



**LOOK**

**795** BLADE RS



**795** BLADE RS



There was a time when aero road bikes only focused on aerodynamics, but this time has passed and the 795 BLADE RS is LOOK's iteration of a bike that fulfills all road cyclists dreams.

The 795 BLADE RS cuts through the air, provides unmatched stiffness to weight ratio in the aero bikes category and it maintains traction where other bikes fail thanks to an innovative rear triangle design and large tire clearance. Rim brake and disc brake versions are available so that no matter which braking system the cyclist prefers there will be a 795 BLADE RS for him.

In summary, the 795 BLADE RS is packed with so many features that assure it is the fastest, smoothest and most versatile bike LOOK has ever made.

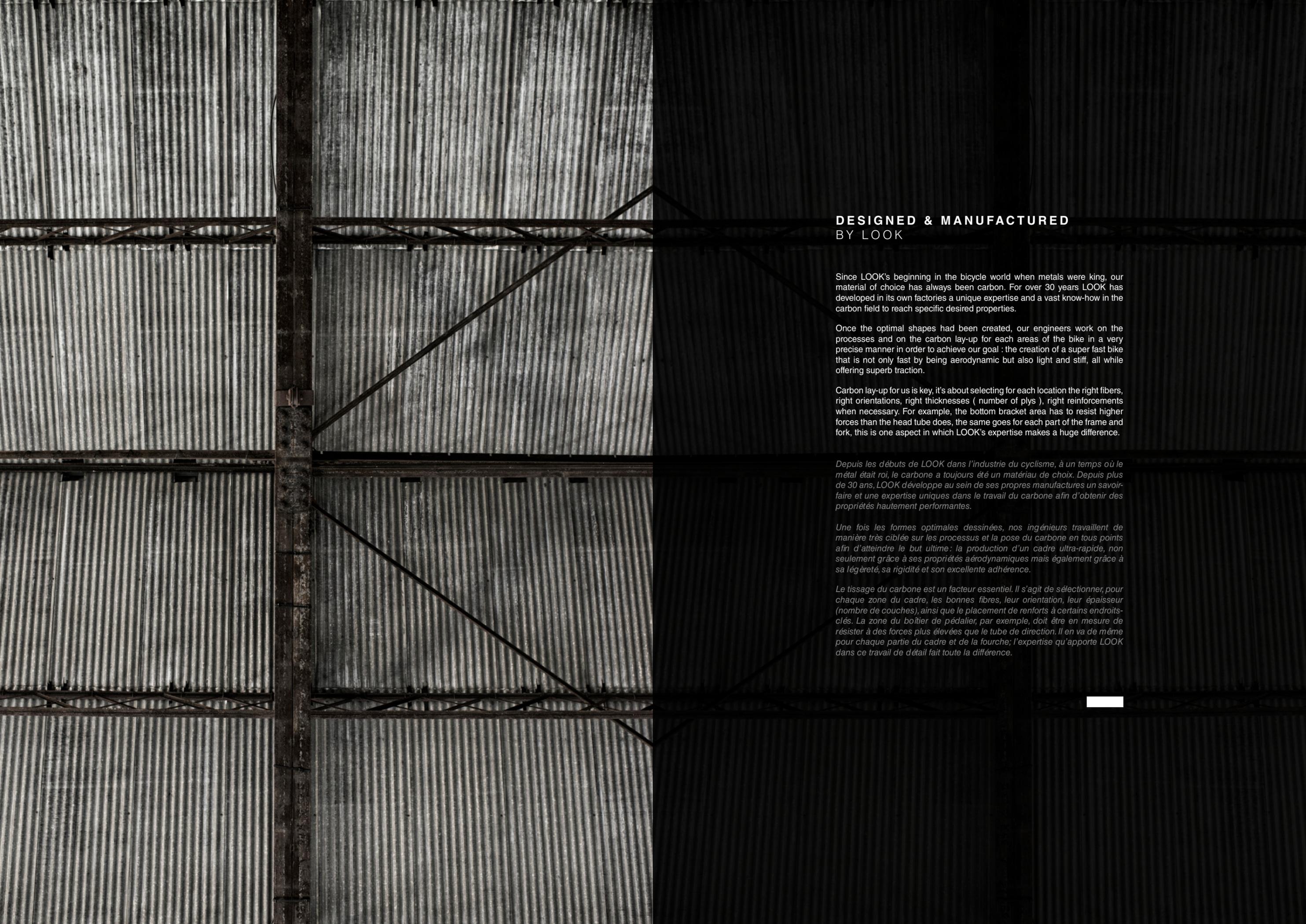
*Il fut un temps où les vélos de route aéro ne se souciaient que de l'aérodynamique... mais ce temps est révolu et le 795 BLADE RS est la réponse sans compromis de LOOK à tous les rêves du cycliste sur route.*

*Le 795 BLADE RS fend l'air, proposant un rapport poids/rigidité inégalé dans la catégorie des vélos aéro. Il assure l'adhérence là où d'autres vélos échouent, grâce au design innovant du triangle arrière et à un large dégagement au niveau du pneu. Disponible en version à disques ou freins classiques, les cyclistes trouveront forcément leur bonheur.*

*En résumé, le 795 BLADE RS est doté de nombreuses qualités qui en font le vélo le plus rapide, confortable et polyvalent jamais conçu par LOOK.*

# **CARBON CORE**





## DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Since LOOK's beginning in the bicycle world when metals were king, our material of choice has always been carbon. For over 30 years LOOK has developed in its own factories a unique expertise and a vast know-how in the carbon field to reach specific desired properties.

Once the optimal shapes had been created, our engineers work on the processes and on the carbon lay-up for each areas of the bike in a very precise manner in order to achieve our goal : the creation of a super fast bike that is not only fast by being aerodynamic but also light and stiff, all while offering superb traction.

Carbon lay-up for us is key, it's about selecting for each location the right fibers, right orientations, right thicknesses ( number of plys ), right reinforcements when necessary. For example, the bottom bracket area has to resist higher forces than the head tube does, the same goes for each part of the frame and fork, this is one aspect in which LOOK's expertise makes a huge difference.

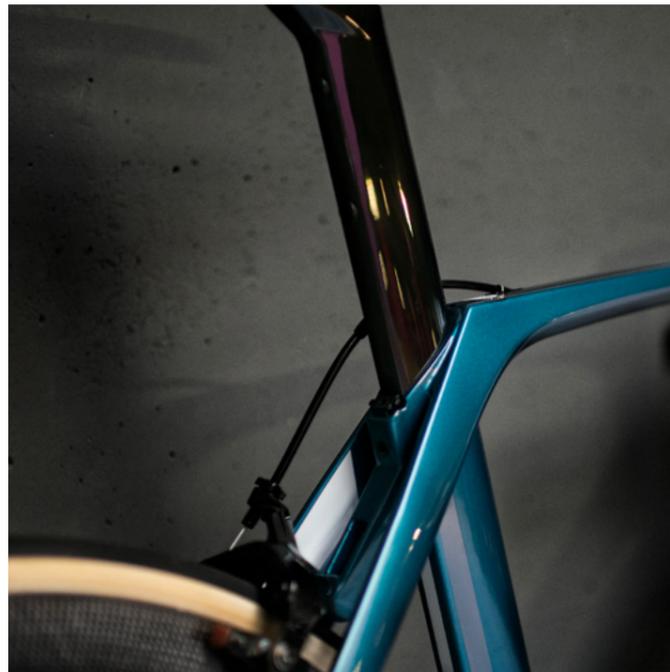
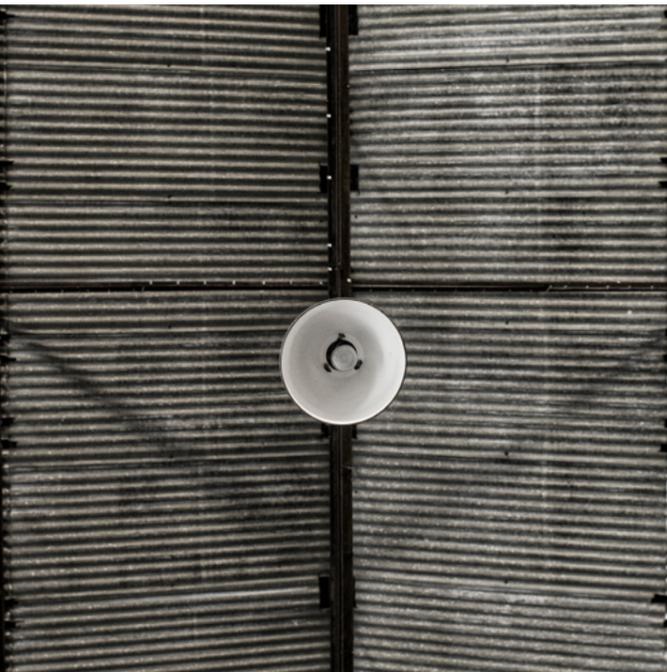
*Depuis les débuts de LOOK dans l'industrie du cyclisme, à un temps où le métal était roi, le carbone a toujours été un matériau de choix. Depuis plus de 30 ans, LOOK développe au sein de ses propres manufactures un savoir-faire et une expertise uniques dans le travail du carbone afin d'obtenir des propriétés hautement performantes.*

*Une fois les formes optimales dessinées, nos ingénieurs travaillent de manière très ciblée sur les processus et la pose du carbone en tous points afin d'atteindre le but ultime: la production d'un cadre ultra-rapide, non seulement grâce à ses propriétés aérodynamiques mais également grâce à sa légèreté, sa rigidité et son excellente adhérence.*

*Le tissage du carbone est un facteur essentiel. Il s'agit de sélectionner, pour chaque zone du cadre, les bonnes fibres, leur orientation, leur épaisseur (nombre de couches), ainsi que le placement de renforts à certains endroits-clés. La zone du boîtier de pédalier, par exemple, doit être en mesure de résister à des forces plus élevées que le tube de direction. Il en va de même pour chaque partie du cadre et de la fourche; l'expertise qu'apporte LOOK dans ce travail de détail fait toute la différence.*



**PER  
FOR  
MANCE**  
—



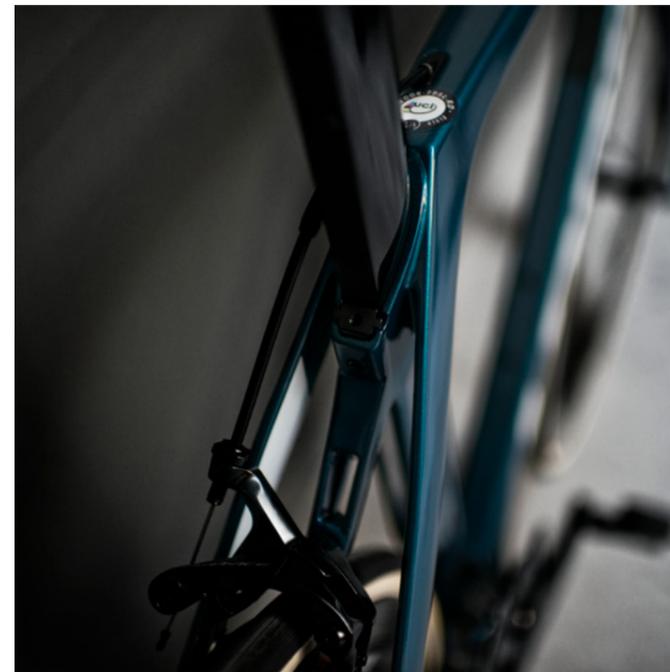
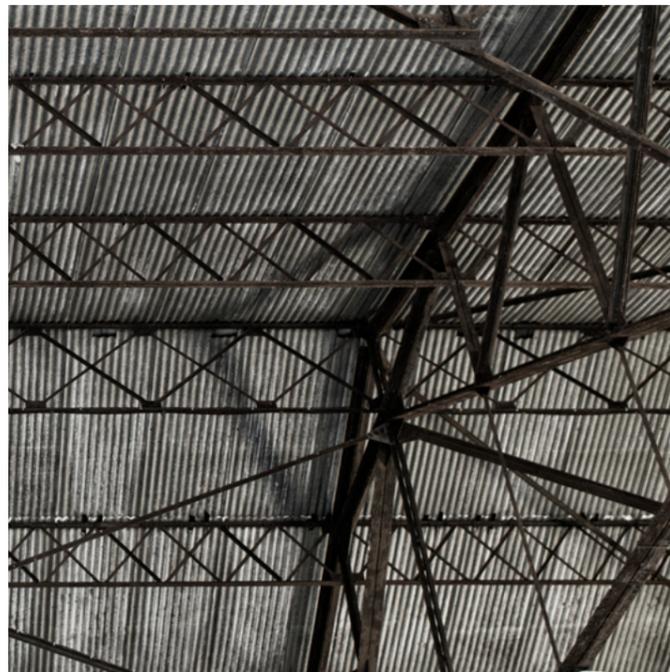
## OPTIMIZE TRACTION TRANSFER 100 % OF THE POWER TO THE ROAD

A fast bike is a bike capable of transferring the highest percentage of the cyclist's power to the road, creating forward motion. Our new 3S TECHNOLOGY is all about rear wheel traction. By creating longer and curved seatstays, having no bridge between them ( on both rim brakes and disc brakes version ) and optimizing the lay-up to allow some vertical movement while maintaining lateral stiffness of the rear triangle we give the cyclist not only traction but also comfort.

One of the benefit of bringing traction and comfort in the rear triangle is that the bike does not rely on a flexible seat post, thus improving pedaling efficiency once again!

*Un vélo rapide est un vélo capable de transmettre la puissance du cycliste à la route, créant ainsi une propulsion vers l'avant. La nouvelle TECHNOLOGIE 3S se repose sur l'optimisation de l'adhérence de la roue arrière. En dessinant des haubans plus longs et incurvés en supprimant l'étrier classique entre les deux (sur les cadres freins à disque comme sur les cadres freins classiques), ainsi qu'en optimisant le tissage du carbone pour permettre une flexion verticale tout en assurant la rigidité latérale du triangle arrière, le vélo offre au cycliste non seulement de l'adhérence, mais également du confort.*

*Réunir le rendement et la souplesse dans le triangle arrière signifie en outre que le confort du vélo ne dépend pas d'une tige de selle flexible, améliorant ainsi considérablement l'efficacité du pédalage.*



## SMOOTH SWORD SEATSTAYS

The seatstays of the 795 BLADE RS are engineered to deliver maximum efficiency. The lack of bridge between the seatstays and the arched seatstays shape allows the seatstays to bend under compression coming from the rear wheel axle.

This allows the rear wheel to maintain a constant contact with the road thus ensuring maximum transfer of power, increased grip and control.

*Les haubans du 795 BLADE RS sont conçus pour une efficacité maximale. L'absence d'étrier entre eux ainsi que leur forme courbée leur permet de fléchir sous l'effort transmis par moyeu arrière.*

*Le moyeu arrière reste en contact constant avec la route, assurant un transfert de puissance optimal ainsi qu'une adhérence et un contrôle accrus.*





## AERODYNAMICS

### 4 SEATPOST POSITIONS

OFF SET FROM 54 MM TO -6 MM  
SEAT TUBE ANGLES FROM 71.8° TO 78.4°

### 4 POSITIONS DE TIGE DE SELLE

DÉCALAGE DE 54 MM À -6 MM  
TUBE DE SELLE DE 71.8° À 78.4°

### INVISIBLE SEAT POST CLAMP

AERODYNAMIC AND EASY TO ACCESS & ADJUST

### SERRAGE TIGE DE SELLE INVISIBLE

AERODYNAMIQUE, ACCÈS ET AJUSTEMENT SIMPLIFIÉ

### AERO TRUNCATED SECTION SECTION TRONQUÉE AERO

### INTEGRATED AERO COCKPIT

INTEGRATED CABLE ROUTING

### 6 STEM SIZES

FROM 80 MM TO 130 MM

### COCKPIT AERO INTÉGRÉ

CABLES INTÉGRÉS

### 6 TAILLES DE POTENCE

DE 80 MM À 130 MM



# VER SATI LITY



**Magny-Cours**  
INTERNATIONAL CIRCUIT / NEVERS, FRANCE





## BOTTOM BRACKET CONFIGURATION

The 795 BLADE RS uses a BB386 pressfit aluminium bottom bracket interface. BB386 is the best pressfit solution that works with both 24mm steel axles ( SHIMANO, SRAM GXP ) and WIDE 30 mm alloy axles ( FSA 386 EVO, ROTOR, most of SRAM 30mm cranksets ).

The choice of an aluminium sleeve inside our frame offers the best alignment and the best possible pressfit tolerances.

We went even further by collaborating with TOKEN PRODUCTS in order to supply each and every 795 BLADE RS with threaded pressfit bottom brackets and its tools. TOKEN PRODUCTS Ninja threaded bottom brackets are made of aluminium with fusion PA+FIBRE in the pressfit areas. This insures that the bottom bracket is strong, aligned and runs smooth with very low friction, while the pressfit area made of PA+FIBRE will always be quiet.

This bottom bracket configuration is designed all together to offer the cyclist the fastest, most silent and most reliable solution.

*Le 795 BLADE RS est équipé d'un boîtier de pédalier pressfit BB386 en aluminium, compatible avec des axes acier 24mm (SHIMANO, SRAM GXP) de mêmes que les axes alu WIDE 30mm (FSA 386 EVO, ROTOR, la plupart des pédaliers SRAM 30mm).*

*L'insertion d'un guide en aluminium dans le cadre permet un alignement impeccable du boîtier et des tolérances pressfit optimisées.*

*Un pas de plus est franchi grâce à l'étroite collaboration avec TOKEN PRODUCTS afin de livrer chaque 795 BLADE RS avec un boîtier pressfit et des outils adaptés. Les corps de boîtier filetés Ninja de TOKEN PRODUCTS sont en aluminium, alors que les zones pressfit sont une combinaison PA+FIBRE. Ceci garantit la solidité du boîtier, un alignement optimal et une rotation silencieuse sans frottements.*

*Ce montage est pensé comme un ensemble homogène et performant, offrant au cycliste les composants les plus rapides, silencieux et fiables possibles.*



## EASY ROUTING

The 795 BLADE RS has been developed with cable integration and easy maintenance in mind. It is compatible with both mechanical and electronic groupsets and there are specific rim brakes and disc brakes framesets.

LOOK ADS stem and 795 BLADE RS headset hide derailleurs cable routing on both versions. As for the brakes, the rim brakes version has cable routing from handlebar to front brake caliber for the front brake and handlebar to top tube for the rear brake, the main goal here being to keep brakes efficiency high and maintenance easy. On the other hand the disc brakes version allow the housings routing to be made through stem and headset just like for the derailleurs, allowing for an even slicker front view of the bike with the smallest frontal area.

Adjusting stem height is made easy thanks for spacers with cable routing openings in the rear.

*Le 795 BLADE RS est dessiné pour faciliter la maintenance et intégrer les câbles dans le cadre. Il est compatible avec les groupes mécaniques comme les groupes électriques, tant pour les cadres freins à disque que freins sur jantes.*

*Les câbles de dérailleurs sont intégrés dans la potence et le jeu de direction pour les deux versions de cadre. Pour les freins classiques, le cadre propose une option avec le câble du frein avant tiré du guidon à l'étrier avant, et le câble du frein arrière tiré du guidon à la douille de direction. Ceci garantit l'efficacité de freinage et une maintenance aisée. Pour la version à disque, les câbles sont intégrés à l'avant avec les câbles de dérailleur, assurant une esthétique propre et un aérodynamisme optimisé.*

*L'ajustement de la hauteur de potence est facilité grâce à des entretoises spécifiques percées pour permettre le passage des gaines.*

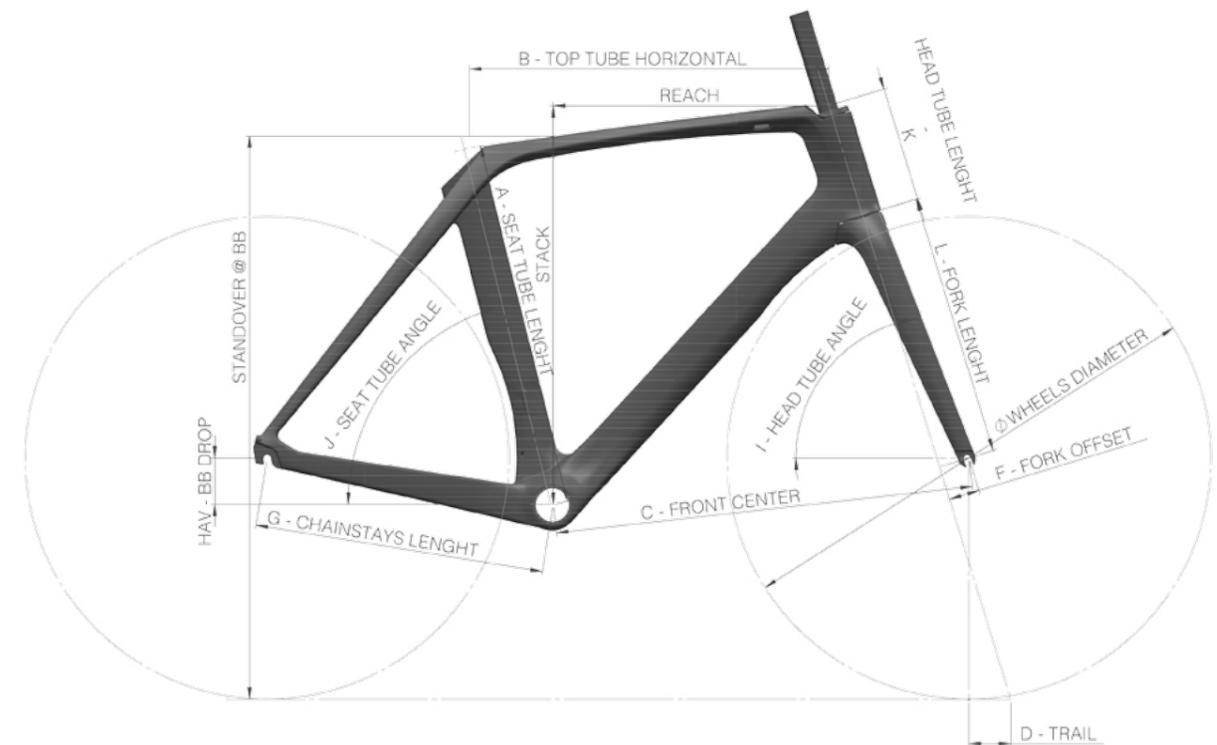


**795** BLADE RS DISC



# GEO ME TRY

RACE



**795 BLADE RS GEOMETRY** WHEELS DIAMETER IN MM : 680

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	505	367	71,8	75,8	445,0	494,1	567,7	59,2	50	405	111,9	368,0	65	745
S	529	377	71,8	75,8	469,7	510,1	585,5	59,2	50	405	137,1	368,0	65	668
M	553	386	73,0	75,8	494,4	526,2	584,3	59,0	43	405	155,7	368,0	65	793
L	578	396	73,0	75,8	519,2	545,0	601,5	59,0	43	405	180,8	368,0	65	818
XL	601	406	73,0	75,8	544,0	558,3	618,8	59,0	43	405	205,9	368,0	65	841

**795 BLADE RS DISC GEOMETRY** WHEELS DIAMETER IN MM : 686

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	505	367	71,8	75,8	445,0	494,1	567,7	60,1	50	415	111,9	368,0	65	748
S	529	377	71,8	75,8	469,7	510,1	585,5	60,1	50	415	137,1	368,0	65	771
M	553	386	73,0	75,8	494,4	526,2	584,3	59,9	43	415	155,7	368,0	65	796
L	578	396	73,0	75,8	519,2	545,0	601,5	59,9	43	415	180,8	368,0	65	821
XL	601	406	73,0	75,8	544,0	558,3	618,8	59,9	43	415	205,9	368,0	65	844

## 795 BLADE RS

**+** **DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK**

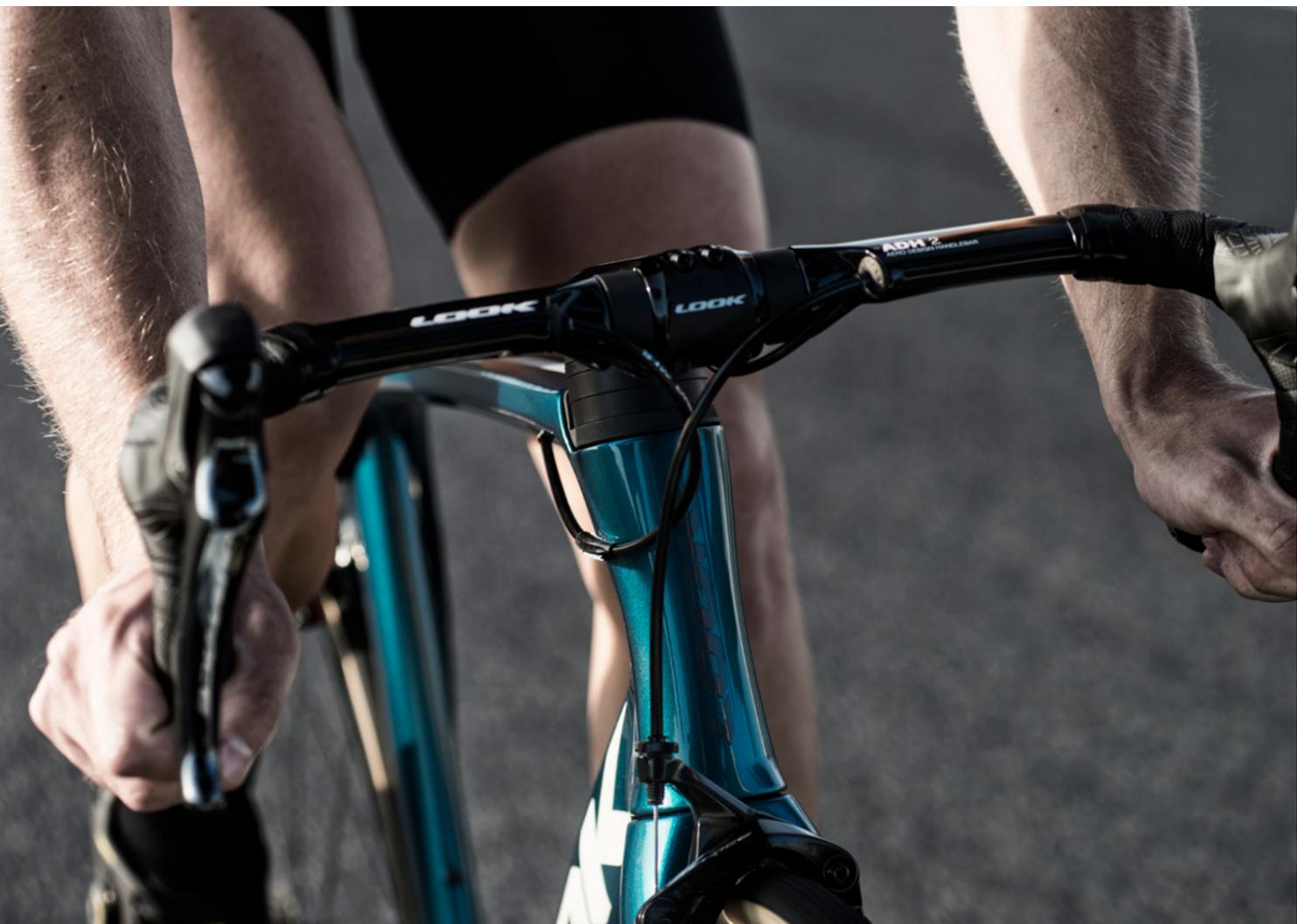
**+** **DESIGNED FOR PERFORMANCE**  
*3S DESIGN - AERODYNAMICS - ERGONOMICS*

**+** **DESIGNED FOR VERSATILITY**  
*BOTTOM BRACKET - EASY ROUTING*

**+** **DÉVELOPPÉ & FABRIQUÉ CHEZ LOOK**

**+** **DÉVELOPPÉ POUR LA PERFORMANCE**  
*DESIGN 3S - AÉRODYNAMIQUE - ERGONOMIQUE*

**+** **DÉVELOPPÉ POUR LA VERSATILITÉ**  
*BOÎTIER DE PÉDALIER - ROUTAGE FACILE*



PRESS CONTACT

**LOOK CYCLE INTERNATIONAL**  
*27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013*  
*58028 NEVERS CEDEX*  
*Tél: +33 (0)3 86 71 63 00*

**Alberto Fumagalli**  
*afumagalli@lookcycle.it*

CREDITS

**Photographer**  
Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

**LOOK CYCLE INTERNATIONAL**  
Copyright © 2018 - All rights reserved

**#RIDEYOURDREAM**

**[lookcycle.com](http://lookcycle.com)**