination de la quincaillerie.
4. Aligner l'extrémité de l'amortisseur sur le support du cadre et installer la goupille à tête plate 3696. Serrer à 8 Nm.

Intervalles d'entretien et entretien périodique

⚠ AVERTISSEMENT : Une mauvaise installation des boulons peut entraîner une défaillance du produit et des blessures graves. Ne pas dépasser les valeurs de couple spécifiées. Inspecter périodiquement les boulons et les resserrer si nécessaire.

- Vérifiez le bon fonctionnement des roulements au moins une fois par an (plus souvent en fonction de la fréquence et des conditions d'utilisation). Si les roulements sont irréguliers, grippés ou présentent un jeu entre la bague intérieure et la bague extérieure, remplacez-les selon le besoin.
- Inspectez la visserie de pivot au moins une fois par an pour vérifier si elle est usée ou endommagée. Si la visserie de pivot est endommagée, son filetage foiré ou si elle présente un jeu qui ne peut être éliminé avec la spécification de couple appropriée, remplacez la ou les pièces concernées.
- Vérifiez le couple de serrage du pivot toutes les 50 heures d'utilisation. Réappliquez du frein-filet et resserez selon le besoin.

Garantie

Salsa Cycles garantit ce nouveau produit Salsa contre les vices de matériaux et de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat originelle par le consommateur. La garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, selon la décision de Salsa Cycles, et le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acquéreur d'origine du produit Salsa et n'est pas transférable. En aucun cas Salsa Cycles ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un usage particulier, ou autrement en ce qui concerne ce produit sauf comme établi aux présentes.

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur final
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- Les dommages ou la détérioration du fini, de la qualité esthétique ou de l'apparence du produit
- L'usure normale
- La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit sur le vélo

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

Une preuve d'achat est requise avant le traitement de toute réclamation au titre de la garantie. Salsa Cycles recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur salsacycles.com. L'absence d'enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Salsa Cycles, ainsi que la date d'achat du produit.

Si vous avez des questions, contactez warranty@salsacycles.com ou visitez www.salsacycles.com/support pour plus d'informations sur la garantie.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tél. : 877-668-6223 Télécopie : 952-983-6210

www.salsacycles.com