

MA NUAL



796 MONOBLADE RS

FR NOTICE D'INSTRUCTIONS
EN MOUNTING INSTRUCTIONS
IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
ES MANUAL DE MONTAJE
NL MONTAGE HANDLEIDING
DE MONTAGEANLEITUNG

SOMMAIRE

FÉLICITATIONS	4
PRÉSENTATION DU PRODUIT	4
DURÉE DE VIE - USURE - INSPECTION REQUISE	5
À LIRE PRÉALABLEMENT	5
VÉRIFICATIONS AVANT INSTALLATION	6
ROUTAGE COMPLET DU 796	6
Patte de dérailleur avant	7
Patte de dérailleur arrière	7
Configuration routage mécanique / électrique	7-8
. Routage du cadre avec un groupe électronique (type Shimano di2)	9
. Routage du cadre avec un groupe mécanique	9-10
. Routage du cadre avec un groupe électronique sans fil (type Sram etap)	10
Serrage butées amovibles	11
. Montage	11
. Démontage	11
Routage des gaines dans l'AEROFLAT BAR	12
. Routage du cintre avec un groupe électronique (type Shimano di2)	12-14
. Routage du cintre avec un groupe mécanique	14
. Routage du cintre avec un groupe électronique sans fil (type Sram etap)	15
Montage de la batterie Shimano SM-BTR2	15
Montage de la jonction-A Shimano	15-16
POTENCE AEROFLAT STEM	17
Montage de la potence (partie inférieure)	18-19
Montage de la potence (partie supérieure)	19
FOURCHE MONOBLADE	20
JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK AEROSSET	20
Démontage complet du jeu de direction	21
Montage complet du jeu de direction	22
Réglage du jeu de direction	23
FREINS INTÉGRÉS AÉROBRAKE 2	24-25
Montage du frein AÉROBRAKE 2	26-27

. Réglage du frein AÉROBRAKE 2	28
. Changement de patins AÉROBRAKE 2	28
FREIN ARRIÈRE DIRECT MOUNT	29
POSTE DE PILOTAGE	29
Montage du cintre AEROFLAT BAR	29
Montage des prolongateurs	30
Positionnement	31
. Starters de l'AEROFLAT BAR	31
. Prolongateurs	31
. Réglage des repose-bras	32-37
. Montage du kit cales angulaire (kit optionnel)	37
HYDRATATION ET NUTRITION	38
Porte-bidon sur le tube de selle	38
Porte-bidon sur le bridge	39
Sacoche de transport	39
TIGE DE SELLE AEROPOST	40-41
Montage de la selle sur la tige de selle	41
. Montage d'une selle a double rails ronds ou ovales sur la tige aeropost	42
. Montaged'une selle Monolink® sur l'aeropost (nécessite le kit Monolink® optionnel)	42
. Démontage de la selle	42
Montage de la tige de selle aeropost sur le cadre 796 MONOBLADE	42
. Serrage	42-43
. Desserrage	43
Réglage de la hauteur de selle du cycliste	43
. Ajustement de la hauteur de la tige de selle	43-44
. Coupe de la tige de selle	44-45
Modification du recul de selle	45-46
MONTAGE DES ROUES	46
ENTRETIEN	46
SERVICE APRÈS-VENTE	47
GARANTIE	47-49

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 796. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques sont identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles. Ils sont contrôlés durant toute leur fabrication afin de vous apporter entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 796 MONOBLADE a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission d'effort possible et une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Par ailleurs, le 796 MONOBLADE intègre plusieurs innovations mondiales : la potence AEROFLAT STEM et son cintre réversible AEROFLAT BAR, le pédalier ZED 3 100% carbone monobloc, la fourche MONOBLADE avec son frein intégré AEROBRAKE 2, ainsi que la tige de selle AEROPOST.

Note :

- Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs). Si vous pesez plus de 85 kg, vous devez être particulièrement vigilant et faire inspecter votre vélo plus fréquemment (qu'une personne pesant moins de 85 kg) pour rechercher des éventuelles fissures, déformations, ou tout autre signe de fatigue ou de contrainte.
- Pour le montage du pédalier ZED 3, reportez-vous à la notice spécifique à ce produit.
- Pour le montage d'un autre pédalier, reportez-vous à la notice spécifique au montage des ADAPTEURS ZED et aux spécifications du fabricant du pédalier.
- Le 796 MONOBLADE ne peut pas être compatible avec tous les composants, et tous les groupes existants sur le marché. Rapprochez-vous de votre détaillant pour les différentes compatibilités de ce produit.

DURÉE DE VIE - USURE - INSPECTION REQUISE

La durée de vie des composants LOOK dépend de nombreux facteurs, tels que la taille du cycliste et les conditions de cyclisme. Les impacts, les chutes, une utilisation inappropriée ou une utilisation brusque en général peuvent compromettre l'intégrité structurelle des composants et réduire considérablement leur durée de vie.

Certains composants sont également sujets à l'usure au fil du temps. Faites inspecter régulièrement votre vélo par un mécanicien qualifié afin de vérifier l'absence de fissures, de déformations, de signes de fatigue ou d'usure. Si l'inspection révèle des déformations, des fissures, des traces d'impact ou des marques de contrainte, même légères, remplacez immédiatement le composant concerné ; les composants ayant subis une usure excessive doivent également être immédiatement remplacés. La fréquence d'inspection dépend de nombreux facteurs ; consultez votre distributeur LOOK agréé pour convenir du planning le plus adapté pour vous.

À LIRE PRÉALABLEMENT !

Le cyclisme est une activité dangereuse par nature. Pour réduire le risque de blessures graves, veillez à entretenir votre vélo de façon adéquate, et à installer et ajuster correctement tous les composants. Lors de la pratique du cyclisme, portez toujours un casque et prenez connaissance du code de la route et le respectez. Prenez garde aux dangers de la route et de la circulation. Prenez connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, il ne suffit pas de voir mais d'être vu. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage avant et un feu arrière. Le port d'un vêtement réflecteur est fortement conseillé voire obligatoire dans certains pays.

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Votre cadre est maintenant livré avec:

- sa fourche et son jeu de direction,
- le routage de la gaine de frein arrière, et un pré-routage des gaines de dérailleur et faisceaux électriques,
- les étriers de freins avant sur la fourche et arrière sur le cadre,
- un carton accessoire comprenant le cintre AEROFLAT BAR et ses accessoires (les repose-coudes, les mousses repose-coudes, les supports-prolongateur, les cales de réglage, et le BRIDGE), et la tige de selle AEROPOST (pré-montée de la tête à court départ),
- une valisette comprenant des pièces de rechanges, ou permettant différents montages.

Avant toute utilisation, lisez soigneusement l'intégralité des instructions, respecter les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer sans avis préalable les spécifications du produit, dans le but de l'améliorer.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

ROUTAGE COMPLET DU 796

Note :

Votre cadre possède un pré-routage.

- tubes noirs : routage mécanique
- tubes blanc : routage électrique

Aidez-vous de ces tubes de pré-routage pour passer les gaines ou fils électriques du routage définitif.

Patte de dérailleur avant

Si vous utilisez un mono-plateau (pas de dérailleur avant), vous avez la possibilité de démonter la patte de dérailleur avant du 796 MONOBLADE afin d'améliorer encore son poids et son aérodynamisme.

Pour cela, dévisser les 4 vis BHC M3x12 à l'aide d'une clé Allen de 2mm (en très bon état, pour ne pas détériorer l'empreinte des vis).

Un autocollant (livré dans la valisette) permet de cacher les inserts filetés et réduire les perturbations aérodynamiques à cet endroit.

Pour remonter la patte, positionner celle-ci, puis serrer délicatement les 4 vis au couple de **1Nm**. Mettre une goutte de frein filet moyen sur chacune d'entre elles.

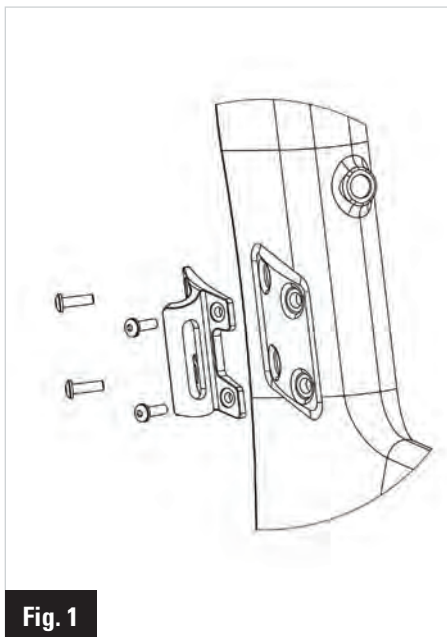


Fig. 1

Attention, la présence de ces 4 vis est impérative pour le bon fonctionnement du passage de vitesses.

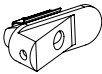

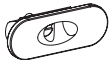



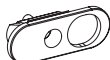



Patte dérailleur arrière

Vous disposez d'une patte arrière de rechange dans la valisette, si celle-ci se retrouvait tordue ou cassée suite à une chute.

Lors du montage de la patte arrière, serrer les vis au couple de **1Nm**. En cas de démontage/remontage, remettre une goutte de frein filet moyen sur chaque vis.

Configuration routage mécanique / électrique

Le 796 MONOBLADE est équipé de butées de gaines amovibles permettant à la fois la compatibilité avec les groupes mécaniques, ou électriques. Se référer à votre détaillant LOOK pour la liste des groupes compatibles.

A	Butée amovible mécanique interne		F	Passe gaine dérailleur sortie droite	
B	Passe gaine amovible		G	Passe fil électrique sortie droite	
C	Butée amovible bouchon		H	Passe gaine dérailleur	
D	Passe fil électrique amovible		I	Autocollant LOOK	
E	Passe fil électrique sortie angle (fourni par le fabricant du groupe)		J	Bouchon Ø7.5mm	

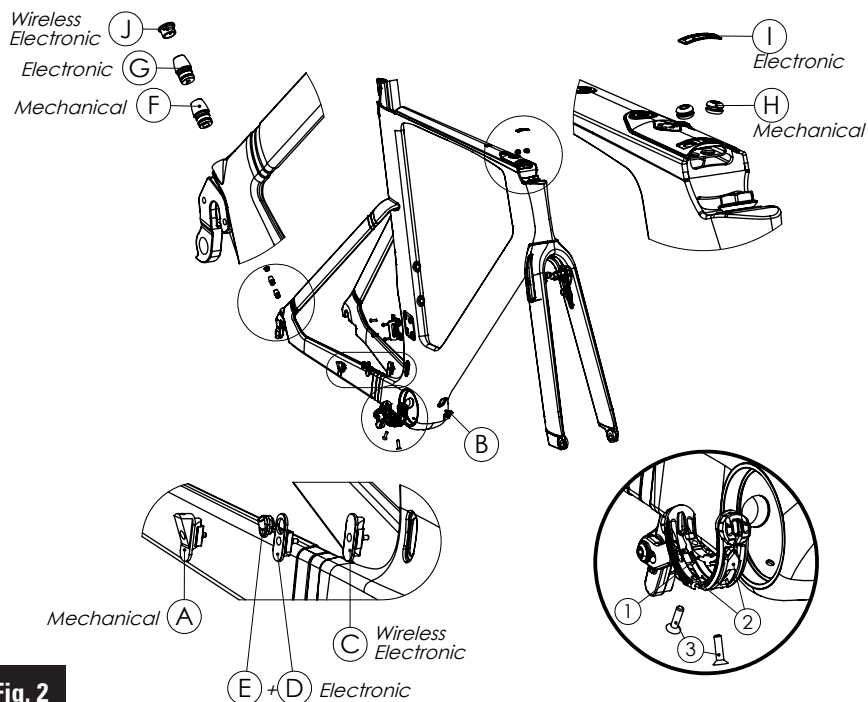


Fig. 2

Routage du cadre avec un groupe électronique (type Shimano Di2)

- 1- Démontez le capot sur le tube horizontal
- 2- Passer l'ensemble de votre faisceau électrique comme préconisé par le fabricant. (Aider vous des tubes blancs de pré-routage)
- 3- Installer les guides câbles dans le boîtier de pédalier. Seul le fil électrique pour le dérailleur arrière doit courir dans le boîtier de pédalier. Monter les guides liners ② en bloquant le fil dans les gorges inférieures (Fig.3), puis visser la bride ① à l'aide des vis ③.
- 4- Installer le passe fil électrique amovible pour le dérailleur avant ⑤ ⑥ (cf. § SERRAGE BUTEES AMOVIBLES)
- 5- Installer le passe fil électrique ⑥ à la sortie de la base arrière.
- 6- Coller l'autocollant LOOK ① sur le capot. Nettoyer et dégraisser la surface pour un collage optimal.

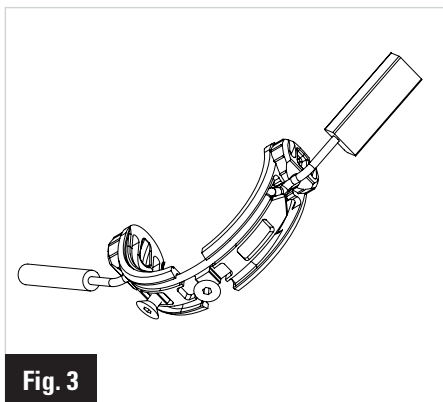


Fig. 3

Routage du cadre avec un groupe mécanique

- 1- Démontez le capot sur le tube horizontal.
- 2- Passer les gaines de dérailleurs dans le cadre. (Aider vous des tubes noirs de pré-routage) Les gaines ressortent du cadre par le grand trou laissé par le capot.
- 3- Mettre la butée amovible mécanique interne ④ au bout de la gaine de dérailleur avant, puis l'enfiler dans le cadre. Pour visser cette butée, il faut ressortir légèrement la gaine de son logement. Il est conseillé de passer un long câble de dérailleur dans la gaine à ce moment-là pour ne pas perdre le bout.
- 4- Enfiler les passes-gaines de dérailleurs ⑧ sur les trous du capot. Aider vous d'un petit tournevis plat non coupant si besoin.
- 5- Passer les gaines de dérailleurs dans les deux passes-gaines du capot. La gaine de dérailleur arrière dans le trou de droite, et l'avant dans le trou de gauche.
- 6- Refixer le capot sur le tube horizontal.
- 7- Installer le passe gaine dérailleur ⑨ à la sortie de la base arrière

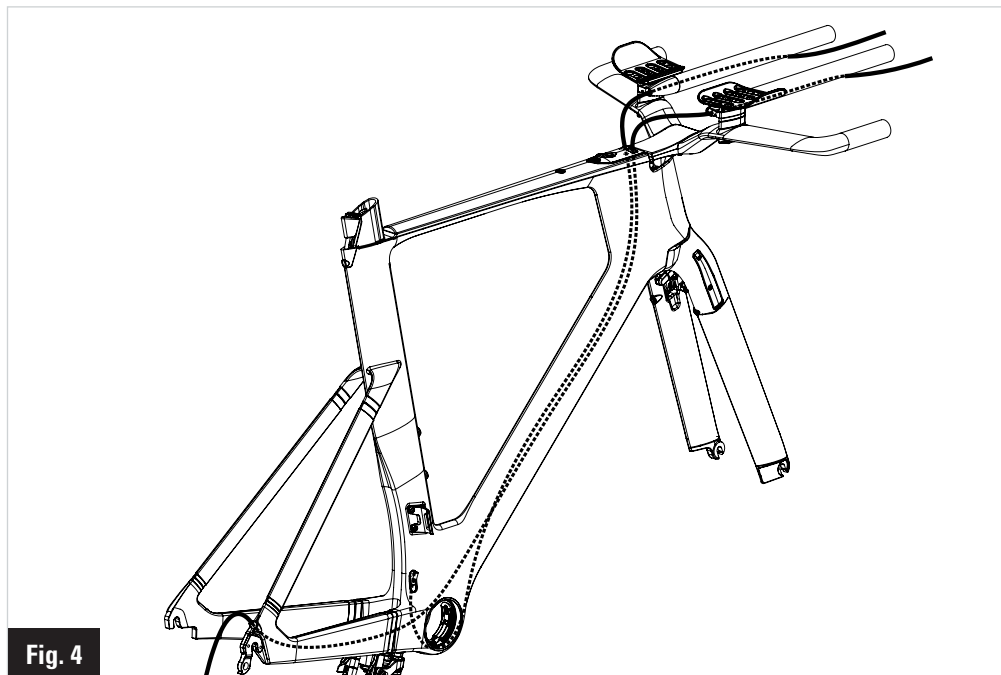


Fig. 4

Note : La gaine de dérailleur avant doit passer SOUS le boîtier de pédalier

Routage du cadre avec un groupe électronique sans fil (type SRAM eTap)

- 1- Installer le bouchon Ø7.5mm (J) à la sortie de la base arrière.
- 2- Installer la butée amovible bouchon (C) à l'emplacement prévu pour le dérailleur avant.
- 3- Coller l'autocollant LOOK (I) sur le capot. Nettoyer et dégraisser la surface pour un collage optimal.

Serrage butées amovibles

Montage

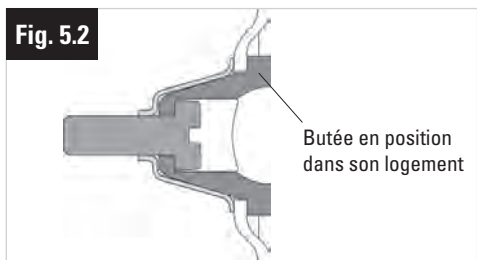
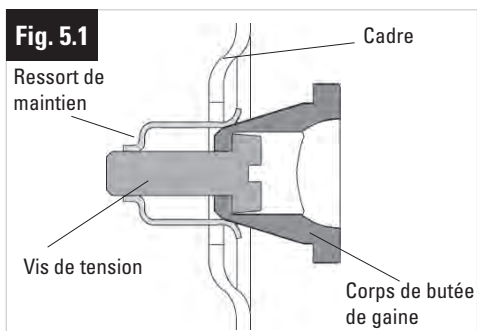
- 1/ S'assurer que la butée de gaine est en position ouverte.
- 2/ Positionner la butée dans son logement, contre la paroi en composite du cadre.
- 3/ Serrer la vis de tension à **1Nm** jusqu'au maintien complet de la butée dans son logement (Fig. 5.2).

Attention ! Un serrage excessif de la vis de tension peut conduire à la détérioration des filets de la vis ou du ressort de maintien. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.

Démontage

- 1/ Retirer la gaine éventuellement logée dans la butée de gaine.
- 2/ Desserrer la vis de tension jusqu'à désolidarisation de la butée de gaine.
- 3/ Extraire la butée. Si la butée oppose une résistance au retrait, desserrer d'avantage la vis de tension.

Attention! L'embout de la vis de tension est aplati de manière à éviter le désengagement du ressort de maintien lors du desserrage. Veillez à ne pas forcer lors du desserrage sous peine de désengagement du ressort de tension et de détérioration des filets de ce dernier ou de la vis de tension. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.



Routage des gaines dans l'AEROFLAT BAR

Important :

Avant de commencer le routage interne du cintre, il est fortement conseillé de faire un montage « à blanc » afin de s'assurer que votre positionnement soit correct. Vous devez notamment définir l'orientation du cintre, et la longueur de vos prolongateurs (Cf. § POSTE DE PILOTAGE). Vous devez aussi préalablement monter la partie inférieure de la potence AEROFLAT STEM (Cf. § MONTAGE DE LA POTENCE – Partie inférieure).

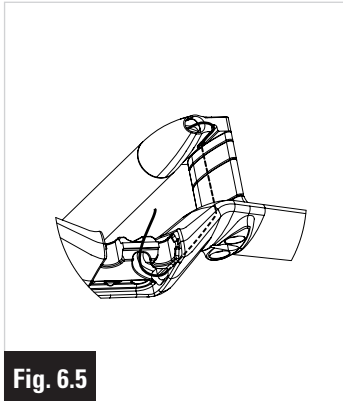
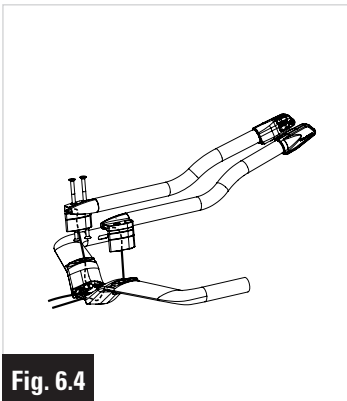
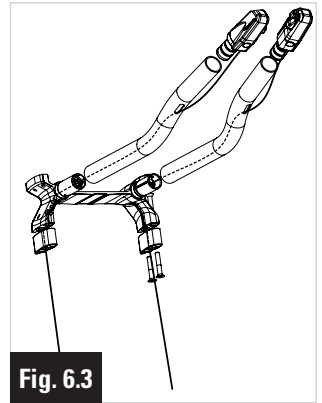
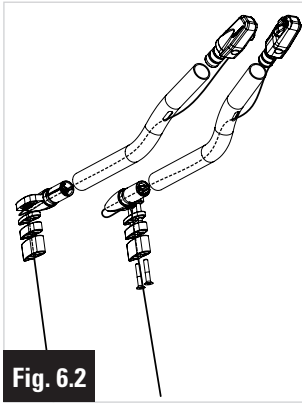
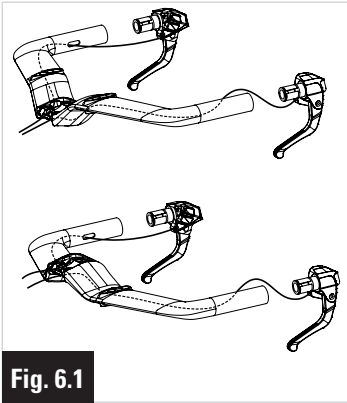
Une fois votre position définie, suivre les étapes suivantes dans l'ordre.

Pendant la réalisation des étapes suivantes, vous pouvez fixer votre cintre sur la partie inférieure de la potence pour vous aider à le maintenir pendant le passage de chacun des fils électriques/gaines de frein. (Cf. § MONTAGE DU CINTRE AEROFLAT BAR)

Routage du cintre avec un groupe électronique (type Shimano Di2)

- 1- **Routage des fils électriques des manettes de frein dans les starters du cintre.** Faire passer les connecteurs des manettes depuis les oblongs des starters jusqu'aux perçages centraux du cintre. (Fig. 6.1)
- 2- **Routage des fils électriques dans les prolongateurs (étape facultative, cf. encadré Routage des prolongateurs en externe).** Faire passer les connecteurs des shifters dans les oblongs des prolongateurs. Traverser le support prolongateur, puis les cales de réglages (Fig. 6.2). Si vous utilisez le BRIDGE, sortir directement par les oblongs inférieurs du BRIDGE (Fig. 6.3).
- 3- **Assemblage des prolongateurs sur le cintre.** Faire passer les fils dans les oblongs au niveau de la fixation des supports prolongateur jusqu'aux perçages centraux du cintre (Fig. 6.4). Tendre les fils dans les prolongateurs, et les positionner dans la rainure des supports prolongateurs (Fig. 6.5). Tendre encore les fils dans le cintre et visser les supports prolongateur sur le cintre.
- 4- **Routage de la gaine de frein arrière.** Passer la gaine de frein arrière venant du cadre par le perçage central du cintre jusqu'à le faire ressortir par le starter (vous pouvez préalablement passer un câble de frein dans l'autre sens pour vous aider).
- 5- **Routage de la gaine de frein avant.** Couper un morceau de gaine d'environ 400mm et le passer de manière identique au câble de frein arrière, mais du côté opposé.
- 6- **Fixer définitivement le cintre AEROFLAT BAR sur la potence à l'aide de la vis de fixation du cintre.**
- 7- **Fixation des manettes de frein.** Selon le modèle de manettes utilisées, couper à longueur les gaines de freins, positionner un embout de gaine si nécessaire, et serrer les manettes.
- 8- **Finaliser le routage du frein avant AEROBRAKE 2.** (Cf. § MONTAGE DU FREIN AEROBRAKE 2)
- 9- **Connecter les fils électriques au boîtier de raccordement** (Cf. § MONTAGE DE LA JUNCTION-A SHIMANO)

Note : Maintenir ensemble la gaine et les fils électriques par-dessus et par dessous le cintre par un tour d'adhésif électrique. Ainsi, il sera plus facile de fixer le cintre sur la potence, et de refermer le capot de la potence sans risque de pincer les fils électriques.



Routage des prolongateurs en externe : Si vous n'êtes pas sûr de votre position, il est conseillé de router les fils électriques des shifters en externe dans un premier temps. Cela vous permettra de recouper vos prolongateurs, et ajouter/retirer des cales sans avoir tout le routage à refaire.

Pour cela, ne pas rentrer les fils dans les prolongateurs, mais les longer. Rentrer les fils dans les encoches du cintre, à l'extérieur des cales avant de visser l'ensemble. Maintenir les fils sur les prolongateurs avec un tour d'adhésif électrique.

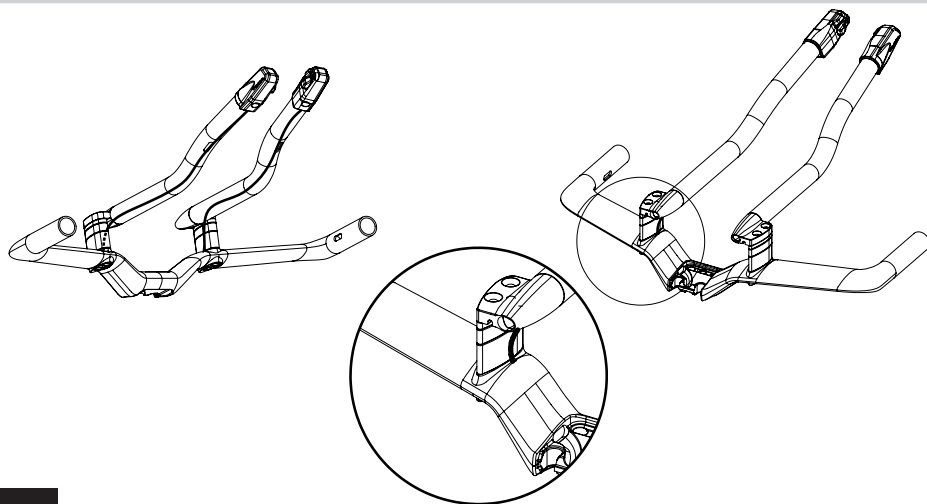


Fig. 7

Routage du cintre avec un groupe mécanique

Passer les gaines de dérailleurs dans le cadre avant de les passer dans l'AEROFLAT BAR.

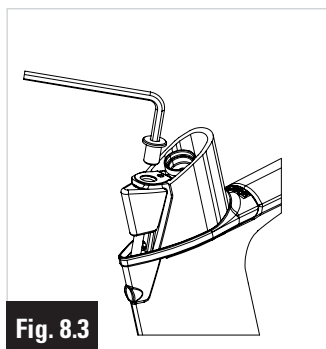
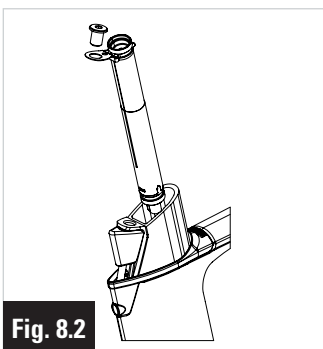
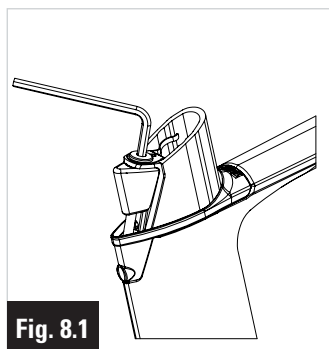
- 1- Suivre les points 4 à 8 du paragraphe précédent.
- 2- Assembler les prolongateurs sur le cintre dans la position souhaitée. (Cf. § POSTE DE PILOTAGE)
- 3- Enfiler les deux gaines de dérailleur venant du capot sur le tube horizontal dans chaque prolongateur. Les faire ressortir par les trous oblongs sous les prolongateurs et finaliser le routage (Fig. 7).

Routage du cintre avec un groupe électronique sans fil (type SRAM eTap)

Pour le routage de ce type de groupe, se référer aux préconisations du fabricant.

Montage de la batterie Shimano SM-BTR2

Votre 796 MONOBLADE dispose d'un système de fixation intégré de la batterie Shimano Di2 SM-BTR2. Dévisser la petite vis en laiton à l'aide d'une clé Allen de 4mm, retirer la pièce en tôle d'inox pliée et clipper la batterie sur le support. Remettre en place l'ensemble support + batterie et serrer la vis au couple de **4 Nm**.

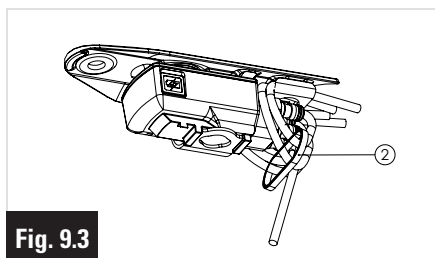
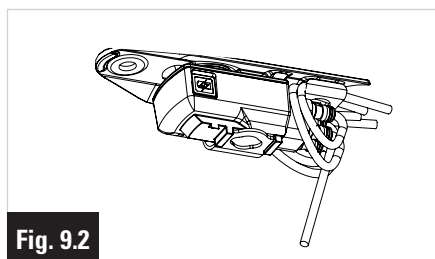
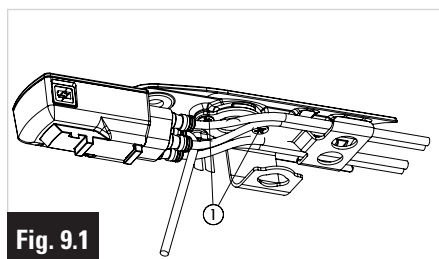


Montage de la jonction-A Shimano

Votre 796 MONOBLADE intègre le boîtier de jonction Di2 Shimano SM-EW90-B (5ports). Ainsi intégré dans le cadre, il ne crée aucune trainée aérodynamique supplémentaire. Il est cependant toujours possible d'appuyer sur le bouton de réglage du boîtier, et de visualiser les voyants du boîtier, même en roulant !

- 1- Une fois les câbles Di2 passés dans le cintre AEROFLAT BAR, les tirer au maximum pour avoir assez de longueur pour les relier au boîtier.
- 2- Dévisser légèrement les vis du capot ①.

- 3- Passer les deux fils Di2 venant de la droite du cintre côté droit du capot, et les deux venants de gauche à gauche. (Fig. 9.1)
- 4- Connecter les fils de gauche aux ports à gauche, et les fils de droite aux ports de droite. Connecter le fil venant du cadre au port central du boîtier.
- 5- Revisser les vis du capot ①.
- 6- Positionner le boîtier sur la tôle en faisant une boucle avec les fils. (Fig. 9.2)
- 7- Passer un collier de serrage plastique ② autour des 4 fils sous le boîtier pour les tenir ensemble. Ne pas prendre le fil qui va dans le cadre (Fig. 9.3)



Note : le 796 n'est pas compatible avec le boîtier Shimano SM-EW90-A (3ports).

POTENCE AEROFLAT STEM

L'AEROFLAT STEM est disponible en 2 longueurs : 85mm et 110mm. Chaque potence se compose d'une partie inférieure, d'un capot et d'un ensemble de visserie.

Votre kit cadre 796 MONOBLADE est monté d'origine avec son jeu de direction et sa fourche mais sans potence. En lieu et place, une bague en plastique rouge reprend la forme d'une potence et permet de maintenir la fourche et le jeu de direction pendant le transport. Suivre ces étapes pour procéder au montage de la potence de votre 796 MONOBLADE.

Votre vélo 796 MONOBLADE est monté de la partie inférieure de la potence, déjà serrée.

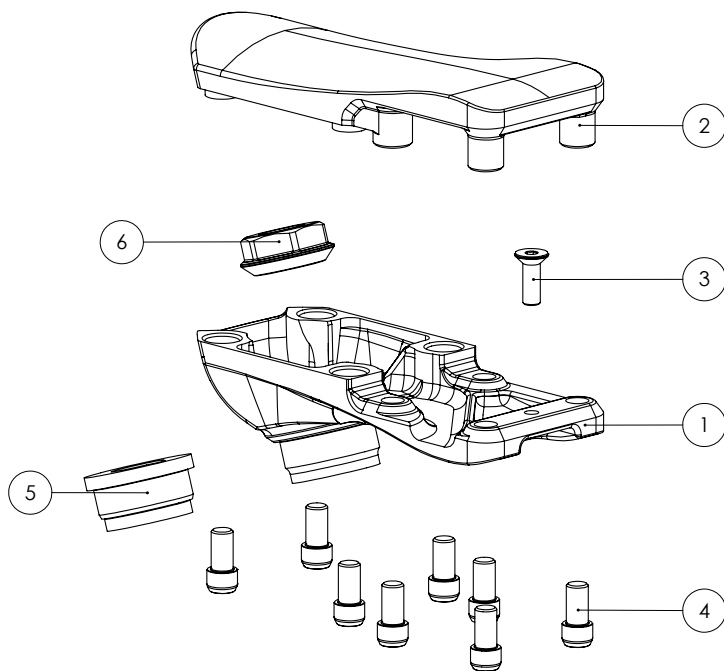


Fig. 10

N°	Désignation
1	Potence (partie inférieure)
2	Capot de potence
3	Vis de fixation du cintre
4	Vis de potence (x8) – Serrage à 8Nm avec une clé Allen de 4mm
5	Bague rouge (fausse potence)
6	Ecrou de serrage M12 – Serrage à 55Nm avec une douille 6 pans de 18mm

Montage de la potence (partie inferieure)

- 1- Maintenir la fourche pour ne pas qu'elle tombe, et défaire l'écrou de serrage potence ⑥ à l'aide d'une clé à douille 6 pans de 18mm. Mettre de côté l'écrou.
- 2- S'il s'agit du premier montage, retirer la pièce plastique rouge ⑤ .
- 3- Insérer la partie inférieure de la potence ① sur la fourche, en s'assurant que le jeu de direction soit correctement installé. Veiller à faire passer la gaine de frein arrière dans le trou oblong de la potence.
- 4- Appliquer 3 gouttes de frein-filet normal (type Loctite bleue 243) sur le taraudage de l'écrou ⑥.
- 5- Remettre en place l'écrou ⑥ et serrer au couple de **55Nm**. Cette opération nécessite de bloquer la fourche, pour cela utiliser une clé a ergot (Fig. 11) positionnée dans les perçages de la potence servant à la fixation du cintre. Durant le serrage, le système de clavette permet un auto-alignement de la potence avec la fourche.

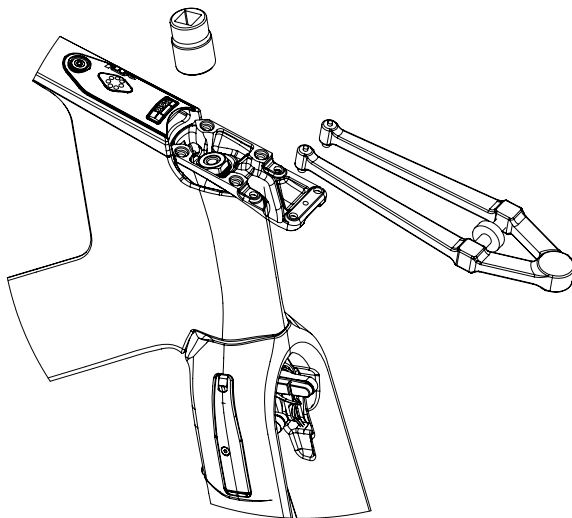


Fig. 11

Montage de la potence (partie supérieure)

Lorsque le routage du vélo est finalisé, vous pouvez alors finir de monter la partie supérieure de la potence (2) .

- 1- Positionner le capot de potence (2) en veillant à ne pincer aucun câble électrique ou gaine de de frein.
- 2- Pré-visser les 8 vis (4) à l'aide d'une clé Allen de type boule de 4mm. Commencer par une vis à l'avant et une à l'arrière de la potence, en diagonale.
- 3- Serrer les 8 vis en croix au couple de **8Nm**.

Note : Les vis (4) sont pré-imprégnées de frein filet. Ne surtout pas les graisser. Au contraire, à la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type Loctite bleue 243).

FOURCHE MONOBLADE

La fourche MONOBLADE est unique au monde. Sa finesse est inégalée et permet un aérodynamisme optimal. Cette finesse n'est pas au détriment de la rigidité frontale et latérale, notamment grâce à sa forme non circulaire!

Elle possède un plot de butée de direction permettant de limiter et d'amortir l'angle de direction, afin d'éviter tout risque de détérioration du cadre, du cintre, des gaines de frein ou encore des fils Di2 lors d'un braquage trop important.

Elle possède un dégagement au niveau de la patte de fourche gauche facilitant la prise en main du serrage rapide.

Elle intègre le frein AEROBRAKE 2 (cf. § FREIN AVANT AEROBRAKE2)

Elle est conforme à la norme EN 14 781.

En cas de démontage/remontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe JEU DE DIRECTION INTEGRE LOOK AEROSET.

Note : - Le montage de la fourche avec son jeu de direction nécessitant des outils spécifique, il est fortement conseillé de s'adresser à un détaillant agréé LOOK pour effectuer un démontage ou un remontage correct et complet.

- Pour toutes opérations de maintenance, nous rappelons que la fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut pas être couverte par la garantie LOOK.

- Les fourches sont livrées montées sur les cadres avec un pivot d'une longueur spécifique à chaque taille de cadre. Vous n'avez pas à recouper le pivot de fourche de votre 796 MONOBLADE pour atteindre vos réglages. L'ensemble a été conçu pour que les réglages du cintre soient suffisants.

JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK AEROSET

Le jeu de direction Look AEROSET est un système à rattrapage automatique de jeu. Il permet d'appliquer la précontrainte nécessaire au bon fonctionnement des roulements, sans risque de détérioration. Cependant, plusieurs possibilités apportant plusieurs précontraintes sont possibles. Il est composé entièrement de pièces inoxydables.

Note : Le montage / démontage complet du jeu de direction LOOK AEROSET nécessite l'utilisation d'outils spéciaux, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

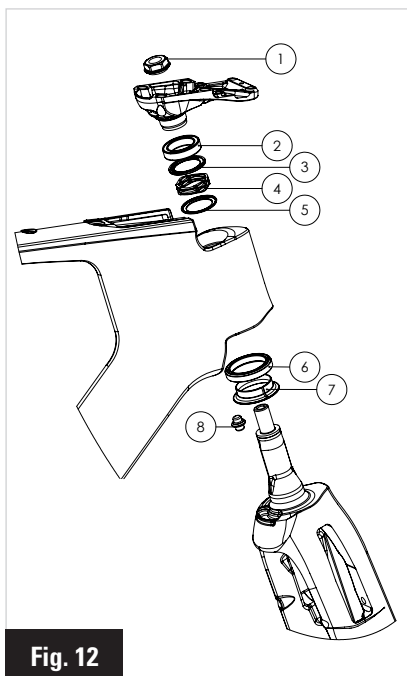


Fig. 12

N°	Désignation
1	Ecrou de serrage – Serrage à 55Nm avec douille 6 pans de 18mm
2	Roulement monobloc, diamètre extérieur Ø31mm.
3	Bague d'appui roulement supérieur (réversible : 2 positions)
4	Ressort de rattrapage
5	Bague d'appui fond de logement
6	Roulement monobloc 45°x 45°, diamètre extérieur Ø39mm.
7	Bague fendue inférieure
8	Butée de direction

Démontage complet du jeu de direction

- 1- Démontez d'abord le capot de potence, puis le cintre. (cf. § AEROFLAT BAR et AEROFLAT STEM)
- 2- Desserrer le câble de frein avant au niveau de l'étrier de frein, et retirer la gaine et le câble du pivot de fourche. (cf. § AEROBRAKE2)
- 3- Maintenir la fourche pour ne pas qu'elle tombe et dévisser l'écrou ①. Retirer la partie inférieure de la potence.
- 4- Enlever la fourche, et récupérer le roulement inférieur ⑥, la bague fendue inférieure ⑦, et la butée de direction ⑧.

- 5- Retirer le roulement supérieur (2), la bague d'appui (3), le ressort (4) et la bague d'appui de fond de logement (5).
- 6- Nettoyer toutes les pièces avec un nettoyant adapté et un chiffon doux.

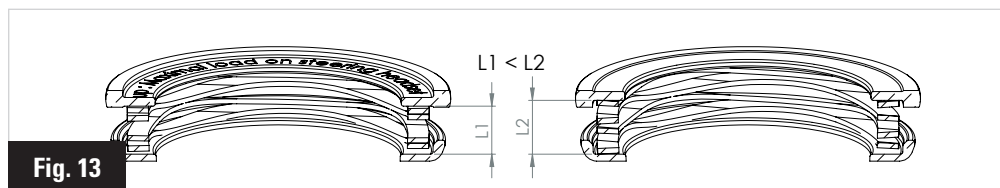
Note : Vous pouvez démonter le jeu de direction sans sortir la gaine de frein arrière du cadre et du cintre. Maintenez comme possible le cintre sur le côté du cadre pendant les opérations de maintenance du jeu de direction.

Montage complet du jeu de direction

- 1- Mettre en place la butée de direction (8) dans son logement (en forme de haricot) sur la fourche.
- 2- Appliquer une fine couche de graisse sur la fourche là où la bague fendue (7) est en contact avec celle-ci. Enfiler la bague fendue (7). Veiller à ne pas mettre de graisse dans le logement et sur la butée de direction (8) (cela pourrait provoquer un encrassement du logement, et gêner à la rotation de la fourche).
- 3- Appliquer une fine couche de graisse sur la bague fendue inférieure (7) puis positionner le roulement inférieur (6) sur celle-ci. Attention au sens du roulement.
- 4- Graisser généreusement le logement supérieur de la douille de direction du cadre. Puis empiler : la bague de fond de logement (5), le ressort (4), et la bague d'appui roulement (3). Veuillez à ce que les pièces s'emboîtent bien les unes dans les autres. Enfiler alors le roulement (2), en l'emmanchant bien droit, cela ne doit pas nécessiter d'effort. Déposer une fine couche de graisse entre chaque pièce.
- 5- Graisser le logement inférieur de la douille de de direction du cadre. Mais veiller à ne pas mettre de graisse dans le logement ou coulisse la butée de direction (8) (cela pourrait provoquer un encrassement du logement, et gêner à la rotation de la fourche).
- 6- Enfiler alors la fourche, puis remonter la potence et pré-visser l'écrou (1). Le serrer au couple de 55Nm en maintenant la potence par les trous de fixation du cintre avec une clé à ergot. (Cf. § AEROFLAT STEM - Fig. 11)

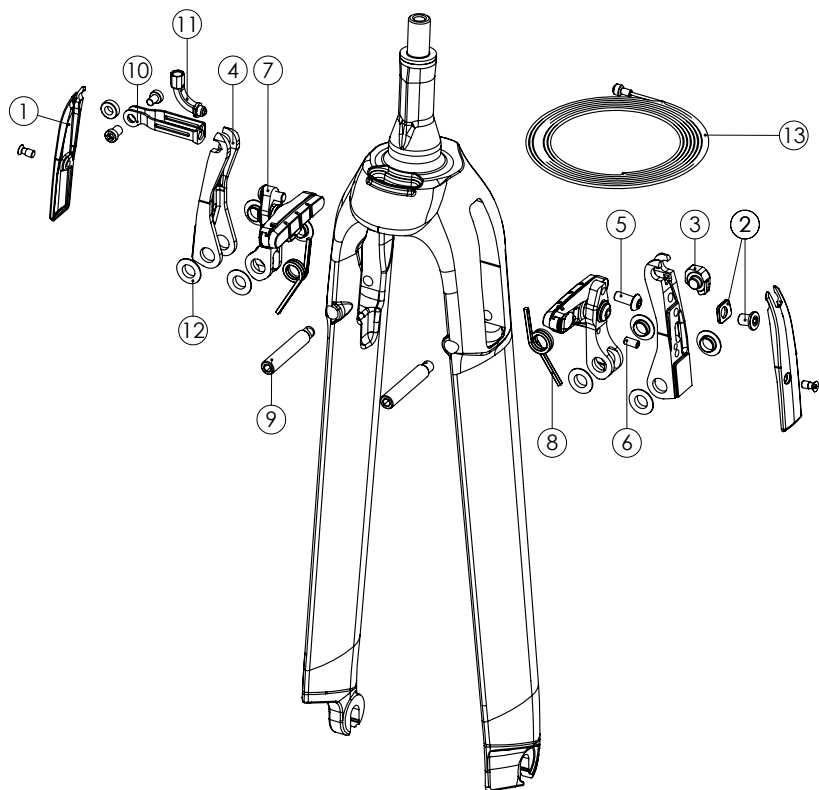
Réglage du jeu de direction

Vous avez la possibilité de modifier la précontrainte appliquée sur les roulements du jeu de direction à l'aide de la bague réversible ③ pour obtenir une direction plus ou moins fluide. Le sens de cette bague est repéré par un marquage « This side up : Maximal load on steering headset », « Cette face vers le haut : compression maximale du jeu de direction ».



- Si vous souhaitez une direction moins ferme, plus fluide lorsque vous tournez le cintre du vélo, vérifiez d'abord le bon montage de l'ensemble du jeu de direction, comme décrit ci-dessus. Si le montage est bon, vous pouvez retourner la bague réversible en la mettant marquée vers le bas pour réduire la précontrainte du jeu de direction.
- Si votre direction présente un léger jeu avec la bague marquée vers le bas, il peut être supprimé en orientant la bague marquée vers le haut de façon à placer le marquage vers le haut.

Important : Si un jeu trop important persiste avec la bague avec le marquage vers le haut, ou si votre direction est trop ferme avec la bague avec le marquage vers le bas, vous devez vous rapprocher de votre détaillant afin de faire une expertise approfondie.

FREINS INTÉGRÉS AEROBRAKE 2**Fig. 14**

N°	Désignation
1	Capots des leviers externes (x2)
2	Vis et plaque serre câble
3	Passe câble
4	Leviers externes (x2)
5	Vis de réglage de l'écartement des patins (x2)
6	Vis de réglage de la précontrainte des ressort (x2)
7	Leviers internes (x2)

N°	Désignation
8	Ressorts (x2)
9	Axes leviers (x2)
10	Tirant
11	Coude
12	Bague de guidage (ne pas lubrifier)
13	Câble de frein avant souple

TOUTES LES OPÉRATIONS SUIVANTES SONT À RÉALISER PAR UN DÉTAILLANT AGRÉÉ

Pour le montage des freins, vous aurez besoin des outils suivants :

- jeu de clés Allen
- pince coupante
- embouts de gaine
- embouts de câble
- clé dynamométrique

ATTENTION :

- Les patins montés d'origine sur le kit cadre (si votre 796 MONOBLADE est livré sans roues) sont uniquement compatibles avec des jantes à bandes de freinage en aluminium.
- Le frein avant AEROBRAKE 2 nécessite l'utilisation d'un câble de frein souple (3x fourni dans la valisette).

Montage du frein AEROBRAKE 2

La gaine de frein avant se compose de deux parties. Une partie allant de la manette de frein (A) au haut de la fourche, et une autre partie (B) à l'intérieur du pivot de fourche.

1- Passer la gaine (A) dans votre cintre et positionner votre cintre en position sur la potence.

2- Couper la gaine (A) à longueur (Fig. 16) :

Taille de potence	Longueur de gaine L
85mm	92 ±2mm
110mm	117 ±2mm

3- Positionner une butée de gaine (C) (si votre butée de gaine possède un liner, le recouper pour ne laisser que 2-3mm), et enfoncer l'ensemble dans le pivot de fourche.

4- Préparer la gaine inférieure (B) à longueur :

Taille de cadre	Longueur de gaine
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

5- Positionner une deuxième butée de gaine (D) (si votre butée de gaine possède un liner, le recouper pour ne laisser que 2-3mm).

6- Sortir le tube plastique du coude (11).

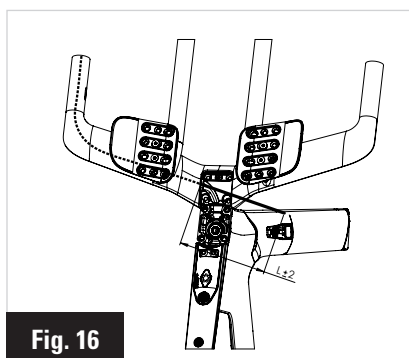
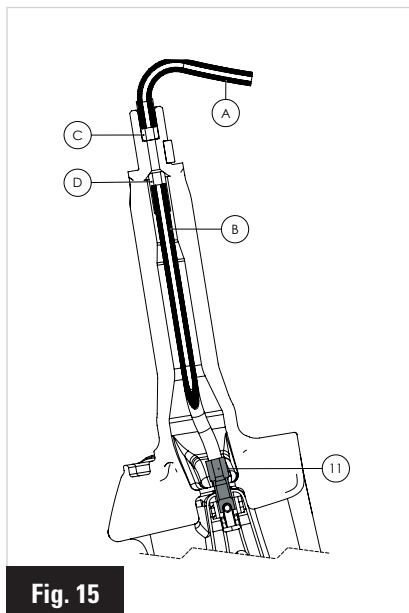
7- Enfiler le câble dans le tube plastique et insérer le tout dans le coude.

8- Remonter le coude et la gaine (B) jusqu'à ce qu'ils soient en butée.

9- Engager le coude dans le tirant (10).

10- Passer le câble dans le passe câble (3).

11- Maintenir le câble à l'aide du serre-câble (2) de façon à ce que les deux leviers externes (4) équipés de leurs capots (1) soient dans la continuité de la fourche (Fig. 17).

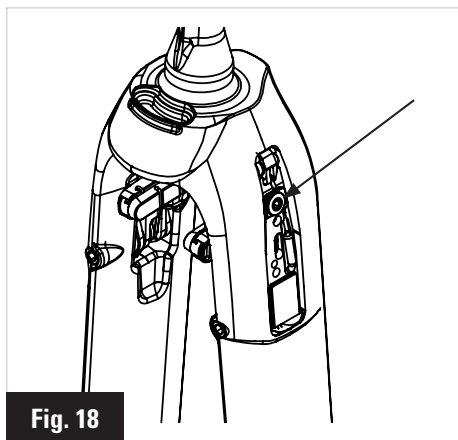
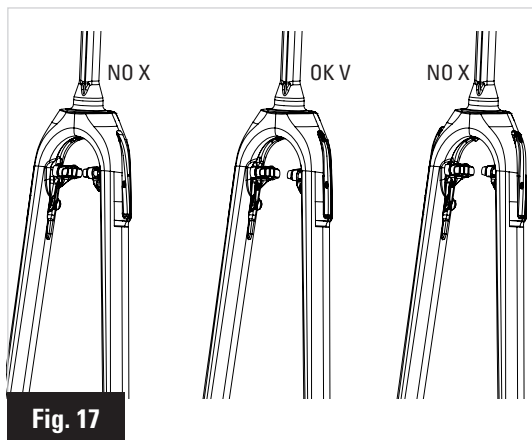


12- Une fois cet ajustement réalisé, serrer le serre-câble ② à l'aide d'une clé Allen de 3mm au couple de **6Nm** (Fig. 18).

13- Régler le frein (Cf. encadré REGLAGE DU FREIN AEROBRAKE 2)

14- Couper le câble environ 2 cm après le serre câble et sertir un embout de câble. Assurez-vous que l'ensemble se trouve dans la rainure prévue à cet effet et visser les capots ① à l'aide d'une clé Allen de 2mm au couple de **1Nm**.

15- Actionner le levier une dizaine de fois et vérifier que les freins fonctionnent bien. Vérifier aussi le jeu entre les patins et la jante.



Réglage du frein AÉROBRAKE 2

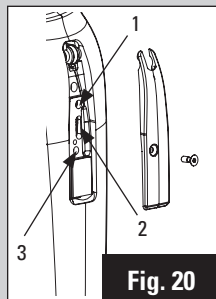


Fig. 20

Si vous utilisez des jantes larges (> à 24mm) retirer les rondelles entre les porte-patins et les leviers intérieurs

1. Réglage garde patins (Clé Allen de 3mm, Fig. 20.1) : **rotation horaire** : le patin **s'éloigne** de la jante // **rotation antihoraire** : le patin **se rapproche** de la jante
2. Réglage position angle patins (Clé Allen de 4mm, Fig. 20.2)
3. Réglage tension de ressort (Clé Allen de 2 mm, (Fig. 20.3): ajuster la tension des ressorts afin de symétriser le mouvement des leviers.

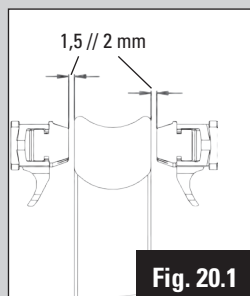


Fig. 20.1

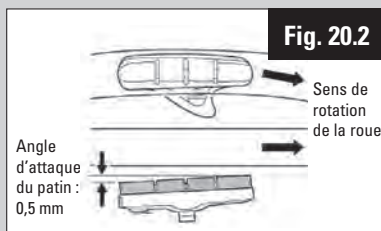


Fig. 20.2

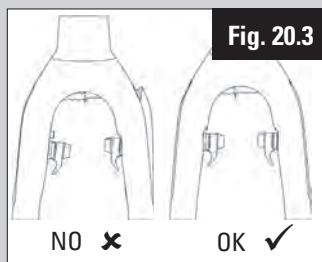


Fig. 20.3

Changement de patins AÉROBRAKE 2

Vérifier que le nouveau patin comporte l'encoche permettant de bloquer le patin dans le porte-patin. Ne jamais rouler sans la goupille.

Retirer les broches à l'aide d'un tournevis plat, changer les patins en veillant à bien respecter leur orientation, puis replacer les broches (Fig. 21).

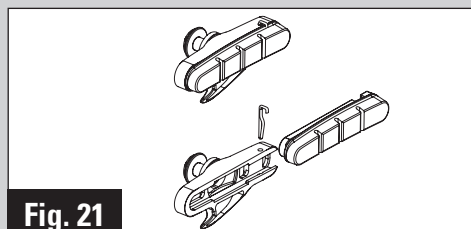


Fig. 21

FREIN ARRIERE DIRECT MOUNT

Le frein arrière et sa gaine sont montés directement d'usine suivant les préconisations du fabricant. Pour un fonctionnement optimal, la gaine de frein arrière doit dépasser du cadre de **160 à 170mm** (Fig. 22) Garder du mou, la gaine ne doit pas être tendue à l'intérieur du cadre.

Pour le montage/démontage ou son réglage, veuillez suivre les instructions fournies par le fabricant du frein.

Important : Pour le frein avant, comme pour le frein arrière, il est conseillé d'utiliser les gaines fournies. L'utilisation d'un autre type de gaine (notamment les gaines en perle d'aluminium, ou les gaines à double enrobage « plus rigides ») est déconseillée.

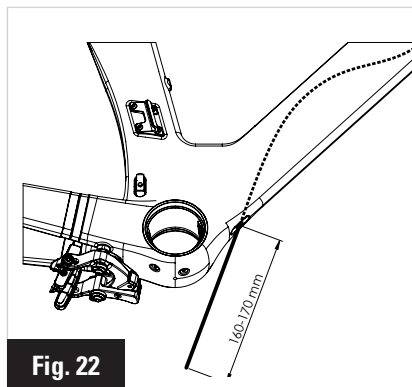


Fig. 22

POSTE DE PILOTAGE

Le poste de pilotage du 796 MONOBLADE est conçu de façon à vous offrir aérodynamisme, confort et ergonomie quelle que soit votre position.

L'ensemble AEROFLAT BAR offre de multiples solutions de positionnement pour couvrir de larges plages de réglage répondant aux besoins des disciplines de triathlon et contre-la-montre.

Montage du cintre AEROFLAT BAR

Avant de réaliser le montage définitif du cintre, veuillez procéder au routage complet comme décrit précédemment.

- 1- Présenter votre cintre -avec l'ensemble du routage déjà passé dans celui-ci- sur la potence. Faire attention à ne pas pincer les gaines et/ou les câbles électriques entre le cintre et la partie inférieure de la potence.
- 2- Faire glisser en même temps l'excès de gaine de frein arrière en direction du boîtier.
- 3- Mettre en place la vis à tête fraisée M4x12 sur le cintre afin de solidariser celui-ci de la potence. Cette vis sert au maintien du cintre pendant la phase de routage du vélo, elle ne participe pas à la rigidité du cintre. La serrer modérément pour ne pas détériorer l'empreinte.

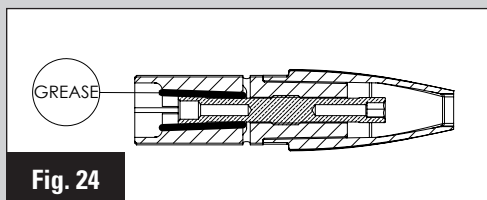
Montage des prolongateurs

Il existe deux types de fixation des prolongateurs : les « supports-prolongateurs » (Fig. 23.1) et le « BRIDGE » (Fig. 23.2).

- 1- Dégraisser et nettoyer la partie expansive des serrages en contact avec l'intérieur des prolongateurs pour améliorer la tenue. (Fig. 23.1)
- 2- Enfoncer les prolongateurs jusqu'en butée et les orienter dans la position souhaitée
- 3- Visser la vis de serrage avec une clé Allen de 4mm au couple de **7 Nm**.
- 4- Il peut être nécessaire de ré-effectuer un serrage au couple de **7 Nm** au bout d'un laps de temps.



Note : Graisser les surfaces de contact entre la vis laiton et la partie expansive (traits en gras sur la coupe ci-dessous)



Positionnement

Starters de L'AEROFLAT BAR

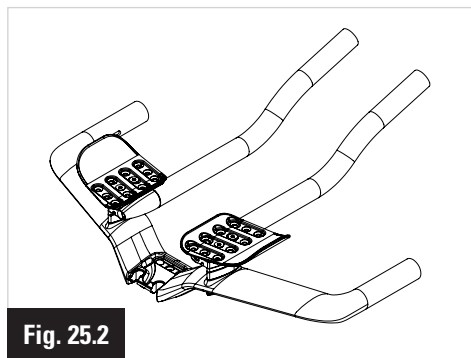
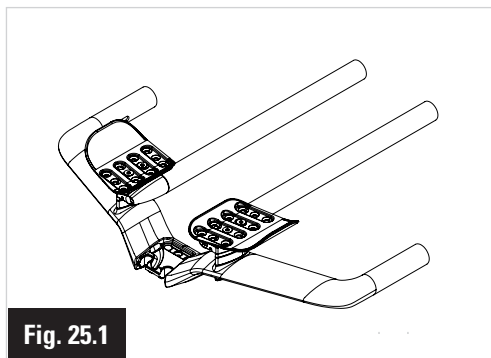
Le cintre AEROFLAT BAR est réversible, et cela permet deux positions de hauteur des starters distants de 50mm. Il est possible de raccourcir la longueur des starters par recoupe. (Cf. encadré CONSEILS POUR LA RECOUPE)

Prolongateurs

Il existe deux types de prolongateur : les « droits » (Fig. 25.1) et les « S-Bend » (Fig. 25.2).

Il est généralement nécessaire de recouper les prolongateurs pour s'adapter à la position du coureur. (Cf. encadré CONSEILS POUR LA RECOUPE)

Vous avez la possibilité de régler angulairement les S-Bend pour rapprocher/écarter les extrémités des prolongateurs.



Important : Ne pas utiliser de prolongateurs d'un autre fabricant. Les diamètres n'étant pas les mêmes, vous risqueriez d'obtenir un mauvais serrage, mais aussi d'endommager de manière irréversible les éléments de serrages.

Conseils pour la recoupe

La recoupe est une opération délicate. Pour obtenir une coupe de qualité :

- utiliser un outil coupe-tube permettant de s'assurer que la coupe soit bien perpendiculaire.
- fixer le coupe-tube rigidement dans un étau, et l'orienter de manière à couper verticalement.
- utiliser une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux usée.
- Après la coupe, ébavurer les éventuelles bavures avec un papier de verre fin

Attention : respecter les limites maximales de recoupe indiquées sur les produits.

Réglage des repose-bras

Vous avez la possibilité de régler vos repose-bras dans les 3 directions :

- Avant <-> arrière (« Armpad Reach »)
- Gauche <-> droite. (Écartement)
- Haut <-> bas (« Armpad Stack »)

Afin de garder une position ergonomique de l'ensemble avant-bras/poignets, les repose-bras peuvent également s'orienter vers l'intérieur.

L'ensemble des vis à tête fraisée M5 doivent être préalablement recouvert d'une goutte de frein-filet normal (type Loctite bleue 243) puis serrées avec une clé Allen de 3mm au couple de **4Nm**

Réglage de l'avancement « Armpad REACH » et écartement

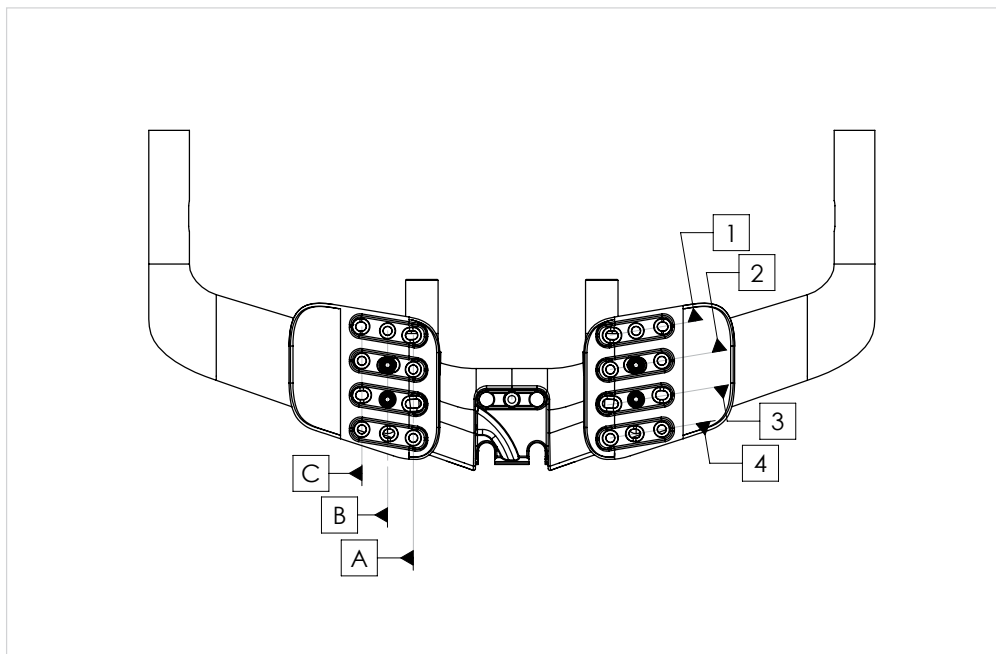
Il existe 3 positions possibles pour l'avancement des repose-bras sur le 796 selon l'emplacement des vis.

- en 1 & 2 pour diminuer votre REACH de -20mm
- en 2 & 3 pour centrer vos repose-bras
- en 3 & 4 pour augmenter votre REACH de +20mm

Note : Si vous n'arrivez pas à atteindre votre position, il est possible d'utiliser une potence de longueur différente.

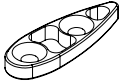
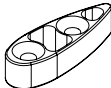
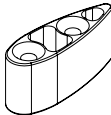
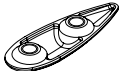

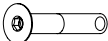
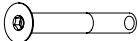
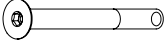
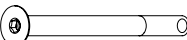
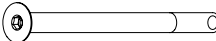
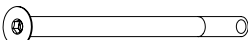
Il existe 3 positions possibles pour l'écartement des repose-bras sur le 796 selon l'emplacement des vis.

- en **A** pour obtenir un entraxe de 195mm de centre à centre
- en **B** pour obtenir un entraxe de 165mm de centre à centre
- en **C** pour obtenir un entraxe de 135mm de centre à centre



Réglage de la hauteur « Armpad STACK »

Le cintre AEROFLAT BAR est livré avec un ensemble de pièces permettant d'obtenir différentes hauteurs de repose-bras.

N°	Désignation	Qté
	Cales 5mm	4
	Cales 10mm	4
	Cales 20mm	2
	Inserts taraudés rapportés	2
	Vis tête fraisée M5X14	4
	Vis tête fraisée M5X30	4
	Vis tête fraisée M5X40	4
	Vis tête fraisée M5X50	4
	Vis tête fraisée M5X60	4
	Vis tête fraisée M5X70	4
	Vis tête fraisée M5X80	4

Positionner les inserts taraudés en position inférieure, que vous ayez les supports-prolongateurs dessus (Fig. 27.1) ou dessous le cintre (Fig. 27.2)

Positionner les cales entre les repose-bras et les support-prolongateurs et/ou entre les supports et le cintre selon vos souhaits.

Utiliser les vis de longueur correspondante aux cales utilisées, comme indiqué dans le tableau.

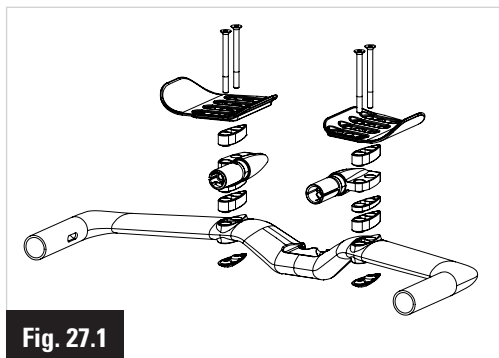


Fig. 27.1

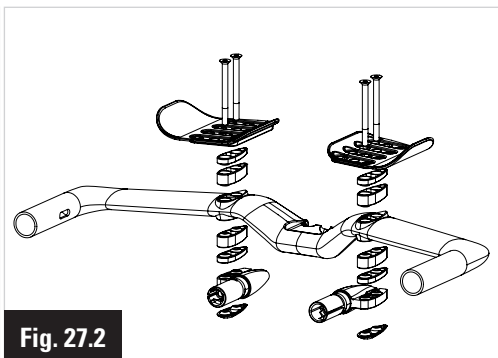


Fig. 27.2

Hauteur	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Cales									
Longueur de vis à utiliser	M5X40	M5X50	M5X60	M5X60	M5X70	M5X70	M5X80	M5X80	M5X80

Avec le BRIDGE, utiliser deux jeux de vis : par le dessous du cintre, et par-dessus les repose-coudes. Vous pouvez ajouter des cales. Utiliser alors les vis de longueur correspondante aux cales utilisées, comme indiqué dans le tableau. (Fig. 28)

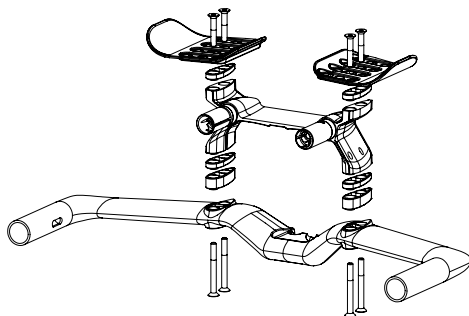


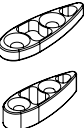

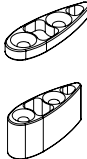


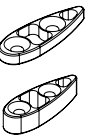

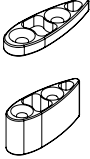


Fig. 28

Au-dessus du BRIDGE (entre le BRIDGE et les Reposes-bras)

Hauteur	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Cales	/					
Longueur de vis à utiliser	M5X14	M5X30			M5X40	

Sous le BRIDGE (entre le BRIDGE et le Cintre)						
Hauteur	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Cales	/					
Longueur de vis à utiliser	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Montage du kit cales angulaire (kit optionnel)

Ce kit vous permet d'incliner de 8° vos prolongateurs et les repose-bras.

Il est compatible à la fois avec le BRIDGE (Fig. 29.1) et les supports prolongateurs (Fig. 29.2).

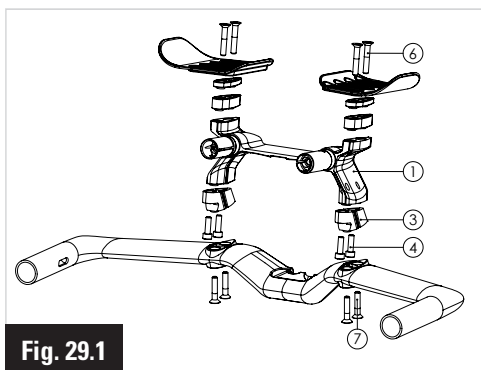


Fig. 29.1

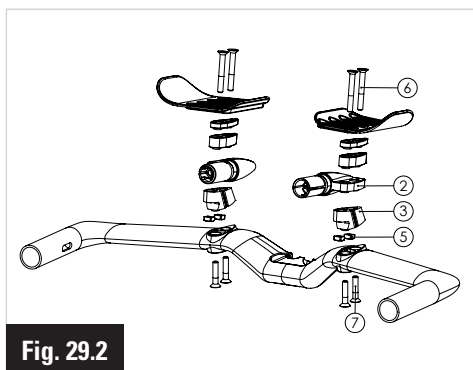


Fig. 29.2

N°	Désignation
1	BRIDGE
2	Support prolongateur
3	Cales angulaire (x2)
4	Vis CHC M5x16 de fixation (3) sur (1) (x4) – Serrage à 6Nm avec une clé Allen de 4mm
5	Ecrou carré M5 pour les vis (6) (x4)
6	Vis de fixation supérieure FHC M5 (x4) – Serrage à 4Nm avec une clé Allen de 3mm
7	Vis de fixation inférieure FHC M5 (x4) – Serrage à 4Nm avec une clé Allen de 3mm (longueur de vis fournies dans le kit : 30mm. Convient lorsque (3) est directement sur cintre sans cale intermédiaire)

HYDRATATION ET NUTRITION

Porte-bidon sur le tube de selle

Votre 796 MONOBLADE est équipé de fixation pour fixer un porte-bidon sur le tube de selle (Fig. 30).

Démonter les deux vis M5 avec une clé Allen de 4mm. Monter le porte-bidon (se référer à la notice du produit correspondant), puis revisser les vis au couple de **3Nm**. «Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.»

Note : Il est conseillé d'utiliser un bidon étroit à profil aérodynamique, pour ne pas détériorer la performance de votre 796 MONOBLADE.

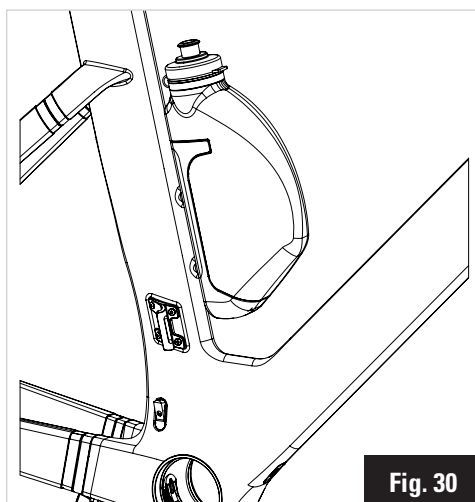


Fig. 30

Porte-bidon sur le BRIDGE

Votre 796 MONOBLADE est équipé de fixation pour fixer un porte-bidon sur le BRIDGE (Fig. 31). Ainsi positionné entre les bras, le bidon permet un aérodynamisme optimal et une prise en main facilitée.

- 1- Positionner les deux plaquettes porte-bidons (2) autour du BRIDGE (1).
- 2- Positionner le porte-bidon (3) par-dessus.
- 3- Visser l'ensemble avec les deux vis (3) et les deux écrous (4) au couple de **4Nm**.

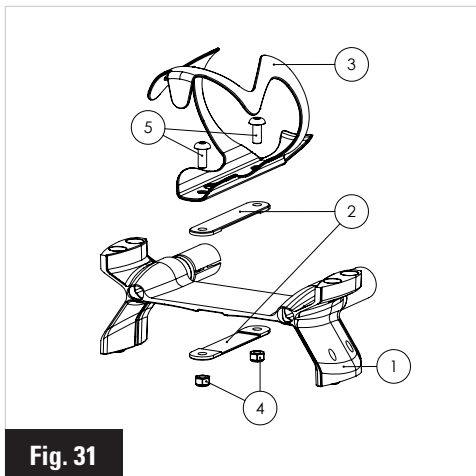


Fig. 31

Sacoche de transport

Il est possible de monter sur le tube horizontal une sacoche de transport pour la nutrition ou les outils utilisant le standard de fixation d'un porte-bidon (entraxe de 64mm) sur un 796 MONOBLADE (Fig. 32).

Note : - la mise en place d'un tel élément peut rendre difficile l'accès au boîtier Di2.

- Utiliser un modèle adapté. La sacoche ne doit pas être trop longue et recouvrir les trous de passage de gaine de dérailleur en montage mécanique.

- Bien que correspondant à la fixation d'un porte-bidon, il est déconseillé d'en utiliser un à cet endroit (risque d'interférence avec les jambes en danseuse).

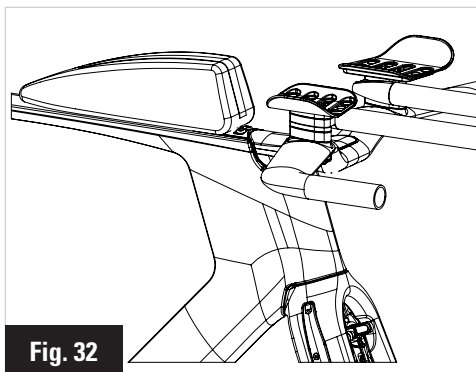


Fig. 32

TIGE DE SELLE AEROPOST

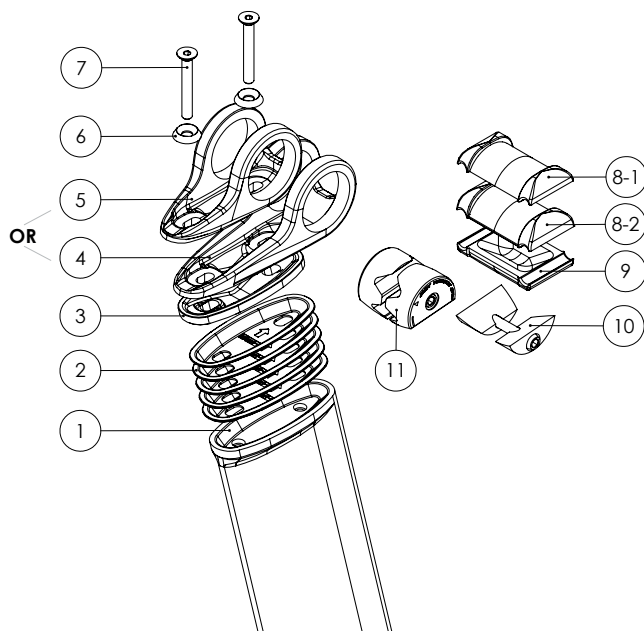


Fig. 33

N°	Désignation
1	Tube de selle AEROPOST
2	Cales millimétriques (x12)
3	Elastomère de confort
4	Tête long déport
5	Tête court déport
6	Rondelles cuvettes sous vis (x2)
7	Vis de fixation de tête (x2)

N°	Désignation
8-1	Support supérieur (pour rails de selle ronds)
8-2	Support supérieur (pour rails de selle ovales)
9	Support inférieur
10	Brides et vis inférieures
11	Kit pour rail Monolink (Optionnel)

L'AEROPOST est un concept de tige de selle intégrée, breveté par LOOK et développé exclusivement pour le cadre LOOK 796 MONOBLADE. Cette tige de selle supprime tout risque de glissement puisqu'elle se trouve en appui directement sur le cadre. Une fois démontée, elle permet d'obtenir un vélo à faible encombrement dans le but de voyager plus aisément.

Le concept intègre un élastomère qui aide à filtrer les vibrations de la route et donne une certaine liberté à la selle, augmentant le confort sur le vélo.

L'AEROPOST offre une plage de recul importante grâce à ses deux têtes de tige de selle réversibles fournis dans votre kit (petit déport et grand déport).

Elle offre une compatibilité avec le standard Monolink® de Selle Italia (pièces d'adaptation vendues séparément).

Montage de la selle sur la tige de selle

Montage d'une selle à double rails ronds ou ovales sur la tige AEROPOST

- 1- Présenter la selle sur la tête de l'AEROPOST
- 2- Insérer le support supérieur marqué du logo « Ø7 » (8-1) si vous souhaitez utiliser une tige de selle à rails ronds Ø7mm ou le support marqué « Ø OVERSIZE » (8-2) pour une selle à rails ovales.
- 3- Insérer ensuite le support inférieur (9) sous les rails de selle.
- 4- Présenter les deux brides inférieures et serrer la vis (10) préalablement graissée au couple indiqué de **8Nm** lorsque votre selle est convenablement positionnée.

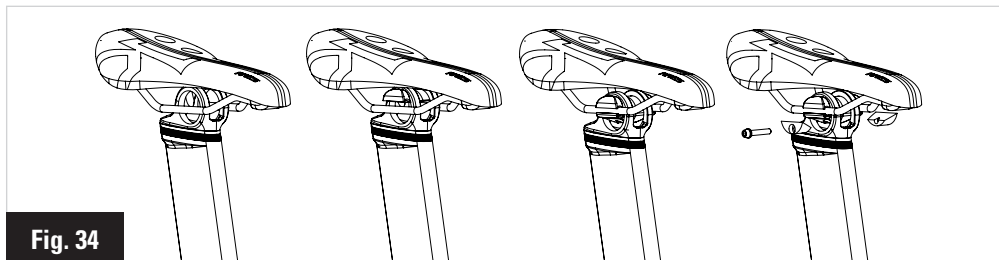


Fig. 34

Important : Votre AEROPOST n'est pas compatible avec les selles à rails ovales ayant des rails de hauteur supérieure à 9.5 mm.

Montage d'une selle Monolink® sur l'AEROPOST (nécessite le kit Monolink® optionnel)

- 1- Présenter la selle Monolink® sur la tête de l'AEROPOST.
- 2- Rapprocher les deux brides supérieures et visser la vis préalablement graissée sans la serrer.
- 3- Rapprocher ensuite les deux brides inférieures et visser la vis préalablement graissée sans la serrer.
- 4- Réaliser le réglage de votre selle. Bloquer l'angle de la selle avec la vis inférieure et le recul avec la vis supérieure. Serrer ces deux vis au couple indiqué de **8Nm**.

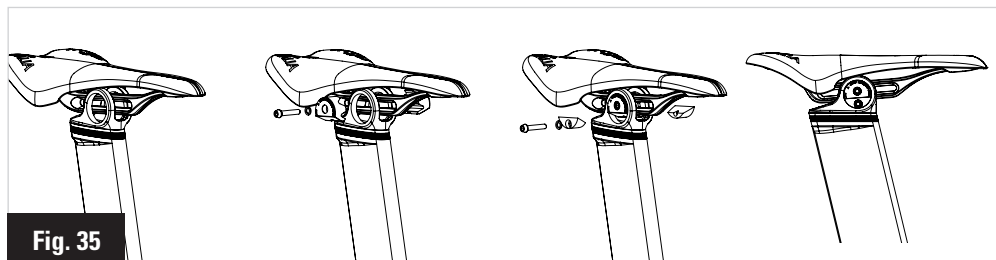


Fig. 35

Démontage de la selle

Pour démonter votre selle, ou ajuster sa position : dévisser de quelques tours la vis des brides inférieures. Appliquer de légers efforts sur l'avant et l'arrière de la selle alternativement pour décoller les brides de la tige de selle. Si celles-ci ne se décollent pas suite à un serrage important, utiliser une petite massette et frapper légèrement sur la tête de vis encore engagée sur plusieurs filets afin de repousser le coin opposé.

Montage de la tige de selle aéropost sur le cadre 796 MONOBLADE

Serrage

Avant de procéder à l'installation de la tige de selle sur le cadre, enfiler le cache en élastomère autour du tube de selle.

- 1- S'assurer que le coin de serrage soit en position haute afin de faciliter la mise en place. Pour cela, insérer une clé Allen de 3mm au travers du trou à l'arrière du cadre, et dévisser au maximum la vis de serrage cachée à l'intérieur.
- 2- Emboîter la tige de selle sur le cadre jusqu'en butée.
- 3- Insérer une clé Allen de 3mm dans l'orifice contenant la vis de serrage et visser avec un

couple de serrage compris entre 3 et 4Nm.

4- Plaquer alors le cache en élastomère dans la rainure de maintien entre le cadre et la tige de selle.

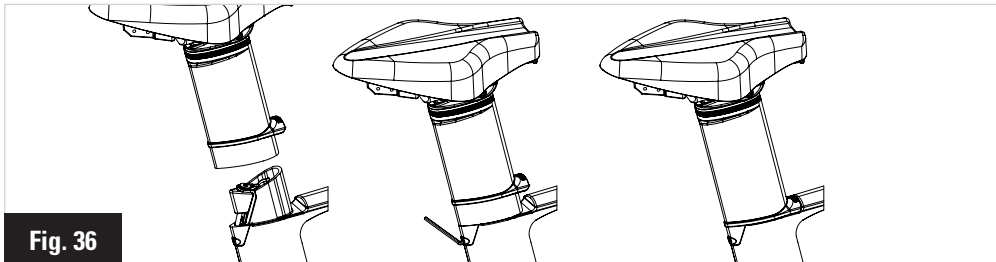


Fig. 36

Note : Lors des premiers serrages, il peut se produire des craquements tout à fait normaux liés à la mise en place des fibres de carbone de la tige de selle.

Desserrage

Pour démonter votre AEROPPOST, réaliser les opérations précédentes dans le sens inverse.

Réglage de la hauteur de selle du cycliste

Ajustement de la hauteur de la tige de selle

En cas de changement de selle, de pédale, ou de chaussures, vous pouvez ajuster votre hauteur de selle par l'ajout/retrait de cales millimétriques (2) de 1mm (cales fournies dans la valisette). La hauteur maximale de calage de 12mm ne nécessite pas de changement de visserie. Il est aussi possible de n'utiliser aucune cale. Pour ajuster votre hauteur de selle:

- 1- Démontez votre selle de la tête de tige de selle (Cf. § Démontage de la selle).
- 2- Retirez les 2 vis de fixation de la tête de tige de selle (7), puis retirez la tête de tige de selle, ainsi que la pièce en élastomère (3).
- 3- Ajoutez ou retirez les cales millimétriques (2) nécessaires à l'obtention de la hauteur de selle souhaitée.
- 4- Remettez en place la pièce en élastomère (3) (attention à l'orientation) et la tête de tige de selle.
- 5- Remettez en place les 2 rondelles coniques (6) et les 2 vis (7), et serrez celles-ci à 4Nm.
- 6- Remontez votre selle sur la tête de tige de selle (Cf. § MONTAGE DE LA SELLE SUR LA TIGE DE SELLE)

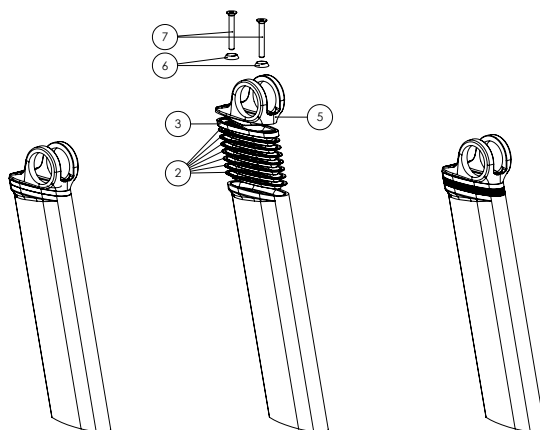


Fig. 37

Note : Les cales millimétriques (2) ont un sens pour l'empilement : la flèche désigne l'avant du vélo.

Les vis (7) sont pré-imprégnées de frein filet. Ne surtout pas les graisser. Au contraire, à la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type Loctite bleue 243).

Coupe de la tige de selle

La mise à votre position initiale nécessite une recoupe de la tige de selle. Il est conseillé de préalablement monter des 12 cales millimétriques (2) sur la tige de selle avant de procéder à sa coupe. Ce qui permettra un réglage de +6mm par la suite par rapport à votre hauteur de selle définie.

1 - Introduire la tige de selle sur le cadre et régler la position horizontale de la selle. Veillez aussi à obtenir un recul de bec de selle par rapport au Boitier de pédalier proche de votre recul définitif.

2 - Mesurer la hauteur de selle du nouveau vélo, avant recoupe, avec la selle.

3 - Calculer la longueur de recoupe "L" suivant l'opération : $L = \text{hauteur de selle sur le nouveau vélo} - \text{hauteur de selle personnelle}$.

4 - Retirer la tige de selle.

5 - Positionner une bande de ruban adhésif [A] centré sur la longueur "L", afin de protéger lors de la coupe.

6 – Insérer l’outil de coupe à la position L et serrer les vis transversales à **3Nm**. Serrer l’outil de coupe dans un étau en orientant la fente en position verticale.

7 - Couper le tube en introduisant une scie dans la fente de sciage. Utiliser une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux usée.

8 - Retirer l’outil de coupe, ébavurer l’extrémité du tube avec un papier de verre fin. Vérifier que l’extrémité du tube soit propre, exempte de verni.

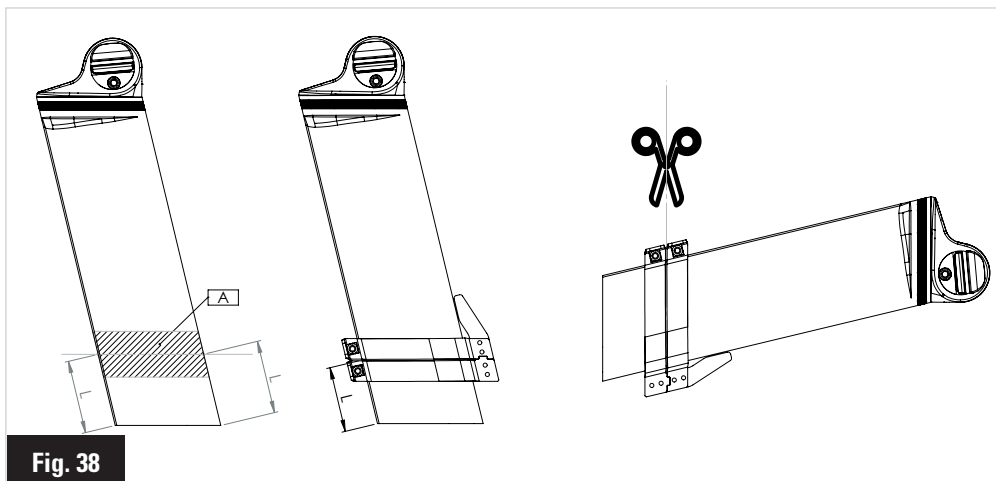


Fig. 38

Important : la limite de recoupe marquée sur l’arrière de la tige de selle, doit impérativement être respectée pour le bon fonctionnement de l’ensemble.

Modification du recul de selle

L’AEROPOST est montée d’origine avec une tête à court déport orientée vers l’avant. Si besoin, vous pouvez retourner cette pièce vers l’arrière ou utiliser la version à grand déport. Pour modifier votre recul de selle :

- 1- Démontez votre selle de la tête de tige de selle (Cf. § Démontage de la selle).
- 2- Retirez les 2 vis de fixation (7) et les rondelles (6), puis retirez la tête (4) ou (5).
- 3- Positionnez la tête souhaitée dans le sens souhaité.
- 4- Remettez en place les 2 rondelles (6) et les 2 vis (7), et serrez celles-ci à **4 Nm**.
- 5- Remontez votre selle sur la tête de tige de selle.

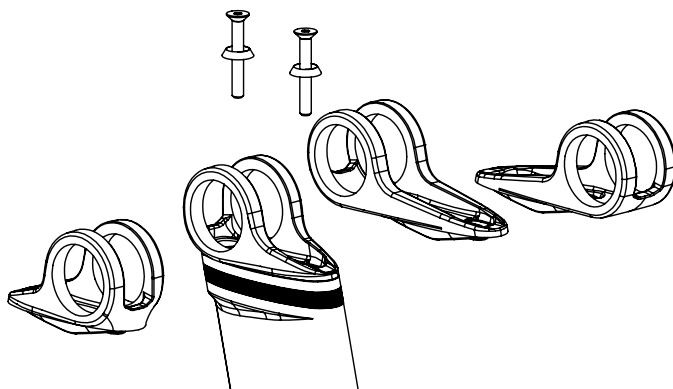


Fig. 39

Note : Retourner ou changer de modèle de tête déplace votre selle purement horizontalement. Cela influe donc très légèrement sur votre hauteur de selle. Il peut être nécessaire de retirer/ajouter quelques cales millimétriques pour retrouver votre hauteur de selle exacte.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau. Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon. Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs. Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture. Nous vous conseillons dès les 500 premiers km d'utilisation d'apporter votre vélo pour une maintenance. La première maintenance est l'occasion de procéder à tous les petits réglages qui amélioreront la sécurité, les performances et la durée de vie de votre nouveau vélo. Qu'elle soit gratuite ou payante, celle-ci est généralement proposée par nos revendeurs.

Nous vous conseillons fortement par la suite d'effectuer au moins un entretien périodique par votre revendeur.

LE CONTRÔLE ET LA MAINTENANCE SONT IMPORTANTS POUR VOTRE SÉCURITÉ ET LA DURÉE DE VIE DE VOTRE VÉLO.

LES PIÈCES D'UN VÉLO MAL ENTRETENU PEUVENT SE CASSER OU MAL FONCTIONNER, CE QUI POURRAIT ENTRAÎNER UN ACCIDENT LORS DUQUEL VOUS POURRIEZ ÊTRE TUÉ, GRAVEMENT BLESSÉ OU PARALYSÉ.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec la facture d'achat de votre produit.

GARANTIE

Garantie limitée LOOK

CONSERVEZ VOTRE PREUVE D'ACHAT ET ENREGISTREZ VOTRE GARANTIE EN LIGNE SUR WWW.LOOKCYCLE.COM

AVERTISSEMENT

Nous vous conseillons d'enregistrer votre vélo auprès de nos services. Si vous ne le faites pas, nous ne pourrons pas vous contacter pour vous fournir des informations importantes en cas de rappel du produit ou d'éventuelle mise à jour. Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

LOOK, à travers ces distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit au premier acheteur ou utilisateur le produit contre tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux dégâts occasionés par un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique et/ou structurelle, s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

A été réparé et/ou utilisé avec des pièces de rechange non autorisées.

Le numéro de série du produit a été enlevé, effacé, altéré ou rendu illisible.

Cette garantie ne s'applique pas non plus aux produits "Spécial Service Course" et/ou acheté à des équipes Professionnelles, Amateurs, Athlètes, Clubs, Locataires et cela même si le produit est neuf.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- * les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant
- * les accidents
- * les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale, aux pièces qui ont été remises en état ou soumises à des réparations ou des modifications inappropriées, ni aux dommages causés par un accident, une utilisation abusive ou inappropriée, ou un manque de diligence raisonnable. Parmi les utilisations inappropriées rendant la garantie caduque, citons le spinning (vélo de salle), le saut, les acrobaties, le cyclisme extrême et les activités similaires. Le seul recours dans le cadre de la garantie limitée LOOK ou toute garantie implicite se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné. En aucun cas, LOOK et ses agents ou distributeurs ne peuvent être tenus pour responsables ni des dommages, directs ou consécutifs, ni de la prise en charge des frais de transport ou d'expédition du produit, que la réclamation soit basée sur le contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité du fait des produits, y compris, sans limitation, les pertes ou les dommages liés à une propriété autre que le produit garanti lui-même, la perte de l'usage d'un bien ou toute autre perte financière.

Quelle qu'en soit la cause, ni LOOK, ni aucun agent ou distributeur, ne peut être passible d'une quelconque contribution financière ou indemnisation pour un produit. Les droits alloués par la garantie et les bénéfices ne peuvent être cédés ni transmis.

Les obligations de LOOK sous une garantie quelconque sont limitées, selon la plus large acceptation de la loi, à celles spécifiées dans cette garantie limitée LOOK.

Cependant certains pays ou états n'autorisent aucune limitation de durée pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que les limites et exclusions mentionnées ci-dessus ne s'appliqueraient pas dans ce cas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Décharge de responsabilité

- Les informations contenues dans ce manuel sont données à titre indicatif uniquement. Les produits décrits sont susceptibles de modifications sans avis préalable de la part du fabricant, en raison de perfectionnements techniques permanents.
- LOOK n'accorde aucune garantie ou responsabilité en cas de dommage lié à ou causé par l'usage de ce manuel ou des produits qu'il décrit.
- LOOK ne sont en aucun cas responsables des dommages, pertes, dépenses ou frais, directs ou indirects, de portée générale, consécutive ou particulière, causés par ou liés à l'usage de ce manuel ou des produits qu'il décrit.

AVERTISSEMENT SUR LES PRODUITS DE CONTREFAÇON

L'UTILISATION DE PRODUITS CONTREFAITS EST TRES DANGEREUSE ET PEUT VOUS CAUSER AINSI QU'À DES TIERS DES CHUTES GRAVES PROVOQUANT DES BLESSURES IMPORTANTES VOIRE MORTELLES.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. <http://www.lookcycle.com/patents/> De ce fait, dans le cas d'achat, d'utilisation, ou de vente d'un produit contrefait, nous nous réservons la possibilité d'engager toutes mesures que nous jugerons appropriées afin de faire cesser l'atteinte à nos droits et obtenir réparation du préjudice subi comme défini sur les Articles L613-3 à L613-6, L615-14 et L716-9.

Il va de soi que les produits contrefaits ne bénéficient d'aucunes garanties LOOK et implique l'annulation de toutes les garanties LOOK sur un produit conforme LOOK utilisé avec des produits contrefaits. Cela implique aussi l'annulation de toutes responsabilités accidentelles, matérielles, morales, civiles et physiques de la part de la Société LOOK CYCLE INTERNATIONAL. La grande majorité des produits Look sont fabriqués dans nos usines en dehors de l'Asie. La vente de produits sur les sites exotiques a donc toutes les chances de concerner des produits contrefaits.

Pour vous éviter toutes escroqueries, et sans que ces conseils soient exhaustifs, nous vous conseillons donc d'être très vigilant :

- Sur les sites proposant des produits marqués LOOK à des prix très nettement en dessous du marché.

- Sur les ventes de particulier à particulier ne proposant pas de facture d'achat, de suivi d'entretien et de renseignement sur l'origine du produit.

Pour toutes aides, vous pouvez nous contacter via notre site ou celui du Distributeur de votre pays où vous vous trouvez (liste de nos revendeurs et Distributeur sur "<http://WWW.LOOKCYCLE.COM>" en nous fournissant n° de série et/ou photos pour vérification.

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

Ce matériel est conforme aux dispositions de la directive 93/42/CE.

SUMMARY

CONGRATULATIONS	4
PRODUCT DESCRIPTION	4
LIFE SPAN - WEAR - REQUIRED INSPECTION	5
READ BEFORE USE	5
CHECKS BEFORE INSTALLATION	6
COMPLETE ROUTING OF 796	6
Front derailleur Lug	7
Rear derailleur Lug	7
Mechanical / electrical routing configuration	7-8
. Frame routing with an electronic groupset (Shimano DI2 type)	9
. Frame routing with a mechanical groupset	9-10
. Frame routing with a wireless electronic groupset (Sram Etap type)	10
Clamping removable stops	11
. Fitting	11
. Removal	11
Routing cable housings in the AEROFLAT BAR	12
. Bar routing with an electronic groupset (Shimano Di2 type)	12-14
. Bar routing with a mechanical groupset	14
. Bar routing with a wireless electronic groupset (Sram eTap type)	15
Fitting the Shimano SM-BTR2 battery	15
Fitting the Shimano junction-A	15-16
AEROFLAT STEM	17
Stem assembly (bottom part)	18-19
Stem assembly (top part)	19
MONOBLADE FORK	20
LOOK AEROSSET INTEGRATED HEADSET	20
Complete headset removal	21
Complete headset assembly	22
Headset adjustment	23
AEROBRAKE INTEGRATED BRAKES	24-25
AEROBRAKE 2 ASSEMBLY	26-27

. AEROBRAKE 2 adjustment	28
. Changing AEROBRAKE 2 pads	28
DIRECT MOUNT REAR BRAKE	29
COCKPIT	29
Basebar assembly	29
Clamping the extensions	30
Positioning	31
. Aeroflat bar starters	31
. Extensions	31
. Armpad adjustment	32-37
.	37
HYDRATATION AND NUTRITION	38
Seat tube bottle holder	38
BRIDGE bottle holder	39
Frame bag	39
AEROPOST SEATPOST	40-41
Fitting the saddle onto the seatpost	41
. Aeropost seatpost assembly onto the 796 monoblade frame	42
. Fitting a Monolink® saddle onto the AEROPOST (needs optional Monolink® kit)	42
. Removing the saddle	42
Fitting the aeropost seatpost onto the 796 MONOBLADE frame	42
.Clamping	42-43
.Unclamping	43
Cyclist's saddle height adjustment	43
. Seatpost height adjustment	43-44
. Cutting the seatpost	44-45
Saddle layback modification	45-46
WHEELS ASSEMBLY	46
MAINTENANCE	46
AFTER SALES SERVICE	47
GUARANTEE	47-49

CONGRATULATIONS!

You have chosen a LOOK 796. We thank you for your confidence in our products.

By choosing this new LOOK assembly you are benefiting from a French designed high technology product.

Your frame and its accessories are identical to those supplied to the great professional teams. They are inspected throughout manufacture so as to give you entire satisfaction.

Our products comply with the various current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, go to www.lookcycle.com/patents

PRODUCT DESCRIPTION

Your 796 MONOBLADE has been developed and designed according to the specifications of the LOOK design office to offer the best possible force transmission and unequalled steering accuracy.

Both these characteristics are possible due to the integration of components specifically designed for this frame. They are also perfectly compatible among themselves, allowing better cohesion of the whole assembly for higher performance.

Moreover, the 796 MONOBLADE includes several world innovations: the AEROFLAT STEM and its reversible AEROFLAT BAR, the ZED 3 100% carbon monobloc crankset, the MONOBLADE fork with its AEROBRAKE 2 integrated brake, and the AEROPOST seatpost.

Note :

- This LOOK frame is designed and optimised for use by cyclists not exceeding 100 kg (220.5 lb). If you weigh more than 85kg, you have to be particularly vigilant and have your bicycle inspected more frequently (than a person weighing less than 85kg) to look for eventual cracks, deformations, or any other sign of fatigue or wear.
- For ZED 3 crankset fitting, refer to the specific instructions for this product.
- For fitting another crankset refer to the specific instructions for ZED ADAPTERS and the crankset manufacturer's specifications.
- The 796 MONOBLADE cannot be compatible with all components and all existing groupsets on the market. Ask your retailer about the compatibility of this product.

LIFESPAN – WEAR – REQUIRED INSPECTION

The lifespan of LOOK components depends on a number of factors, such as the the weights of the cyclist and the cycling conditions. Impacts, falls, and inappropriate use or rough use in general may compromise the structural integrity of components and considerably reduce their life expectancy.

Some components may as well be subject to wear over time. Have your bicycle inspected regularly by a qualified mechanic in order to verify the absence of cracks, deformations, signs of fatigue or wear. If the inspection reveals deformations, cracks, signs of impact or other signs of wear, even if light, immediately replace the concerned component. Components having been subject to excessive wear must also be immediately replaced. The frequency of inspection depends on a number of factors; consult your authorized LOOK distributor to find the best option for you.

TO BE READ BEFORE USE !

Cycling is an inherently dangerous activity. To reduce the risk of serious injury, adequately maintain your bicycle, and install and adjust your components correctly. During your practice of cycling, always wear a helmet and make note of the traffic code and respect it. Beware of dangers of the road and circulation. Take note of laws in the country where you are. If you ride at night, it is not enough to see but also to be seen. Reflectors are not sufficient and do not replace a front and rear light. Wearing light reflective clothing is strongly suggested and mandatory in some countries.

CHECKS BEFORE INSTALLATION

Your frame is delivered with:

- its fork and headset,
- the rear brake cable outer routing and pre-routing for the derailleur and electric loom outers,
- the front brake stirrups on the fork and the rear on the frame,
- a carton of accessories comprising the AEROFLAT BAR and its accessories (the armpads, the armpad foam, the extension supports, the adjustment spacers, and the BRIDGE), and the AEROPOST seatpost (prefitted with the short layback head),
- a bag comprising spare parts, or parts allowing different fittings.

Before any use read all the instructions carefully, and follow the advice given to make the most of the advantages of this high quality product.

For the purpose of improvement LOOK reserves the option of changing the product specifications without prior notice.

We recommend using an authorized LOOK retailer to assemble the accessories.

COMPLETE 796 ROUTING

Note :

Your frame has pre-routing.

- black tubes: mechanical routing
- white tubes: electrical routing

Use these pre-routing tubes to guide the cable outers or electric wires for the definitive routing.

Front derailleur lug

If you are using a single crankset (no front derailleur) you can remove the front derailleur lug from the 796 MONOBLADE to improve its weight and aerodynamics.

To do this unscrew the 4 M3x12 BHC screws using a no. 2 Allen key (in very good conditions to avoid damaging the screw recess).

A sticker (delivered in the spare parts bag) allows the inserts to be hidden and reduces the aerodynamic disturbances in this location.

To refit the lug position it, then gently tighten the 4 screws to **1Nm** torque. Add a drop of medium threadlock to each of them.

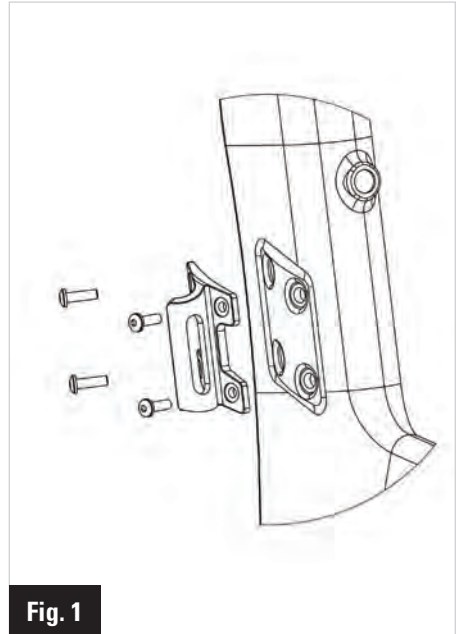


Fig. 1

Attention, the presence of 4 screws is essential for the operation of the gear changer.



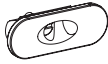

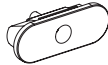

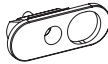



Rear derailleur lug

You have a spare rear lug in the bag, if this is found to be twisted or broken after a fall.

When mounting the rear lug tighten the screw to **1Nm** torque. When removing/refitting put a drop of medium thread lock on each screw

Mechanical / electrical routing configuration

The 796 MONOBLADE is equipped with removable cable outer stops allowing compatibility with both mechanical and electric group sets. Refer to your LOOK retailer for the list of compatible groupsets.

A	Removable internal mechanical cable housing stop		F	Straight derailleur cable housing guide	
B	Removable cable housing guide		G	Straight electric wire guide	
C	Removable plug		H	Derailleur cable housing guide	
D	Removable electric wire guide		I	LOOK sticker	
E	Angled exit electric wire guide (supplied by groupset manufacturer)		J	Ø7.5mm plug	

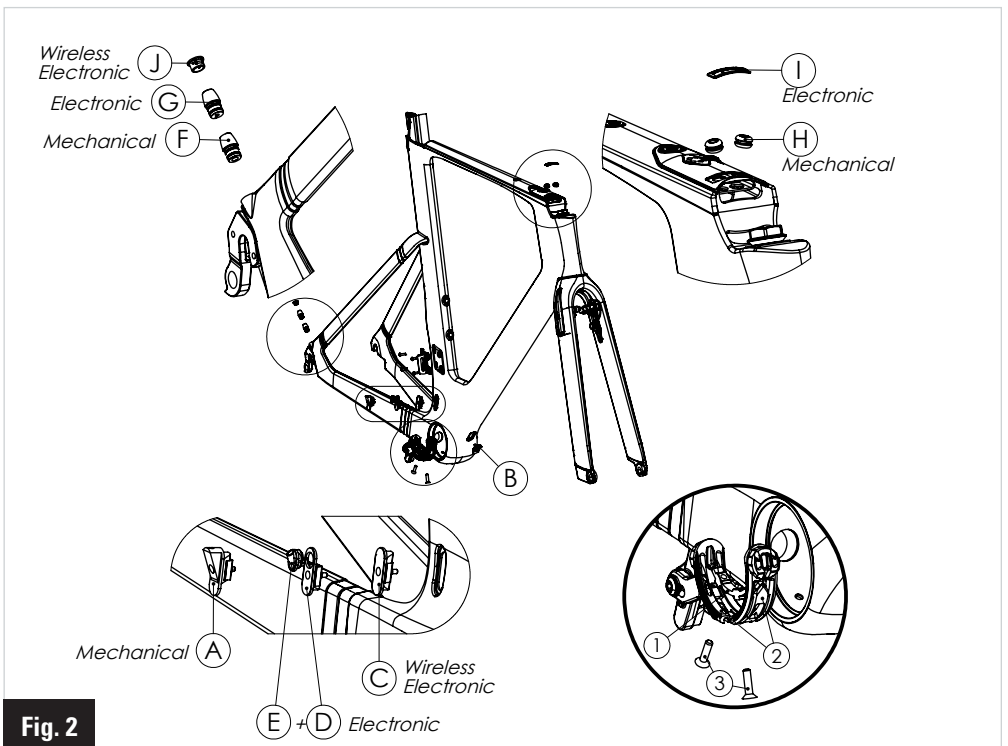


Fig. 2

Frame routing with an electronic groupset (Shimano Di2 type)

- 1- Remove the cap on the horizontal tube
- 2- Feed in your whole electrical loom as recommended by the manufacturer. (Use the white pre-routing tubes)
- 3- Install the cable guides in the bottom bracket. Only the rear electric wire must run through the bottom bracket. Fit the liner guides (2), locking the wire into the internal grooves (fig. 3), then tighten the flange (1) using the screws (3).
- 4- Install the removable electric wire guide for the front derailleur (E+D) (cf. CLAMPING REMOVABLE STOPS)
- 5- Install the electric wire guide (G) at the rear chainstay exit.
- 6- Stick the LOOK (1) sticker onto the cap. Clean and degrease the surface for optimum glueing.

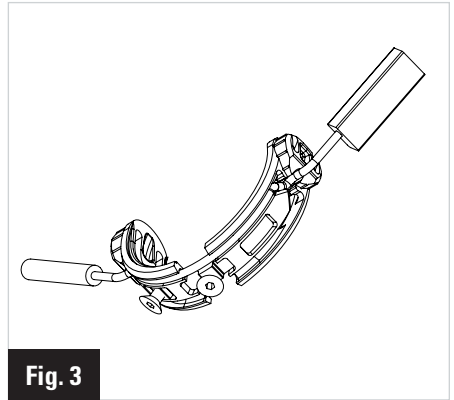


Fig. 3

Frame routing with a mechanical groupset

- 1- Remove the cap on the horizontal tube.
- 2- Guide the derailleur cable outers into the frame. (Use the black-prerouting tubes). The cable outers come out of the frame by the large hole left by the cap.
- 3- Put the removable internal mechanical stop (A) at the end of the front derailleur cable outer, then thread it into the frame. The cable outer must be slightly pulled out of the housing to screw up this stop. It is recommended that the a length of derailleur cable is fed into the cable outer at this moment so as not to lose the end.
- 4- Thread the derailleur cable outer guides (H) onto the holes in the cap. Use a small flat non-cutting screwdriver if necessary.
- 5- Guide the derailleur cable outers into the two cable guides in the cap. The rear derailleur cable outer into the right-hand hole, the front into the left hand hole.
- 6- Refix the cap on the horizontal tube.
- 7- Install the derailleur cable outer guide (F) at the rear chainstay exit

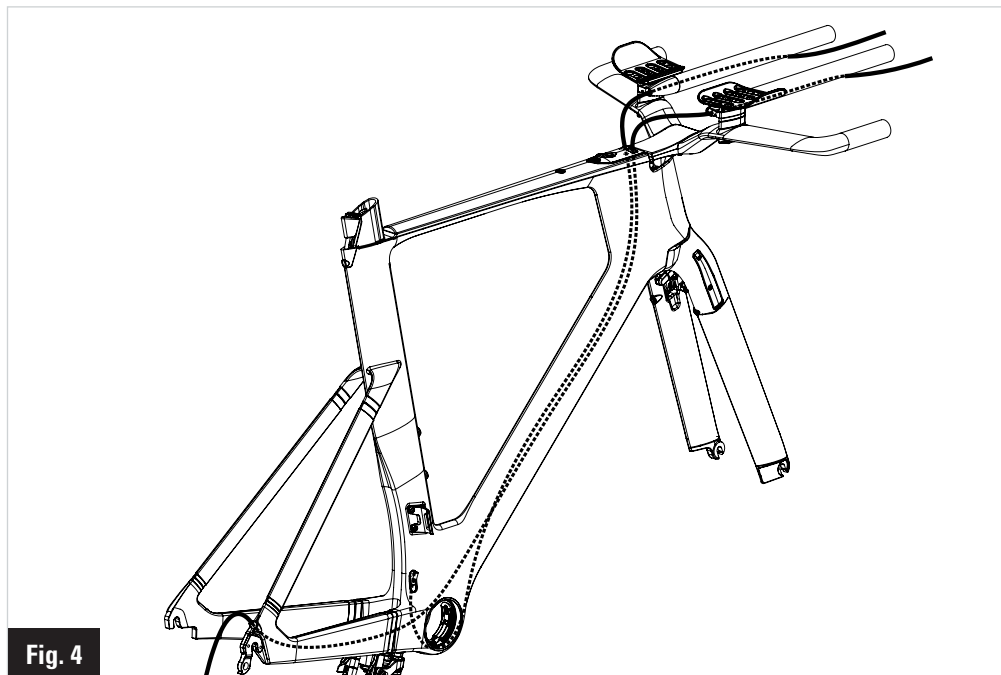


Fig. 4

Note : The front derailleur cable housing must pass **UNDER** the bottom bracket

Frame routing with a wireless electronic groupset (SRAM eTap type)

- 1- Install the $\varnothing 7.5\text{mm}$ plug (J) at the rear chainstay exit.
- 2- Install the removable plug stop (C) in the housing provided from the front derailleur.
- 3- Stick the LOOK (I) sticker onto the cap. Clean and degrease the surface for optimum glueing.

Clamping removable stops

FITTING

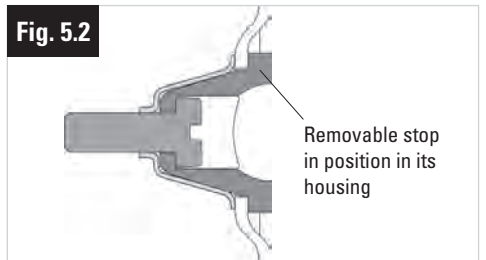
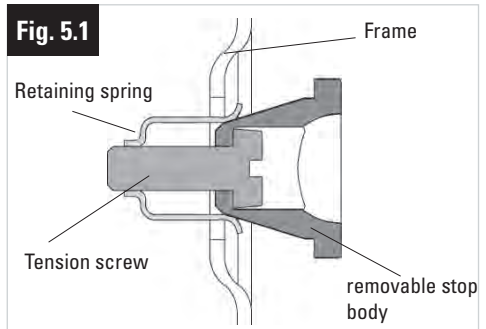
- 1/ Check that the brake removable stop is in the open position.
- 2/ Position the removable stop in its housing, against the composite wall of the frame.
- 3/ Tighten the tension screw to **1 Nm** until the stop is completely held in its housing. (Fig 5.2)

Attention! Excessive tightening of the tension screw can lead to damage to the screw threads or retaining spring. Stop retention or release could be affected.

REMOVAL

- 1/ Withdraw the cable housing if it is lodged in the end cap.
- 2/ Loosen the tension screw until the end stop separates.
- 3/ Extract the end cap. If the end cap resists withdrawal loosen the tension screw more.

Attention! The tension screw end if flattened to avoid releasing the retaining spring when it is loosened. Take care not to force it during loosening on pain of releasing the retaining spring and damage to the threads on it or the tension screw. Retaining or release of the removable stop can be affected.



Routing cable housings in the AEROFLAT BAR

Important :

Before starting the handlebar internal routing it is strongly recommended that a «dummy» assembly should be done to check that your positioning is correct. In particular you must define the bar orientation, and the length of your extensions (Cf. § COCKPIT).

You must first fit the bottom part of the AEROFLAT STEM (Cf. § FITTING THE STEM – Bottom part).

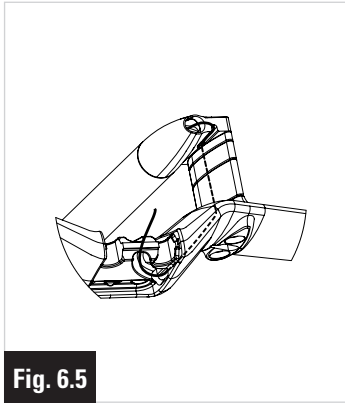
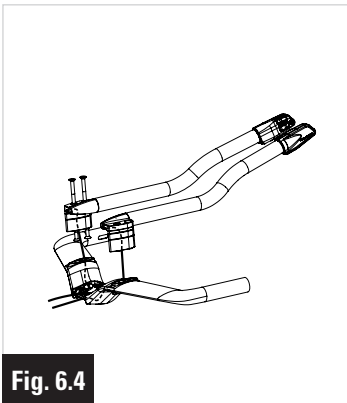
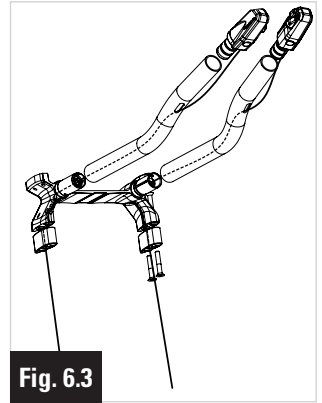
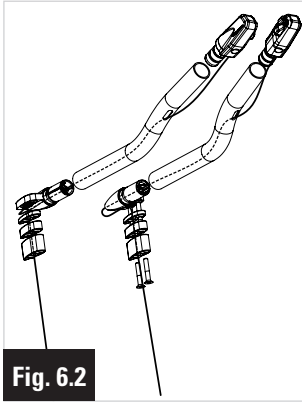
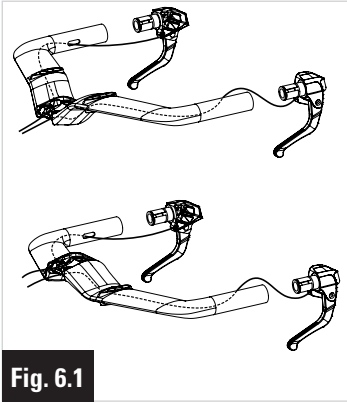
Once your position is defined follow the following steps in order.

When performing the following steps you can fix your bar to the bottom part of the stem to help you hold it whilst guiding in each of the electric wires/brake cable housing. (Cf. § FITTING THE AEROFLAT BAR)

Bar routing with an electronic groupset (Shimano Di2 type)

- 1- **Routing the brake lever electric wires into the bar starters.** Feed the lever connectors from the starter oblongs up to the central holes in the bar. (fig 6.1)
- 2- **Routing the electric wires into the extensions** (optional step, cf. External extension routing box). Feed the shifter connectors into the extension oblongs. Go through the extension support, then the adjustment spacers (fig 6.2). If you are using the BRIDGE, exit directly through the bottom BRIDGE oblongs (fig 6.3).
- 3- **Assembling extensions to the bar.** Feed the wires into the oblongs at the support fixing level up to the central holes in the bar (fig 6.4). Pull the wires tight in the extensions, and position them in the groove in the extension supports (fig 6.5). Tighten the wires in the bar again and screw the extension supports onto the bar.
- 4- **Routing the rear brake cable housing.** Feed the rear brake cable housing coming from the frame through the central hole in the bar until it comes out of the starter (you can first feed a brake cable in the other direction to help you).
- 5- **Routing the front brake cable housing.** Cut a piece of cable housing about 400 mm long and feed it in in the same way as the rear brake cable, but on the opposite side.
- 6- **Fix the AEROFLAT BAR onto the stem in its final position** using the handlebar fixing screw.
- 7- Fixing the brake levers. Depending on the lever model used cut the brake cable housing to length, position an outer ferrule if necessary, and tighten the levers.
- 8- **Finalising the AEROBRAKE 2 front brake routing.** (Cf. § FITTING THE AEROBRAKE 2 BRAKE)
- 9- **Connect the electric wires to the junction box** (Cf. § FITTING THE JUNCTION-A Shimano)

Note : Hold the cable housing and electric wires together at top and bottom of the bar by a turn of insulation tape. This way it will be easy to fix the bar onto the stem, and to reclose the stem cap without risk of pinching the electric wires.



External extension routing : If you are not sure of your position it is advisable to route the shifter electric wires outside in the first case. This will allow you to recut your extensions and add/remove shims without having the whole routing to redo.

To do this do not feed the wires into the extensions but run them along them. Feed the wires into the bar notches, outside the spacers, before tightening the assembly. Hold the wires onto the extensions with a turn of insulation tape.

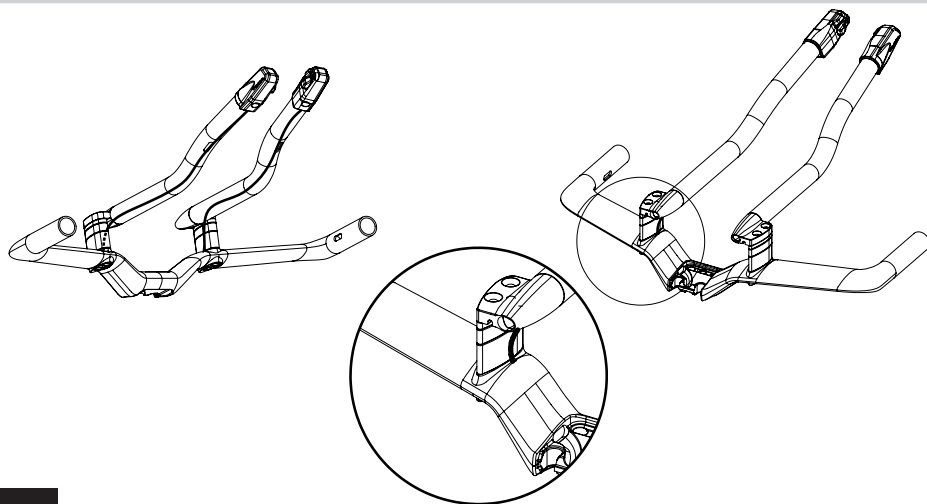


Fig. 7

Bar routing with a mechanical groupset

Feed the derailleur cable outers into the frame before feeding them into the AEROFLAT BAR.

- 1- Follow points 4 to 8 of the previous paragraph.
- 2- Assemble the extensions onto the bar in the desired position. (Cf. § COCKPIT)
- 3- Thread the two derailleur cable outers coming out of the horizontal tube cap into each extension. Bring them out through the oblong holes under the extensions and finalise the routing. (Fig § mech. frame routing – use the fig. 7)

Bar routing with a wireless electronic groupset (SRAM eTap type)

Refer to the manufacturer's recommendations for routing for this type of groupset.

Fitting the SHIMANO SM-BTR2 battery

Your 796 MONOBLADE has an integrated fixing system for the Shimano Di2 SM-BTR2 battery. Unscrew the small brass screw using a no. 3 Allen key, withdraw the folded stainless steel sheet part and clip the battery onto the support. Put the support + battery assembly back and tighten the screw to 4 Nm torque.

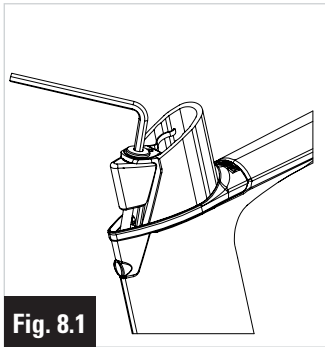


Fig. 8.1

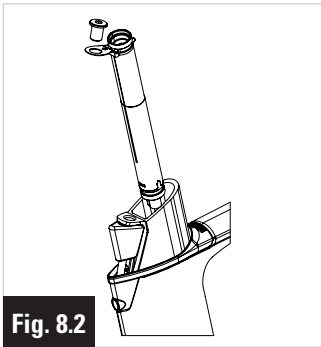


Fig. 8.2

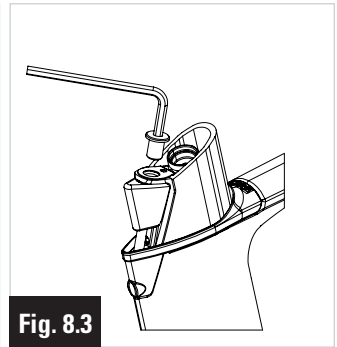


Fig. 8.3

Fitting the SHIMANO junction-A

Your 796 MONOBLADE integrates the Di2 Shimano SM-EW90-B (5 ports) junction- A. Integrated into the frame like this it does not create any additional aerodynamic drag. However it is still possible to press the adjustment button, and to display the indicator lamps, even whilst riding!

- 1- Once the Di2 cables have been fed into the AEROFLAT BAR, pull them out as much as possible to have enough length to connect them to the box.
- 2- Slightly unscrew the screw in the cap ① .

- 3- Feed both Di2 wires coming from the right hand side of the bar into the right side of the cap, and the two from the left to the left. (fig. 9.1)
- 4- Connect the wires from the left to the ports on the left and the wires from the right to the ports on the right. Connect the wire from the frame to the box's central port.
- 5- Retighten the screw in the cap ① .
- 6- Position the box on the sheet, forming the wires into a loop. (fig 9.2)
- 7- Pass a plastic tie collar ② around the 4 wires under the box to hold them together. Do not take the wire that goes into the frame (fig 9.3)

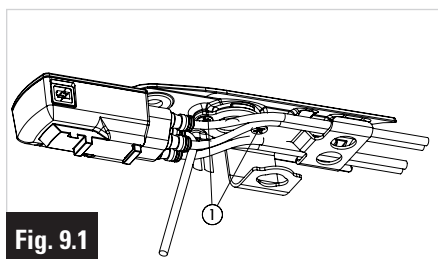


Fig. 9.1

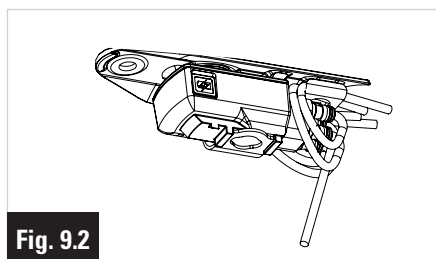


Fig. 9.2

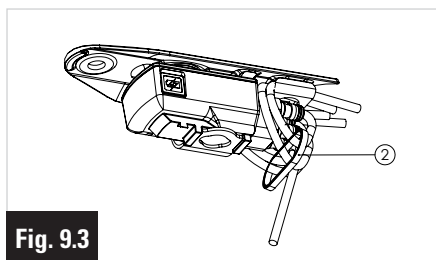


Fig. 9.3

Note : le 796 is not compatible with the Shimano SM-EW90-A box (3 ports).

AEROFLAT STEM

The AEROFLAT STEM is available in 2 lengths: 85 mm and 110 mm. Each stem comprises a bottom part, a cap and a set of fastenings.

Your 796 MONOBLADE kit is originally fitted with its headset and fork, but is without a stem. In place of this a red plastic ring reproduces the shape of a stem and allows the fork and headset to be retained during transport. Follow these steps to fit the stem for your 796 MONOBLADE.

Your 796 MONOBLADE is fitted with the bottom part of the stem, already tightened.

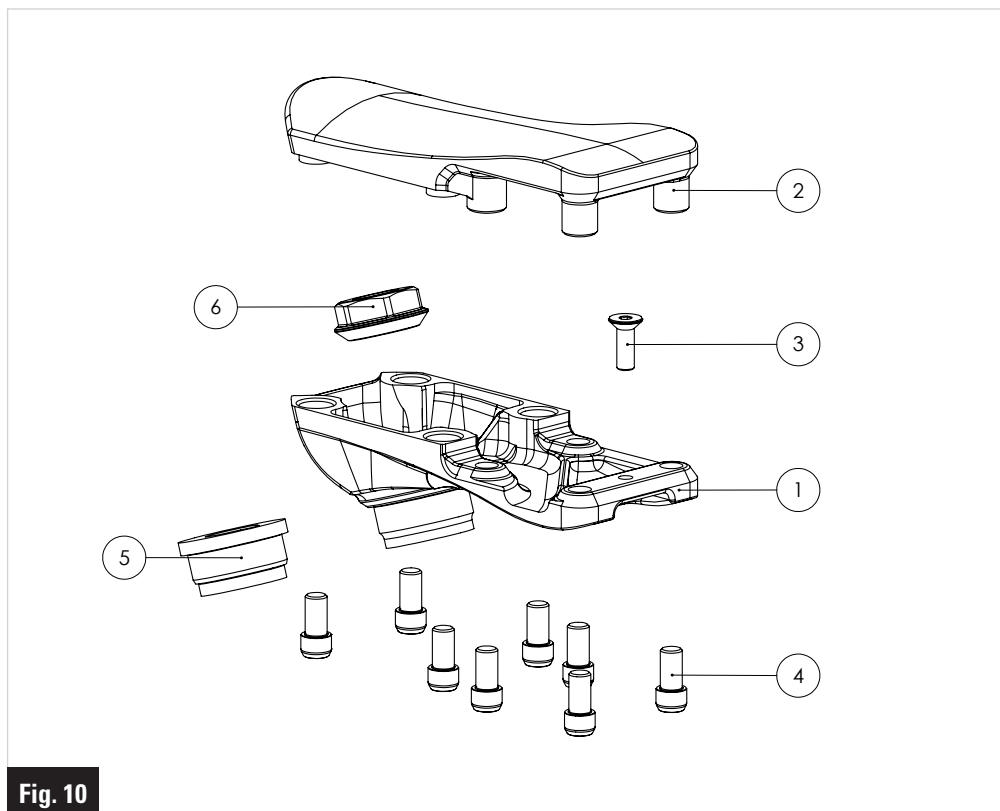


Fig. 10

N°	Designation
1	Stem (bottom part)
2	Stem cap
3	Bar fixing screw
4	Stem screw (x8) – Tighten to 8 Nm with a 4 mm Allen key
5	Red ring (dummy stem)
6	M12 clamp screw – Tighten to 55 Nm with an 18 mm hex socket

Stem assembly (bottom part)

- 1- Hold the fork so that it does not fall and undo the stem clamp nut **⑥** using an 18 mm hex socket. Put the nut aside.
- 2- If this is the first assembly withdraw the red plastic part **⑤**.
- 3- Insert the bottom part of the stem **①** onto the fork, checking that the headset is correctly installed. Ensure that you pass the rear brake cable out through the oblong hole in the stem.
- 4- Apply 3 drops of normal thread lock (Loctite blue 243 type) to the thread of the nut.
- 5- Put the nut back and tighten the screw to **55 Nm** torque. This operation needs the fork locked, use a pin wrench (fig.11) that you insert into the holes in the stem used for fixing the bar. During tightening the key system allows self-alignment of the stem with the fork.

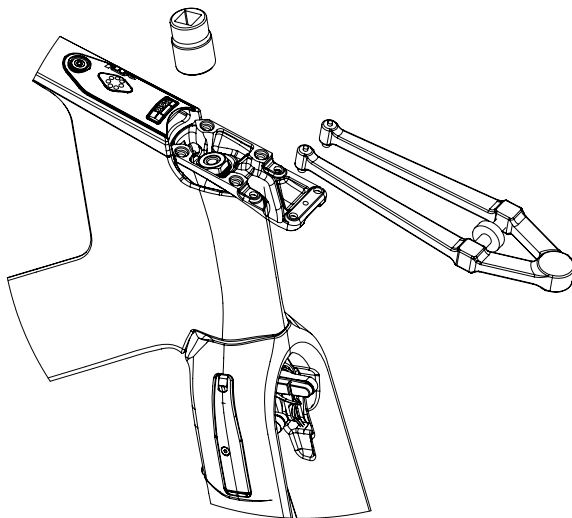


Fig. 11

Stem assembly (top part)

When the bike routing is finalised you can then finish fitting the top part of the stem (2).

- 1- Position the stem cap (2) taking care not to pinch any electric cable or brake cable.
- 2- Pre-tighten the 8 screws (4) using a 4 mm ball end Allen key. Start with on screw in front of and one behind the stem, diagonally opposite.
- 3- Tighten the 8 screws cross-wise to **8 Nm** torque.

Note : The screws (4) are preimpregnated with threadlock. It is essential not to grease them. On the contrary, after several fittings/refittings it will be necessary to redeposit a drop of normal thread lock(Loctite blue 243 type).

MONOBLADE FORK

The MONOBLADE is world unique. Its fineness is unequalled and allows optimum aerodynamics. This fineness is not detrimental to the longitudinal and lateral stiffness, notably due to its non-circular shape!

It has a steering stop allowing the steering angle to be limited and damped, to avoid any risk of damage to the frame, the bars, the brake cable outers or even the Di2 wires during excessive steering.

It has clearance at the left dropout allowing the quick release to be gripped.

It integrates the AEROBRAKE 2 brake (cf. § AEROBRAKE2 FRONT BRAKE)

It conforms to standard EN 14781.

If the headset is removed/refitted please follow the advice in the paragraph LOOK AEROSET INTEGRATED HEADSET.

Note : - As fitting the fork with its headset necessitates specific tools it is strongly advised to approach an approved LOOK retailer to perform correct, complete, removal or refitting. The fork must be placed on a wheel for all maintenance operations and we restate that any abnormal wear of the fork ends due to abrasion on the ground cannot be covered by the LOOK guarantee.

- Forks are delivered fitted to frames with a pivot length specific to each frame size. You only need to recut the fork pivot of your 796 MONOBLADE to reach your settings. The assembly has been designed so that the handlebar adjustments are sufficient.

LOOK AEROSET INTEGRATED HEADSET

LOOK AEROSET INTEGRATED HEADSET

The Look AEROSET headset is an automatic play take-up system. It allows the prestress needed for correct operation of the bearings to be applied without risk of damage. However several options, applying several prestresses, are possible. It is composed entirely of stainless steel parts.

Note : Complete fitting / removal of the LOOK AEROSET headset requires the use of special tools, it is strongly recommended that you approach your approved LOOK retailer.

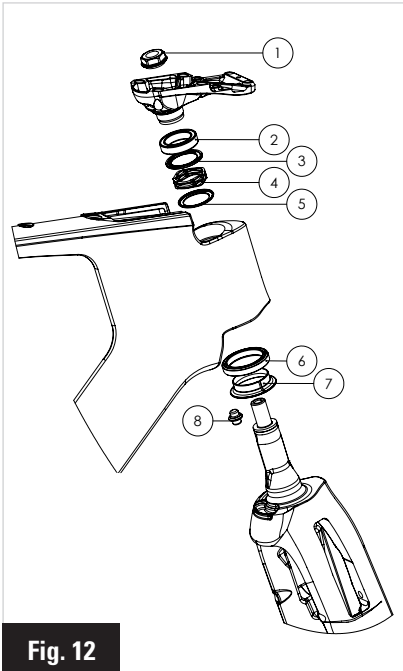


Fig. 12

N°	Designation
1	Clamp screw – Tighten to 55 Nm with an 18 mm hex socket
2	Integrated bearing, external diameter Ø31 mm
3	Top bearing support ring (reversible: 2 positions)
4	Take-up spring
5	Housing bottom support ring
6	45°x 45° integrated bearing, external diameter Ø39 mm
7	Bottom split ring
8	Steering stop

Complete headset removal

- 1- First remove the cap from the stem, then the handlebars. (cf. § AEROFLAT BAR and AEROFLAT STEM)
- 2- Loosen the front brake cable at the brake stirrup, and withdraw the cable from the fork pivot. (cf. § AEROBRAKE 2)
- 3- Hold the fork so that it does not fall and unscrew the nut (1) . Withdraw the lower part of the stem.
- 4- Remove the fork, and recover the bottom bearing (6), the bottom split ring (7), and the steering stop (8).

- 5- Withdraw the top bearing (2), the support ring (3), the spring (4) and the housing bottom support ring (5).
- 6- Clean all the parts with a suitable cleaner and a soft cloth.

Note : you can remove the headset without taking the rear brake cable out from the frame and handlebars. Hold the handlebars on the side of the frame as far as possible during headset maintenance operations.

Complete headset assembly

- 1- Put the steering stop in place (8) in its housing (bean shaped) on the fork.
- 2- Apply a fine layer of grease on the fork where the split ring (7) is in contact with it. Thread on the split ring (7). Take care not to put grease into the housing and onto the steering stop (8) (this could cause fouling of the housing and hinder rotation of the fork).
- 3- Apply a fine layer of grease to the bottom split ring (7) then position the bottom bearing (6) on it. Pay attention to the bearing direction.
- 4- Generously grease the headset top housing in the frame. Then stack: the housing bottom ring (5), the spring, and the bearing support ring (3). Take care that the parts fit into each other correctly. Then slide on the bearing (2), sliding it on absolutely straight, this should not need any force. Deposit a fine layer of grease between each pair of parts.
- 5- Grease the headset bottom housing in the frame. Take care not to put grease into the housing where the steering stop slides (8) (this could cause fouling of the housing and hinder rotation of the fork).
- 6- Next slide in the fork, then refit the stem and pre-tighten the nut (1). Tighten it to 55 Nm torque whilst holding the stem by the bar fixing holes with a pin wrench. (Cf. § AEROFLAT STEM)

Headset adjustment

You can modify the prestress applied to the headset bearings using the reversible ring ③ to obtain more or less fluid steering. The direction of this ring is shown by the marking «This side up: Maximal load on steering headset».

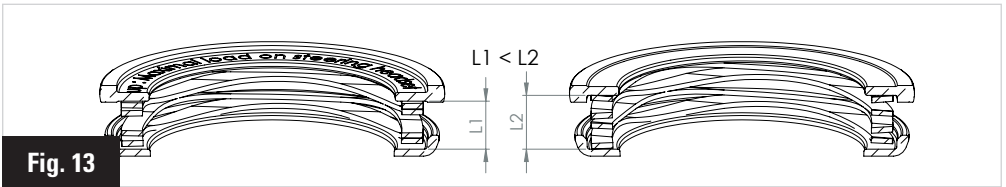
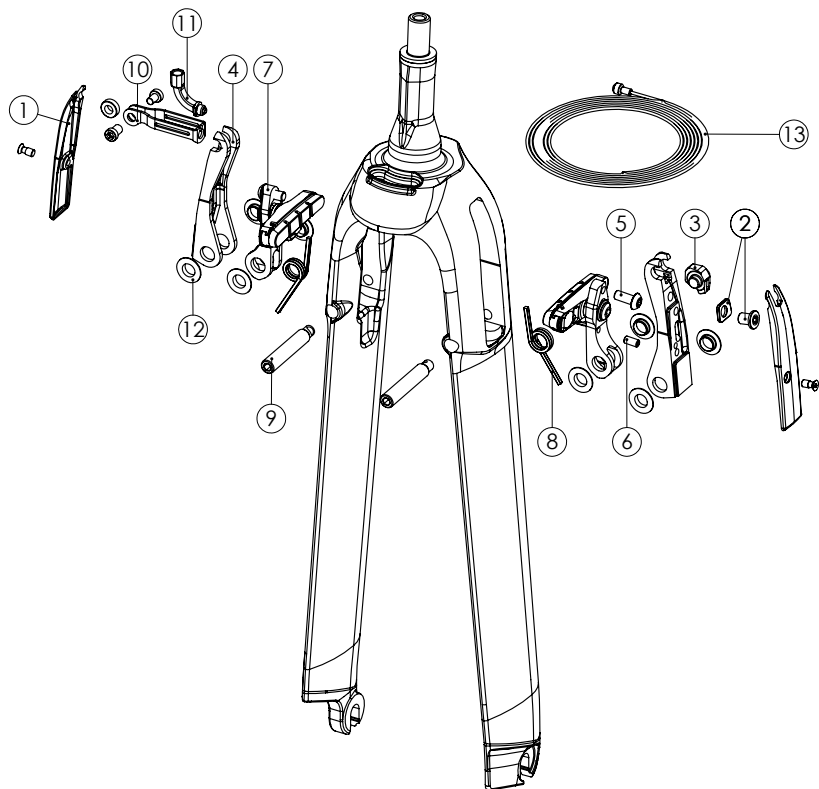


Fig. 13

- If you want less firm or more firm steering when you turn the bike's handlebars, first check that the headset assembly is correctly fitted, as described above. If it is correctly fitted you can turn the reversible ring over by putting it with the marking downwards to reduce the headset prestress.
- If your steering shows slight play with the ring markings downwards it can be removed by orienting the ring with markings upwards so as to place the marking upward.

Important: If excessive play persists with the ring with marking upwards or if you steering is too firm with the ring with marking downwards, you must approach your retailer to perform a thorough evaluation.

AEROBRAKE INTEGRATED BRAKES**Fig. 14**

N°	Designation
1	External lever hoods (x2)
2	Cable clamp screw and plate
3	Cable guide
4	Outside levers (x2)
5	Pad separation adjustment screw (x2)
6	Spring prestress adjustment screw (x2)
7	Inside levers (x2)

N°	Designation
8	Springs (x2)
9	Lever pivots (x2)
10	Cable pipe holder
11	Cable pipe
12	Guide ring (do not lubricate)
13	Front flexible brake cable

ALL THE FOLLOWING OPERATIONS ARE TO BE DONE BY AN APPROVED RETAILER

To fit the brakes you will need the following tools:

- set of Allen keys
- cutting pliers
- cable outer ferrules
- cable ferrules
- torque wrench

ATTENTION :

- The pads fitted as original equipment on the frame kit (if your 796 MONOBLADE is delivered without wheels) are only compatible with rims with an aluminium braking strip.
- The AEROBRAKE 2 front brake needs the use of a flexible brake cable (3x supplied in the bag).

AEROBRAKE 2 ASSEMBLY

The front brake cable outer breaks down is made out of two parts. One part from the brake lever (A) to the top of the fork, and another part (B) inside the fork pivot.

- 1- Feed the cable housing (A) into your handlebars and position your handlebars in position on the stem.
- 2- Cut the cable housing (A) to length (Fig. 16):

Stem size	Cable housing length L
85mm	92 ±2mm
110mm	117 ±2mm

- 3- Position a brake cable housing ferrule (C) (if your ferrule has a liner, cut it to leave only 2-3 mm), and push the assembly into the fork pivot.
- 4- Prepare the lower cable outer (B) to length:

Frame size	Cable housing length
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

- 5- Position a second brake cable housing ferrule (D) (if your ferrule has a liner, cut it to leave only 2-3 mm), and push the assembly into the fork pivot.
- 6- Take the plastic tube out of the cable pipe (11).
- 7- Insert the cable into the plastic tube and insert the whole assembly into the cable pipe.
- 8- Refit the cable pipe and the cable housing (B) until they stop.
- 9- Engage the cable pipe into the cable pipe holder (10).
- 10- Feed the cable into the cable guide (3).
- 11- Hold the cable using the cable clamp (2) so that the two outside levers (4) equipped with their caps (1) are in line with the fork (Fig. 17).

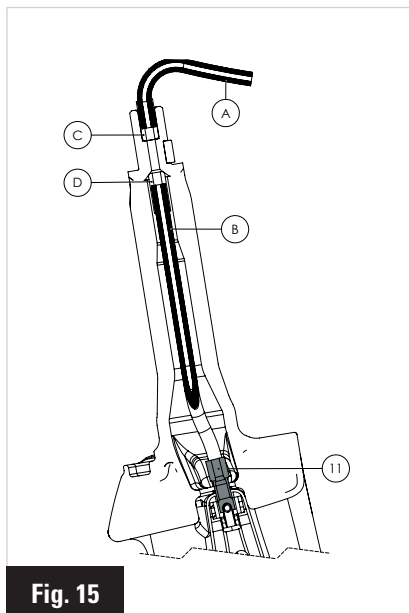


Fig. 15

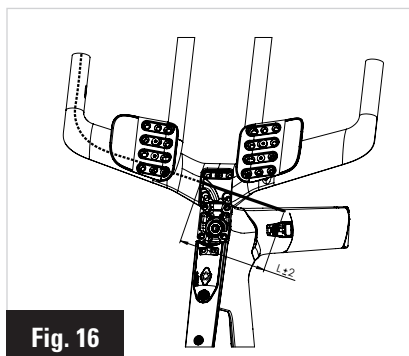


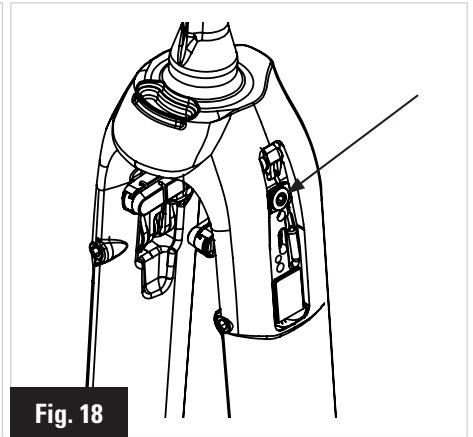
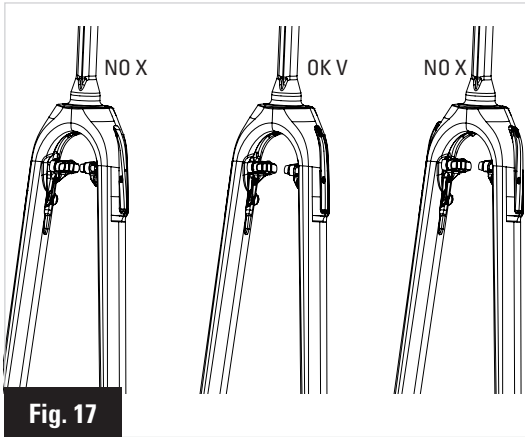
Fig. 16

12- Once this adjustment has been done ② use a 3 mm Allen key to tighten the cable clamp to 6 **Nm** torque (Fig. 18).

13- Adjust the brake (Cf. AEROBRAKE 2 ADJUSTMENT)

14- Cut the cable about 2 cm from the cable clamp and crimp on a cable ferrule. Check that the whole assembly is located in groove provided for it and use a 2 mm Allen key to screw in the caps ① to 1 **Nm** torque .

15- Operate the lever about ten times and check that the brakes operate correctly. Also check the clearance between the brake pads and the rim.



AEROBRAKE 2 adjustment

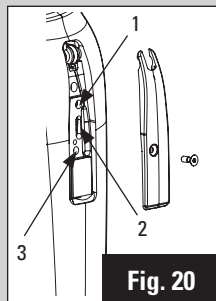


Fig. 20

1. If you use wide rims (> 24 mm) remove the washers between the pad holders and the inside levers.
2. Pad clearance adjustment (3 mm Allen key, fig. 20.1): clockwise rotation: the pad moves away from the rim // anti-clockwise rotation: the pad moves closer to the rim
3. Pad angle position adjustment (4 mm Allen key, fig. 20.2)
4. Spring tension adjustment (2 mm Allen key, fig. 20.3): adjust the tension of the springs to make the lever movements symmetrical

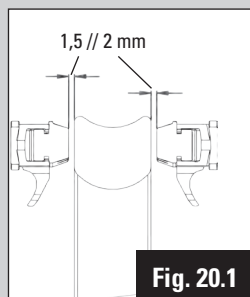


Fig. 20.1

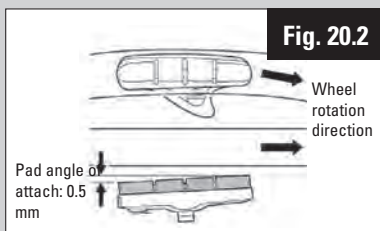


Fig. 20.2

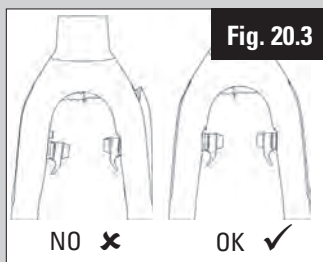


Fig. 20.3

Changing AEROBRAKE 2 pads

Check that the new pad includes a notch allowing the pad to be locked into the pad holder. Never ride without the pin.

Remove the pins using a flat screwdriver, change the pads, ensuring that they are correctly oriented, then replace the pins (Fig. 21).

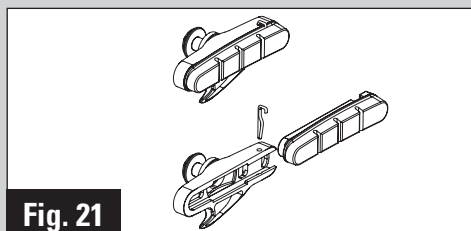


Fig. 21

DIRECT MOUNT REAR BRAKE

The rear brake and its cable housing are directly mounted in the factory according to the manufacturer's recommendations. For optimum operation the rear brake cable housing must protrude from the frame **160 to 170 mm** (fig. 22). Keep some slack, the cable housing must not be in tension inside the frame.

For fitting/removal or adjustment please follow the instructions supplied by the brake manufacturer.

Important : For the front brake, as for the rear brake, the use of the cable housing supplied is recommended. The use of another type of cable housing (particularly aluminium pearl cable housing, or the "stiffer" double clad cable housing) is not recommended.

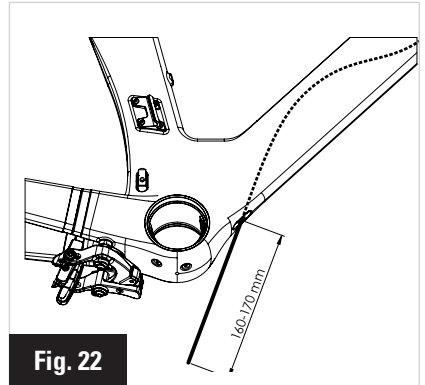


Fig. 22

COCKPIT

The 796 MONOBLADE cockpit is designed so that it offers you aerodynamics, comfort and ergonomics whatever your position.

The AEROFLAT BAR assembly offers multiple positioning solutions to cover large adjustment ranges meeting the needs of triathlon and time trial disciplines.

Basebar assembly

Before completing the final mounting of the bar please check the complete routing as described above.

- 1- Place your bar - with the routing assembly already fed into it - onto the stem. Take care not to pinch the cable outers and/or the electric cables between the bar and the bottom part of the stem.
- 2- At the same time slide the rear brake cable outer in the direction of the bottom bracket.
- 3- Put the M4x12 countersunk head screw in place on the bar to fix it to the stem. This screw serves to hold the bar during the bike routing phase, it does not form part of the bars rigidity. Tighten it moderately so as not to damage the recess.

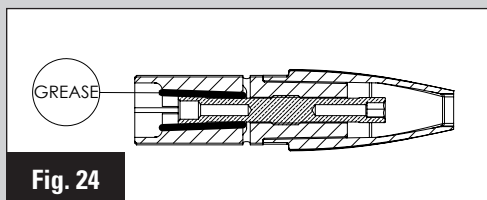
Clamping the extensions

There are two types of extension fixings: the «extension supports» (Fig. 23.1) and the «BRIDGE» (Fig. 23.2).

- 1- Degrease and clean the expanding part of the clamps in contact with the inside of the extensions to improve their grip. (Fig. 23.1)
- 2- Push the extensions in until they stop and orient them in the desired position
- 3- Tighten the clamp screw with 4mm Allen key to **7 Nm** torque.
- 4- It can be necessary to retighten to the **7 Nm** torque after some time has elapsed.



Note : Grease the contact surfaces between the brass screw and the expander part (bold lines on the cross-section below)



Positioning

AEROFLAT BAR starters

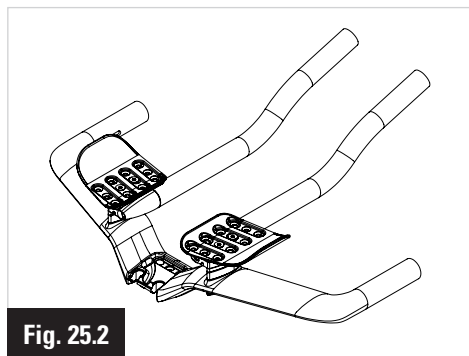
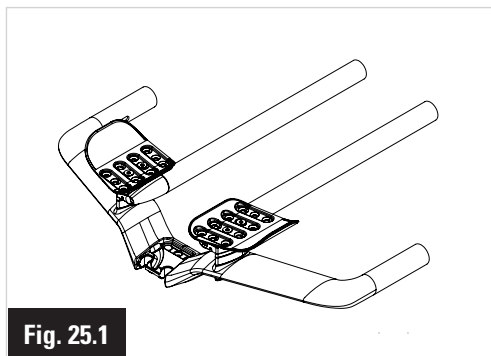
The AEROFLAT BAR basebar is reversible, and this allows two starter height positions 50mm apart. It is possible to shorten the starter lengths by recutting them. (Cf. RECUTTING ADVICE)

Extensions

There are two types of extensions: straight (fig. 25.1) and «S-Bend» (fig. 25.2).

It is generally necessary to recut the extensions to adapt to the rider's position. (Cf. RECUTTING ADVICE)

You have the option of angular adjustment of the S-Bend to bring together/separate the extension ends.



Important : Do not use extensions from another manufacturer. With the diameters not being the same you risk obtaining poor clamping, but also irreversible damage to the clamp components.

Recutting advice

Recutting is a delicate operation. To obtain a quality cut:

- use a tube-cutter tool allowing a check that the cut is exactly perpendicular.
- fix the tub-cutter rigidly in a vice, and orient it so as to cut vertically.
- use a special carbon saw, if not, a worn metal saw blade.
- After cutting deburr any burrs with fine sandpaper

Attention: comply with the maximum recutting limits indicated on the products.

Armpad adjustment

It is possible to adjust your armpads in 3 directions:

- Front <-> back (« Armpad Reach »)
- Left <-> right. (spacing)
- Top <-> bottom (« Armpad Stack »)

To keep an ergonomic position for the whole forearm/wrists, the armpads can also be oriented inwards.

All the M5 countersunk head screws must first be covered with a drop of normal threadlock (Loctite blue 243 type) then clamped using a 3mm Allen key to **4Nm** torque.

«Armpad REACH» and spacing adjustment

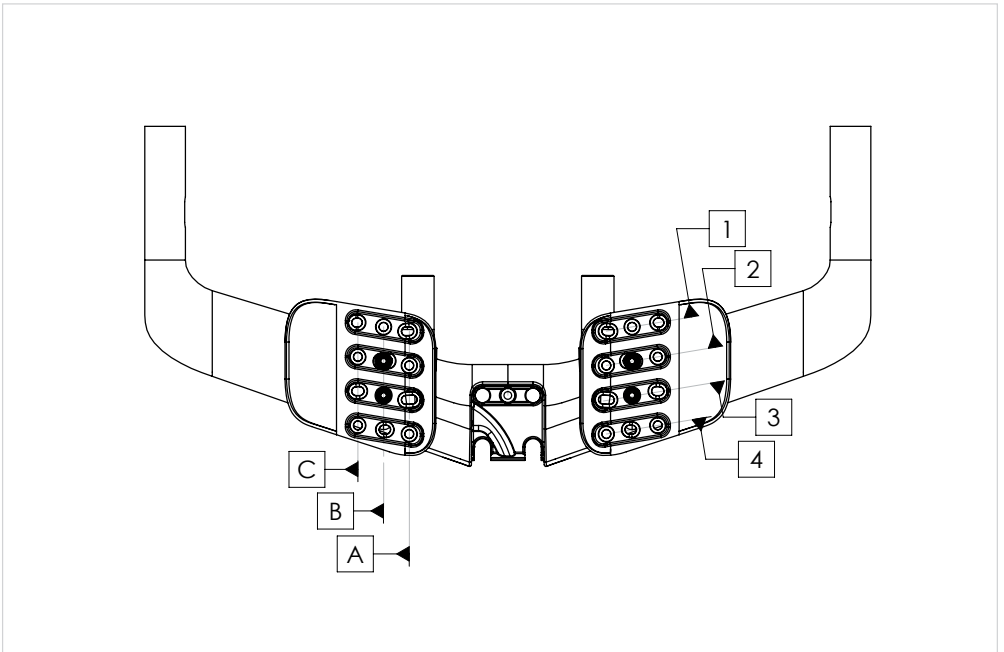
There are 3 possible positions for the armpad reach on the 796 depending on the location of the screws.

- in 1 & 2 to reduce your REACH by -20 mm
- in 2 & 3 to centre your armpads
- in 3 & 4 to increase your REACH by +20 mm

Note : If you do not succeed in reaching your position it is possible to use a different length stem.

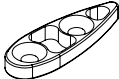
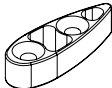
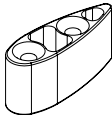
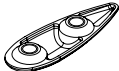

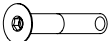
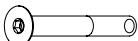

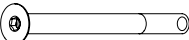
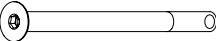
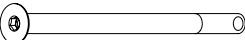
There are 3 possible positions for the armpad spacing on the 796 depending on the location of the screws.

- in **A** to obtain 195 mm centre to centre spacing
- in **B** to obtain 165 mm centre to centre spacing
- in **C** to obtain 135 mm centre to centre spacing



«Armpad STACK» height adjustment

The AEROFLAT BAR is delivered with a set of parts allowing different armpad heights to be obtained.

N°	Designation	Qty
	5mm spacers	4
	10mm spacers	4
	20mm spacers	2
	Threaded inserts	2
	Countersunk head screw M5X14	4
	Countersunk head screw M5X30	4
	Countersunk head screw M5X40	4
	Countersunk head screw M5X50	4
	Countersunk head screw M5X60	4
	Countersunk head screw M5X70	4
	Countersunk head screw M5X80	4

Position the threaded inserts in bottom position, so that you have the extension supports above (Fig. 27.1) or below the basebar (Fig. 27.2).

Position the spacers between the armpads and the extension supports and/or between the supports and the basebar, as you wish.

Use the screws of length corresponding to the spacers used, as indicated in the table.

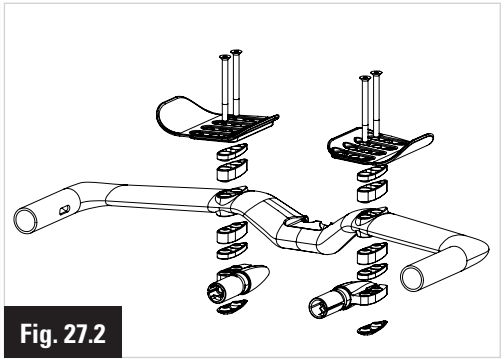
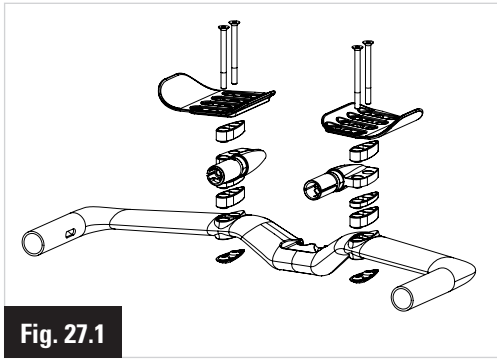


Fig. 27.1

Fig. 27.2

Height	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Spacers									
Screw length to be used	M5X40	M5X50	M5X60	M5X60	M5X70	M5X70	M5X80	M5X80	M5X80

With the bridge use two sets of screws: from above the basebar and from below the armpads. You can stack up the spacers as you wish. So use screws of length corresponding to the spacers used, as indicated in the table. (Fig. 28)

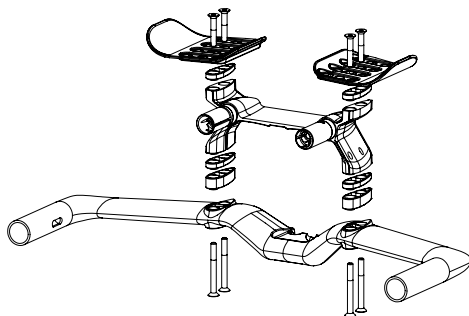


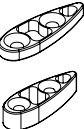

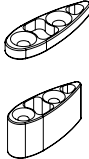


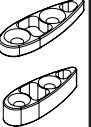

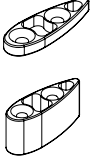


Fig. 28

Above the BRIDGE (between the BRIDGE and the Arm Pad)						
Height	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Spacers	/					
Screw length to be used	M5X14	M5X30			M5X40	

Under the BRIDGE (between the BRIDGE and the bar)						
Hauteur	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Spacers	/					
Screw length to be used	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Angular spacer kit (optional kit)

This kit allows you to incline your extensions and armpads by 8°. It is compatible with both the BRIDGE (Fig. 29.1) and the extensions supports (Fig. 29.2).

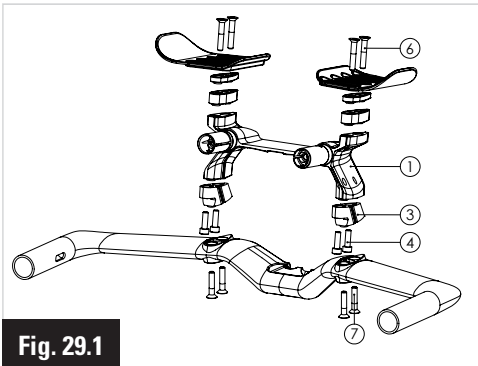


Fig. 29.1

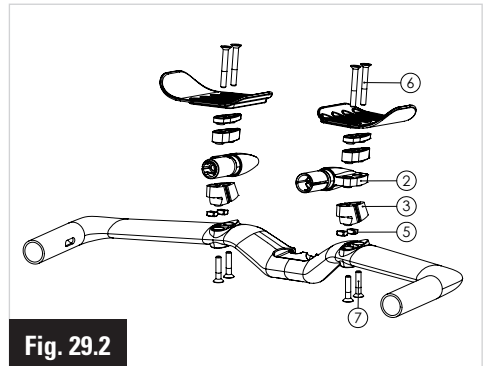


Fig. 29.2

N°	Designation
1	BRIDGE
2	Extension support
3	Spacers (x2)
4	M5x16 CHC screw fixing (3) onto (x4) – Tighten to 6 Nm with a 4mm Allen key
5	M5 square nut for screws (6) (x4)
6	M5 FHC top fixing screw (x4) – Tighten to 4 Nm with a 3mm Allen key
7	M5 FHC bottom fixing screw (x4) – Tighten to 4 Nm with a 3 mm Allen key (screw length supplied in the kit: 30 mm. Suitable when (3) is directly on the bar without an intermediate wedge)

HYDRATION AND NUTRITION

Seat tube bottle holder

Your 796 MONOBLADE is equipped with a fixing for attaching a bottle holder onto the seat tube (Fig. 30).

Remove the two M5 screws with a 4 mm Allen key. Fit the bottle holder (refer to the corresponding product instructions), then retighten the screw to 3 Nm torque. "Use only originally supplied screws."

Note : The use of a narrow aerodynamic profile bottle is recommended, in order to optimize the performance of your 796 MONOBLADE.

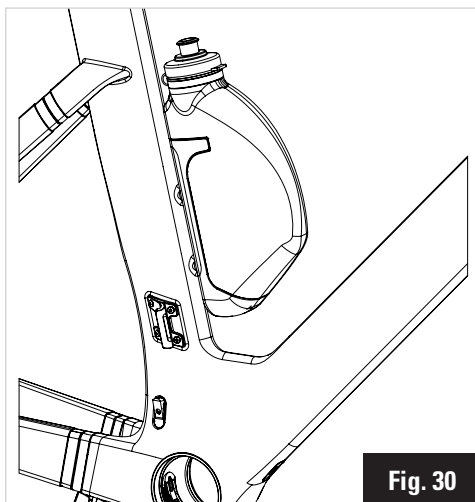


Fig. 30

BRIDGE bottle holder

Your 796 MONOBLADE is equipped with a fixing for attaching a bottle holder onto the BRIDGE (Fig. 31). Positioned between the arms the bottle allows optimum aerodynamics and easy pick-up.

- 1- Position the two bottle holder plates (2) around the BRIDGE.
- 2- Position the bottle holder (3) above.
- 3- Screw the assembly together with the two screws (5) and the two nuts of (4) to 4 Nm torque.

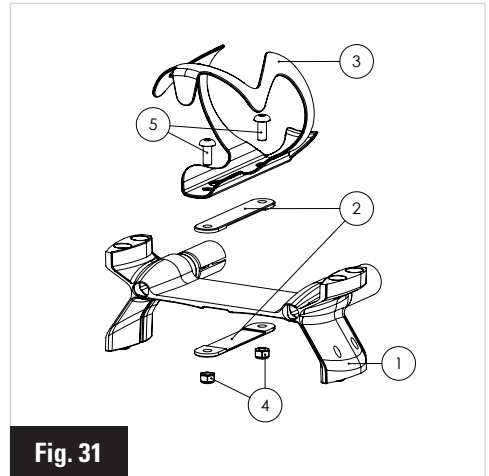


Fig. 31

Frame bag

It is possible to use the bottle holder fixing - like (64 mm spacing) to fit a frame bag on the horizontal tube to carry nutrition or tools on a 796 MONOBLADE (Fig. 32).

Note :

- fitting such an item can make access to the Di2 box difficult.
- Use a suitable model. The bag must not be too long and must not cover the derailleur cable outer entry holes in a mechanical assembly.
- Although it corresponds to a bottle holder fixing, using one in this location is not recommended (risk of interfering with the legs whilst riding out of the saddle).

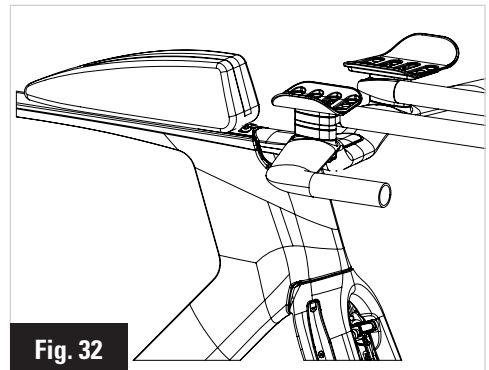


Fig. 32

AEROPOST SEATPOST

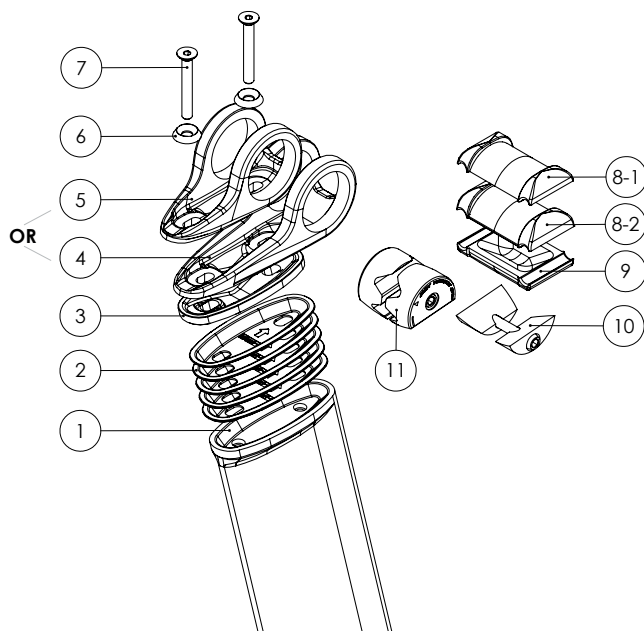


Fig. 33

N°	Designation
1	AEROPPOST tube
2	Millimetric shims (x12)
3	Comfort elastomer
4	Long layback head
5	Short layback head
6	Cup washers under screws (x2)
7	Head fixing screw (x2)

N°	Designation
8-1	Top support (for round saddle rails)
8-2	Top support (for oval saddle rails)
9	Bottom support
10	Bottom clamps and screws
11	Kit for Monolink rail (Optional)

The AEROPPOST is an integrated seatpost, patented by LOOK and developed exclusively for the LOOK 796 MONOBLADE frame. This seatpost removes all risk of slipping because it is fixed directly on the frame. Once removed it allows a low volume bike to be obtained with the aim of travelling easily.

The concept includes an elastomer that helps filter road vibrations and gives a certain freedom to the saddle, increasing comfort on the bike.

The AEROPPOST offers a large layback range from its two reversible seatposts supplied in your kit (small layback and large layback).

It offers compatibility with the Selle Italia Monolink® standard (adaptor parts sold separately).

Fitting the saddle onto the seatpost

Fitting a saddle with round or oval double rails onto the AEROPPOST seatpost

- 1- Place the saddle on the AEROPPOST head
- 2- Insert the top support marked with the «Ø7» logo (8-1) if you want to use a seatpost with Ø7mm round rails or the support marked «Ø OVERSIZE» (8-2) for a saddle with oval rails .
- 3- Then insert the bottom support (9) under the saddle rails.
- 4- Place the two bottom clamps and tighten the previously greased screw (10) to the 8 Nm torque indicated when your saddle is suitably positioned.

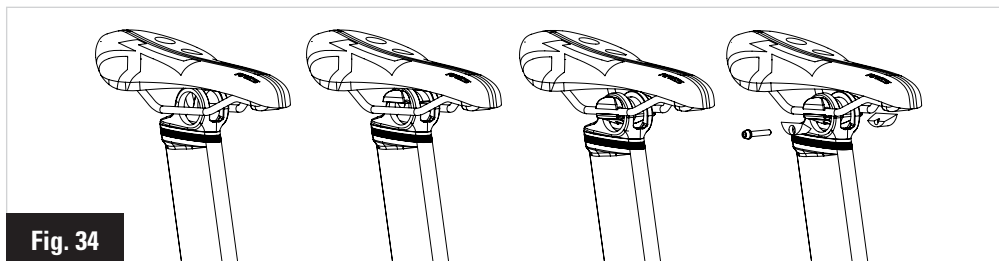


Fig. 34

Important : Your AEROPPOST is not compatible with oval rail saddles having rails with height greater than 9.5 mm.

Fitting a Monolink® saddle onto the AEROPOST (needs optional Monolink® kit)

- 1- Place the Monolink® saddle on the AEROPOST head.
- 2- Close up the two top clamps and screw in the previously greased screw without clamping them.
- 3- Then close up the two bottom clamps and screw in the previously greased screw without clamping them.
- 4- Complete your saddle adjustment. Lock the saddle angle with the bottom screw and the layback with the top screw. Tighten both screws to the **8Nm** indicated torque.

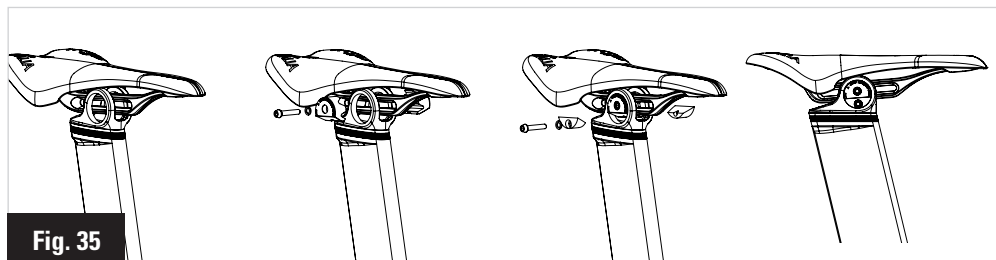


Fig. 35

Removing the saddle

To remove your saddle or adjust its position: unscrew the bottom clamp screw by a few turns. Apply gentle force alternately to the front and back of the saddle to detach the seatpost clamps. If these do not detach after hard clamping use a small mallet and tap the screw head gently while still in by several threads to push back the opposite clamp block.

AEROPOST seatpost assembly onto the 796 MONOBLADE frame

Clamping

Before installing the seatpost on the frame, place the elastomer cover around the seat tube.

- 1- Check that the clamp block is in the top position to ease installation. To do this, insert a 3 mm Allen key through the hole at the rear of the frame, and unscrew the clamp screw hidden inside as much as possible.
- 2- Push the seat post onto the frame until it stops.
- 3- Insert a 3 mm Allen key into the orifice containing the clamp screw and screw up with a

clamp torque between 3 and 4 **Nm**.

4- Press the elastomer cover into the retaining groove between the frame and the seatpost.

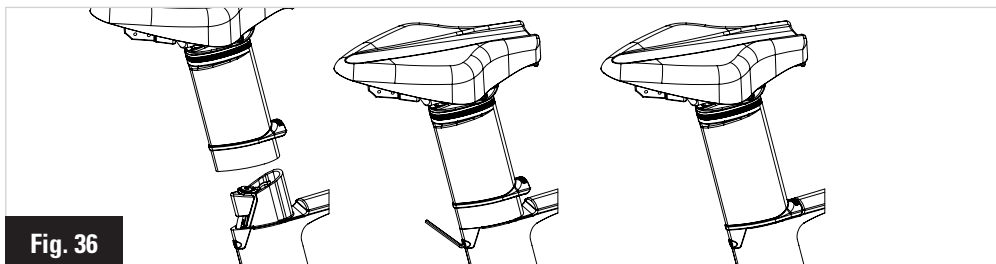


Fig. 36

Note : After the first tightening completely normal cracking sounds can be produced linked to positioning of the seatpost carbon fibres.

Unclamping

To remove your AEROPPOST reverse the previous operations.

Cyclist's saddle height adjustment

Seatpost height adjustment

In case of a saddle, pedals or shoes replacement, you can adjust your saddle height by adding/removing 1 mm millimetric shims (2) (shims supplied in the spare). The maximum 12 mm shim height does not need a change in fastenings. It is also possible not to use any shims. To adjust your saddle height:

- 1- Remove your saddle from the seatpost head (Cf. § Removing the saddle).
- 2- Withdraw the 2 fixing screws from the seatpost head (7), then withdraw the seatpost head, and the elastomer part (3).
- 3- Add or remove the necessary millimetric shims (2) to obtain the desired saddle height.
- 4- Put the elastomer part (3) (note the orientation) and the seatpost head back in place.
- 5- Put the 2 conical washers (6) and 2 screws (7), back in place, and tighten them to 4 **Nm**.
- 6- Refit your saddle onto the seatpost head (Cf. § FITTING THE SADDLE ONTO THE SEATPOST)

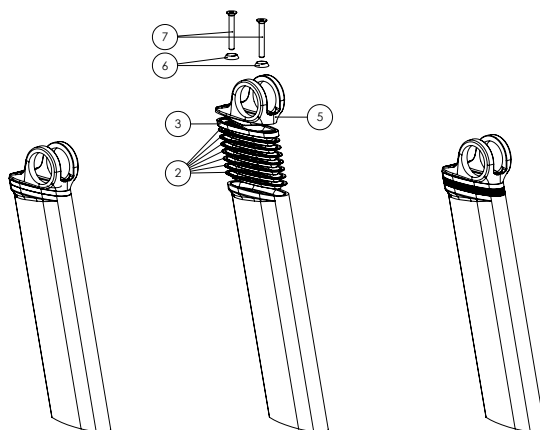


Fig. 37

Note : The millimetric shims (2) have a stacking direction, the arrow designates the front of the bicycle.

The screws (7) are preimpregnated with threadlock. It is essential not to grease them. On the contrary, after several fittings/refittings it will be necessary to redeposit a drop of normal thread lock (Loctite blue 243 type).

Cutting the seatpost tube

Putting in your initial position requires recutting the seatpost. It is recommended to first fit 6 of the 12 millimetric shims on the seatpost before cutting it. This will allow a subsequent $\pm 6\text{mm}$ adjustment relative to your defined saddle height.

1 - Introduce the seatpost onto the frame and adjust the horizontal position of the saddle. Make sure to obtain a setback of your saddle nose relative to the Bottom Bracket close to your final setback.

2 - Measure the saddle height of the new bicycle, before recutting, with the saddle.

3 - Calculate the recut length "L" according to the operation: $L = \text{saddle height on the new bike} - \text{personal saddle height}$.

4 - Remove the seatpost.

5 - Position a strip of adhesive tape [A] centred on the length "L", to protect during the cut.

6 - Insert the cutting tool at position L and tighten the transverse screws to 3 Nm. Clamp the

cutting tool in a vice whilst orienting the slot in the vertical position.

7 - Cut the tube by inserting a saw into the saw slot. Use a special carbon saw, if not, a worn metal saw blade.

8 - Remove the cutting tool, deburr the end of the tube with fine glasspaper. Check that the end of the tube is clean and varnish free.

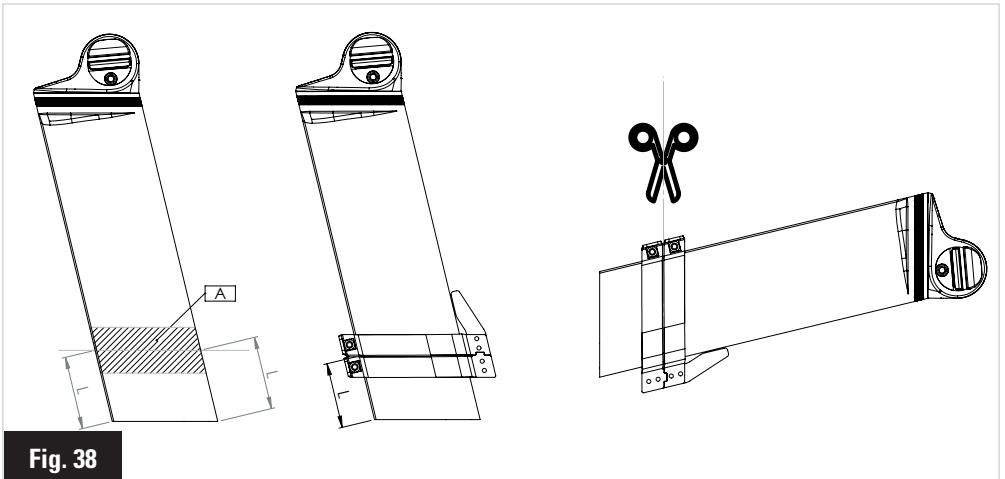


Fig. 38

Important : the recutting limit marked on the rear of the seat tube must be complied with for correct operation of the assembly.

Saddle layback modification

The AEROPOST is fitted with a short layback head facing forwards as original equipment. If you need you can turn this part towards the rear or use the long layback version. To modify your saddle layback :

- 1- Remove your saddle from the seatpost head (Cf. § Removing the saddle).
- 2- Withdraw the 2 fixing screws (7) and the washers (6), then withdraw the head (4) or (5)
- 3- Position the desired head in the direction wanted.
- 4- Put the 2 washers (6) and 2 screws (7), back in place, and tighten them to 4 Nm.
- 5- Refit your saddle to the seatpost head.

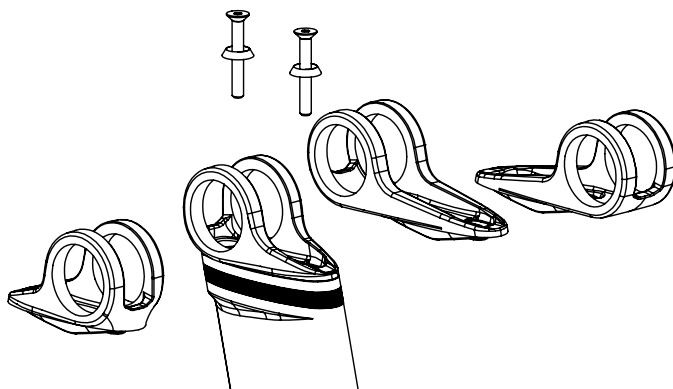


Fig. 39

Note : Turning the head back or changing the model moves your saddle purely horizontally. Therefore, it will have a very small effect on your saddle height. It can be necessary to remove/add a few millimetric shims to find your exact saddle height again.

WHEELS ASSEMBLY

Follow the manufacturer's fitting instructions. Our fork dropouts are designed with safety tabs.

MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a light detergent and water. Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry with a cloth. Do not use a pressure washer or any abrasive products. To eliminate tar stains, use a product for car finishes. We recommend a service maintenance visit after the first 500km of use. The first maintenance is an opportunity to proceed with small adjustments which will improve the safety, performance and life span of your new bicycle. May it be free or payable, it is generally suggested by our dealers. We strongly advise at least one periodic maintenance by your retailer.

SERVICING AND MAINTENANCE ARE IMPORTANT FOR YOUR SAFETY AND LIFE SPAN OF YOUR BICYCLE.

POORLY MAINTAINED BIKE PARTS CAN BREAK OR MALFUNCTION, WHICH COULD LEAD TO AN ACCIDENT WHERE YOU CAN BE KILLED, SEVERELY INJURED OR PARALYZED.

AFTER-SALES SERVICE

Despite all the care given to our manufacturing if a defect appears or if a repair is necessary, always go to your dealer with the purchase invoice for your product.

GUARANTEE

LOOK Limited Warranty

CONSERVE YOUR PROOF OF PURCHASE AND REGISTER YOUR WARRANTY ONLINE AT WWW.LOOKCYCLE.COM

WARNING

We suggest registering your bike on our website. If you don't, we will not be able to contact you to provide important information in case of a product recall or an eventual update. Our frames and forks are warranted for FIVE years from the date of purchase against all material and manufacturing defects. All the other components are warranted for ONE year.

LOOK, through its authorized distributors in the country of product purchase, guarantees to the first owner or user the product against all material and manufacturing defects.

The warranty concerns frames against all material and manufacturing defects.

The warranty is applicable only if the frame is assembled according to the instructions below.

The warranty is not applicable to damage as a result of improper maintenance or improper use.

Moreover, the warranty is null and void if:

-The frame or fork are modified technically or structurally. Especially do not remove the safety tabs on the fork dropouts.

-It is repaired, repainted by anyone except LOOK.

-It has been repaired and/or used with replacement unauthorized parts.

-The serial number has been removed, erased, altered or rendered illegible.

This warranty is not applicable to product « Special Service Course » and/or purchased from Professional Teams, Amateurs, Athletes or Clubs, Rentals even though the product is new.

The warranty does NOT cover the following:

-Damage caused by negligence or insufficient maintenance

-Accidents

-Accessory and indirect damage

The expenses for assembly, disassembly, service charges, packaging and expedition of the frame are not covered.

Do not drill, paint or reclear.

Do not leave the frame near a heat source.

This limited warranty is not applicable to normal wear, to parts which have been refurbished or subject to repairs or inappropriate modifications, nor to damage caused by an accident, to an abusive or inappropriate use, or a lack of reasonable diligence. Among inappropriate uses nullifying the warranty, spinning (or indoor cycling), jumps, acrobatics, extreme cycling or similar activities. The only recourse within the LOOK Limited Warranty or any other implicit warranty is limited to the repair or replacement, at the discretion of LOOK, of all or part of the concerned product.

In no event shall LOOK and its agents or distributors be held responsible for any damage, direct or consequential, nor be responsible for costs of transport or shipping of the product, whether the claim is based on contract, warranty, negligence or liability products, including without limitation, losses or damages related to another property than the warranted product itself, loss of property usage or other financial loss.

Whatever the cause, nor LOOK, nor any agent or distributor shall be liable for any financial contribution or indemnity for a product. The rights granted by the warranty and the benefits may not be assigned or transferred.

LOOK's obligations under any warranty is limited, according to wider acceptance of the law to those specified in this limited warranty LOOK.

However, some countries or states do not allow time limits on an implied warranty and / or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, which implies that the limitations and exclusions mentioned above would not apply in that case. This limited warranty gives you specific legal rights, but also possibly other rights, which vary from state to state.

Disclaimer

- The information in this document is for reference only. The products described are subject to change without notice from the manufacturer, due to continuous development.
- LOOK provides no warranty or liability for damage related to or caused by the use of this manual or the products described herein.
- LOOK are in no way liable for damages, losses, costs or expenses, direct or indirect, in general, consequential or special, arising out of or related to the use of this manual or the products described herein.

WARNING ON COUNTERFEIT PRODUCTS

THE USE OF COUNTERFEIT PRODUCTS IS VERY DANGEROUS AND CAN CAUSE YOU AND TO THIRD PARTIES SERIOUS FALLS RESULTING IN IMPORTANT INJURY OR EVEN DEATH.

LOOK products are protected by the rights of industrial property. <http://www.lookcycle.com/patents/> Therefore, in the case of purchase, use, or sale of a counterfeit product, we hold the possibility to initiate any action we deem appropriate in order to stop the infringement of our

rights and get compensation for damage suffered as defined by the Articles L613-3 to L613-6, L716-9 and L615-14.

It goes without saying that counterfeit products do not benefit from any warranties from LOOK and involves canceling all the LOOK warranties on a LOOK product in compliance used with counterfeit products. This also implies the cancellation of all accidental responsibilities, material, moral, civic and physical from the Company LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

The vast majority of products are manufactured LOOK at our factories outside of Asia. Selling products on exotic locations has every chance of concerning counterfeit goods.

To avoid any scams, and without these tips being exhaustive, we advise you to pay close attention:

-To websites offering products marked LOOK at prices markedly below the market.

-To sales by owners who do not offer a sales receipt, maintenance and monitoring of information on the origin of the product.

For assistance, you can contact us via our website or the Distributor in your country where you are (our list of resellers and distributor of "<http://WWW.LOOKCYCLE.COM>" providing us serial number and / or pictures for verification.

This manual may not be used or reproduced, in part, in any form or by any means whatsoever without the prior written permission of LOOK.

This equipment complies with the provisions of Directive 93/42 / EC.

SOMMARIO

COMPLIMENTI	4
PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO	4
DURATA DI VITA - USURA - ISPEZIONE NECESSARIA	5
DA LEGGERE PRIMA DI TUTTO	5
VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO	6
ROUTING COMPLETO DELLA 796	6
Placchetta deragliatore anteriore	7
Placchetta deragliatore posteriore	7
Configurazione routing meccanico / elettronico	7-8
. Routing del telaio con gruppo elettronico (tipo Shimano di2)	9
. Routing del telaio con un gruppo meccanico	9-10
. Routing del telaio con un gruppo elettronico wireless (tipo Sram etap)	10
Serraggio perni amovibili	11
. Montaggio	11
. Allentamento	11
Routing delle guaine nell'AEROFLAT BAR	12
. Routing del manubrio con un gruppo elettronico (tipo Shimano di2)	12-14
. Routing del manubrio con un gruppo meccanico	14
. Routing del manubrio con un gruppo elettronico wireless (tipo Sram etap)	15
Montaggio della batteria Shimano SM-BTR2	15
Montaggio della giunzione-A Shimano	15-16
ATTACCO AEROFLAT STEM	17
Montaggio dell'attacco (parte inferiore)	18-19
Montaggio dell'attacco (parte superiore)	19
FORCELLA MONOBLADE	20
SERIE STERZO INTEGRATA LOOK AERASET	20
Smontaggio completo della serie sterzo	21
Montaggio completo della serie sterzo	22
Regolazione della serie sterzo	23
FRENI INTEGRATI AÉROBRAKE 2	24-25
Montaggio del freno AÉROBRAKE 2	26-27

. Regolazione del freno AÉROBRAKE 2	28
. Sostituzione dei pattini AÉROBRAKE 2	28
FRENO POSTERIORE DIRECT MOUNT	29
POSIZIONE DI GUIDA	29
Montaggio del manubrio AEROFLAT BAR	29
Serraggio delle prolunghe	30
Posizionamento	31
. Starter dell'AEROFLAT BAR	31
. Prolunghe	31
. Regolazione dei poggiagomiti	32-37
. Montaggio del kit tacchette angolare (kit opzionale)	37
IDRATAZIONE E NUTRIZIONE	38
Porta borraccia sul canotto sella	38
Porta borraccia sul bridge	39
Borsa per il trasporto	39
REGGISELLA AEROPOST	40-41
Montaggio della sella sul reggisella	41
. Montaggio di una sella a doppia guida a sezione tonda o ovale su reggisella aeropost	42
. Montaggio di una sella monolink® sull'aeropost (necessita del kit facoltativo monolink®)	42
. Smontaggio della sella	42
Montaggio del reggisella aeropost sul telaio 796 monoblade	42
. Serraggio	42-43
. Allentamento	43
Regolazione dell'altezza della sella da parte del ciclista	43
. Regolamento dell'altezza del reggisella	43-44
. Taglio del reggisella	44-45
Modifica dell'arretramento della sella	45-46
MONTAGGIO DELLE RUOTE	46
MANUTENZIONE	46
ASSISTENZA POST VENDITA	47
GARANZIA	47-49

COMPLIMENTI

Hai scelto una bicicletta LOOK 796. Ti ringraziamo per la fiducia nei nostri prodotti. Scegliendo questo nuovo gruppo LOOK, avrai a disposizione un prodotto di alta tecnologia, di produzione francese.

Il tuo telaio e i relativi componenti sono identici a quelli forniti alle grandi squadre di professionisti. Sono sottoposti a controlli durante tutta la fase di produzione per la tua massima soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle diverse norme europee ed internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. Per maggiori informazioni, consultare il sito www.lookcycle.com/patents

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La tua bici 796 MONOBLADE è stata sviluppata e realizzata secondo le specifiche del Centro Progettazione LOOK per offrire una trasmissione ottimale dello sforzo e una precisione di guida senza pari.

Queste due caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione dei componenti specifici progettati per questo telaio. Sono perfettamente compatibili tra loro e consentono di ottenere un insieme più coerente e prestazioni superiori.

Inoltre, la 796 MONOBLADE integra diverse innovazioni a livello mondiale: l'attacco AEROFLAT STEM e il manubrio reversibile AEROFLAT BAR, la scatola movimento ZED 3 100% carbonio monoblocco, la forcella MONOBLADE con freno integrato AEROBRAKE 2, e reggisella AEROPOST.

Nota :

- Questo telaio LOOK è progettato e ottimizzato per essere utilizzato da ciclisti di peso non superiore a 100 kg (220,5 lbs). Se il tuo peso supera gli 85 kg, ti consigliamo di far attenzione e di far verificare la bici con maggiore frequenza (rispetto ad una persona che pesa meno di 85 kg) per individuare eventuali incrinature, deformazioni, o altri segni di usura o sollecitazione.
- Per il montaggio della scatola movimento ZED 3, fare riferimento alle relative istruzioni specifiche.
- Per il montaggio di altre scatole movimento, fare riferimento alle istruzioni specifiche per il montaggio degli ADATTATORI ZED e alle specifiche del produttore della scatola movimento.
- La 796 MONOBLADE non è compatibile con tutti i componenti e i gruppi esistenti in commercio. Rivolgersi al proprio rivenditore per le diverse compatibilità di questo prodotto.

DURATA DI VITA - USURA - ISPEZIONE NECESSARIA

La durata di vita dei componenti LOOK dipende da molti fattori, come le dimensioni del ciclista e le condizioni della pratica ciclistica. Gli impatti, le cadute, un utilizzo inadeguato o brusco in generale possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti e ridurre considerevolmente la durata di vita.

Anche alcuni componenti sono soggetti all'usura nel corso del tempo. Fai ispezionare con regolarità la tua bicicletta da un meccanico qualificato affinché verifichi l'assenza di incrinature, deformazioni, segni di usura. Se l'ispezione rivela deformazioni, incrinature, tracce di impatto o segni di sollecitazione, anche leggeri, sostituisci immediatamente il componente; anche i componenti che hanno subito un'eccessiva usura devono essere sostituiti immediatamente. La frequenza delle ispezioni dipende da numerosi fattori; rivolgiti al tuo distributore LOOK autorizzato per organizzare il piano di revisione più adatto per te.

DA LEGGERE PRIMA DI TUTTO

Il ciclismo è un'attività pericolosa per natura. Per ridurre il rischio di ferimenti gravi, mantieni correttamente la tua bicicletta, e verifica la corretta installazione e regolazione di tutti i componenti. Prima di dedicarti all'attività, indossa sempre il casco. Informati sul codice della strada e rispettalo. Fai attenzione ai pericoli della strada e della circolazione. Informati sulle leggi vigenti nel paese in cui ti trovi se vuoi pedalare di notte. Per pedalare di notte, non è sufficiente vedere, ma occorre essere visti. I fanali non sono sufficienti e non sostituiscono una luce anteriore e un faro posteriore. Si consiglia vivamente, e in alcuni paesi è obbligatorio, indossare un abbigliamento riflettente.

VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO

Il telaio è consegnato con:

- forcella e serie sterzo,
- routing della guaina del freno posteriore, e un pre-routing delle guaine del deragliatore e cavi elettrici,
- le pinze freni anteriore sulla forcella e posteriore sul telaio,
- una scatola accessori contenente il manubrio AEROFLAT BAR e i relativi accessori (i poggiaomiti, i rivestimenti poggiaomiti, i supporti prolunghe, le tacchette di regolazione, e il BRIDGE), e il reggisella AEROPOST (premontato con avanzamento corto),
- una valigetta contenente le parti di ricambio, o che consente diversi montaggi.

Prima di ogni utilizzo, leggi con attenzione le istruzioni e rispetta i consigli che ti forniamo, in modo da poter sfruttare al massimo i vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

LOOK si riserva la possibilità di modificare le caratteristiche tecniche del prodotto senza preavviso nell'ottica di un suo miglioramento.

Per il montaggio degli accessori ti consigliamo di rivolgerti ad un rivenditore autorizzato LOOK.

ROUTING COMPLETO DELLA 796

Nota :

Il telaio possiede un routing preliminare.

- tubi neri: routing meccanico
- tubi bianchi: routing elettrico

Aiutati con questi tubi di routing preliminare per passare le guaine o i fili elettrici del routing definitivo.

Placchetta deragliatore anteriore

Se utilizzi una mono corona (senza deragliatore anteriore), hai la possibilità di smontare la placchetta deragliatore anteriore dalla 796 MONOBLADE per migliorarne ulteriormente il peso e l'aerodinamica.

Per questo, svitare le 4 viti BHC M3x12 con una chiave a brugola n° 2 (in ottimo stato, per non deteriorare l'impronta delle viti).

Un adesivo (contenuto nella valigetta) consente di nascondere gli inserti filettati e ridurre le perturbazioni aerodinamiche in questo punto.

Per rimontare la placchetta, posizionarla, poi serrare delicatamente le 4 viti alla coppia di **1Nm**. Mettere una goccia di frenafiletto medio su ciascuna di queste.

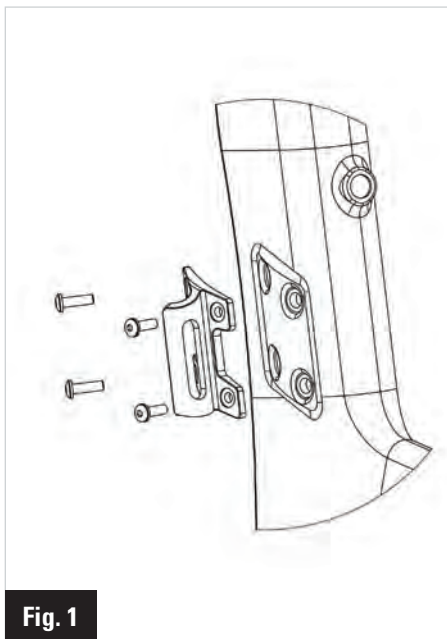


Fig. 1

Attenzione, la presenza di queste 4 è obbligatoria per il buon funzionamento del cambio di velocità.

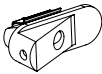

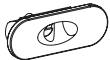



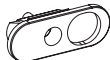



Placchetta deragliatore posteriore

Disponi di una placchetta posteriore di ricambio nella valigetta, se questa dovesse essere distorta o rotta a seguito di una caduta.

Durante il montaggio della placchetta posteriore, serrare le viti alla coppia di 1Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, aggiungere una goccia di frenafiletto medio di ciascuna vite

Configurazione routing meccanico / elettrico

La 796 MONOBLADE è dotata di riscontri di guaine amovibili che consentono sia la compatibilità con gruppi sia meccanici che elettrici. Fare riferimento al rivenditore LOOK per l'elenco dei gruppi compatibili.

A	Riscontro amovibile meccanico interno		F	Passaguaina deragliatore uscita destra	
B	Passaguaina amovibile		G	Passafile elettrico uscita destra	
C	Riscontro amovibile tappo		H	Passaguaina deragliatore	
D	Passafile elettrico amovibile		I	Adesivo LOOK	
E	Passafile elettrico uscita angolo (fornito dal produttore del gruppo)		J	Tappo Ø7.5 mm	

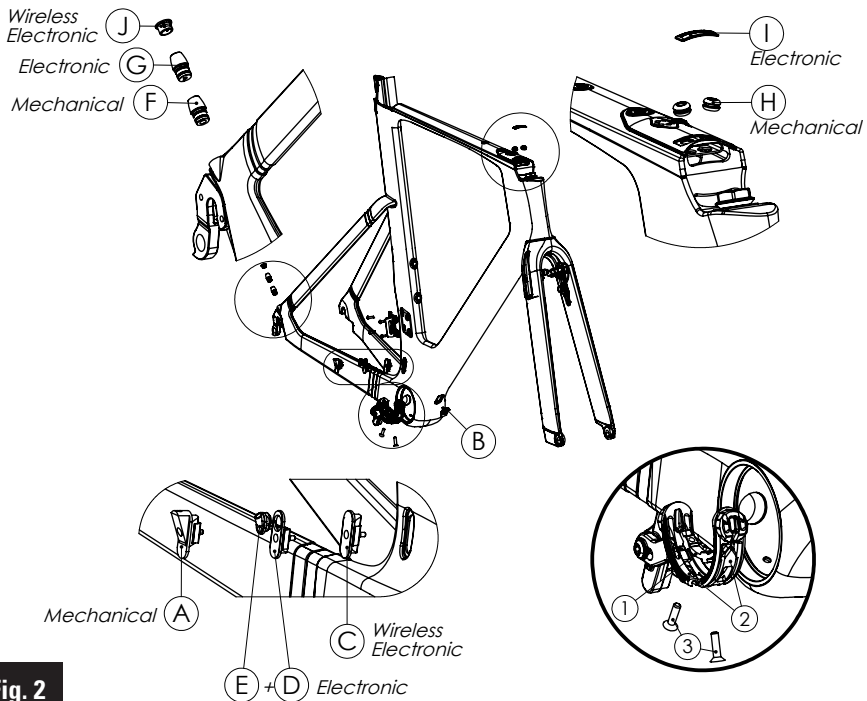


Fig. 2

Routing del telaio con un gruppo elettronico (tipo Shimano Di2)

- 1- Smontare la copertura sul tubo orizzontale
- 2- Passare l'insieme del fascio elettrico secondo le indicazioni del produttore. (Aiutati con dei tubi bianchi di routing preliminare)
- 3- Installare le guide cavi nel movimento centrale. Solo il filo elettrico per il deragliatore posteriore deve correre nel movimento centrale. Montare le guide liner (2) bloccando il filo nelle scanalature inferiori (Fig.3), poi avvitare la flangia (1) con una vite (3).
- 4- Installare il passa filo elettrico amovibile per il deragliatore anteriore (E) (D) (vedere il riquadro SERRAGGIO RISCONTRI AMOVIBILI)
- 5- Installare il passa filo elettrico (G) all'uscita della base posteriore.
- 6- Incollare l'adesivo LOOK (3) sul rivestimento. Pulire e sgrassare la superficie per un'adesione ottimale.

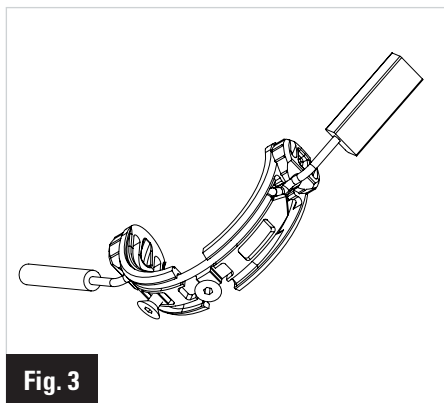


Fig. 3

Routing del telaio con un gruppo meccanico

- 1- Smontare la copertura sul tubo orizzontale
- 2- Passare le guaine dei deragliatori nel telaio. (Aiutarsi con dei tubi neri di routing preliminare) Le guaine escono dal telaio dal grande foro lasciato dal rivestimento.
- 3- Mettere il riscontro amovibile meccanico interno (A) al termine della guaina del deragliatore anteriore, poi infilarlo nel telaio. Per avvitare questo riscontro, occorre estrarre leggermente la guaina dall'alloggiamento. Si consiglia di passare un cavo lungo del deragliatore nella guaina in quel momento, per non perdere l'estremità.
- 4- Infilarle i passa guaine dei deragliatori (H) sui fori del rivestimento. Aiutarsi con un piccolo cacciavite piatto non tagliente.
- 5- Passare le guaine dei deragliatori nei due passaguaina del rivestimento. La guaina del deragliatore posteriore nel foro di destra e quella anteriore nel foro di sinistra.
- 6- Rifissare il rivestimento sul tubo orizzontale.
- 7- Installare il passe guaina deragliatore (F) all'uscita della base posteriore

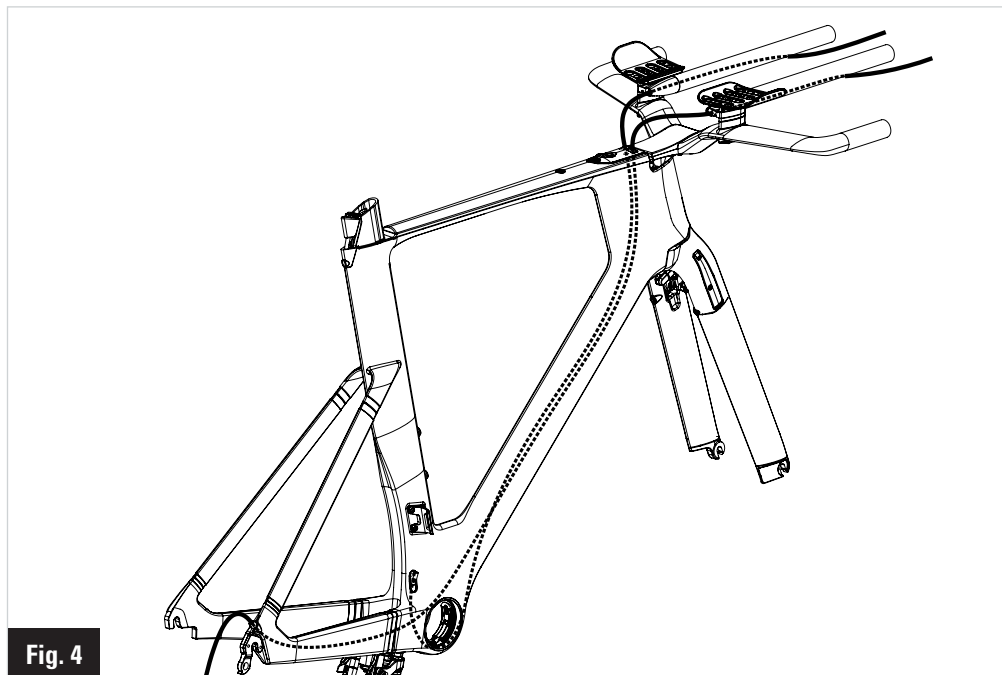


Fig. 4

Nota : La guaina del deragliatore anteriore deve passare SOTTO il movimento centrale

Routing del telaio con un gruppo elettronico wireless (tipo SRAM eTap)

- 1- **Installare il tappo Ø7.5mm (J)** all'estremità della base posteriore.
- 2- **Installare il riscontro amovibile tappo (C)** nell'alloggiamento previsto per il deragliatore anteriore.
- 3- **Incollare l'adesivo LOOK (I) sul rivestimento.** Pulire e sgrassare la superficie per un'adesione ottimale.

Serraggio riscontri amovibili

Montaggio

1/ Accertarsi che il riscontro della guaina sia in posizione aperta.

2/ Posizionare il riscontro nel relativo alloggiamento, contro la parte in materiale composito del telaio.

3/ Serrare la vite di tensione a **1 Nm** fino al mantenimento completo del riscontro nel alloggiamento (Fig. 5.2).

Attenzione! Un serraggio eccessivo della vite di tensione potrebbe determinare il deterioramento dei filetti della vite o della molla di mantenimento. Ciò può incidere sul mantenimento del riscontro o del disimpegno.

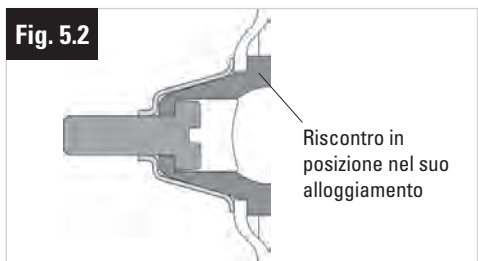
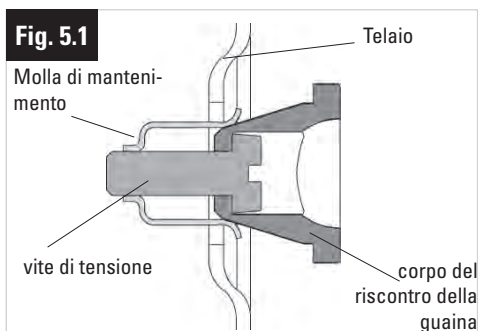
Smontaggio

1/ Estrarre la guaina, eventualmente situata nel relativo riscontro

2/ Allentare la vite di tensione fino al distacco del riscontro della guaina

3/ Estrarre il riscontro. Se oppone resistenza, svitare anche la vite di tensione

Attenzione! L'estremità della vite di tensione è appiattita, in modo da evitare il disimpegno della molla di mantenimento durante l'allentamento. Fare attenzione a non forzare durante l'allentamento per non danneggiare la molla e le filettature di questa o della vite di tensione. Il mantenimento o il disimpegno del riscontro possono esserne danneggiati.



Routing delle guaine nell'“AEROFLAT BAR

Importante :

Prima di iniziare il routing interno del manubrio, si consiglia fortemente di eseguire il montaggio «a vuoto» per accertarsi che il posizionamento sia corretto. Occorre in particolare definire l'orientamento del manubrio, e la lunghezza delle prolunghe (Vedere § POSIZIONE DI GUIDA). Occorre anche montare in anticipo la parte inferiore dell'attacco AEROFLAT STEM (Vedere § MONTAGGIO DELL'ATTACCO – Parte inferiore).

Una volta definita la posizione, seguire nell'ordine la seguente procedura.

Durante la realizzazione delle seguenti fasi, è possibile fissare il manubrio sulla parte inferiore dell'attacco per aiutarsi a mantenerlo durante il passaggio di ciascuno dei fili elettrici/guaine del freno. (Vedere § MONTAGGIO DEL MANUBRIO AEROFLAT BAR)

Routing del manubrio con un gruppo elettronico (tipo Shimano Di2)

- 1- **Routing dei fili elettrici delle leve dei freni negli starter del manubrio.** Far passare i connettori delle leve dopo le sezioni oblunghe degli starter fino ai fori centrali del manubrio. (Fig. 6.1)
- 2- **Routing dei fili elettrici nelle prolunghe** (passaggio facoltativo, vedere riquadro Routing delle prolunghe all'esterno). Far passare i connettori dei comandi cambio negli oblunghi delle prolunghe. Attraversare il supporto prolunga, poi le tacchette di regolazione (Fig. 6.2). Se si utilizza il BRIDGE, uscire direttamente dagli oblunghi inferiori del BRIDGE (Fig. 6.3).
- 3- **Assemblaggio delle prolunghe sul manubrio.** Far passare i fili nelle sezioni oblunghe a livello del fissaggio dei supporti prolunghe fino ai fori centrali del manubrio (Fig. 6.4). Tendere i fili nelle prolunghe, e posizionarli nella scanalatura dei supporti prolunghe (Fig. 6.5). Tendere ancora i fili nel manubrio e avvitare i supporti prolunghe sul manubrio.
- 4- **Routing della guaina del freno posteriore.** Passare la guaina del freno posteriore proveniente dal telaio attraverso il foro centrale del manubrio fino a farlo riuscire dallo starter (può essere utile far passare prima un cavo del freno nell'altro senso).
- 5- **Routing della guaina del freno anteriore.** Tagliare un pezzo di guaina di circa 400 mm e farlo passare in modo identico al cavo del freno posteriore, ma dal lato opposto.
- 6- **Fissare definitivamente il manubrio AEROFLAT BAR sull'attacco** servendosi della vite di fissaggio del manubrio.
- 7- **Fissaggio delle leve del freno.** In base al modello di leve utilizzate, tagliare a misura le guaine dei freni, posizionare un'estremità della guaina se necessario e serrare le leve.
- 8- **Concludere il routing del freno anteriore AEROBRAKE 2.** (Vedere § MONTAGGIO DEL FRENO AEROBRAKE 2)
- 9- **Collegare i fili elettrici alla scatola di raccordo** (Vedere § MONTAGGIO DELLA GUINZIONE-A SHIMANO)

Nota : Mantenere insieme la guaina e i fili elettrici da sopra e da sotto il manubrio con un giro di nastro isolante. Quindi, sarà più facile fissare l'attacco, e fermare il rivestimento dell'attacco senza rischio di pizzicare i fili elettrici.

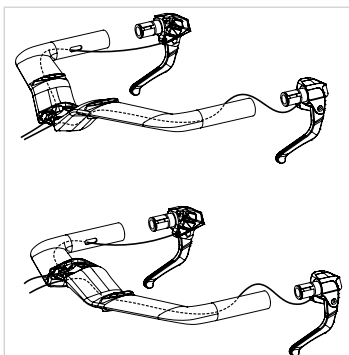


Fig. 6.1

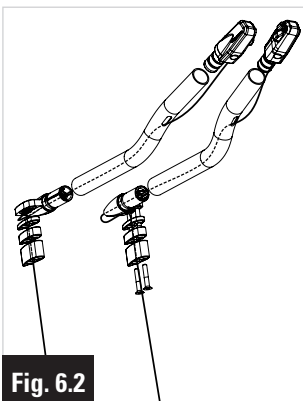


Fig. 6.2

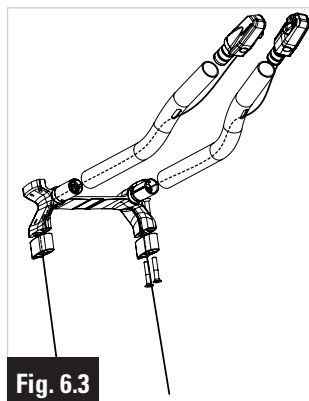


Fig. 6.3

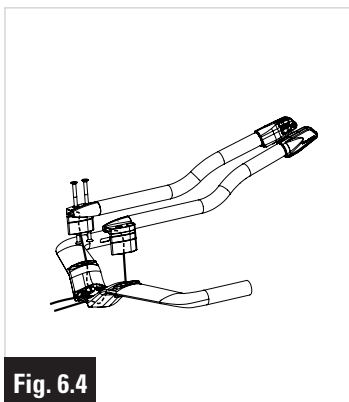


Fig. 6.4

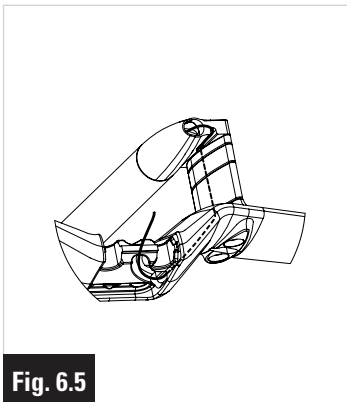


Fig. 6.5

Routing delle prolunghhe all'esterno : Se non si è certi della posizione, si consiglia di far passare inizialmente i fili elettrici degli shifter all'esterno. Ciò vi consentirà di tagliare le prolunghhe, e aggiungere/diminuire le tacchette senza dover rifare tutto il routing. A tal fine, non infilare i fili nelle prolunghhe, ma stenderli. Infilare i fili negli intagli del manubrio, all'esterno delle tacchette prima di avvitare l'insieme. Mantenere i fili sulle prolunghhe con un giro di nastro isolante.

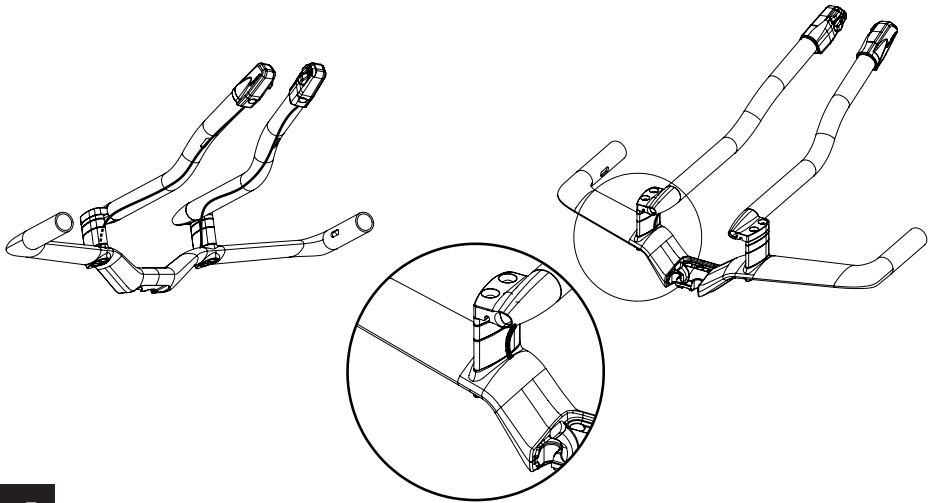


Fig. 7

Routing del manubrio con un gruppo meccanico

Passare le guaine dei deragliatori nel telaio prima di passarli nell'AEROFLAT BAR.

- 1- Seguire la procedura da 4 a 8 del paragrafo precedente.
- 2- Montare le prolunghhe sul manubrio nella posizione desiderata. (Vedere § POSTAZIONE DI GUIDA)
- 3- Infilare le due guaine del deragliatore che provengono dal rivestimento sul tubo orizzontale in ciascuna prolunga. Farle uscire dai fori oblungi sulle prolunghhe e concludere il routing (Fig. 7).

Routing del manubrio con un gruppo elettronico wireless (tipo SRAM eTap)

Per il routing di questo tipo di gruppo, fare riferimento alle indicazioni del produttore.

Montaggio della batteria Shimano SM-BTR2

La 796 MONOBLADE dispone di un sistema di fissaggio integrato della batteria Shimano Di2 SM-BTR2. Svitare la piccola vite di ottone con una chiave a brugola n°3, estrarre il pezzo di acciaio inox piegato e pinzare la batteria sul supporto. Rimettere il pezzo in posizione l'insieme supporto + batteria e serrare a 4 Nm.

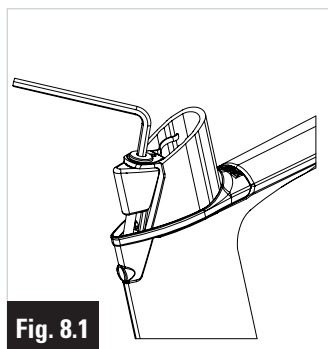


Fig. 8.1

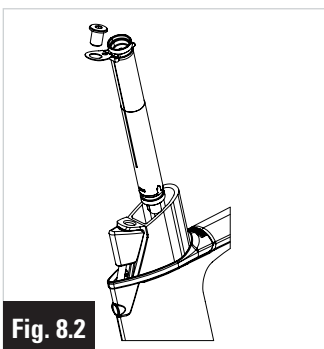


Fig. 8.2

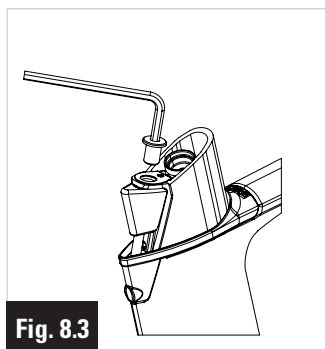


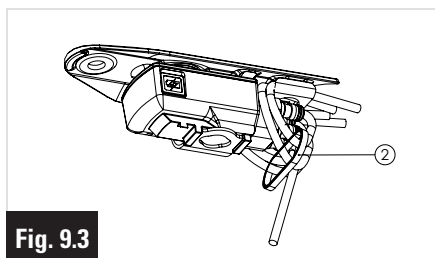
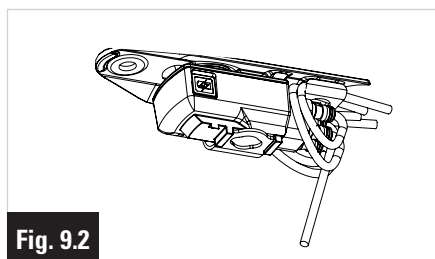
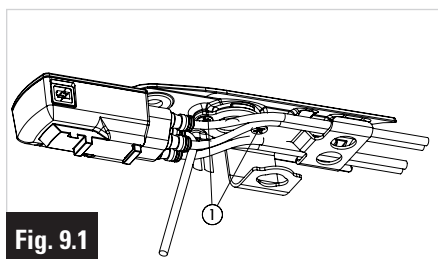
Fig. 8.3

Montaggio della giunzione-A Shimano

La 796 MONOBLADE integra la scatola di raccordo Di2 Shimano SM-EW90-B (5ports). Così integrata nel telaio, non crea nessun carico aerodinamico aggiuntivo. È tuttavia sempre possibile premere il tasto di regolazione della scatola e visualizzare le spie sulla scatola, anche mentre si pedala!

- 1- Una volta passati i cavi Di2 nel manubrio AEROFLAT BAR, tirarli al massimo per disporre di sufficiente lunghezza per infilarli nella scatola.
- 2- Svitare leggermente le viti del rivestimento ①

- 3- Passare i due fili Di2 che provengono dalla destra del manubrio lato destro del rivestimento, e i due che provengono da sinistra verso sinistra. (Fig. 9.1)
- 4- Collegare i fili di sinistra alle porte a sinistra e i fili di destra alle porte di destra. Collegare i fili dal telaio alla porta centrale sulle scatola.
- 5- Riavvitare le viti del rivestimento ①.
- 6- Posizionare la scatola sulla lamiera facendo un anello con i fili. (Fig. 9.2)
- 7- Passare un collarino di serraggio in plastica ② attorno ai 4 fili sotto la scatola per tenerli insieme. Non perdere il filo che va nel telaio (Fig. 9.3)



Nota : la 796 non è compatibile con la scatola Shimano SM-EW90-A (3ports).

ATTACCO AEROFLAT STEM

L'AEROFLAT STEM è disponibile in 2 lunghezze: 85 mm e 110 mm. Ogni attacco è composto da una parte inferiore, un rivestimento e un insieme di viteria.

Il kit telaio 796 MONOBLADE è montato di serie con la sua serie sterzo e la forcella ma senza attacco. Invece, un anello di plastica rossa riprende la forma di un attacco e consente di mantenere la forcella e la serie sterzo durante il trasporto. Seguire questa procedura per il montaggio dell'attacco della 796 MONOBLADE.

La 796 MONOBLADE è montata dalla parte inferiore dell'attacco, già serrata.

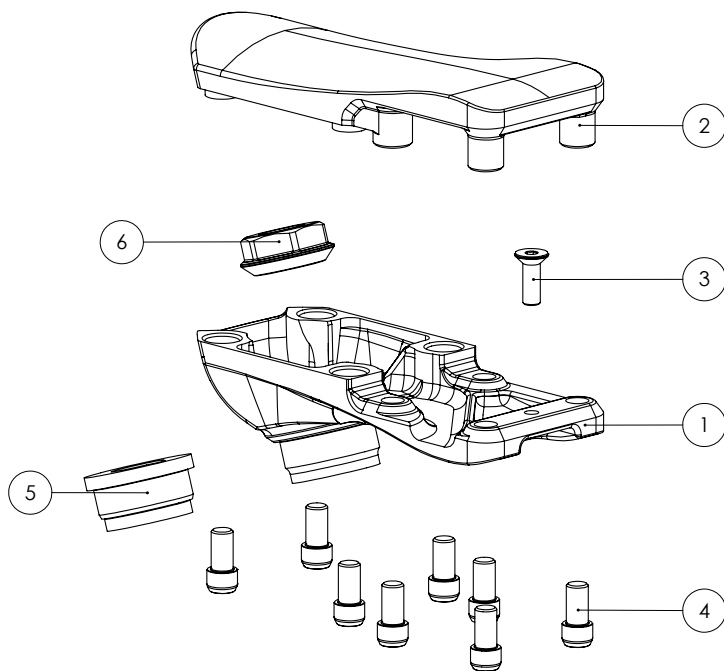


Fig. 10

N°	Descrizione
1	Attacco (parte inferiore)
2	Rivestimento dell'attacco
3	Vite di regolazione del manubrio:
4	Vite dell'attacco (x8) – Serraggio a 8Nm con una chiave a brugola da 4mm
5	Anello rosso (falso attacco)
6	Dado di serraggio M12 – Serraggio a 55Nm con una boccola 6 brugole da 18mm

Montaggio dell'attacco (parte inferiore)

- 1- Mantenere la forcella affinché non cada, e svitare il dado di serraggio ⑥ attacco servendosi di una boccola 6 brugole da 18mm. Mettere da parte il dado.
- 2- Se si tratta del primo montaggio, estrarre il pezzo di plastica rosso ⑤ .
- 3- Inserire la parte inferiore dell'attacco ① sulla forcella, accertandosi che la serie sterzo sia correttamente installata. Fare attenzione a far passare la guaina del freno posteriore nel foro oblungo dell'attacco.
- 4- Applicare 3 gocce di frenafiletto normale (tipo Loctite blu 243) sul controdado. ⑥.
- 5- Rimettere il dado ⑥ e serrare a **55Nm**. Questa operazione necessita del blocco della forcella, per il quale occorre utilizzare una chiave a settore (Fig. 11) da inserire nei fori dell'attacco che servono a fissare il manubrio. Durante il serraggio, il sistema di chiavette permette l'allineamento automatico dell'attacco alla forcella.

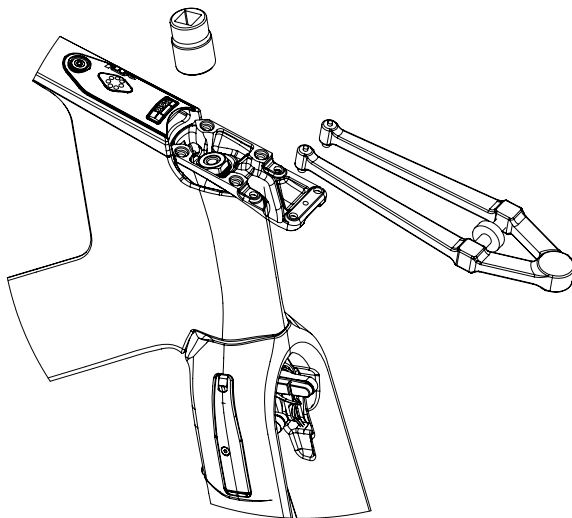


Fig. 11

Montaggio dell'attacco (parte superiore)

Una volta terminato e il routing della bicicletta, è possibile finire di montare la parte superiore dell'attacco ② .

- 1- Posizionare il rivestimento dell'attacco ② facendo attenzione a non pizzicare alcun cavo elettrico o guaina del freno.
- 2- Pre-avvitare le 8 viti ④ con una chiave a brugola da 4mm. Iniziare da una vite anteriore e una posteriore dell'attacco, in diagonale.
- 3- Serrare le 8 viti a croce a **8Nm**.

Nota : Le viti ④ sono pre-impregnate di frenafiletto. Non ingrassarle. Al contrario, dopo alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario ridepositare una goccia di frenafiletto normale (tipo Loctite blu 243).

FORCELLA MONOBLADE

La forcella MONOBLADE è unica al mondo. La sua raffinatezza è senza uguali e consente un'aerodinamica ottimale. Questa raffinatezza non è a scapito della rigidità frontale e laterale, soprattutto grazie alla sua forma non circolare!

Possiede un chiodo di riscontro sterzo che consente di limitare e ammortizzare l'angolo di sterzata, al fine di evitare ogni rischio di deterioramento del telaio, del manubrio, delle guaine del freno o ancora dei fili Di2 in caso di frenata troppo decisa.

Possiede uno sbloccaggio a livello della placchetta della forcella sinistra che facilita il serraggio rapido.

Integra il freno AEROBRAKE 2 (vedere § FRENO ANTERIORE AEROBRAKE2)

È conforme alla norma EN 14 781.

In caso di smontaggio/rimontaggio della serie sterzo, attenersi alle raccomandazioni del paragrafo SERIE STERZO INTEGRATA LOOK AEROSET.

Nota : - Il montaggio della forcella con la serie sterzo necessita di strumenti specifici, pertanto si consiglia vivamente di rivolgersi ad un rivenditore riconosciuto LOOK per effettuare uno smontaggio o rimontaggio corretto e completo.

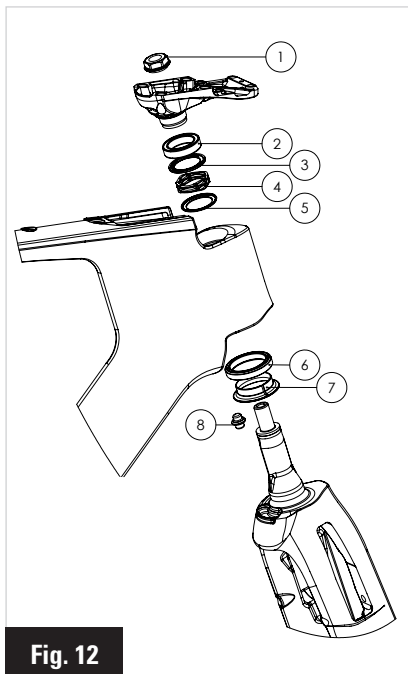
- Per tutte le operazioni di manutenzione, ricordiamo che la forcella deve essere posizionata su di una ruota e un'usura anomala dei deragliatori, dovuta ad un'abrasione al suolo non può essere coperta dalla garanzia LOOK.

- Le forcelle sono fornite montate sui telai con un perno di lunghezza specifica per ogni misura del telaio. Non occorre tagliare il perno della forcella della 796 MONOBLADE per ottenere le regolazioni. L'insieme è stato progettato affinché le regolazioni del manubrio siano sufficienti.

SERIE STERZO INTEGRATA LOOK AEROSET

La serie sterzo Look AEROSET è un sistema a recupero automatico del gioco. Consente di applicare la pretensione necessaria al buon funzionamento dei cuscinetti, senza rischio di deterioramento. Tuttavia, sono possibili diverse opzioni per apportare una maggiore pretensione. È composta completamente da parti inossidabili.

Nota : Il montaggio / smontaggio completo della serie sterzo LOOK AEROSET necessita dell'utilizzo di strumenti speciali, si consiglia fortemente di rivolgersi al proprio rivenditore LOOK.



N°	Descrizione
1	Dado di serraggio – Serraggio a 55Nm con boccia 6 brugole da 18mm
2	Cuscinetto monoblocco, diametro esterno Ø31 mm.
3	Anello d'appoggio cuscinetto superiore (reversibile: 2 posizioni)
4	Molla di recupero
5	Anello d'appoggio fondo dell'alloggiamento
6	Cuscinetto monoblocco 45°x 45°, diametro esterno Ø39mm.
7	Anello spaccato inferiore
8	Riscontro di direzione

Smontaggio completo della serie sterzo

- 1- Smontare innanzitutto il rivestimento dell'attacco, poi il manubrio. (vedere § AEROFLAT BAR e AEROFLAT STEM)
- 2- Allentare il cavo del freno anteriore a livello della pinza del freno, e tendere nuovamente la guaina e il cavo dal perno della forcella. (vedere § AEROBRAKE2)
- 3- Mantenere la forcella affinché non cada e svitare il dado ①. Tirare nuovamente la parte inferiore dell'attacco.
- 4- Togliere la forcella, e recuperare il cuscinetto inferiore ⑥, l'anello spaccato inferiore ⑦, e il riscontro sterzo ⑧.

- 5- Tirare nuovamente il cuscinetto superiore (2), l'anello di appoggio (3), la molla (4) e l'anello di appoggio di fondo dell'alloggiamento (5).
- 6- Pulire tutte le parti con un detergente adatto e un panno morbido.

Nota : è possibile smontare la serie sterzo senza far uscire la guaina del freno posteriore dal telaio e dal manubrio. Mantenere come possibile il manubrio sul lato del telaio durante le operazioni di manutenzione della serie sterzo.

Montaggio completo della serie sterzo

- 1- Posizionare il riscontro sterzo (8) nell'alloggiamento (a forma di fagiolo) sulla forcella.
- 2- Applicare un sottile strato di grasso sulla forcella laddove è a contatto con l'anello spaccato (7) Infine l'anello stesso (7). Fare attenzione a non mettere del grasso nell'alloggiamento e nel riscontro dello sterzo (8) (potrebbe provocare l'imbrattamento dell'alloggiamento, e nuocere alla rotazione della forcella).
- 3- Applicare un sottile strato di grasso sull'anello spaccato inferiore (7) poi posizionarvi il cuscinetto inferiore (6) Fare attenzione al senso del cuscinetto.
- 4- Ingrassare generosamente l'alloggiamento superiore dello sterzo del telaio. Poi sovrapporre: l'anello di fondo dell'alloggiamento (5), la molla (4), e l'anello d'appoggio del cuscinetto (3). Fare attenzione a non incastrare i pezzi l'uno dell'altro. Infilare quindi il cuscinetto (2), piantandolo ben dritto, non dovrebbe essere necessario alcuno sforzo. Depositare un sottile strato di grasso tra ogni pezzo.
- 5- Ingrassare generosamente l'alloggiamento inferiore dello sterzo del telaio. Fare attenzione a non mettere del grasso nell'alloggiamento e nella guida del riscontro dello sterzo (8) (potrebbe provocare l'imbrattamento dell'alloggiamento, e nuocere alla rotazione della forcella).
- 6- Infilare la forcella, poi rimontare l'attacco e pre-avvitare il dado (1). Serrare a 55Nm mantenendo l'attacco attraverso i fori di fissaggio del manubrio con una chiave a settore. (Vedere § AEROFLAT STEM) - Fig. 11)

Regolazione della serie sterzo

È possibile modificare il pretensionamento applicato ai cuscinetti della serie sterzo con un anello reversibile ③ per ottenere una direzione più o meno fluida. La direzione dell'anello è indicata dalla marcatura «This side up: Maximal load on steering headset», «Questo lato verso l'alto: compressione massima della serie sterzo».

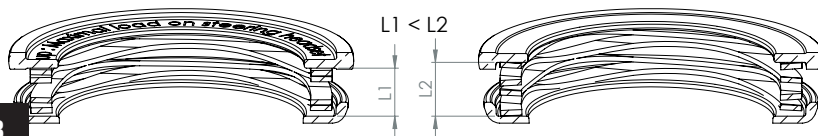
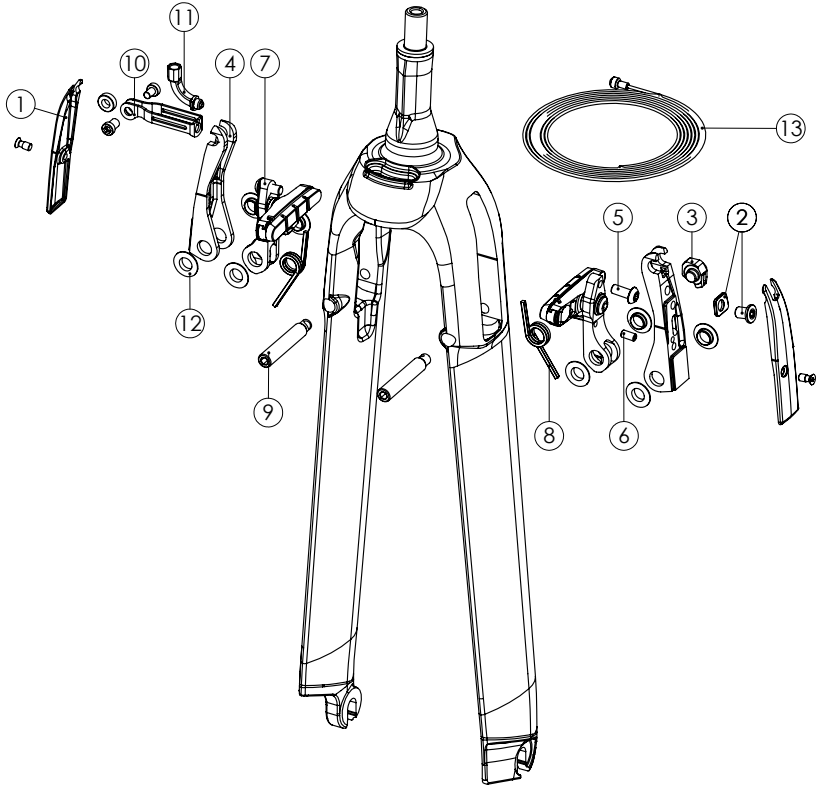


Fig. 13

- Se si desidera uno sterzo meno rigido, più fluido quando si gira il manubrio della bicicletta, verificare innanzitutto il corretto montaggio dell'insieme della serie sterzo, come sopra descritto. Se il montaggio è corretto, è possibile girare l'anello reversibile mettendo la marcatura verso il basso per ridurre il pretensionamento della serie sterzo.
- Se lo sterzo presenta un gioco leggero con l'anello di marcatura verso il basso, può essere eliminato orientando l'anello marcatura verso l'alto in modo da posizionare la marcatura verso l'alto.

Importante : Se con la marcatura verso l'alto il gioco dello sterzo rimane troppo accentuato, o se lo sterzo è troppo rigido con la marcatura verso il basso, occorre rivolgersi al proprio rivenditore per richiedere una consulenza approfondita.

FRENI INTEGRATI AEROBRAKE 2**Fig. 14**

N°	Descrizione
1	Rivestimenti delle leve esterne (x2)
2	Viti e piastra serracavi
3	Passacavi
4	Leve esterne (x2)
5	Vite di regolazione del distanziamento dei pattini (x2)
6	Vite di regolazione di pretensionamento delle molle (x2)
7	Leve interne (x2)

N°	Descrizione
8	Molle (x2)
9	Assi leve (x2)
10	Tirante
11	Gomito
12	Anello di riferimento (non lubrificare)
13	Cavo del freno anteriore morbido

TUTTE LE SEGUENTI OPERAZIONI SONO DA FAR REALIZZARE AD UN RIVENDITORE AUTORIZZATO

Per il montaggio dei freni, occorrono i seguenti strumenti:

- serie di chiavi Allen
- tronchesina
- attacchi per guaina
- attacchi per cavo
- chiave dinamometrica

ATTENZIONE:

- I pattini montati di serie sul kit telaio (se la 796 MONOBLADE è consegnata senza ruote) sono unicamente compatibili con cerchi con pista frenante in alluminio.
- Il freno anteriore AEROBRAKE 2 necessita dell'utilizzo di un cavo del freno morbido (3x fornito nella valigetta).

Montaggio del freno AEROBRAKE 2

La guaina del freno anteriore è composta da due parti. Una parte che va dalla leva del freno (A) alla parte superiore della forcella, e un'altra parte (B) all'interno del perno della forcella.

1- Passare la guaina (A) nel manubrio e metterlo in posizione sull'attacco.

2- Tagliare la guaina (A) di lunghezza (Fig. 16) :

Misura dell'attacco	Lunghezza della guaina L
85mm	92 ±2mm
110mm	117 ±2mm

3- Posizionare un riscontro della guaina (C) (se il riscontro della guaina possiede un rivestimento, ritagiarlo per lasciarne liberi 2-3 mm), e spingere l'insieme nel perno della forcella.

4- Preparare la guaina inferiore (B) di lunghezza:

Misura del telaio	Lunghezza della guaina
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

5- Posizionare un secondo riscontro della guaina (D) (se il riscontro della guaina possiede un rivestimento, ritagiarlo per lasciarne liberi 2-3 mm).

6- Far uscire il tubo di plastica dal gomito (11).

7- Infilare il cavo nel tubo di plastica e inserire il tutto nel gomito.

8- Rimontare il gomito e la guaina (B) fino al riscontro.

9- Impegnare il gomito sul tirante (10).

10- Passare il cavo nel passacavo (3).

11- Mantenere il cavo con un serracavi (2) in modo che le due leve esterne (4) dotate di rivestimenti (1) siano in continuità con la la forcella (Fig. 17).

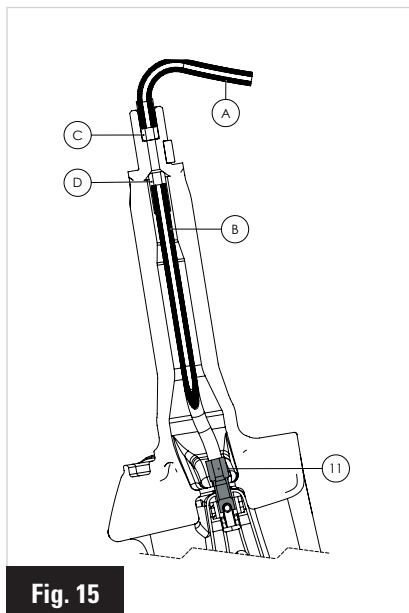


Fig. 15

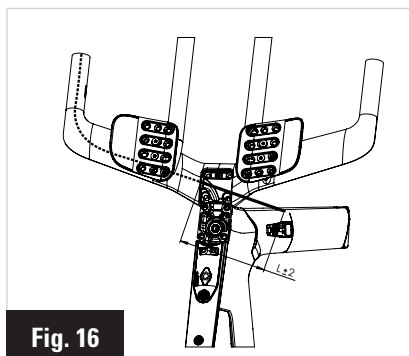


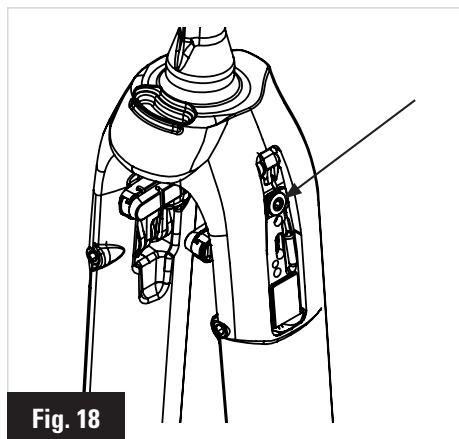
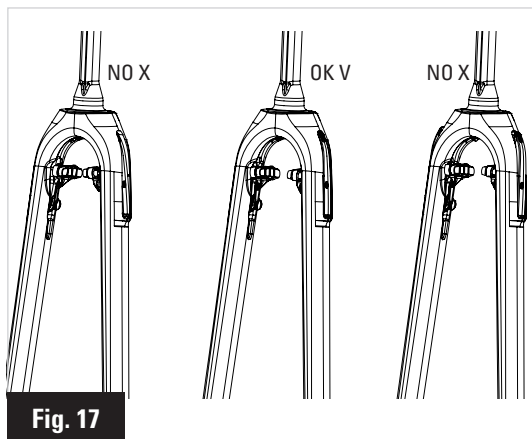
Fig. 16

12- Una volta realizzata questa regolazione, stringere il serracavi ② con una chiave a brugola da 3 mm a **6Nm** (Fig. 18).

13- Regolare il freno (Vedere riquadro **REGOLAZIONE DEL FRENO AEROBRAKE 2**)

14- Tagliare il cavo circa 2 cm dopo il serracavi e comprimere un'estremità del cavo. Accertarsi che l'insieme sia nella scanalatura prevista a questo scopo e avvitare i rivestimenti ① con una chiave a brugola da 2 mm a **1Nm**.

15- Azionare la leva una decina di volte e verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare anche il gioco tra i pattini e il cerchio.



Regolazione del freno AÉROBRAKE 2

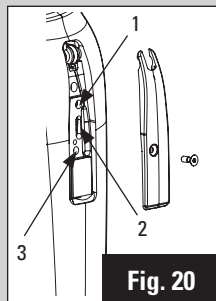


Fig. 20

Se si utilizzano cerchi grandi (> 24 mm) eliminare le rondelle tra i portapattini e le leve interne.

1. Regolazione copri pattini (chiave a brugola da 3 mm, fig. 20.1): rotazione oraria: il pattino si allontana dal cerchio // rotazione antioraria: il pattino si avvicina al cerchio.
2. Regolazione posizione angolo pattini (chiave a brugola da 4 mm, fig. 20.2).
3. Regolazione tensione della molla (chiave a brugola da 2 mm, fig. 20.3): regolare la tensione delle molle in modo da rendere simmetrico il movimento delle leve

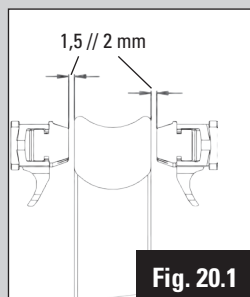


Fig. 20.1

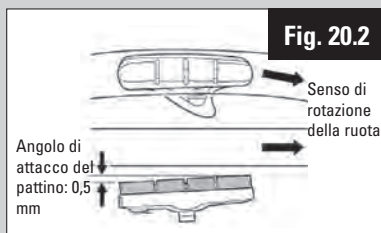


Fig. 20.2

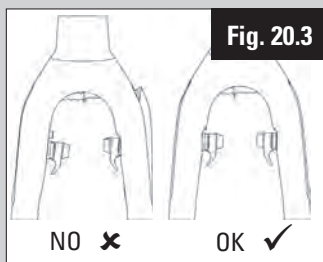


Fig. 20.3

Sostituzione dei pattini AÉROBRAKE 2

Verificare che il nuovo pattino compori l'incavo che consente di bloccare il pattino nel porta pattino. Non pedalare mai senza la sicura.

Estrarre i fermagli con l'aiuto di un cacciavite piatto, sostituire i pattini facendo attenzione a rispettare il loro orientamento, poi riposizionare i fermagli (Fig. 21).

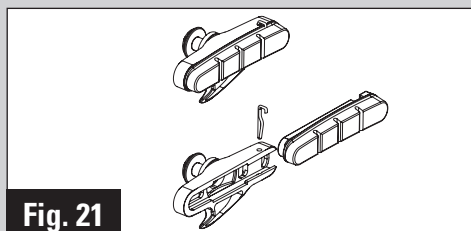


Fig. 21

FRENO POSTERIORE DIRECT MOUNT

Il freno posteriore e la relativa guaina sono montati direttamente in fabbrica in base alle indicazioni del produttore. Per un funzionamento ottimale, la guaina del freno posteriore deve superare il telaio di **160 - 170 mm** (Fig. 22). Mantenerla morbida, la guaina non deve essere tesa all'interno del telaio.

Per il montaggio/smontaggio o la regolazione, seguire le istruzioni fornite dal produttore del freno.

Importante : Per il freno anteriore, come per quello posteriore, si consiglia di utilizzare le guaine in dotazione. Si sconsiglia l'utilizzo di un altro tipo di guaina (soprattutto le guaine in alluminio (perla), o le guaine a doppio rivestimento "più rigide").

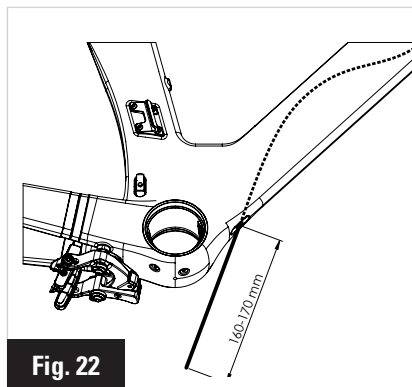


Fig. 22

POSIZIONE DI GUIDA

La posizione di guida della 796 MONOBLADE è pensata in modo da offrire aerodinamica, comfort ed ergonomia, a prescindere dalla posizione.

L'insieme AEROFLAT BAR offre numerose soluzioni di posizionamento per coprire un'ampia gamma di regolazioni in base alle necessità delle discipline di triathlon e gare a tempo.

Montaggio del manubrio AEROFLAT BAR

Prima di realizzare il montaggio definitivo del manubrio, procedere al routing completo come descritto in precedenza.

- 1- Posizionare il manubrio con l'insieme del routing già passato all'interno sull'attacco. Fare attenzione a non pizzicare le guaine e/o i cavi elettrici tra il manubrio e la parte inferiore dell'attacco.
- 2- Far scivolare allo stesso tempo l'eccesso di guaina del freno posteriore in direzione del movimento centrale.
- 3- Inserire la vite a testa svasata M4x12 sul manubrio per fissarlo saldamente all'attacco. Questa vite serve a mantenere il manubrio durante la fase di routing della bici, non contribuisce alla rigidità del manubrio. Serrare moderatamente per non deteriorare l'impronta.

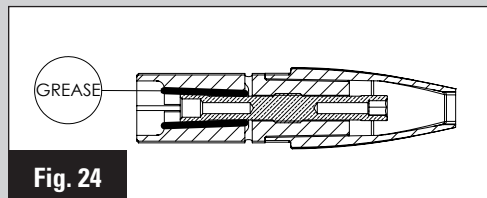
Serraggio delle prolunghhe

Esistono due tipi di fissaggio delle prolunghhe: i «supporti prolunghhe» (Fig. 23.1) e il « BRIDGE» (Fig. 23.2).

- 1- Sgrassare e pulire la parte espansiva dei serraggi a contatto con l'interno delle prolunghhe per migliorare la tenuta (Fig. 23.1).
- 2- Affondare le prolunghhe fino al riscontro e orientarle nella posizione desiderata
- 3- Avvitare la vite di serraggio con una chiave a brugola da 4 mm alla coppia di **7 Nm**.
- 4- Può essere necessario effettuare nuovamente il serraggio a **7 Nm** dopo un certo periodo di tempo.



Nota : Ingrassare le superfici di contatto tra la vite di ottone e la parte espansiva (tratti di grasso sulla parte inferiore).



Posizionamento

Starters dell'AEROFLAT BAR

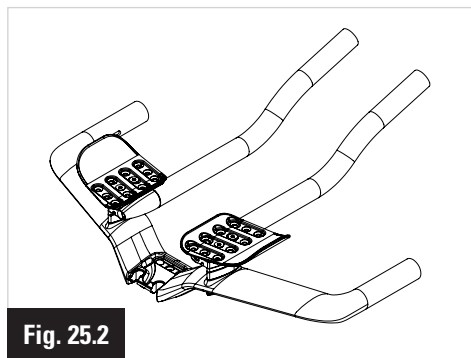
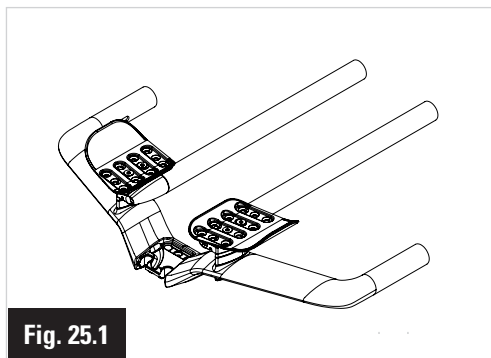
Il manubrio AEROFLAT BAR è reversibile, e consente due posizioni di altezza degli starter a distanza di 50 mm. È possibile accorciare la lunghezza degli starter tagliandoli. (Vedere riquadro CONSIGLI PER IL TAGLIO)

Prolunghe

Esistono due tipi di prolunghe «diritte» (Fig. 25.1) e « S-Bend » (Fig. 25.2).

Di norma occorre tagliare le prolunghe per adattarle alla posizione del ciclista. (Vedere riquadro CONSIGLI PER IL TAGLIO)

È possibile regolare angolarmente le S-Bend per avvicinare/distanziare le estremità delle prolunghe.



Importante : Non utilizzare prolunghe di un altro produttore. I diametri non sono gli stessi, per cui si rischia di ottenere un serraggio inefficiente, e di danneggiare in modo irreversibile gli elementi di serraggio.

Consigli per il taglio

Il taglio è un'operazione delicata. Per ottenere un taglio di qualità:

- utilizzare uno strumento tagliatubi che consente di garantire che il taglio sia ben perpendicolare.
- fissare il tagliatubi rigidamente in una morsa, e orientarlo in modo da tagliare verticalmente.
- utilizzare una sega speciale al carbonio, o in mancanza, una lama di sega da metalli usata.
- Dopo il taglio fresare le sbavature eventuali con carta vetro fine

Attenzione: rispettare i limiti massimi di taglio indicati sui prodotti.

Regolazione dei poggiamiti

È possibile regolare i poggiamiti in 3 direzioni:

- In avanti <-> indietro (« Armpad Reach »)
- Sinistra <-> destra. (Distanziamento)
- Alto <-> basso (« Armpad Stack »)

Per ottenere una posizione ergonomica dell'insieme avambraccio/polsi, i poggiamiti possono anche essere orientati verso l'interno.

L'insieme delle viti svasate M5 deve essere ricoperto precedentemente con una goccia di frenafiletto normale (tipo Loctite blu 243) poi serrate con una chiave a brugola da 3mm alla coppia di **4Nm**

Regolazione dell'avanzamento «Armpad REACH» e distanziamento

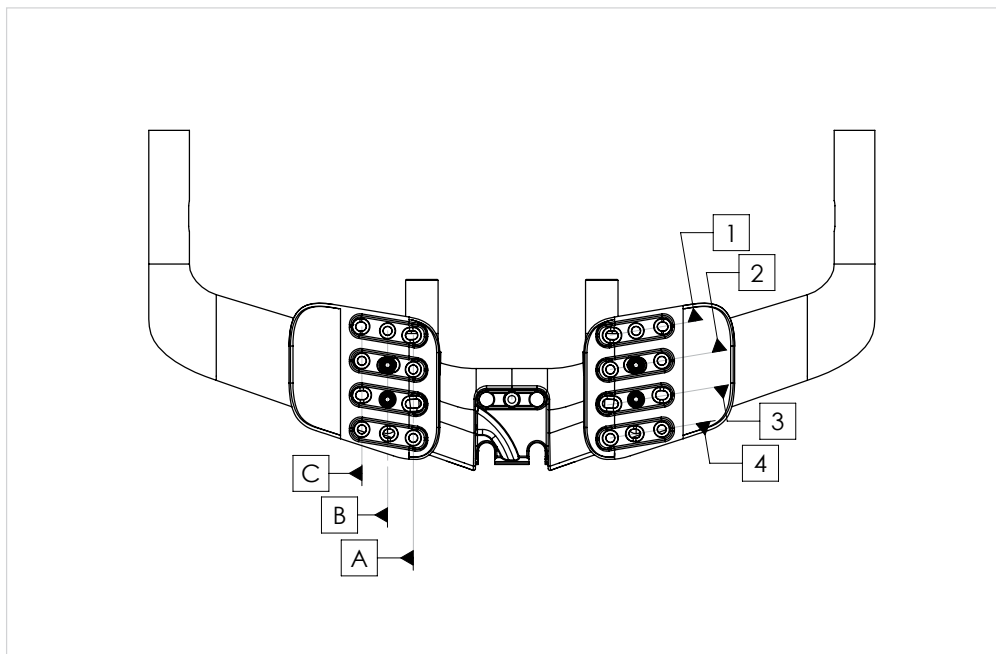
Esistono 3 posizioni possibili per l'avanzamento dei poggiamiti sulla 796 in base al posizionamento delle viti.

- in **1** & **2** per diminuire il REACH di -20mm
- in **2** & **3** per centrare i poggiamiti
- in **3** & **4** per alimentare il REACH di +20mm

Nota : Se non riesci ad ottenere la posizione, è possibile utilizzare un attacco di lunghezza differente.

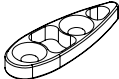
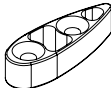
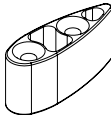
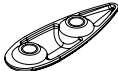

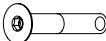
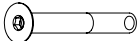
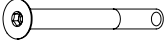
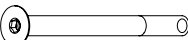
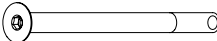
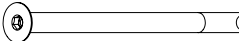
Esistono 3 posizioni possibili per il distanziamento dei poggia gomiti sulla 796 in base al posizionamento delle viti.

- in **A** per ottenere un interasse di 195 mm da centro a centro
- in **B** per ottenere un interasse di 165 mm da centro a centro
- in **C** per ottenere un interasse di 135 mm da centro a centro



Regolazione dell'altezza «Armpad STACK»

Il manubrio AEROFLAT BAR è consegnato con un insieme di pezzi che consentono di ottenere diverse altezze di poggia gomiti.

N°	Descrizione	Qtà
	Tacchette 5mm	4
	Tacchette 10mm	4
	Tacchette 20mm	2
	Inserti filettati rapportati	2
	Vite a testa svasata M5X14	4
	Vite a testa svasata M5X30	4
	Vite a testa svasata M5X40	4
	Vite a testa svasata M5X50	4
	Vite a testa svasata M5X60	4
	Vite a testa svasata M5X70	4
	Vite a testa svasata M5X80	4

Posizionare gli inserti filettati in posizione inferiore, a prescindere dal fatto che i supporti di posizionamento siano sopra (Fig. 27.1) o sotto il manubrio (Fig. 27.2).

Posizionare le tacchette tra i poggia gomiti e i supporti prolunghe e/o tra i supporti e il manubrio in base alla tua preferenza.

Utilizzare le viti di lunghezza corrispondente alle tacchette utilizzate, come indicato nella tabella.

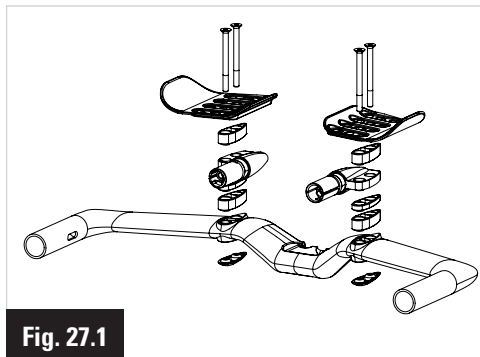


Fig. 27.1

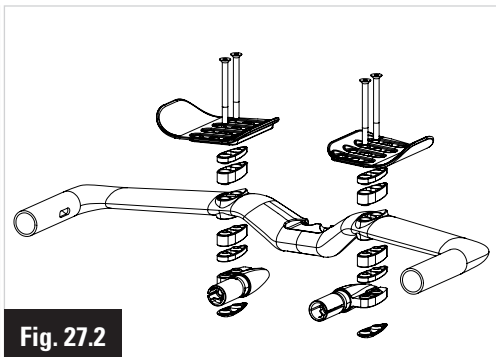


Fig. 27.2

Altezza	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Tacchette									
Lunghezza della vite da utilizzare	M5X40	M5X50	M5X60	M5X60	M5X70	M5X70	M5X70	M5X80	M5X80

Con il bridge, utilizzare due serie di viti: da sotto il manubrio, e da sopra i poggiagomiti. È possibile aggiungere alcune tacchette. Utilizzare le viti di lunghezza corrispondente alle tacchette utilizzate, come indicato nella tabella (Fig. 28).

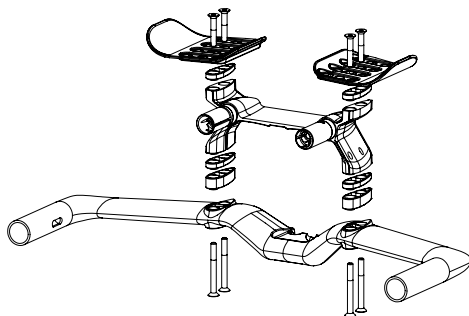


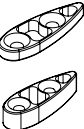

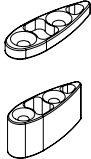


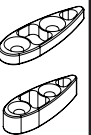

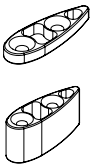


Fig. 28

Sopra il BRIDGE (tra il BRIDGE e il poggiagomiti)						
Altezza	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Tacchette	/					
Lunghezza della vite da utilizzare	M5X14	M5X30			M5X40	

Sotto il BRIDGE (tra il BRIDGE e il manubrio)						
Altezza	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Tacchette	/					
Lunghezza della vite da utilizzare	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Montaggio del kit tacchette angolare (kit opzionale)

Questo kit ti consente di inclinare di 8° le prolunghe e i poggiagomiti.

È compatibile sia con i supporti prolunghe, che con il BRIDGE (Fig. 29.1) (Fig. 29.2).

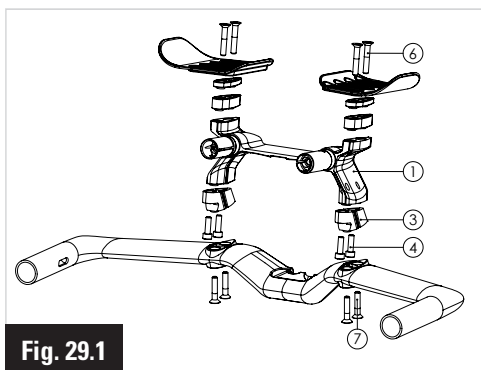


Fig. 29.1

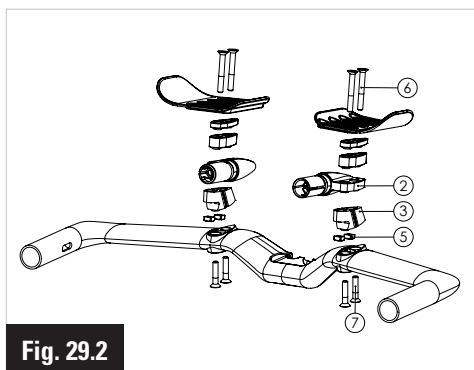


Fig. 29.2

N°	Descrizione
1	BRIDGE
2	Supporto prolunga
3	Tacchette angolari (x2)
4	Vite CHC M5x16 di fissaggio (3) su (1) (x4) – Serraggio a 6Nm con una chiave a brugola da 4mm
5	Dado quadrato M5 per le viti (6) (x4)
6	Vite di fissaggio superiore FHC M5 (x4) – Serraggio a 4Nm con una chiave a brugola da 3mm
7	Vite di fissaggio superiore inferiore FHC M5 (x4) – Serraggio a 4Nm con una chiave a brugola da 3mm
	(lunghezza delle viti fornite nel kit: 30mm. Conviene se (3) è direttamente sul manubrio senza tacchetta intermedia)

IDRATAZIONE E NUTRIZIONE

Porta borraccia sul canotto sella

La 796 MONOBLADE è dotata di fissaggio per un porta borraccia sul canotto (Fig. 30).

Smontare le due viti M5 con una chiave a brugola da 4mm. Montare il porta borraccia (fare riferimento alle istruzioni del prodotto corrispondente), poi riavvitare le viti alla coppia di **3Nm**. «Utilizzare solo le viti originali.»

Nota : Si consiglia di utilizzare una borraccia stretta dal profilo aerodinamico, per non penalizzare la performance della 796 MONOBLADE.

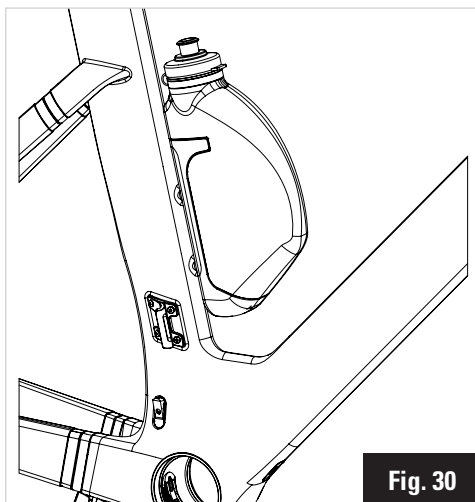


Fig. 30

Porta borraccia sul BRIDGE

La 796 MONOBLADE è dotata di fissaggio per un porta borraccia sul BRIDGE (Fig. 31). Posizionata tra i bracci, la borraccia consente un'aerodinamica ottimale e una presa facilitata.

- 1- Posizionare le due piastre porta borraccia (2) attorno al BRIDGE.
- 2- Posizionare il porta borraccia (3) dall'alto.
- 3- Avvitare l'insieme con due viti (3) e i due dadi (4) alla coppia di **4Nm**.

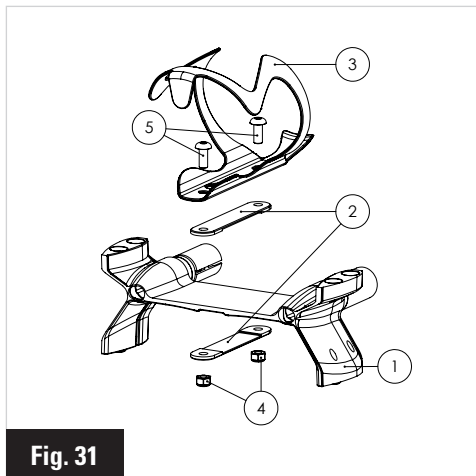


Fig. 31

Borsa per il trasporto

Sul tubo orizzontale è possibile montare una borsa per il trasporto per la nutrizione o gli strumenti necessari per fissare un porta borraccia (interasse da 64 mm) su di una 796 MONOBLADE (Fig. 32).

Nota : - Il posizionamento di tale elemento può rendere difficile l'accesso alla scatola Di2.

- Utilizzare un modello adattato. La borsa non deve essere troppo lunga e ricoprire il foro di passaggio della guaina del deragliatore con montaggio meccanico.
- Sebbene corrisponda al fissaggio di un porta borraccia, si sconsiglia di utilizzarne uno in questo punto (rischio di interferenza con le gambe quando si è in piedi sui pedali).

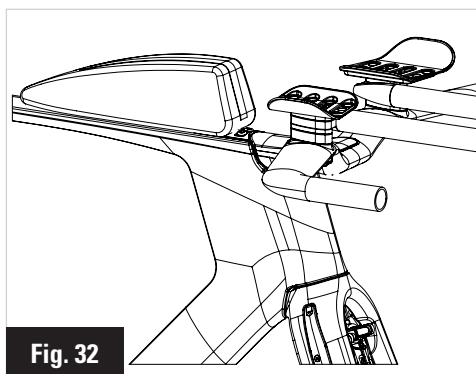


Fig. 32

REGGISILLA AEROPOST

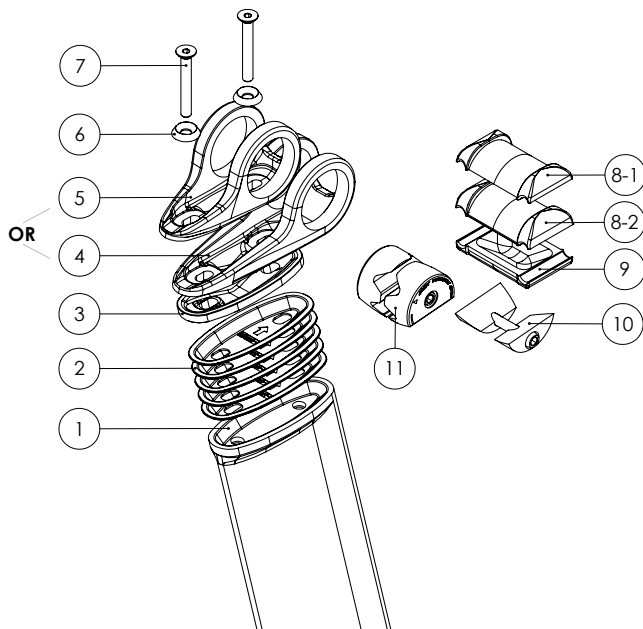


Fig. 33

N°	Descrizione
1	Canotto sella AEROPOST
2	Tacchette millimetriche (x12)
3	Elastomero per maggiore comfort
4	Testa arretramento lungo
5	Testa arretramento corto
6	Rondelle mozzo anteriore sottoviti (x2)
7	Vite di fissaggio della testa (x2)

N°	Descrizione
8-1	Supporto superiore (per guide della sella a sezione tonda)
8-2	Supporto superiore (per guide della sella a sezione ovale)
9	Supporto inferiore
10	Flange viti inferiori
11	Kit per binario Monolink (Opzionale)

L'AEROPOST è un concetto di reggisella integrato, brevettato da LOOK e sviluppato esclusivamente per il telaio LOOK 796 MONOBLADE. Questo reggisella elimina ogni rischio di scivolamento in quanto si trova in appoggio diretto sul telaio. Una volta smontato, consente di ottenere una bici poco ingombrante, nell'ottica di una facilità di trasporto.

La progettazione prevede un elastomero che aiuta ad assorbire le vibrazioni della ruota e offre una certa libertà alla sella, aumentando il comfort in bici.

L'AEROPOST offre una gamma di arretramento importante grazie a due teste di reggisella reversibili fornite nel vostro kit (piccolo spostamento e grande spostamento).

Offre una compatibilità con lo standard Monolink® di Selle Italia (parti di adattamento vendute separatamente).

Montaggio della sella sul reggisella

Montaggio di una sella a doppia guida a sezione tonda o ovale su reggisella AEROPOST

- 1- Posizionare la sella sulla testa dell'AEROPOST.
- 2- Inserire il supporto superiore contrassegnato dal logo «Ø7» (8-1) se desiderate utilizzare un reggisella a guida a sezione tonda Ø7 mm o il supporto contrassegnato con «Ø OVERSIZE» (8-2) per una sella a guida con sezione ovale.
- 3- Inserire quindi il supporto inferiore (9) sotto la guida della sella.
- 4- Posizionare le due flange inferiori e serrare la vite (10) precedentemente ingrassata secondo la coppia indicata di **8Nm** una volta che la sella è posizionata adeguatamente.

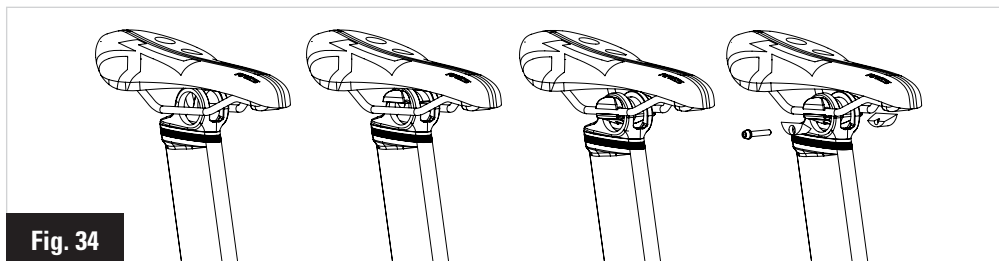


Fig. 34

Importante : Il tuo AEROPOST non è compatibile con le selle a guide ovali con guide di altezza superiore a 9.5 mm.

Montaggio di una sella Monolink® sull'AEROPOST (necessita del kit facoltativo Monolink®)

- 1- Posizionare la sella Monolink® sulla testa dell'AEROPOST.
- 2- Avvicinare le due flange superiori e avvitare la vite precedentemente ingrassata senza serrare.
- 3- Avvicinare quindi le due flange inferiori e avvitare la vite precedentemente ingrassata senza serrare.
- 4- Eseguire la regolazione della sella. Bloccare l'angolo della sella con la vite inferiore e l'arretamento con la vite superiore. Serrare queste due viti alla coppia indicata di **8Nm**.

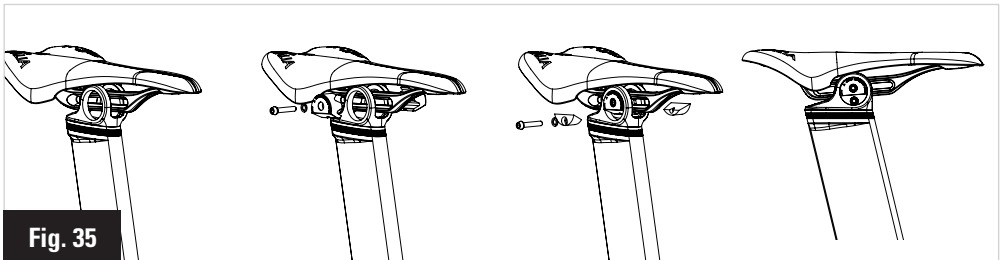


Fig. 35

Smontaggio della sella

Per smontare la sella o regolarne la posizione: svitare di alcuni giri la vite delle flange inferiori. Applicare una leggera forza sulla parte anteriore e posteriore della sella alternativamente per staccare le flange dal reggisella. Se queste non si staccano per via di un serraggio stretto, utilizzare una piccola mazzetta per battere leggermente sulla testa della vite ancora impegnata per diversi filetti in modo da spingere indietro l'angolo opposto.

Montaggio del reggisella aeropost sul telaio 796 monoblade

Serraggio

Prima di procedere al montaggio del reggisella sul telaio, infilare il rivestimento in elastomero attorno al canotto.

- 1- Accertarsi che l'angolo di serraggio sia in posizione alta al fine di facilitare il posizionamento. A tal fine, inserire una chiave a brugola da 3mm attraverso un foro nella parte posteriore del telaio, e svitare al massimo la vite di serraggio nascosta all'interno.
- 2- Incastrare il reggisella sul telaio fino all'arresto.
- 3- Inserire una chiave a brugola da 3 mm nel foro che contiene la vite di serraggio e avvitare

con una coppia di serraggio tra 3 e 4Nm.

4- Posizionare il rivestimento in elastomero nella scanalatura tra il telaio e il reggisella.

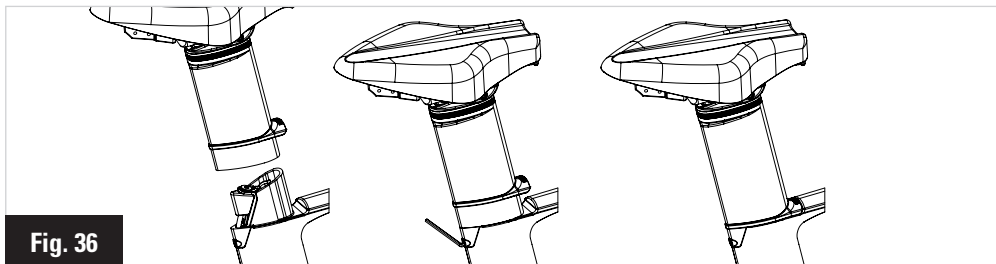


Fig. 36

Nota : In occasione dei primi serraggi, potrebbero sentirsi degli scricchiolii del tutto normali connessi al posizionamento delle fibre di carbonio del reggisella.

Allentamento

Per smontare l'AEROPPOST, eseguire la procedura precedente in senso inverso.

Regolazione dell'altezza della sella da parte del ciclista

Regolamento dell'altezza del reggisella

In caso di sostituzione della sella, dei pedali o delle scarpe, è possibile regolare l'altezza della sella con l'aggiunta/eliminazione di tacchette millimetriche da 1mm (tacchette fornite nella valigetta) ②. L'altezza massima della regolazione di 12 mm non richiede la sostituzione della viteria. È anche possibile non utilizzare alcuna tacchetta. Per regolare l'altezza della sella:

- 1- Smontare la sella dal reggisella (Vedere Cap. Smontaggio della sella).
- 2- Estrarre le 2 viti di fissaggio della testa del reggisella ⑦, poi estrarre la testa del reggisella, quindi la parte in elastomero ③.
- 3- Aggiungere o estrarre le tacchette millimetriche ② necessarie per ottenere l'altezza di sella desiderata.
- 4- Rimettere in posizione la parte in elastomero ③ (attenzione all'orientamento) e la testa del reggisella.
- 5- Riposizionare le 2 rondelle coniche ⑥ e le 2 viti ⑦, e serrarle a **4 Nm**.
- 6- Rimontare la sella sulla testa del reggisella (Vedere § MONTAGGIO DELLA SELLA SUL REGGISELLA)

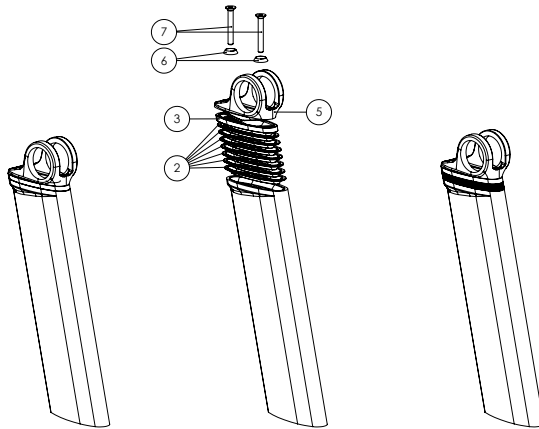


Fig. 37

Nota : Le tacchette millimetriche (2) hanno un senso per il posizionamento: la freccia indica il davanti della bici.

Le viti (7) sono pre-impregnate di frenafiletto. Non ingrassarle. Al contrario, dopo alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario ridepositare una goccia di frenafiletto normale (tipo Loctite blu 243).

Taglio del reggisella

La definizione della posizione iniziale necessita di un taglio del reggisella. Si consiglia di inserire preventivamente da 6 a 12 tacchette millimetriche (2) sul reggisella prima di procedere al taglio. Ciò ti consentirà una regolazione di +/- 6mm in base al rapporto con l'altezza della sella definita.

1- Introdurre il reggisella sul telaio e regolare la posizione orizzontale della sella. Controllare di aver ottenuto un arretramento del becco della sella rispetto al movimento centrale vicino all'arretramento definitivo.

2- Misurare l'altezza della sella della nuova bici, prima del taglio con la sella.

3- Calcolare la lunghezza del taglio "L" eseguendo l'operazione: L = altezza della sella sulla nuova bici - altezza della sella personale.

4- Estrarre il reggisella.

5- Posizionare un nastro adesivo [A] centrato sulla lunghezza "L", per proteggerla durante il taglio.

6- Inserire lo strumento di taglio nella posizione L e serrare le viti trasversali a **3 Nm**. Serrare lo strumento di taglio in una morsa orientando la fessura in posizione verticale.

7- Tagliare il tubo introducendo una sega nella fessura. Utilizzare una sega speciale al carbonio, o in mancanza, una lama di sega da metalli usata.

8- Estrarre lo strumento di taglio, fresare l'estremità del tubo con carta vetro fine. Verificare che l'estremità del tubo sia pulita, priva di vernice.

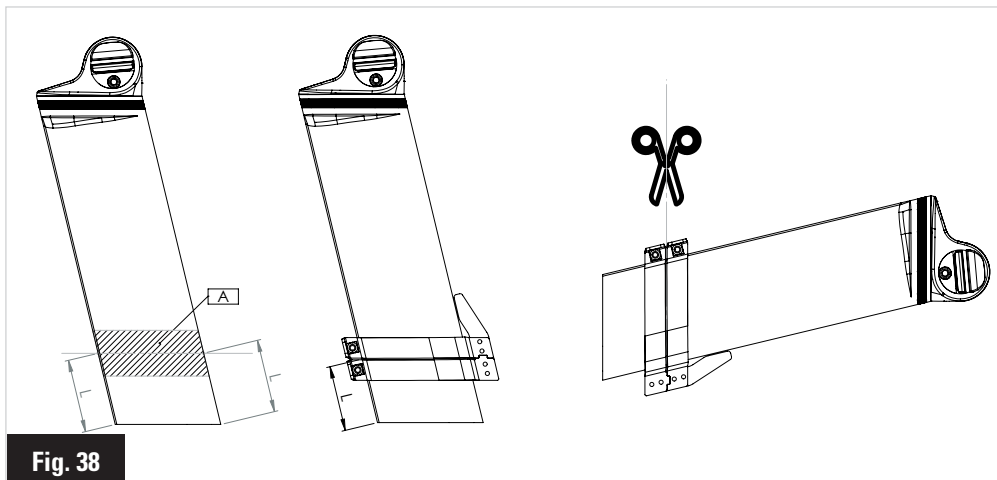


Fig. 38

Importante : il limite di ritaglio marcato sulla parte posteriore del reggisella deve assolutamente essere rispettato per il buon funzionamento dell'insieme.

Modifica dell'arretramento della sella

L'AEROPOST è originariamente montato con una testa ad avanzamento corto. Se occorre, è possibile spostare indietro questa parte o utilizzare la versione a maggiore sporgenza. Per modificare l'arretramento della sella:

- 1- Smontare la sella dal reggisella (Vedere Cap. Smontaggio della sella).
- 2- Estrarre le 2 viti di fissaggio (7) e le rondelle (6), poi estrarre la testa (4) o (5).
- 3- Posizionare la testa prescelta nel senso prescelto.
- 4- Riposizionare le 2 rondelle (6) e le 2 viti (7), e serrarle a **4 Nm**.
- 5- Rimontare la sella sulla testa del reggisella.

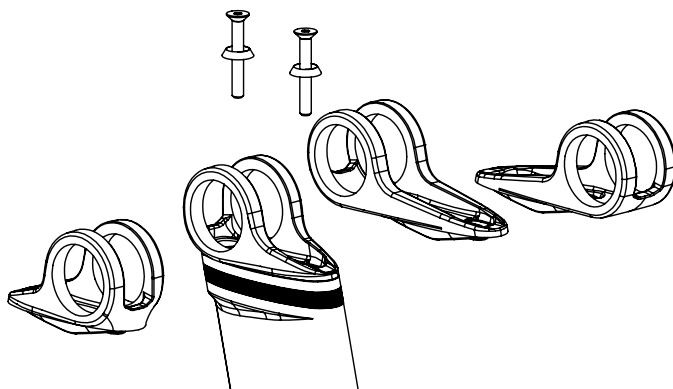


Fig. 39

Nota : Girare o cambiare il modello della testa sposta la sella unicamente in senso orizzontale. Ciò influisce quindi in minima parte sull'altezza della sella. Potrebbe essere necessario diminuire/aggiungere alcune tacchette millimetriche per ritrovare l'altezza esatta della sella.

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del produttore.

Le nostre piastre per forcella sono progettate con sporgenze di sicurezza.

MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o con un detergente delicato e acqua. Utilizzare un panno morbido. Risciacquare il telaio e asciugare con un panno. Non utilizzare un compressore per la pulizia, né prodotti abrasivi. Per eliminare le macchie di asfalto, utilizzare un prodotto per carrozzerie. Dopo i primi 500 km di utilizzo, consigliamo di sottoporre la bicicletta ad un intervento di manutenzione. La prima manutenzione è l'occasione per effettuare tutte le piccole regolazioni che migliorano la sicurezza, le performance e la durata di vita della bici. A prescindere dal fatto che siano gratuite o a pagamento, queste manutenzioni sono generalmente proposte dai nostri rivenditori.

Consigliamo caldamente di effettuare almeno un intervento periodico presso il proprio rivenditore.

II CONTROLLO E LA MANUTENZIONE SONO IMPORTANTI PER LA TUA SICUREZZA E LA DURATA DI VITA DELLA BICICLETTA.

LE PARTI DI UNA BICICLETTA NON SONO MANUTENUTE CORRETTAMENTE POSSONO ROMPERSI O NON FUNZIONARE CORRETTAMENTE, E CIÒ POTREBBE GENERARE UN INCIDENTE NEL QUALE POTRESTI PERIRE, RIMANERE GRAVEMENTE FERITO O PARALIZZATO.

ASSISTENZA POST VENDITA

Nonostante tutte le attenzioni che prestiamo in fase di produzione, qualora dovessi riscontrare un difetto o se si rendesse necessaria una riparazione, rivolgiti sempre al tuo rivenditore portando con te la ricevuta di acquisto del prodotto.

GARANZIA

Garanzia limitata LOOK

CONSERVA LA FATTURA D'ACQUISTO E REGISTRA LA GARANZIA ONLINE SUL SITO: WWW.LOOKCYCLE.COM

AVVERTENZA

Ti consigliamo di sottoporre la bicicletta ad un intervento di manutenzione presso i nostri servizi. Diversamente, non potremo contattarti per fornirti informazioni importanti in caso di richiamo del prodotto o di eventuali aggiornamenti. I nostri telai e forcelle sono garantiti cinque anni a partire dalla data di acquisto per ogni vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, la decorazione, lo smalto e tutto quanto concerne la finitura sono garantiti un anno.

LOOK, attraverso i suoi distributori riconosciuti nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce al primo acquirente o utilizzatore che il prodotto è privo di vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia riguarda i telai per ogni vizio o difetto di fabbricazione.

La garanzia si applica unicamente se il telaio è stato montato nel rispetto delle istruzioni sopra riportate.

La garanzia non si applica a danni causati da una cattiva manutenzione o da cattivo utilizzo.

Analogamente, la garanzia decade se il telaio o la forcella hanno subito una modifica tecnica e/o strutturale, se è stato riparato al di fuori di un centro di riparazioni autorizzato LOOK. In particolare, non eliminare i pioli di sicurezza dei forcellini.

È stata riparata o utilizzata con parti di ricambio non autorizzate.

Il numero di serie del prodotto è stato tolto, cancellato, alterato o reso illeggibile.

Questa garanzia non si applica più ai prodotti "Spécial Service Course" e/o acquistati presso Squadre di professionisti, Amatori, Atleti, Club, Noleggiatori e ciò vale anche se il prodotto è nuovo.

La garanzia non copre i seguenti casi:

- * danni causati da negligenza o scarsa manutenzione
- * incidenti
- * danni accessori e indiretti

Le spese di montaggio, smontaggio, tempo della manodopera, imballaggio e spedizione non sono coperte.

Non forare, verniciare o riverniciare.
Non lasciare il telaio vicino ad una fonte di calore.

Questa garanzia limitata non è valida per la normale usura, le parti che sono state ricondizionate o riparate o modificate in modo inadeguato, né per danni causati da incidente, utilizzo abusivo o improprio, o assenza della dovuta diligenza. Tra gli utilizzi inadeguati, che annullano la validità della garanzia, citiamo lo spinning (bici da sala), il salto, le acrobazie, il ciclismo estremo e attività simili. Il solo ricorso per il telaio alla garanzia Limitata LOOK, o ogni altra garanzia implicita, si limita alla riparazione o alla sostituzione, in base alla decisione esclusiva di LOOK, di tutta o parte del prodotto in questione. In nessun caso, LOOK e i suoi agenti o distributori possono essere ritenuti responsabili di danni, diretti o conseguenti, né della presa in carico delle spese di trasporto o spedizione del prodotto, indipendentemente dal fatto che il reclamo riguardi il contratto, una garanzia, una negligenza o la responsabilità di fatto del prodotto, compresi, senza limitazione, le perdite o i danni connessi ad una proprietà diversa dal prodotto in garanzia, la perdita dell'utilizzo di un bene o qualsiasi altra perdita finanziaria.

A prescindere dalla causa, né LOOK, né nessun agente o distributore può essere passibile di qualsivoglia contributo finanziario o indennità relativamente ad un prodotto. I diritti associati alla garanzia e i benefici non possono essere ceduti né trasmessi.

Gli obblighi di LOOK inerenti a qualsivoglia garanzia sono limitati, nel senso più ampio della legge a quelli specificati nella presente garanzia limitata LOOK.

Tuttavia, alcuni paesi o stati non autorizzano alcuna limitazione di durata per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che in tal caso i limiti e le esclusioni summenzionati non si applicherebbero. Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Esonero di responsabilità

- Le informazioni contenute nel presente manuale sono fornite unicamente a titolo informativo. I prodotti descritti possono subire modifiche senza preavviso da parte del produttore, per motivi di migliorie tecniche permanenti.
- LOOK non riconosce alcuna garanzia o responsabilità in caso di danno legato o causato dall'uso del presente manuale o dei prodotti che descrive.
- LOOK non è in alcun caso responsabile di danni, perdite, spese o costi, diretti o indiretti, di portata generale, conseguente o particolare, causati da o connessi all'utilizzo del presente manuale o dei prodotti che descrive.

AVVERTENZA SUI PRODOTTI CONTRAFFATTI

L'UTILIZZO DI PRODOTTI CONTRAFFATTI È MOLTO PERICOLOSO E PUÒ CAUSARE A TE E A TERZI CADUTE GRAVI CHE POSSONO PROVOCARE FERIMENTI SERI E ADDIRITTURA MORTALI.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. <http://www.lookcycle.com/patents/> Per questo motivo, nel caso di acquisto, utilizzo o vendita di un prodotto contraffatto, ci riserviamo la possibilità di adottare ogni misura che riteniamo adeguata al fine di porre termine alle violazioni ai nostri diritti e di ottenere la riparazione del danno subito come definito agli articoli da L613-3 a L613-6, L615-14 e L716-9.

Naturalmente, i prodotti contraffatti non beneficiano di alcuna garanzia LOOK e implicano l'annullamento di ogni altra garanzia LOOK su un prodotto conforme LOOK utilizzato con prodotti contraffatti. Ciò implica anche l'annullamento di ogni responsabilità accidentale, materiale, morale, civile e fisica da parte della Società LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La maggior parte dei prodotti Look è fabbricata nei nostri stabilimenti al di fuori dell'Asia. La vendita di prodotti su siti esotici con molta probabilità riguarda prodotti contraffatti.

Per evitare ogni raggiro, ti consigliamo di fare molta attenzione:

- Ai siti che propongono prodotti marcati LOOK a prezzi decisamente al di sotto del mercato.

- Alle vendite tra privati che non propongono una fattura di acquisto, di follow-up della manutenzione, né informazioni sull'origine del prodotto.

Per ogni altro tipo di assistenza, puoi contattarci attraverso il nostro sito o quello del Distributore del tuo paese o di quello in cui ti trovi (elenco dei rivenditori e Distributori su "<http://WWW.LOOKCYCLE.COM>") fornendoci il n. di serie e/o foto per verifica.

Il presente manuale non può essere utilizzato, né riprodotto, anche parzialmente, in qualsivoglia forma e con qualsivoglia mezzo senza la previa autorizzazione scritta di LOOK.

Il presente materiale è conforme alle disposizioni della Direttiva 93/42/CE.

TABLA DE CONTENIDOS

ENHORABUENA	4
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	4
VIDA ÚTIL - DESGASTE - INSPECCIÓN NECESARIA	5
LEER PREVIAMENTE	5
VERIFICACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN	6
ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 796	6
Pata de desviador delantera	7
Pata de desviador trasera	7
Configuración del enrutamiento mecánico/eléctrico	7-8
. Enrutamiento del cuadro con un grupo electrónico (tipo SHIMANO di2)	9
. Enrutamiento del cuadro con un grupo mecánico	9-10
. Enrutamiento del cuadro con un grupo electrónico inalámbrico (tipo SRAM etap)	10
Apriete de tapones desmontables	11
. Montaje	11
. Desmontaje	11
Enrutamiento de las vainas en el Aeroflat Bar	12
. Enrutamiento del manillar con un grupo electrónico (tipo SHIMANO di2)	12-14
. Enrutamiento del manillar con un grupo mecánico	14
. Enrutamiento del manillar con un grupo electrónico inalámbrico (tipo SRAM etap)	15
Montaje de la batería SHIMANO sm-btr2	15
Montaje del conector A Shimano	15-16
POTENCIA AEROFLAT STEM	17
Montaje de la potencia (parte inferior)	18-19
Montaje de la potencia (parte superior)	19
HORQUILLA MONOBLADE	20
JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK AEROSSET	20
Desmontaje completo del juego de dirección	21
Montaje completo del juego de dirección Aeroset	22
Ajuste del juego de dirección	23
ESEÑOS INTEGRADOS AEROBRAKE 2	24-25
Montaje del freno AEROBRAKE 2	26-27

. Ajuste del freno AEROBRAKE 2	28
. Cambio de las pastillas Aerobrake 2	28
ESENO TRASERO DIRECT MOUNT	29
PUESTO DE PILOTAJE	29
Montaje del manillar AEROFLAT BAR	29
Montaje de los extensores	30
Colocación	31
. Starters del AEROFLAT BAR	31
. Exensores	31
. Ajuste de los apoyabrazos	32-37
. Montaje del kit de calas angular (kit opcional)	37
HIDRATACIÓN Y NUTRICIÓN	38
Portabidones en el tubo del sillín	38
Portabidones en el bridge	39
Bolsa de transporte	39
TIJA DE SILLÍN AEROPOST	40-41
Montaje del sillín en la tija de sillín	41
. Montaje de una silla con doble raíl redondo u ovalado en la tija Aeropost	42
. Montaje de un sillín Monolink® en la Aeropost (necesita el kit Monolink® opcional)	42
. Desmontaje del sillín	42
Montaje de la tija de sillín Aeropost en el cuadro 796 Monoblade	42
.Apriete	42-43
.Afloje	43
Ajuste de la altura del sillín del ciclista	43
. Ajuste de la altura de la tija de sillín	43-44
. Corte de la tija de sillín	44-45
Modificaciones del retroceso del sillín	45-46
MONTAJE DE LAS RUEDAS	46
MANTENIMIENTO	46
SERVICIO POSTVENTA	47
GARANTÍA	47-49

ENHORABUENA

Usted ha elegido la LOOK 796. Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este nuevo conjunto LOOK usted adquiere un producto de alta tecnología de diseño francés.

Su cuadro y sus accesorios son idénticos a los que llevan los grandes equipos profesionales. Pasan controles durante toda la fabricación para ofrecerle una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las diversas normas europeas e internacionales en vigor.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial. Para más información, visite www.lookcycle.com/patents

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Su 796 MONOBLADE ha sido desarrollada y diseñada según las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK para ofrecer la mejor transmisión de esfuerzo posible y una precisión de pilotaje sin igual.

Estas dos características son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro. También son totalmente compatibles entre ellos, lo que permite obtener una mejor coherencia del conjunto para un mayor rendimiento.

Por otro lado, la 796 MONOBLADE integra varias innovaciones mundiales: la potencia AEROFLAT STEM y su manillar reversible AEROFLAT BAR, el pedalier ZED 3 100% carbono monobloque, la horquilla MONOBLADE con su freno integrado AEROBRAKE 2, además de la tija de sillín AEROPOST.

Nota :

- Este cuadro LOOK está diseñado y optimizado para su uso por ciclistas que no superen los 100 kg (220,5 lbs). Si usted pesa más de 85 kg, debe llevar su bicicleta a revisar con mayor frecuencia (que una persona de menos de 85 kg) en busca de posibles fisuras, deformaciones o cualquier otro signo de fatiga o de esfuerzo.
- Para el montaje del pedalier ZED 3, consulte el manual específico de este producto.
- Para el montaje de otro pedalier, consulte el manual específico para el montaje de los ADAPTADORES ZED y el del fabricante del otro pedalier.
- La 796 MONOBLADE no puede ser compatible con todos los componentes y todos los grupos que existen en el mercado. Consulte a su tienda habitual sobre las compatibilidades de este producto.

VIDA ÚTIL - DESGASTE - INSPECCIÓN NECESARIA

La vida útil de los componentes LOOK depende de muchos factores, como la talla del ciclista y las condiciones de las rodadas. Los impactos, las caídas, un uso inapropiado o un uso brusco en general pueden comprometer la integridad estructural de los componentes y reducir considerablemente su vida útil.

Algunos componentes también están sujetos a desgaste con el paso del tiempo. Que un mecánico cualificado revise regularmente su bicicleta para verificar que no hay fisuras, deformaciones o signos de fatiga o desgaste. Si la revisión revela deformaciones, fisuras, señales de impactos o marcas de esfuerzo, aun leves, sustituya inmediatamente el componente afectado; los componentes que hayan sufrido un desgaste excesivo también deben sustituirse inmediatamente. La frecuencia de revisión depende de muchos factores; consulte a su distribuidor LOOK autorizado para acordar el planing que mejor se adapta a usted.

LEER PREVIAMENTE

El ciclismo es una actividad peligrosa por naturaleza. Para reducir el riesgo de lesiones graves, realice el mantenimiento a su bicicleta de forma adecuada, e instale y ajuste correctamente todos los componentes. Cuando practique el ciclismo, lleve siempre un casco y conozca y respete el código de circulación. Tenga cuidado de los peligros de la carretera y de la circulación. Sea consciente de las leyes en vigor en el país donde usted se encuentra. Si rueda de noche, no es suficiente con ver, es importante que le vean. Los reflectores no son suficientes y no sustituyen a un faro delantero y un piloto trasero. Llevar un equipaje reflector es altamente recomendable, e incluso obligatorio en algunos países.

VERIFICACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Su cuadro se entrega con:

- su horquilla y su juego de dirección,
- el enrutamiento de la vaina de freno trasero, y un preenrutamiento de las vainas del desviador y cableado eléctrico,
- los estribos de los frenos delanteros en la horquilla y traseros en el cuadro,
- una caja adicional que contiene el manillar AEROFLAT BAR y sus accesorios (los reposabrazos, las espumas reposabrazos, los soportes de extensores, las calas de ajuste y el BRIDGE), y la tija de sillín AEROPOST (premontada por el cabezal de inclinación corta),
- un maletín que contiene piezas de recambio o que permiten distintos montajes.

Antes de su uso, lea con atención todas las instrucciones, respete los consejos para aprovechar al máximo las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar sin previo aviso las especificaciones del producto con el fin de mejorarlo.

Le aconsejamos que para el montaje de los accesorios se dirija a una tienda autorizada LOOK.

ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 796

Nota :

Su cuadro incluye un preenrutamiento.

- tubos negros: enrutamiento mecánico
- tubos blancos: enrutamiento eléctrico

Aproveche estos tubos de preenrutamiento para pasar las vainas o cables eléctricos del enrutamiento definitivo.

Pata del desviador delantero

Si utiliza un monoplato (sin desviador delantero), tiene la posibilidad de desmontar la pata de desviador delantero de la 796 MONOBLADE para mejorar aún más su peso y su aerodinamismo.

Para ello, afloje los 4 tornillos BHC M3x12 con ayuda de una llave Allen nº 2 (en muy buen estado, para no deteriorar la cabeza de los tornillos).

Un adhesivo (entregado en el maletín) permite ocultar los orificios fileteados y reducir las perturbaciones aerodinámicas en este punto.

Para volver a montar la pata, colóquela y apriete con cuidado los 4 tornillos a un par de **1Nm**. Aplique una gota de fijador de roscas medio en cada uno de ellos.

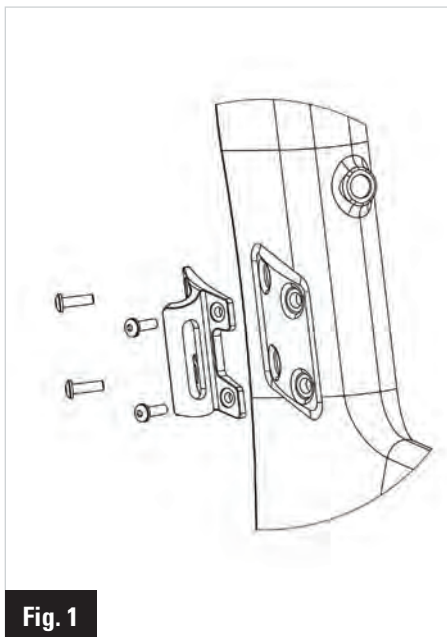


Fig. 1

Atención: la presencia de estos 4 tornillos es obligatoria para el buen funcionamiento del cambio de velocidades.

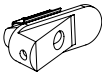

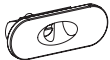



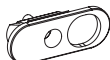



Pata de desviador trasera

Usted dispone de una pata trasera de recambio en el maletín en caso de que ésta se torciera o se rompiera por una caída.

Cuando monte la pata trasera, apriete los tornillos a un par de **1Nm**. En caso de desmontaje/remontaje, vuelva a aplicar una gota de fijador de roscas mediano en cada tornillo.

Configuración del enrutamiento mecánico/eléctrico

La 796 MONOBLADE está equipada con tapones de vaina desmontables que permiten compatibilizar grupos mecánicos y eléctricos. Consulte con su tienda LOOK habitual la lista de grupos compatibles.

A	Tapón desmontable mecánico interno		F	Paso de vainas desviador salida derecha	
B	Paso de vainas desmontable		G	Paso de cables eléctricos salida derecha	
C	Tapón desmontable		H	Paso de vainas desviador	
D	Paso de cable eléctrico desmontable		I	Adhesivo LOOK	
E	Paso de cable eléctrico salida en ángulo (suministrado por el fabricante del grupo)		J	Tapón Ø 7,5 mm	

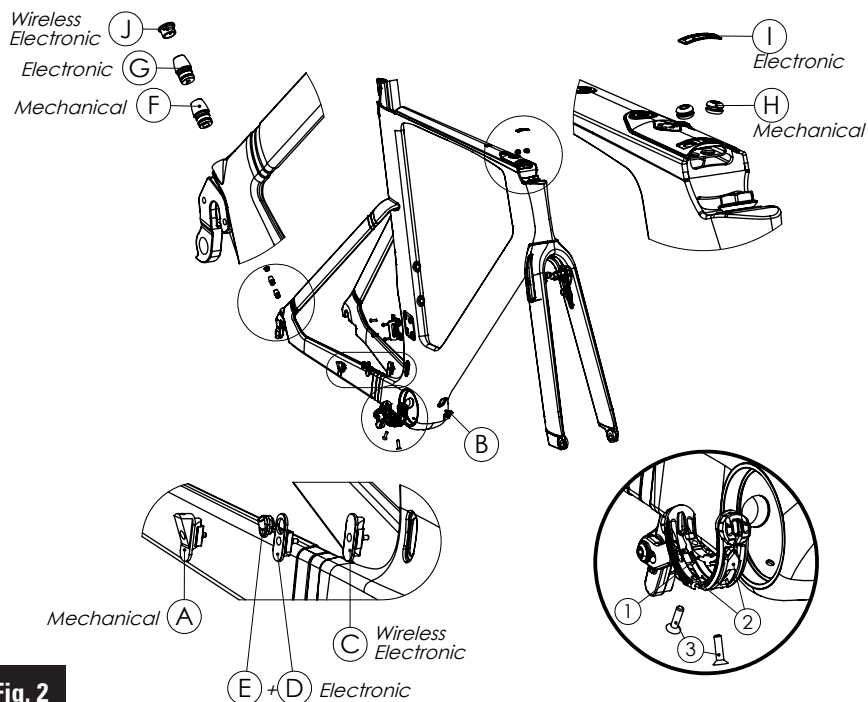


Fig. 2

Enrutamiento del cuadro con un grupo electrónico (tipo Shimano Di2)

- 1- Desmonte la tapa del tubo horizontal.
- 2- Pase el conjunto de su haz de cables eléctricos según las instrucciones del fabricante. (Utilice los tubos blancos de preenrutado)
- 3- Instale las guías de cables en la caja de pedalier. Únicamente el cable para el desviador trasero debe pasar por la caja de pedalier. Monte las guías liners (2) bloqueando el cable en las ranuras (Fig.3), y luego atornille la brida (1) con los tornillos (3).
- 4- Instale el paso de cable eléctrico desmontable para el desviador delantero (E+D) (cf. recuadro APRIETE DE TAPONES DESMONTABLES)
- 5- Instale el paso de cable eléctrico (G) en la salida de la base trasera.
- 6- Pegue el adhesivo LOOK (I) en la tapa. Limpie y desengrase la superficie para un pegado óptimo.

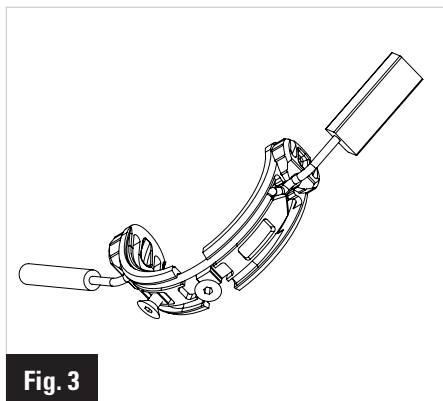


Fig. 3

Enrutamiento del cuadro con un grupo mecánico

- 1- Desmonte la tapa del tubo horizontal.
- 2- Pase las vainas de los desviadores por el cuadro. (Utilice los tubos negros de preenrutado) Las vainas vuelven a salir del cuadro por el gran orificio dejado por la tapa.
- 3- Coloque el tapón desmontable mecánico interno (A) al final de la vaina del desviador delantero, y luego métala por dentro del cuadro. Para atornillar este tapón, es necesario sacar ligeramente la vaina de su alojamiento. Se aconseja pasar un cable largo de desviador por la vaina en ese momento para no perder el extremo.
- 4- Ensarte los pasavainas de desviadores (H) en los orificios de la tapa. Ayúdese con un pequeño destornillador plano no cortante si es necesario.
- 5- Pase las vainas de desviadores por los dos pasavainas de la tapa. La vaina del desviador trasero por el orificio derecho, y del delantero por el orificio izquierdo.
- 6- Vuelva a montar la tapa del tubo horizontal.
- 7- Instale el paso de cable de desviador (F) en la salida de la base trasera.

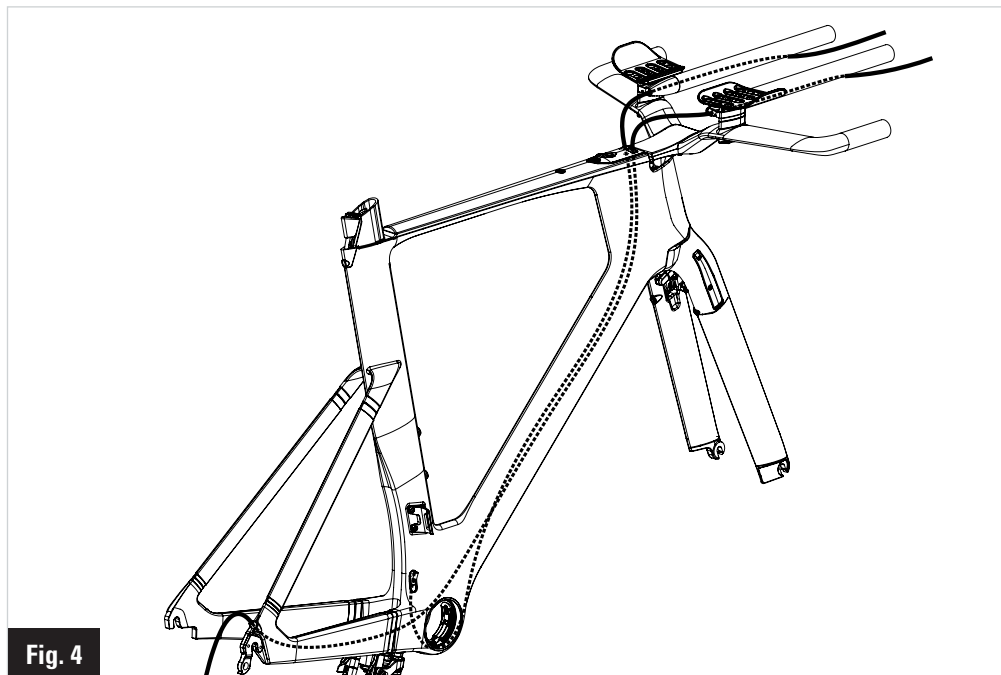


Fig. 4

Nota : La vaina de desviador delantero debe pasar POR DEBAJO de la caja de pedalier.

Enrutamiento del cuadro con un grupo electrónico inalámbrico (tipo SRAM eTap)

- 1- Instale el tapón de $\varnothing 7,5$ mm (J) en la salida de la base trasera.
- 2- Instale el tope desmontable del tapón (C) en el emplazamiento previsto para el desviador delantero.
- 3- Pegue el adhesivo LOOK (I) en la tapa. Limpie y desengrase la superficie para un pegado óptimo.

Apriete de tapones desmontables

Montaje

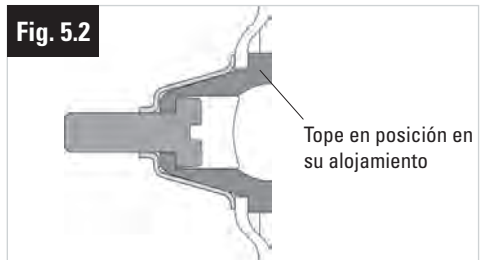
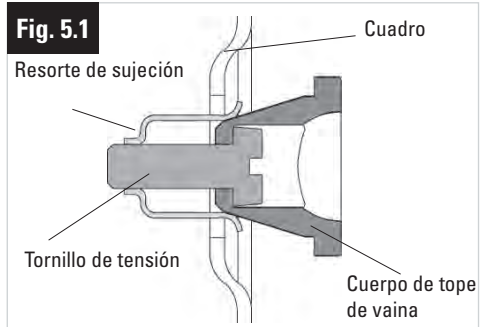
- 1/ Asegúrese de que el tope de vaina está en posición abierta.
- 2/ Coloque el tope en su alojamiento contra la pared de compuesto del cuadro.
- 3/ Apriete el tornillo de tensión a 1Nm hasta que el tope permanezca por completo en su alojamiento (Fig. 5.2).

¡Atención! Un apriete excesivo del tornillo de tensión puede llevar al deterioro del fileteado del tornillo o del resorte de sujeción. Esto puede afectar a la sujeción del tope o provocar que se suelte.

Desmontaje

- 1/ Retire la vaina alojada en el tope de vaina.
- 2/ Afloje el tornillo de tensión hasta que se suelte el tope de vaina.
- 3/ Saque el tope. Si éste opone resistencia a salir, afloje más el tornillo de tensión.

¡Atención! El cabezal del tornillo de tensión es plano para evitar que se suelte el resorte de sujeción al aflojarlo. No lo fuerce al aflojarlo pues podría soltarse el resorte de tensión y deteriorarse el fileteado de éste último o del tornillo de tensión. Esto puede afectar a la sujeción del tope o provocar que se suelte.



Enrutamiento de las vainas en el AEROFLAT BAR

Importante:

Antes de comenzar el enrutamiento interno del manillar, es muy aconsejable realizar un montaje «en blanco» para asegurarse de que su posición es correcta. Debe, sobre todo, definir la orientación del manillar y la longitud de los extensores (Cf. § PUESTO DE PILOTAJE). También debe montar previamente la parte inferior de la potencia AEROFLAT STEM (Cf. § MONTAJE DE LA POTENCIA – Parte inferior).

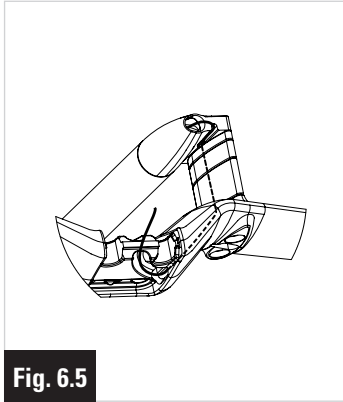
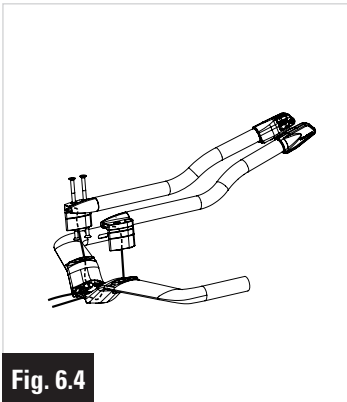
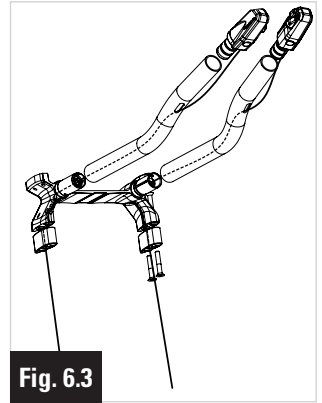
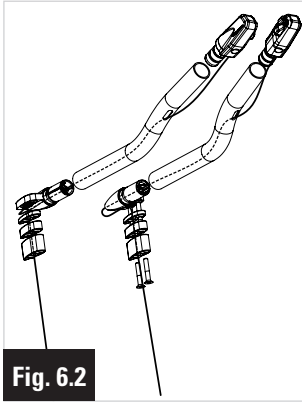
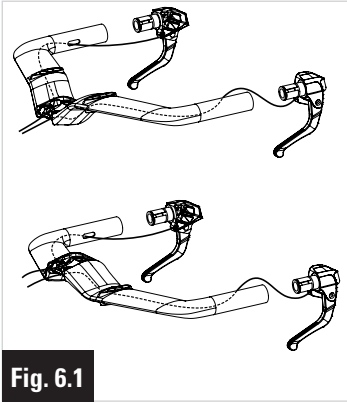
Una vez definida su posición, siga los pasos siguientes en orden.

Durante los pasos siguientes, puede fijar su manillar a la parte inferior de la potencia para ayudarse a sujetarlo durante el paso de cada uno de los cables eléctricos/vainas de freno. (Cf. § MONTAJE DEL MANILLAR AEROFLAT BAR)

Enrutamiento del manillar con un grupo electrónico (tipo Shimano Di2)

- 1- **Enrutamiento de los cables eléctricos de las manetas de freno en los starters del manillar.** Pase los conectores de las manetas desde los ojos de los starters hasta los orificios centrales del manillar. (Fig. 6.1)
- 2- **Enrutamiento de los cables eléctricos en los extensores** (etapa opcional, cf. recuadro Enrutamiento externo de los extensores). Pase los conectores de las manetas de cambio por los ojos de los extensores. Atraviese el soporte del extensor, y luego las calas de ajuste (Fig. 6.2). Si utiliza el BRIDGE, saque los conectores directamente por los ojos interiores del BRIDGE (Fig. 6.3).
- 3- **Montaje de los extensores en el manillar.** Pase los cables por los ojos a la altura de la fijación de los soportes del extensor hasta los orificios centrales del manillar (Fig. 6.4). Tense los cables en los extensores y colóquelos en la ranura de los soportes de extensor (Fig. 6.5). Vuelva a tensar los cables en el manillar y atornille los soportes de extensor al manillar.
- 4- **Enrutamiento de la vaina de freno trasero.** Pase la vaina del freno trasero que viene del cuadro por el orificio central del manillar hasta que vuelva a salir por el starter (puede pasar antes un cable de freno en el otro sentido para ayudarse).
- 5- **Enrutamiento de la vaina de freno delantero.** Corte un pedazo de vaina de unos 400 mm y pásela de forma idéntica al cable de freno trasero, pero por el lado opuesto.
- 6- **Fije definitivamente el manillar AEROFLAT BAR a la potencia** con ayuda del tornillo de fijación del manillar.
- 7- **Fijación de las manetas de freno.** Según el modelo de manetas utilizadas, corte a medida la longitud de las vainas de los frenos, coloque una contera de vaina si es necesario, y apriete las manetas.
- 8- **Finalice el enrutamiento del freno delantero AEROBRAKE 2.** (Cf. § MONTAJE DEL FRENO AEROBRAKE 2)
- 9- **Conectar los cables eléctricos a la caja de conexión** (Cf. § MONTAJE DEL CONECTOR A SHIMANO)

Nota : Mantener el conjunto de vaina y cables eléctricos por encima y por debajo del manillar mediante una vuelta de cinta aislante. De esta manera será más fácil fijar el manillar a la potencia y cerrar la tapa de la potencia sin riesgo de pellizcar los cables eléctricos.



Enrutamiento externo de los extensores : Si no tiene claro cuál es su posición, es aconsejable enrutar los cables eléctricos de las manetas de cambio por el exterior, en un principio. Esto le permitirá recortar los extensores y añadir/quitar las calas sin tener que rehacer todo el enrutamiento.

Para ello, no introduzca los cables por el extensor, extiéndalos por el exterior. Introduzca los cables por las muescas del manillar, por el exterior de las calas, antes de atornillar el conjunto. Sujetar los cables en los extensores con una vuelta de cinta aislante.

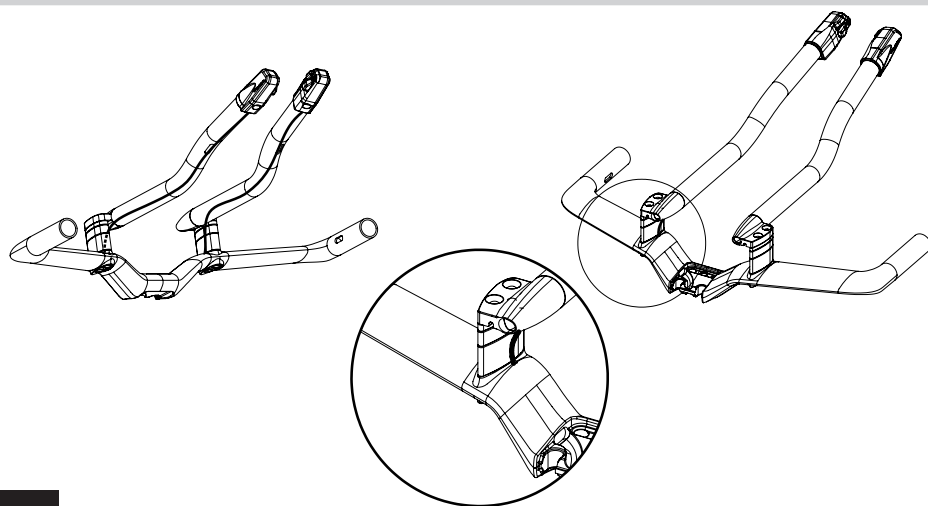


Fig. 7

Enrutamiento del manillar con un grupo mecánico

- 1- Siga los puntos 4 a 8 del párrafo anterior.
- 2- Monte los extensores en el manillar en la posición deseada. (Cf. § PUESTO DE PILOTAJE)
- 3- Inserte las dos vainas de desviador que vienen de la tapa por el tubo horizontal en cada extensor. Hágalas salir por los orificios ovalados bajo los extensores y finalice el enrutamiento. (Fig. 7).

Enrutamiento del manillar con un grupo electrónico inalámbrico (tipo SRAM eTap)

Para el enrutamiento de este tipo de grupo, siga las recomendaciones del fabricante.

Montaje de la batería Shimano SM-BTR2

Su 796 MONOBLADE dispone de un sistema de fijación integrado de la batería Shimano Di2 SM-BTR2. Afloje el pequeño tornillo de latón con una llave Allen nº 3, retire la pieza de acero inox plegada y acople la batería al soporte. Vuelva a colocar el conjunto de soporte + batería y apriete el tornillo a un par de 4 Nm.

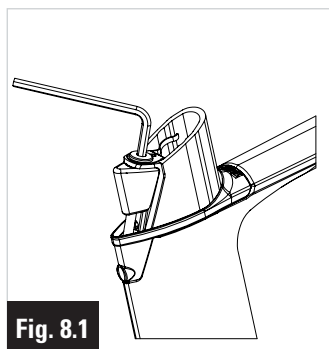


Fig. 8.1

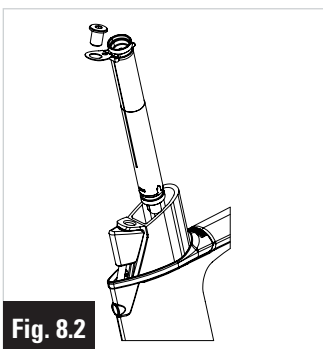


Fig. 8.2

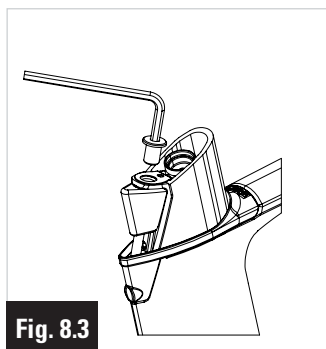


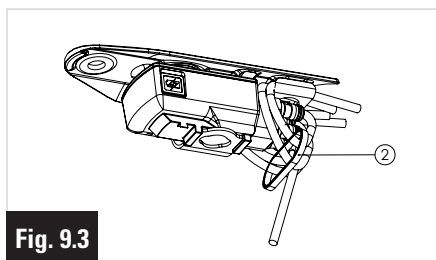
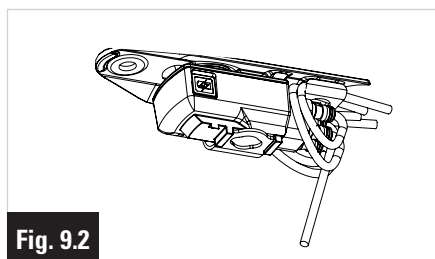
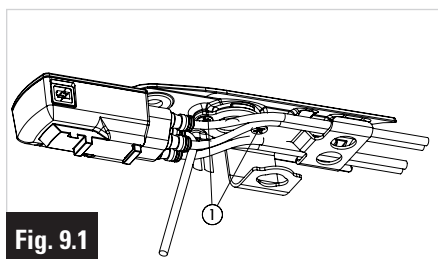
Fig. 8.3

Montaje del conector-A Shimano

Su 796 MONOBLADE integra el conector Di2 Shimano SM-EW90-B (5 puertos). Al estar integrado en el cuadro no crea carga aerodinámica adicional. Aun así, es posible presionar el botón de ajuste del conector y visualizar los indicadores, incluso rodando.

- 1- Una vez pasados los cables del Di2 por el manillar AEROFLAT BAR, estírelos al máximo para tener suficiente longitud para insertarlos en el conector.
- 2- Afloje ligeramente los tornillos de la tapa ①

- 3- Pase los dos cables Di2 que vienen de la derecha del manillar por el lado derecho de la tapa, y los dos que vienen de la izquierda, por la izquierda. (Fig. 9.1)
- 4- Conecte los cables de la izquierda a los puertos de la izquierda, y los cables de la derecha a los puertos de la derecha. Conecte los cables que vienen del cuadro al puerto central del conector.
- 5- Vuelva a apretar los tornillos de la tapa ①.
- 6- Coloque el conector sobre la chapa haciendo un lazo con los cables. (Fig. 9.2)
- 7- 7- Pase una brida de plástico ② alrededor de los 4 cables bajo el conector para mantenerlos juntos. No incluya el cable que va dentro del cuadro (Fig. 9.3)



Nota : la 796 no es compatible con el conector Shimano SM-EW90-A (3 puertos).

POTENCIA AEROFLAT STEM

La AEROFLAT STEM está disponible en dos longitudes: 85 mm y 110 mm. Cada potencia se compone de una parte inferior, de una tapa y de un conjunto de tornillería.

Su kit de cuadro 796 MONOBLADE está montado en origen con su juego de dirección y su horquilla pero sin potencia. En su lugar, una barra de plástico rojo toma la forma de una potencia y permite sujetar la horquilla y el juego de dirección durante el transporte. Siga los pasos para proceder al montaje de la potencia de su 796 MONOBLADE.

Su bicicleta 796 MONOBLADE está montada con la parte inferior de la potencia, ya apretada.

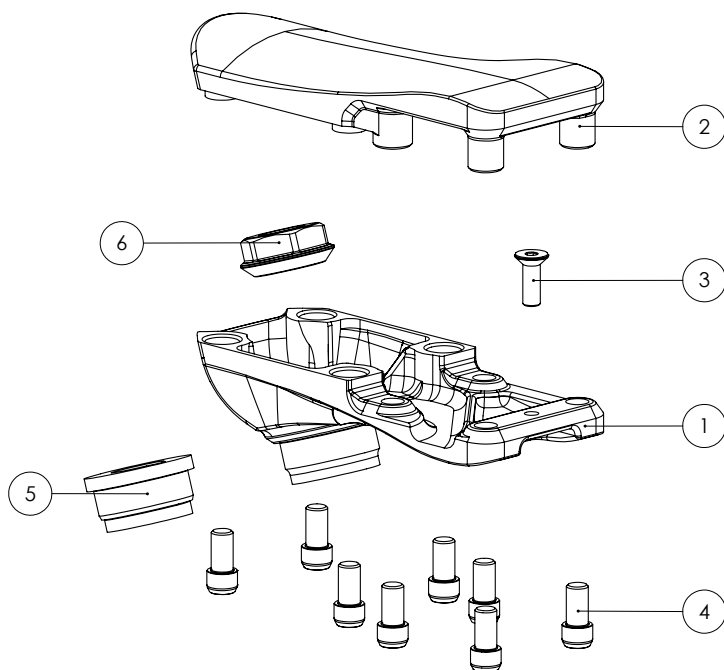


Fig. 10

N°	Denominación
1	Potencia (parte inferior)
2	Tapa de potencia
3	Tornillo de fijación del manillar
4	Tornillo de potencia (x8) – Apriete a 8Nm con una llave Allen de 4 mm.
5	Barra roja (falsa potencia)
6	Tuerca de apriete M12 – Apriete a 55Nm con una llave de tubo de 18mm.

Montaje de la potencia (parte inferior)

- 1- Sujete la horquilla para que no caiga, y afloje la tuerca de apriete ⑥ de la potencia con ayuda de una llave de tubo de 18 mm. Retire la tuerca.
- 2- Si se trata del primer montaje, retire la pieza roja de plástico ⑤.
- 3- Inserte la parte inferior de la potencia ① en la horquilla, asegurándose de que el juego de dirección esté instalado correctamente. Haga pasar la vaina del freno trasero por el orificio ovalado de la potencia.
- 4- Aplique 3 gotas de fijador de roscas normal (tipo Loctite azul 243) en la rosca de la tuerca.
- 5- Vuelva a colocar la tuerca y apriete el tornillo a un par de 55Nm. Para esta operación es necesario bloquear la horquilla. Para ello utilice una llave de espolones (Fig. 11) que insertará en los orificios de la potencia que sirven para fijar el manillar. Durante el apriete, el sistema de chaveta permite alinear la potencia con la horquilla.

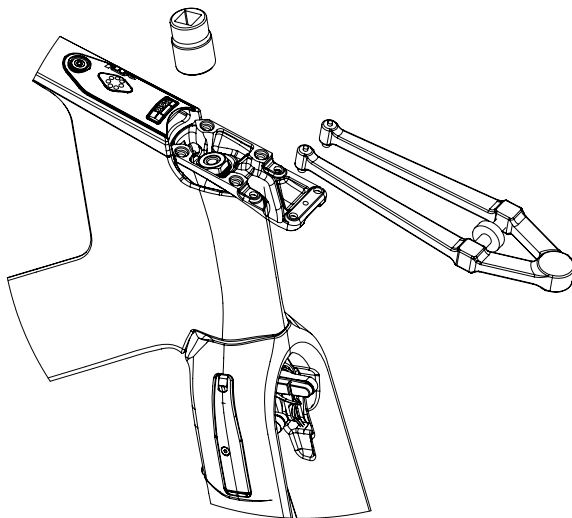


Fig. 11

Montaje de la potencia (parte superior)

Cuando el enrutamiento de la bicicleta ha finalizado, puede acabar de montar la parte superior de la potencia (2) .

- 1- Coloque la tapa de potencia (2) procurando no pellizcar ningún cable eléctrico ni vaina de freno.
- 2- Preatornille los 8 tornillos (4) con ayuda de una llave Allen con punta esférica de 4 mm. Comience por un tornillo delantero y un tornillo trasero de la potencia, en diagonal.
- 3- Apriete los 8 tornillos en cruz a un par de **8Nm**.

Nota : Los tornillos (4) están preimpregnados con fijador de roscas. No los engrase bajo ningún concepto. Por el contrario, después de varios montajes/desmontajes, será necesario volver a aplicar una gota de fijador de roscas normal (tipo Loctite azul 243).

HORQUILLA MONOBLADE

La horquilla MONOBLADE es única en el mundo. Su delgadez no tiene parangón y permite un aerodinamismo óptimo. Esta delgadez no va en detrimento de la rigidez frontal y lateral, en especial gracias a su forma no circular.

Lleva un tope de dirección que permite limitar y amortiguar el ángulo de dirección para evitar cualquier riesgo de deterioro del cuadro, del manillar, de las vainas de freno o incluso de los cables Di2 en un giro demasiado pronunciado.

Posee un saliente en la pata de la horquilla izquierda que facilita el acceso al cierre rápido.

Integra el freno AEROBRAKE 2 (cf. § FRENO DELANTEO AEROBRAKE2)

Cumple con la norma EN 14781.

En caso de desmontaje/remontaje del juego de dirección, siga las instrucciones del párrafo JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK AEROSET.

Nota : - Como el montaje de la horquilla con su juego de dirección requiere herramientas específicas, aconsejamos encarecidamente dirigirse a una tienda LOOK autorizada para realizar un desmontaje o un remontaje correcto y completo.

- Para todas las operaciones de mantenimiento, recordamos que la horquilla debe estar colocada sobre una rueda y un desgaste anormal de las patas provocado por una abrasión en el suelo no será cubierto por la garantía LOOK.

- Las horquillas se entregan montadas en los cuadros con un pivote de una longitud específica para cada talla de cuadro. Usted no tiene que recortar el pivote de horquilla de su 796 MONOBLADE para conseguir sus ajustes. El conjunto se ha diseñado para que los ajustes del manillar sean suficientes.

JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK AEROSET

El juego de dirección LOOK AEROSET es un sistema de bloqueo automático del juego. Permite aplicar la pretensión necesaria para el buen funcionamiento de los rodamientos, sin riesgo de deterioro. No obstante, son posibles varias posibilidades que aportan varias intensidades de pretensión. Se compone en su totalidad de piezas inoxidables.

Nota : El montaje/desmontaje completo del juego de dirección LOOK AEROSET requiere herramientas específicas, aconsejamos encarecidamente dirigirse a una tienda LOOK autorizada.

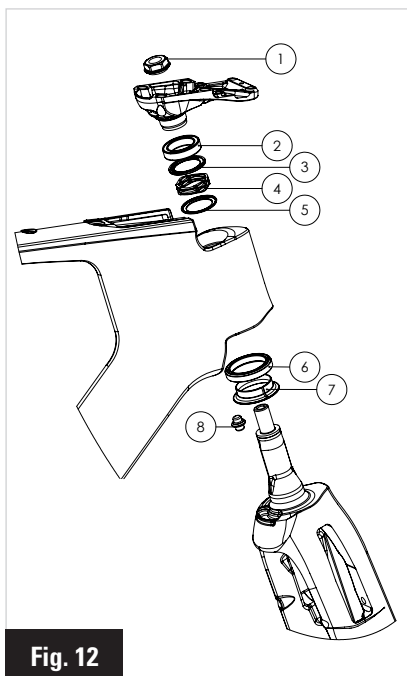


Fig. 12

N°	Denominación
1	Tuerca de apriete – Apriete a 55Nm con una llave de tubo de 18mm.
2	Rodamiento monobloque, diámetro exterior Ø31 mm.
3	Casquillo de apoyo del rodamiento superior (reversible: 2 posiciones)
4	Resorte de bloqueo.
5	Casquillo de apoyo del fondo de la cavidad.
6	Rodamiento monobloque 45° x 45°, diámetro exterior Ø39 mm.
7	Casquillo ranurado inferior.
8	Tope de dirección.

Desmontaje completo del juego de dirección

- 1- Desmonte primero la tapa de potencia, luego, el manillar. (cf. § AEROFLAT BAR y AEROFLAT STEM).
- 2- Afloje el cable de freno delantero a la altura del estribo de freno, y retire la vaina y el cable del pivote de horquilla. (cf. § AEROBRAKE2).
- 3- Sujete la horquilla para que no caiga, y afloje la tuerca ①. Retire la parte inferior de la potencia.
- 4- Retire la horquilla y recupere el rodamiento inferior ⑥, el casquillo ranurado inferior ⑦ y el tope de dirección ⑧.

- 5- Retire el rodamiento superior (2), el casquillo de apoyo (3), el resorte (4) y el casquillo del fondo de la cavidad (5).
- 6- Limpie todas las piezas con un limpiador específico y un paño suave.

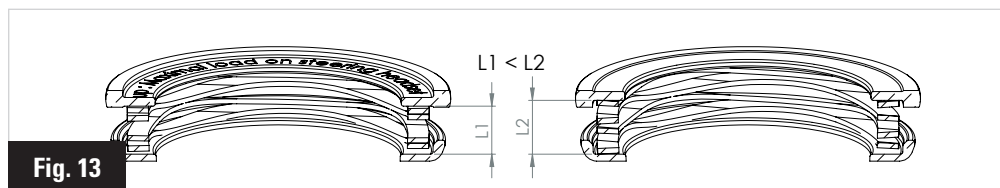
Nota : Podrá desmontar el juego de dirección sin sacar la vaina de freno trasero del cuadro y del manillar. Sujete como sea posible el manillar al lateral del cuadro durante las operaciones de mantenimiento del juego de dirección.

Montaje completo del juego de dirección aeroset

- 1- Colocar el tope de dirección (8) en su alojamiento (en forma de alubia) en la horquilla.
- 2- Aplique una fina capa de grasa en la horquilla donde el casquillo ranurado (7) está en contacto con ésta. Inserte el casquillo ranurado (7). Procure no poner grasa en el alojamiento y en la base del tope de dirección (8) (esto podría provocar que se ensuciara la cavidad y dificultar la rotación de la horquilla).
- 3- Aplique una fina capa de grasa en el casquillo ranurado inferior (7) y luego coloque el rodamiento inferior (6) sobre éste. Preste atención al sentido del rodamiento.
- 4- Engrase generosamente la cavidad superior del casquillo de dirección del cuadro. Luego, apile: el casquillo del fondo de la cavidad (5), el resorte (4) y el casquillo de apoyo del rodamiento (3). Procure que las piezas encajen bien unas con otras. Ahora, inserte el rodamiento (2), deslizándolo recto sin necesidad de hacer fuerza. Deposite una fina capa de grasa entre cada pieza.
- 5- Engrase generosamente la cavidad inferior del casquillo de dirección del cuadro. Pero procure no poner grasa en el alojamiento o la base del tope de dirección (8) (esto podría provocar que se ensuciara la cavidad y dificultar la rotación de la horquilla).
- 6- A continuación, inserte la horquilla, y luego vuelva a montar la potencia y enrosque la tuerca (1). Enrósquela a un par de 55 Nm sujetando la potencia por los orificios de fijación del manillar con una llave de espolones. (Cf. § AEROFLAT STEM)

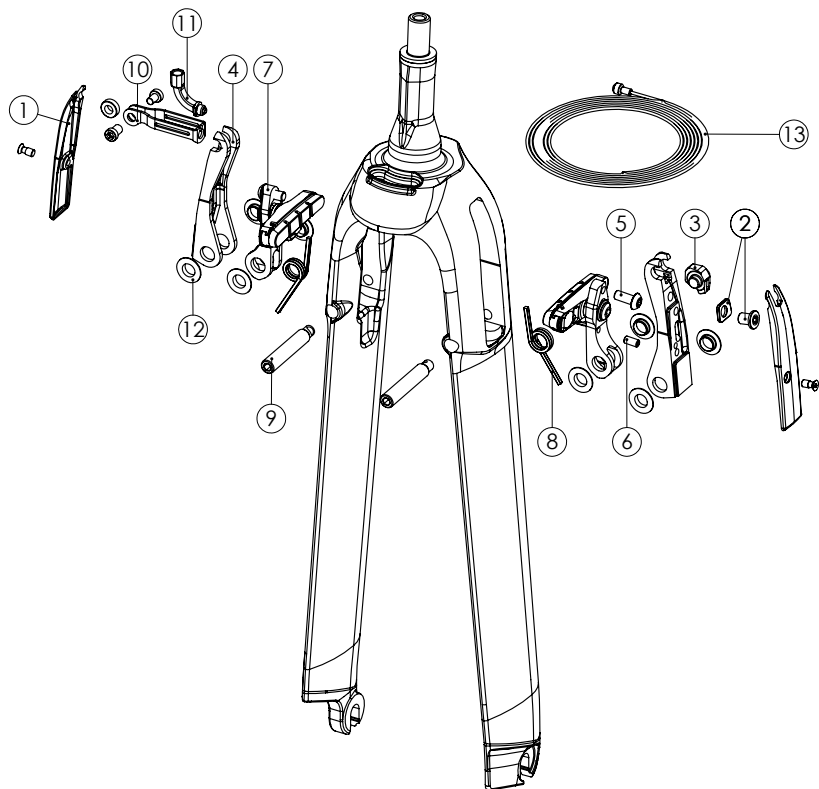
Ajuste del juego de dirección

Usted tiene la posibilidad de modificar la pretensión aplicada a los rodamientos del juego de dirección con ayuda del casquillo reversible (3) para obtener una dirección más o menos fluida. El sentido de este casquillo está indicado con una marca «This side up: Maximal load on steering headset», «Esta cara hacia arriba: carga máxima del juego de dirección».



- Si desea una dirección menos firme, más fluida al girar el manillar de la bicicleta, verifique primero que el conjunto del juego de dirección esté bien montado, tal como se describe anteriormente. Si el montaje es bueno, puede girar el casquillo reversible poniendo la marca hacia abajo para reducir la pretensión del juego de dirección.
- Si su dirección presenta un ligero juego con el casquillo con la marca hacia abajo, puede suprimirse orientando el casquillo hacia arriba de modo que la marca mire hacia arriba.

Importante : Si aun teniendo el casquillo con la marca hacia arriba sigue habiendo un juego pronunciado, o si su dirección es demasiado firme con el casquillo con la marca hacia abajo, debe llevar la bicicleta a su tienda para que realicen un diagnóstico en profundidad.

FRENOS INTEGRADOS AEROBRAKE 2**Fig. 14**

N°	Denominación
1	Tapas de las palancas externas (x2)
2	Tornillo prisionero
3	Pasacables
4	Palancas externas (x2)
5	Tornillo de ajuste de la separación de las pastillas (x2)
6	Tornillo de ajuste de la pretensión de los resortes (x2)
7	Palancas internas (x2)

N°	Denominación
8	Resortes (x2)
9	Ejes de las palancas (x2)
10	Tirante
11	Pipa
12	Casquillo de guiado (no lubricar)
13	Cable de freno delantero flexible

TODAS LAS OPERACIONES QUE SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN DEBEN SER REALIZADAS POR UNA TIENDA AUTORIZADA

Para el montaje de los frenos, necesitará las siguientes herramientas:

- juego de llaves Allen
- tenazas de corte
- conteras de vaina
- conteras de cable
- llave dinamométrica

ATENCIÓN:

- Las pastillas montadas de origen en el kit del cuadro (si su 796 MONOBLADE se entrega sin ruedas) son solo compatibles con llantas con bandas de frenado de aluminio.
- El freno delantero AEROBRAKE 2 requiere el uso de un cable de freno flexible (se suministran 3 en el maletín).

Montaje del freno AEROBRAKE 2

La vaina del freno delantero se divide en dos partes. Una parte va de la maneta de freno (A) a la parte superior de la horquilla, y otra parte (B) al interior del pivote de horquilla.

1- Pase la vaina (A) por su manillar y colóquelo en su posición sobre la potencia.

2- Corte la vaina (A) à longueur (Fig. 16) :

Talla de potencia	Longitud de vaina L
85 mm	92 ±2 mm
110 mm	117 ±2 mm

3- Instale una contera de vaina (C) (si su contera de vaina tiene un recubrimiento, recórtelo hasta que solo queden 2-3 mm), e insértela en el pivote de horquilla.

4- Prepare la vaina inferior (B) a la longitud deseada :

Talla de cuadro	Longitud de vaina
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

5- 5- Instale una segunda contera de vaina (D) si su contera de vaina tiene un recubrimiento, recórtelo hasta que solo queden 2-3 mm).

6- Saque el tubo de plástico de la pipa (11).

7- Inserte el cable en el tubo de plástico e insértelo todo en la pipa.

8- Vuélvase a montar la pipa y la vaina (B) hasta que lleguen al tope.

9- Enganche la pipa en el tirante (10).

10- Pase el cable por el pasacable (3).

11- Sujete el cable con el tornillo prisionero (2) de manera que las dos palancas externas (4) equipadas con sus tapas (1) estén aplomadas con la horquilla (Fig. 17).

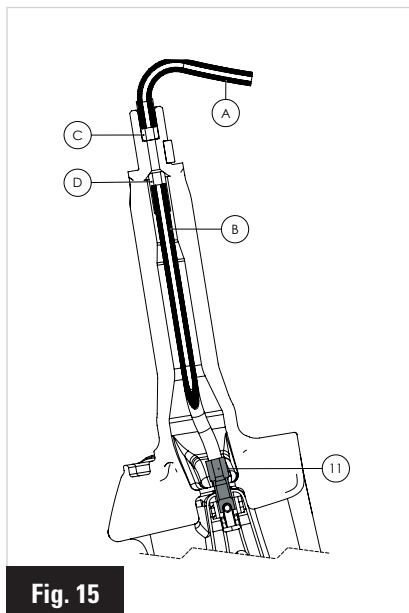


Fig. 15

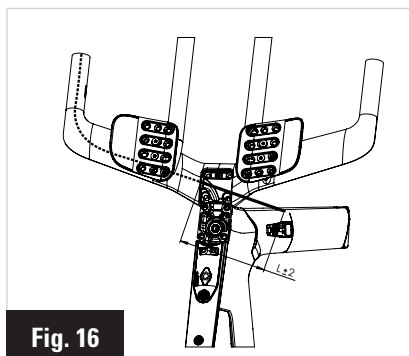


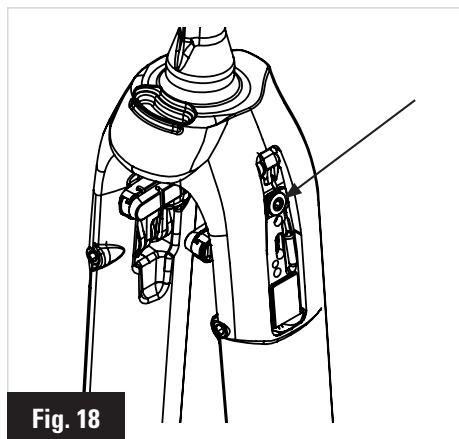
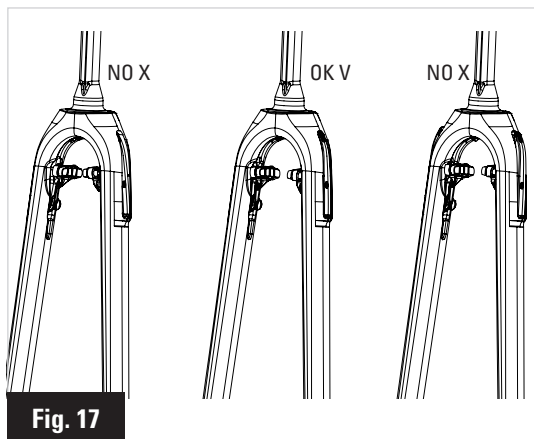
Fig. 16

12- Una vez realizado este ajuste, apriete el tornillo prisionero ② con una llave Allen de 3 mm a un par de **6Nm** (Fig. 18).

13- Ajuste el freno (Cf. recuadro AJUSTE DEL FRENO AEROBRAKE 2)

14- Corte el cable unos 2 cm después del tornillo prisionero e inserte una contera de cable. Asegúrese de que el conjunto está en la ranura prevista a este efecto y atornille las tapas ① con una llave Allen de 2 mm a un par de **1Nm**.

15- Accione la palanca unas diez veces y verifique que los frenos funcionan correctamente. Verifique también el juego entre las pastillas y la llanta.



Ajuste del freno AEROBRAKE 2

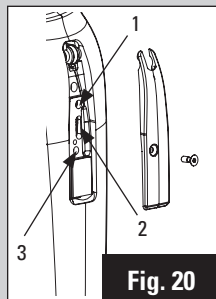


Fig. 20

Si utiliza llantas anchas (> de 24 mm) retire las arandelas entre los portapastillas y las palancas internas.

1. Ajuste de los portapastillas (llave Allen de 3 mm, fig. 20.1): rotación horaria: la pastilla se aleja de la llanta // **rotación antihoraria**: la pastilla se acerca a la llanta
2. Ajuste de la posición del ángulo de las pastillas (llave Allen de 4 mm, fig. 20.2)
3. Ajuste de tensión de resorte (llave Allen de 2 mm, fig. 20.3): ajuste la tensión de los resortes para hacer simétrico el movimiento de las palancas.

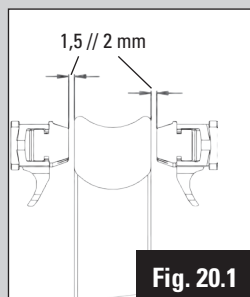


Fig. 20.1

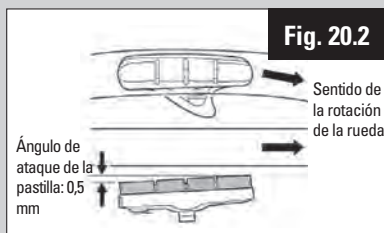


Fig. 20.2

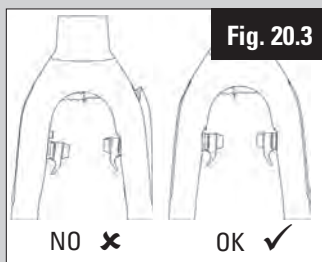


Fig. 20.3

Cambio de pastillas AÉROBRAKE 2

Verificar que la nueva pastilla tiene la ranura que permite bloquearla en el portapastillas. No ruede sin el pasador puesto.

Retire los pasadores con la ayuda de un destornillador de cabeza plana, cambie las pastillas respetando la orientación y vuelva a colocar los pasadores (Fig. 21).

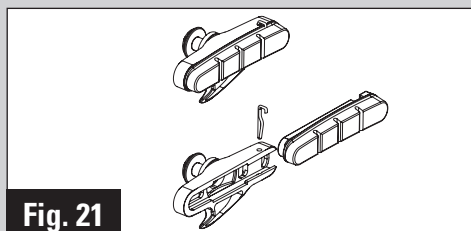


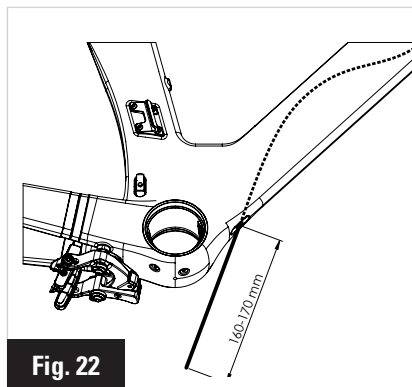
Fig. 21

FRENO TRASERO DIRECT MOUNT

El freno trasero y su vaina vienen montados directamente de fábrica según las recomendaciones del fabricante. Para un funcionamiento óptimo, la vaina del freno trasero debe sobresalir del cuadro de 160 a 170 mm (Fig. 22). Dejar espacio. La vaina no debe estar tensada en el interior del cable.

Para el montaje/desmontaje o su ajuste, siga las instrucciones suministradas por el fabricante del freno.

Importante : Para el freno delantero, como para el freno trasero, aconsejamos utilizar las vainas suministradas. No se recomienda el uso de otro tipo de vaina (en especial las vainas de trenzado de aluminio o las vainas de doble recubrimiento «más rígidas»).



PUESTO DE PILOTAJE

El puesto de pilotaje de la 796 MONOBLADE está diseñado para ofrecerle aerodinamismo, comodidad y ergonomía, sea cual sea su posición.

El conjunto AEROFLAT BAR ofrece múltiples soluciones de posición para cubrir amplios espectros de ajustes según las necesidades de las disciplinas del triatlón y la contrarreloj.

Montaje del manillar AEROFLAT BAR

Antes de realizar el montaje definitivo del manillar, proceda al enrutamiento completo como se ha descrito anteriormente.

- 1- Presente su manillar –con el conjunto del enrutamiento ya pasado por él– sobre la potencia. Preste atención para no pellizcar las vainas o los cables eléctricos entre el manillar y la parte inferior de la potencia.
- 2- Deslice al mismo tiempo el exceso de vaina de freno trasero en dirección al conector.
- 3- Coloque el tornillo avellanado M4x12 en el manillar para unir éste a la potencia. Este tornillo sirve para sujetar el manillar durante la fase de enrutamiento de la bicicleta, no aporta rigidez al manillar. Apriételo moderadamente para no deteriorar la huella.

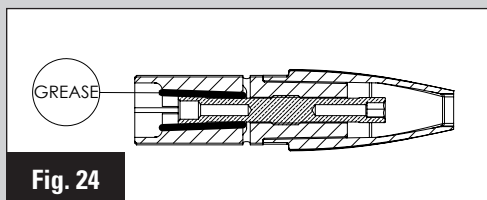
Apriete de los extensores

Existen dos tipos de fijación de los extensores: los «soportes-prolongadores» (Fig. 23.1) y el «BRIDGE» (Fig. 23.2).

- 1- Desengrase y limpie la parte expansiva de los cierres en contacto con el interior de los extensores para mejorar la sujeción. (Fig. 23.1)
- 2- Inserte los extensores hasta el tope y oriéntelos en la posición deseada.
- 3- Apriete el tornillo de cierre con una llave Allen de 4 mm a un par de **7 Nm**.
- 4- Puede que sea necesario volver a apretar a un par de **7 Nm** al cabo de un tiempo.



Nota : Engrasar las superficies de contacto entre el tornillo de latón y la parte expansiva (marcas en negrita en la imagen).



Colocación

Starters del L'AEROFLAT BAR

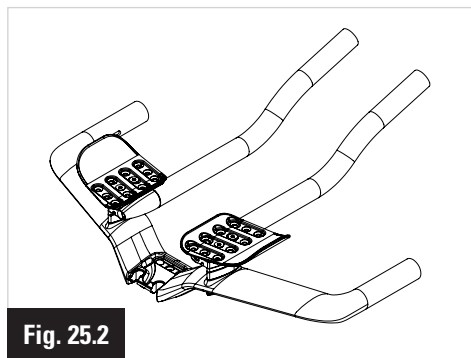
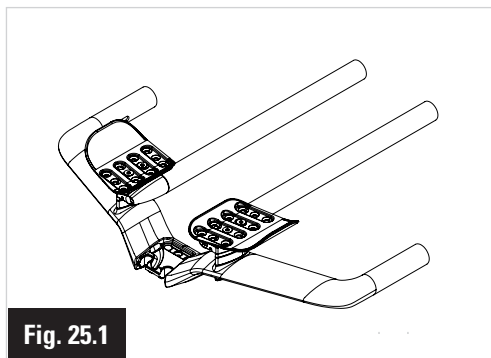
El manillar AEROFLAT BAR es reversible, y ello permite dos posiciones de altura de los starters con una diferencia de 50mm. Es posible acortar la longitud de los starters con recorte. (Cf. recuadro CONSEJOS PARA EL RECORTE).

Extensores

Existen dos tipos de extensores: los «rectos» (Fig. 25.1) y los « S-Bend » (Fig. 25.2).

Generalmente, es necesario recortar los extensores para adaptarlos a la posición del corredor. (Cf. recuadro CONSEJOS PARA EL RECORTE)

Usted tiene la posibilidad de ajustar en ángulo los S-Bend para acercar/alejar los extremos de los extensores.



Importante : No utilice extensores de otro fabricante. Al no ser los diámetros iguales, se corre el riesgo de un mal apriete, pero también de provocar daños irreparables en los elementos de los cierres.

Consejos para el recorte

El recorte es una operación delicada. Para obtener un recorte de calidad:

- utilice una herramienta cortatubos que permita garantizar que el corte sea bien perpendicular.
- sujete el cortatubos firmemente en un torno, y oriéntelo para realizar un corte vertical.
- utilice una sierra especial para carbono, o en su defecto, una hoja de sierra para metales usada.
- después del corte, elimine las posibles rebabas con un papel de lija fino.

Atención: respete los límites máximos de recorte indicados en los productos.

Ajuste de los apoyabrazos

Usted tiene la posibilidad de ajustar sus apoyabrazos en las 3 direcciones:

- Adelante <-> atrás (« Armpad Reach »)
- Izquierda <-> derecha. (Écartement)
- Arriba <-> abajo (« Armpad Stack »)

Afin de garder une position ergonomique de l'ensemble avant-bras/poignets, les repose-bras peuvent également s'orienter vers l'intérieur.

Para llevar una posición ergonómica del conjunto antebrazo/puños, los apoyabrazos pueden también orientarse hacia el interior.

Todos los tornillos avellanados M5 deben impregnarse previamente con una gota de fijador de roscas normal (tipo Loctite azul 243) y luego apretarse con una llave Allen de 3 mm a un par de **4Nm**

Ajuste del avance «Armpad REACH» y separación

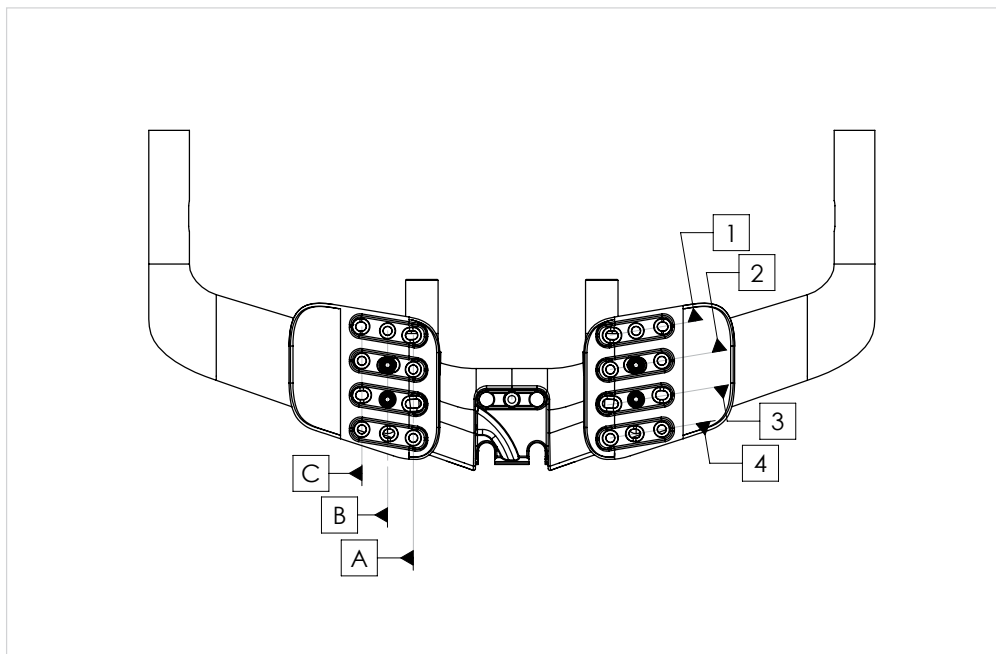
Existen 3 posiciones posibles para el avance de los apoyabrazos en la 796 según la posición de los tornillos.

- en 1 & 2 para disminuir su REACH en -20 mm
- en 2 & 3 para centrar sus apoyabrazos
- en 3 & 4 para aumentar su REACH en +20 mm

Nota : Si usted no consigue encontrar su posición, es posible utilizar una potencia de longitud distinta.

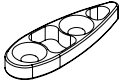
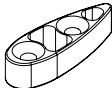
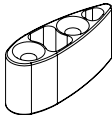
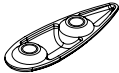

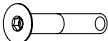
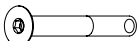

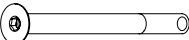
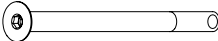
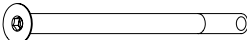
Existen 3 posiciones posibles para la separación de los apoyabrazos en la 796 según la posición de los tornillos.

- en **A** para obtener una distancia entre ejes de 195 mm de centro a centro
- en **B** para obtener una distancia entre ejes de 165 mm de centro a centro
- en **C** para obtener una distancia entre ejes de 135 mm de centro a centro



Ajuste de la altura «Armpad STACK»

El manillar AEROFLAT BAR se entrega con un conjunto de piezas que permiten obtener distintas alturas de apoyabrazos.

N°	Denominación	Cdad
	Calas de 5 mm	4
	Calas de 10 mm	4
	Calas de 20mm	2
	Insertos roscados	2
	Tornillo avellanado M5X14	4
	Tornillo avellanado M5X30	4
	Tornillo avellanado M5X40	4
	Tornillo avellanado M5X50	4
	Tornillo avellanado M5X60	4
	Tornillo avellanado M5X70	4
	Tornillo avellanado M5X80	4

Coloque los insertos roscados en posición inferior, de forma que tenga los soportes-extensores por encima (Fig. 27.1) o por debajo del manillar (Fig. 27.2).

Coloque las calas entre los apoyabrazos y los soportes-extensores o entre los soportes y el manillar según desee.

Utilice los tornillos de longitud correspondiente a las calas utilizadas, como se indica en la tabla.

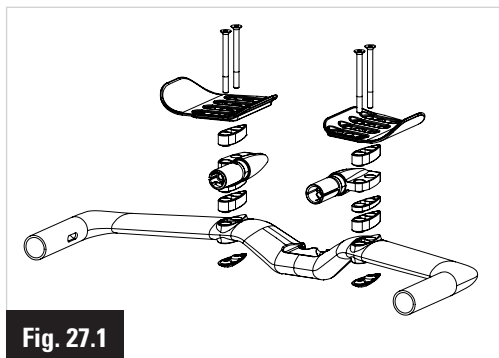


Fig. 27.1

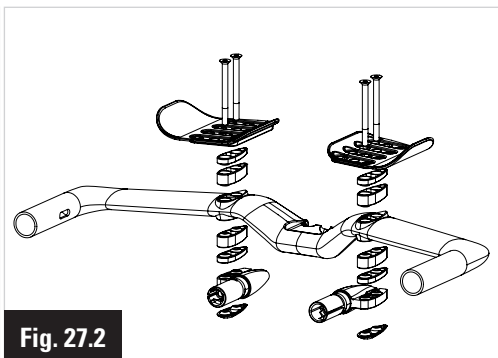


Fig. 27.2

Altura	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Calas									
Longitud del tornillo que debe utilizarse	M5X40	M5X50	M5X60	M5X60	M5X70	M5X70	M5X80	M5X80	M5X80

Con el bridge, utilice dos juegos de tornillos: por debajo del manillar y por encima de los apoyabrazos. Puede añadir calas. Utilice entonces los tornillos de longitud correspondiente a las calas utilizadas, como se indica en la tabla. (Fig. 28)

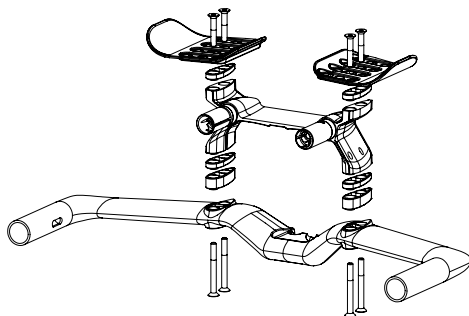


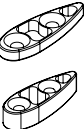

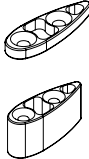


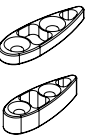

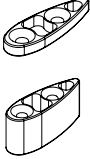


Fig. 28

Por encima del BRIDGE (entre el BRIDGE y el apoyabrazos)						
Alturas	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Calas	/					
Longitud del tornillo que debe utilizarse	M5X14	M5X30			M5X40	

Por debajo del BRIDGE (entre el BRIDGE y el manillar)						
Altura	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Calas	/					
Longitud del tornillo que debe utilizarse	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Montaje del kit de calas angular (kit opcional)

Este kit le permite inclinar 8° sus extensores y los apoyabrazos.

Es compatible al mismo tiempo con los soportes-extensores y el BRIDGE.

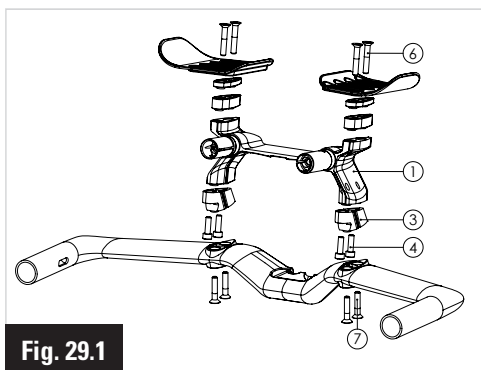


Fig. 29.1

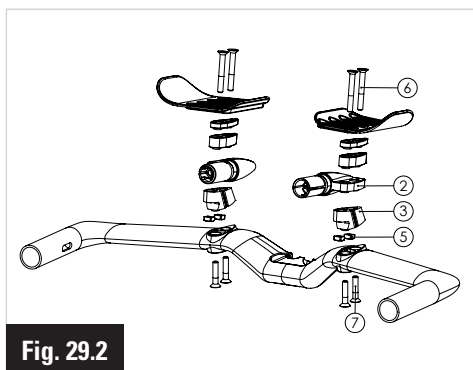


Fig. 29.2

N°	Denominación
1	BRIDGE
2	Soporte extensor
3	Calas angulares (x2)
4	Tornillo CHC M5x16 de fijación ③ sur ① (x4) – Apriete a 6Nm con una llave Allen de 4 mm.
5	Tuerca cuadrada M5 para los tornillos ⑥ (x4)
6	Tornillo de fijación superior FHC M5 (x4) – Apriete a 4Nm con una llave Allen de 3 mm.
7	Tornillo de fijación inferior FHC M5 (x4) – Apriete a 4Nm con una llave Allen de 3 mm. (longitud de tornillos suministrados en el kit: 30 mm. Adecuado ya que ③ va directamente sobre el manillar sin cala intermedia).

HIDRATACIÓN Y NUTRICIÓN

Portabidones en el tubo del sillín

Su 796 MONOBLADE está equipada con fijaciones para instalar un portabidones en el tubo del sillín (Fig. 30).

Desmonte los dos tornillos M5 con una llave Allen de 4 mm. Monte el portabidones (consulte el manual del producto correspondiente), y luego vuelva a colocar los tornillos a un par de **3Nm**. «Utilice únicamente los tornillos suministrados de origen».

Nota : Es aconsejable utilizar un bidón estrecho con perfil aerodinámico para no deteriorar el rendimiento de su 796 MONOBLADE.

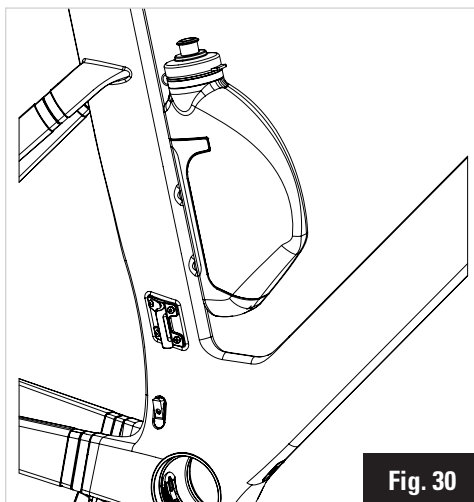


Fig. 30

Portabidones en el BRIDGE

Su 796 MONOBLADE está equipada con fijaciones para instalar un portabidones en el BRIDGE (Fig. 31). Colocado entre los brazos, el bidón permite un aerodinamismo óptimo y facilita su agarre.

- 1- Coloque las dos placas portabidones (2) alrededor del BRIDGE (1).
- 2- Colocar el portabidones (3) por encima.
- 3- Atornillar el conjunto con los dos tornillos (5) y las dos tuercas de (4) a un par de 4Nm.

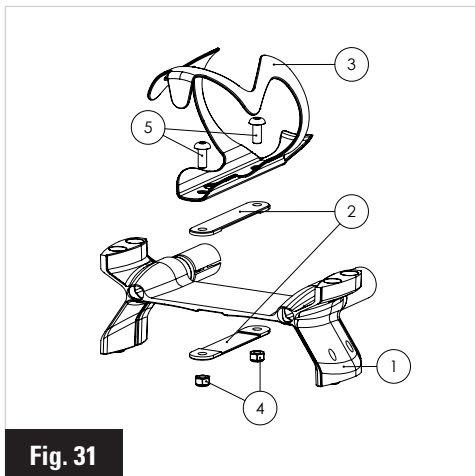


Fig. 31

Bolsa de transporte

Es posible montar en el tubo horizontal una bolsa de transporte para la nutrición o las herramientas usando el estándar de fijación de un portabidones (distancia entre ejes de 64 mm) en una 796 MONOBLADE (Fig. 32).

Nota : - instalar este complemento puede dificultar el acceso al conector Di2.

- Utilice un modelo adaptado. La bolsa no debe ser demasiado larga y tapar los orificios de paro de la vaina del desviador en el montaje mecánico.

- Aunque corresponda a la fijación de un portabidones, no es aconsejable instalar uno en esta ubicación (riesgo de interferencias con las piernas en el pedaleo de pie).

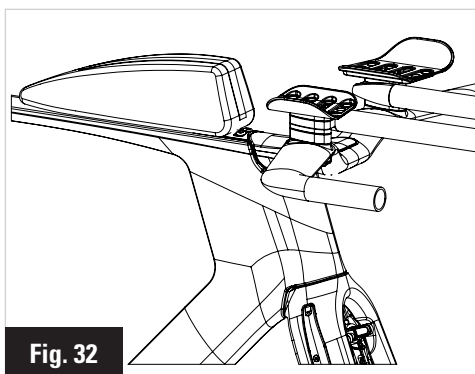


Fig. 32

TIJA DE SILLÍN AEROPOST

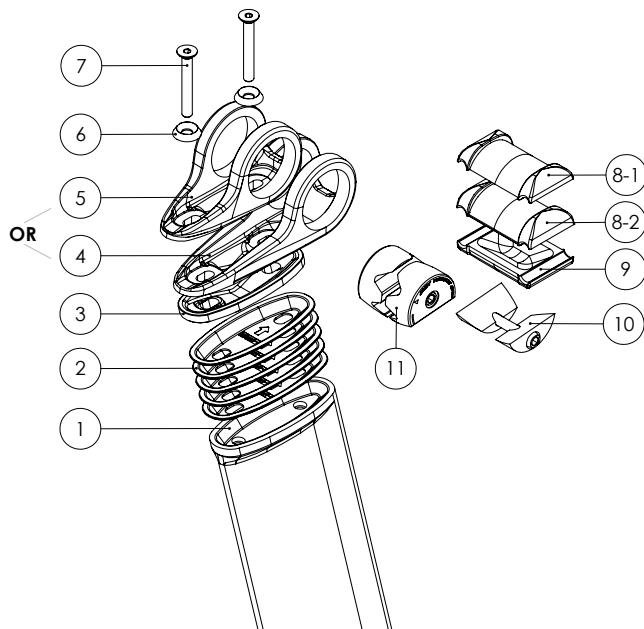


Fig. 33

N°	Denominación
1	Tubo de sillín AEROPOST
2	Calas milimétricas (x12)
3	Elastómero de confort
4	Cabezal de inclinación larga
5	Cabezal de inclinación corta
6	Arandelas cónicas bajo tornillo (x2)
7	Tornillo de fijación de cabezal (x2)

N°	Denominación
8-1	Soporte superior (para raíles de sillín redondo)
8-2	Soporte superior (para raíles de sillín ovalados)
9	Soporte inferior
10	Bridas y tornillos inferiores
11	Kit para raíl Monolink (Opcional)

AEROPOST es un concepto de tija de sillín integrada, patentada por LOOK y desarrollada exclusivamente para el cuadro LOOK 796 MONOBLADE. Esta tija de sillín suprime cualquier riesgo de deslizamiento ya que se apoya directamente en el cuadro. Una vez desmontada, permite obtener una bicicleta con poco volumen para viajar más cómodamente.

El concepto integra un elastómero que ayuda a filtrar las vibraciones de la carretera y otorga cierta libertad al sillín, aumentando la comodidad sobre la bicicleta.

La AEROPOST ofrece un rango de retroceso importante gracias a sus dos cabezales de tija de sillín reversibles suministrados en su kit (inclinación corta e inclinación larga).

Es compatible con el estándar Monolink® de Selle Italia (los adaptadores se venden por separado).

Montaje del sillín en la tija de sillín

Montaje de una silla con doble raíl redondo u ovalado en la tija AEROPOST

- 1- Presente el sillín sobre el cabezal AEROPOST.
- 2- Inserte el soporte superior marcado con el logo « Ø7 » ⁸⁻¹ si desea utilizar una tija de sillín con raíles redondos de Ø7 mm o el soporte marcado con « Ø OVERSIZE » ⁸⁻² para un sillín con raíles ovalados.
- 3- A continuación, inserte el soporte inferior ⁹ en los raíles del sillín.
- 4- Presente las dos bridas inferiores y apriete el tornillo ¹⁰, previamente engrasado, al par indicado de **8Nm** cuando su sillín esté colocado correctamente.

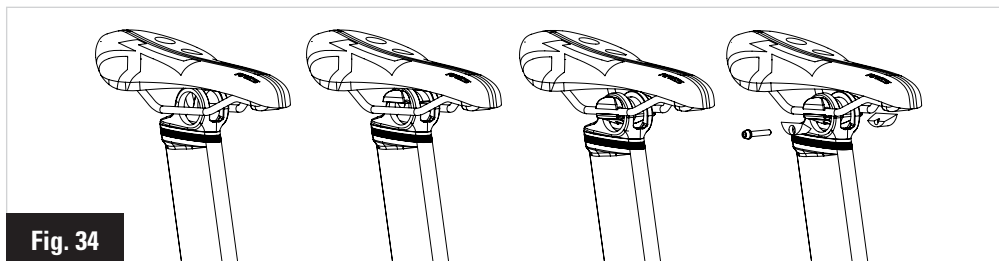


Fig. 34

Importante : Su AEROPOST no es compatible con los sillines de raíles ovalados cuya altura de raíles es superior a 9,5 mm.

Montaje de un sillín Monolink® en la AEROPOST (necesita el kit Monolink® opcional)

- 1- Presente el sillín Monolink® sobre el cabezal AEROPOST.
- 2- Acerque las dos bridas superiores y enrosque el tornillo previamente engrasado sin apretarlo.
- 3- A continuación, acerque las dos bridas inferiores y enrosque el tornillo previamente engrasado sin apretarlo.
- 4- Ajuste su sillín. Bloquee el ángulo de éste con el tornillo inferior y el retroceso con el tornillo superior. Apriete los dos tornillos al par indicado de **8Nm**.

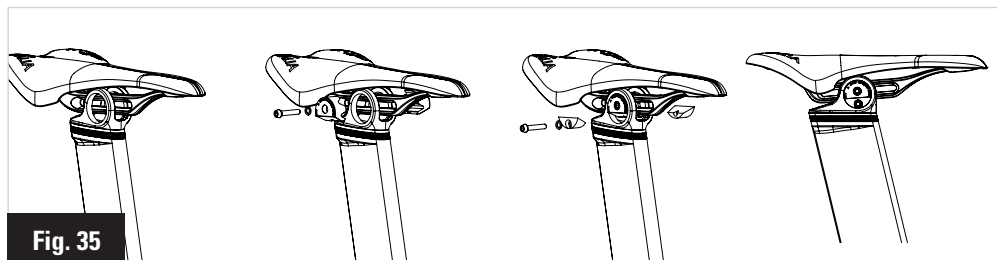


Fig. 35

Desmontaje del sillín

Para desmontar su sillín, o ajustar su posición: afloje varias vueltas el tornillo de las bridas inferiores. Aplique ligeros movimientos hacia delante y atrás en el sillín alternativamente para soltar las bridas de la tija de sillín. Si éstas no se separan por haber estado muy apretadas, utilice una maceta y golpee ligeramente en la cabeza del tornillo aún bloqueado para hacer salir el lado opuesto.

Montaje de la tija de sillín aeropost en el cuadro 796 monoblade

Apriete

Antes de proceder a la instalación de la tija de sillín en el cuadro, inserte el embellecedor de elastómero alrededor del tubo del sillín.

- 1- Asegúrese de que la cuña de apriete está en posición alta para facilitar la colocación. Para ello, inserte una llave Allen de 3 mm a través del orificio en la parte posterior del cuadro, y desenrosque al máximo el tornillo de apriete escondido en el interior.
- 2- Encaje la tija de sillín en el cuadro hasta el tope.
- 3- Inserte una llave Allen de 3 mm en el orificio que contiene el tornillo de apriete y atorníllelo

con un par de apriete comprendido entre 3 y 4Nm.

4- Coloque entonces el embellecedor de elastómero en la ranura de sujeción entre el cuadro y la tija de sillín.

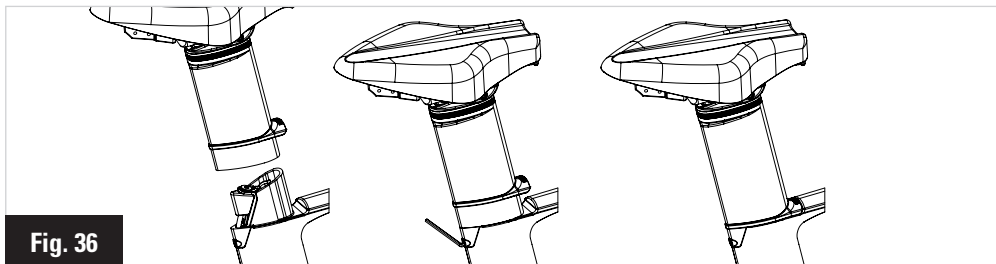


Fig. 36

Nota : En los primeros aprietes, pueden producirse crujidos completamente normales relacionados con la reubicación de las fibras de carbono de la tija de sillín.

Afloje

Para desmontar su AEROPOST, realice las operaciones anteriores en sentido inverso.

Ajuste de la altura del sillín del ciclista

Ajuste de la altura de la tija de sillín

En caso de cambio de sillín, de pedales o de zapatillas, puede ajustar su altura de sillín añadiendo/quitando calas milimétricas (2) de 1 mm (calas suministradas en el maletín). La altura máxima del calado de 12 mm no necesita cambio de tornillería. También es posible no utilizar ninguna cala. Para ajustar su altura de sillín:

- 1- Desmonte su sillín del cabezal de la tija de sillín (Cf. § Desmontaje del sillín).
- 2- Retire los 2 tornillos de fijación del cabezal de la tija de sillín (7), luego retire el cabezal de la tija de sillín, y también la pieza de elastómero (3).
- 3- Añada o quite las calas milimétricas (2) necesarias para obtener la altura de sillín deseada.
- 4- Vuelva a colocar la pieza de elastómero (3) (atención a la orientación) y el cabezal de la tija de sillín.
- 5- Vuelva a colocar las 2 arandelas cónicas (6) y los 2 tornillos (7) y apriételes a 4 Nm.
- 6- 6- Vuelva a montar su sillín en el cabezal de la tija de sillín (Cf. § MONTAJE DEL SILLÍN EN LA TIJA DE SILLÍN).

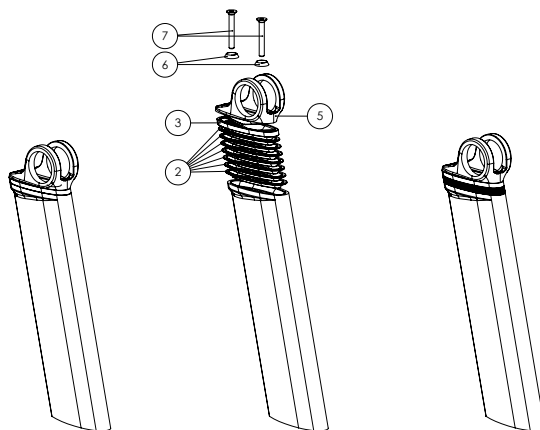


Fig. 37

Nota : Las calas milimétricas (2) tienen un sentido para apilarlas: la flecha indica la parte delantera de la bicicleta. Los tornillos (7) están preimpregnados con fijador de roscas. No los engrase bajo ningún concepto. Por el contrario, después de varios montajes/desmontajes, será necesario volver a aplicar una gota de fijador de roscas normal (tipo Loctite azul 243).

Corte de la tija de sillín

El ajuste inicial para su posición requiere un recorte de la tija de sillín. Es aconsejable montar previamente 6 de las 12 calas milimétricas (2) en la tija de sillín antes de proceder a cortarla. Esto permitirá un ajuste de +6 mm en su altura de sillín.

1 - Introduzca la tija de sillín en el cuadro y ajuste la posición horizontal del sillín. Busque también un retroceso de la punta del sillín con relación a la caja de pedalier cercano a su retroceso definitivo.

2 - Mida la altura del sillín de la nueva bicicleta, antes de recortarlo, con el sillín.

3 - Calcule la longitud de recorte "L" con la siguiente operación: $L = \text{altura de sillín en la nueva bicicleta} - \text{altura de sillín personal}$.

4 - Retire de la tija de sillín.

5 - Aplique una banda de cinta aislante [A] centrada en la longitud "L", para proteger la tija durante el corte.

6 – Inserte la herramienta de corte en la posición L y apriete los tornillos transversales a **3 Nm**. Apriete la herramienta de corte en un torno orientando la hendidura en posición vertical.

7 - Corte el tubo introduciendo una sierra en la hendidura de corte. Utilice una sierra especial para carbono, o en su defecto, una hoja de sierra para metales usada.

8 - Retire la herramienta de corte, elimine las posibles rebabas del tubo con un papel de lija fino. Verifique que el extremo del tubo esté limpio, sin barniz.

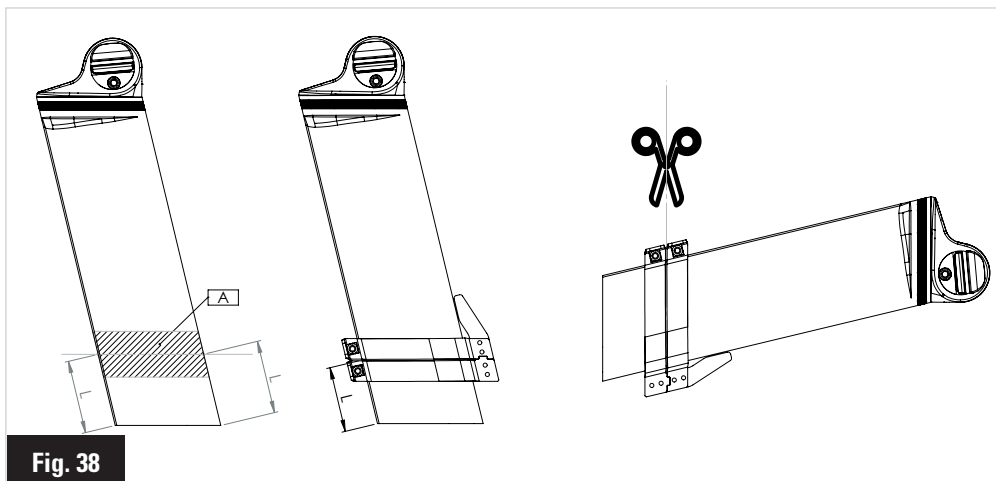


Fig. 38

Importante : el límite de corte marcado en la parte trasera de la tija de sillín debe respetarse obligatoriamente para el buen funcionamiento del conjunto.

Modificaciones del retroceso del sillín

La AEROPOST se monta de origen con un cabezal de inclinación corta orientado hacia delante. Si es necesario, puede orientar esta pieza hacia detrás o utilizar la versión de inclinación larga. Para modificar su retroceso del sillín:

- 1- Desmonte su sillín del cabezal de la tija de sillín (Cf. § Desmontaje del sillín).
- 2- Retire los 2 tornillos de fijación (7) y las arandelas (6) y luego retire el cabezal (4) o (5).
- 3- Coloque el cabezal deseado en el sentido deseado.
- 4- Vuelva a colocar las 2 arandelas (6) y los 2 tornillos (7) y apriételes a 4 Nm.
- 5- Vuelva a montar su sillín en el cabezal de la tija de sillín.

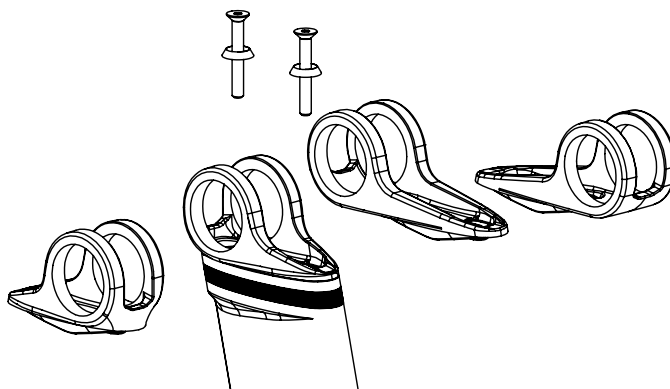


Fig. 39

Nota : Girar o cambiar el modelo de cabezal solo desplaza su sillín horizontalmente. Eso apenas influye en su altura de sillín. Puede que sea necesario añadir/quitar algunas calas milimétricas para encontrar su altura de sillín exacta.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Siga las indicaciones de montaje del fabricante. Nuestras punteras de horquilla llevan anillas de seguridad.

MANTENIMIENTO

Limpie siempre su cuadro con jabón suave y agua. Utilice un paño suave. Enjuague su cuadro con agua y séquelo con un paño. No utilice limpiadores a presión ni productos abrasivos. Para eliminar las manchas de alquitrán, utilice un producto para carrocerías de coche. Le aconsejamos que a partir de los primeros 500 km de uso, lleve su bicicleta para una revisión. La primera revisión es la oportunidad de proceder a todos los pequeños ajustes que mejoran la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su nueva bicicleta. Ya sea gratuita o de pago, la suelen ofrecer nuestros distribuidores. Le aconsejamos encarecidamente que realice al menos una revisión periódica con su distribuidor.

EL CONTROL Y EL MANTENIMIENTO SON IMPORTANTES PARA SU SEGURIDAD Y LA VIDA ÚTIL DE SU BICICLETA. LAS PIEZAS DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDEN ROMPERSE O FUNCIONAR MAL, LO QUE PODRÍA PROVOCAR UN ACCIDENTE QUE PODRÍA PROVOCARLE LA MUERTE, LESIONES GRAVES O PARÁLISIS.

SERVICIO POSTVENTA

A pesar de todo el cuidado puesto en la fabricación, si aparece un fallo o fuera necesaria una reparación, diríjase siempre a su tienda autorizada con la factura de compra de su producto.

GARANTÍA

Garantía limitada LOOK

CONSERVE SU COMPROBANTE DE COMPRA Y REGISTRE SU GARANTÍA EN LÍNEA EN WWW.LOOKCYCLE.COM

ADVERTENCIA:

Le aconsejamos registrar su bicicleta en nuestros servicios. Si no lo hace, no podremos ponernos en contacto con usted para ofrecerle información importante en caso de retirada del producto o de posible actualización. Nuestros cuadros y nuestras horquillas tienen una garantía de cinco años a partir de la fecha de compra contra cualquier fallo o defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo referente al acabado tienen una garantía de un año.

LOOK, a través de sus distribuidores autorizados en el país en el que el producto ha sido adquirido, garantiza al primer comprador o usuario del producto contra cualquier tara o defecto de fabricación.

La garantía cubre los cuadros por fallos o defectos de fabricación.

La garantía se aplica únicamente si el cuadro está montado según las instrucciones anteriores.

La garantía no se aplica a los deterioros provocados por un mal mantenimiento o un mal uso. Igualmente, la garantía quedará invalidada si el cuadro o la horquilla han sufrido modificaciones técnicas por parte del usuario o si han sido reparados o repintados en un lugar que no sea un centro de reparación autorizado LOOK. Sobre todo, no elimine las anillas de seguridad de las punteras de la horquilla.

Si ha sido reparada con piezas de recambio no autorizadas.

Si el número de serie del producto ha sido eliminado, borrado, alterado o ha quedado ilegible.

Esta garantía no se aplica tampoco a los productos "Special Service Course" o comprados a equipos profesionales, aficionados, deportistas, clubes o casas de alquiler, aunque el producto sea nuevo.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- * los daños provocados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- * los accidentes
- * los daños fortuitos e indirectos

Los gastos de montaje, desmontaje, tiempo de mano de obra, embalaje y envío del cuadro no están cubiertos.

No perfore, pinte ni rebarnice.

No deje el cuadro cerca de una fuente de calor.

Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, las piezas que se han restaurado o que han sido reparadas, ni modificaciones inadecuadas, ni los daños provocados por un accidente, un uso abusivo o inadecuado, o una falta de diligencia razonable. Entre los usos inadecuados que invalidan la garantía, citamos el spinning (bicicleta de salón), el salto, las acrobacias, el ciclismo extremo y actividades similares. La única solución que contempla esta garantía limitada LOOK, o cualquier garantía implícita, se limita a la reparación o la sustitución, según decisión exclusiva de LOOK, de todo o parte del producto implicado. En ningún caso LOOK y sus agentes o distribuidores pueden ser responsables ni de los daños, directos o indirectos, ni de asumir costes de transporte o expedición del producto, aunque la reclamación se base en el contrato, la garantía, una negligencia o responsabilidad por los productos, incluidos, entre otros, las pérdidas o daños relativos a una propiedad que no sea el propio producto garantizado, la pérdida por el uso o cualquier otra pérdida financiera.

Sea cual fuere la causa, ni LOOK ni ningún agente o distribuidor pueden ser penados con una contribución financiera o indemnización por un producto. Los derechos otorgados por la garantía y los beneficios no pueden cederse ni transferirse.

Las obligaciones de LOOK bajo una garantía de cualquier tipo se limitan, según la aceptación más generalizada de la ley, a aquellas especificadas en esta garantía limitada LOOK.

No obstante, algunos países o estados no autorizan limitación alguna de duración para una garantía implícita, o para la exclusión o la limitación de daños directos o indirectos, lo que implica que los límites mencionados anteriormente no se aplicarían en dicho caso. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también otros derechos, que varían según las legislaciones locales.

Exención de responsabilidades

• La información contenida en este manual se proporciona a título orientativo únicamente. Los productos descritos son susceptibles de modificaciones sin previo aviso por parte del fabricante, por razones de mejoras técnicas permanentes.

• LOOK no asume ninguna garantía o responsabilidad en caso de daños relacionados o provocados por el uso de este manual o de los productos que describe.

• LOOK no es en ningún caso responsable de daños, pérdidas, gastos o portes, directos o indirectos, de carácter general, consecutivo o particular, provocados por o relacionados con el uso de este manual o de los productos que describe.

ADVERTENCIA SOBRE PRODUCTOS FALSIFICADOS

EL USO DE PRODUCTOS FALSIFICADOS ES MUY PELIGROSO Y PUEDE CAUSARLE A USTED Y A TERCEROS CAÍDAS GRAVES QUE PODRÍAN PROVOCAR DAÑOS IMPORTANTES, INCLUSO MORTALES.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial <http://www.lookcycle.com/patents/>. Por esto, en caso de compra, uso o venta de un producto falsificado, nos reservamos la posibilidad de emprender todas las acciones que consideremos apropiadas para cesar el ataque a nuestros derechos y obtener indemnización de los perjuicios sufridos como se define en los Artículos L613-3 a L613-6, L615-14 y L716-9.

Ni que decir tiene que los productos falsificados no gozan de ninguna garantía LOOK e implican anulación de todas las garantías LOOK en un producto conforme LOOK utilizado con productos falsificados. Ello implica también la anulación de todas las responsabilidades accidentales, materiales, morales, civiles y físicas por parte de la Empresa LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

La gran mayoría de los productos LOOK se fabrica en nuestras fábricas fuera de Asia. La venta de productos en webs orientales tiene, pues, todas las posibilidades de implicar productos falsificados.

Para evitarle cualquier estafa, y sin que estos consejos sean exhaustivos, le aconsejamos que esté alerta:

- En las webs que ofrecen productos LOOK a precios claramente por debajo de los precios de mercado.

- En las ventas de particular a particular que no ofrecen factura de compra, ni seguimiento de mantenimiento ni información sobre el origen del producto.

Para cualquier ayuda, puede ponerse en contacto con nosotros a través de nuestra página web o de la del distribuidor del país donde usted se encuentra (lista de minoristas y distribuidores en <http://WWW.LOOKCYCLE.COM>) proporcionándonos el número de serie o fotos para verificación.

Este manual no puede ser utilizado ni reproducido, incluso parcialmente, bajo ninguna forma y por ningún medio, sin la autorización previa por escrito de LOOK.

Este material cumple con las disposiciones de la directiva 93/42/CE.

INHALTSVERZEICHNIS

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH	4
PRODUKTBESCHREIBUNG	4
LEBENSDAUER - VERSCHLEISS - ERFORDERLICHE INSPEKTION	5
VORHER DURCHZULESEN	5
VOR DER MONTAGE PRÜFEN	6
VOLLSTÄNDIG INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG BEIM 796	6
Vorderer Umwerfer	7
Hinterer Umwerfer	7
Konfiguration der mechanischen und elektrischen Verkabelung	7-8
. Verkabelung im Rahmen bei elektrischer Schaltung (Typ Shimano Di2)	9
. Verkabelung im Rahmen bei mechanischer Schaltung	9-10
. Verkabelung im Rahmen bei drahtloser elektrischer Schaltung (Typ SRAM eTap)	10
Festziehen der abnehmbaren Kabelanschlüsse	11
. Montage	11
. Demontage	11
Kabelführung im AeroFlat Bar	12
. Verkabelung im Lenkerbügel bei elektrischer Schaltung (Typ Shimano Di2)	12-14
. Verkabelung im Lenkerbügel bei mechanischer Schaltung	14
. Verkabelung im Lenkerbügel bei drahtloser elektrischer Schaltung (Typ SRAM eTap)	15
Montage der Shimano-Batterie SM-BTR2	15
Montage der Shimano Junction-A	15-16
VORBAU AEROFLAT STEM	17
Montage des Vorbaus (unterer Teil)	18-19
Montage des Vorbaus (oberer Teil)	19
MONOBLADE-GABEL	20
INTEGRIERTER STEUERSATZ LOOK AEROSET	20
Vollständige Demontage des Steuersatzes	21
Vollständige Montage des Steuersatzes AeroSet	22
Einstellung des Steuersatzes	23
INTEGRIERTE BREMSEN AEROBRAKE 2	24-25
Montage der AEROBRAKE 2 Bremse	26-27

. Einstellung der Bremse AEROBRAKE 2	28
. Auswechseln der Bremsbeläge AEROBRAKE 2	28
DIRECT-MOUNT-HINTERBREMSE	29
LENKSYSTEM	29
Montage des Lenkerbügels AEROFLAT-BAR	29
Festschrauben der Extensions	30
Einstellung der Lenkposition	31
. Extensions des AEROFLAT BAR	31
. Verlängerungen	31
. Einstellung der Ellbogenauflage	32-37
. Montage des Winkeleinsatzkits (optional)	37
HYDRATION UND STORAGE	38
Flaschenhalter am Sattelrohr	38
Flaschenhalter auf der Bridge	39
Fahrradtasche	39
AEROPOST-SATTELSTÜTZE	40-41
Montage des Sattels auf dem Sattelrohr	41
. Montage eines Sattels mit zwei runden oder ovalen Streben auf der Aeropost-Sattelstütze	42
. Montage eines Monolink®-Sattels auf dem Aeropost (mit dem optionalen Monolink®-Kit)	42
. Sattelausbau	42
Montage der Aeropost-Sattelstütze auf dem 796 Monoblade-Rahmen	42
. Festschrauben	42-43
. Lösen	43
Einstellung der Sattelhöhe	43
. Einstellung der Sattelstützenhöhe	43-44
. Kürzen der Sattelstütze	44-45
Änderung des Nachsitzes	45-46
MONTAGE DER LAUFRÄDER	46
WARTUNG	46
KUNDENDIENST	47
GARANTIE	47-49

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Sie haben sich für das Look 796 entschieden. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit Ihrer Entscheidung für dieses neue Rad von Look haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Hightech-Erzeugnis erworben. Ihr Rahmen und das Zubehör sind identisch mit denen, die den großen Profiteams geliefert werden. Sie werden während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert, damit Sie rundum zufrieden sind.

Unsere Produkte entsprechen den diversen europäischen und internationalen Normen.

Die Produkte von Look sind durch industrielle Eigentumsrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter www.lookcycle.com/patents

PRODUKTBESCHREIBUNG

Ihr 796 Monoblade wurde nach den Vorgaben der Ingenieure von Look für bestmögliche Kraftübertragung und einzigartige Lenkpräzision entwickelt und konzipiert.

Ermöglicht werden diese beiden Eigenschaften durch die Integration von speziell auf diesen Rahmen abgestimmten Komponenten. Diese sind perfekt kompatibel untereinander, so dass sich die Leistung durch eine bessere Kohärenz des gesamten Rades erhöht.

Im Übrigen sind im 796 Monoblade mehrere Weltneuheiten verbaut: der Vorbau Aeroflat Stem mit dem beidseitig verwendbaren Lenkerbügel Aeroflat Bar, die 100 % Carbon-Monoblock-Tretkurbel ZED 3, die Gabel Monoblade mit integrierter Bremse Aerobrake 2 und die Sattelstütze Aeropost.

Hinweis :

- Dieser Rahmen von Look wurde für Radfahrer bis 100 kg (220,5 lbs) konzipiert und optimiert. Wenn Sie mehr als 85 kg wiegen, müssen Sie besonders achtsam sein und Ihr Rad häufiger untersuchen lassen (als Personen unter 85 kg), um eventuelle Risse, Deformationen, oder jegliches andere Anzeichen von Ermüdung oder Überlastung zu entdecken.
- Bei der Montage der Tretkurbel ZED 3 beachten Sie bitte die spezielle Montageanleitung für dieses Produkt.
- Bei der Montage einer anderen Tretkurbel beachten Sie bitte die spezielle Montageanleitung für ZED-Adapter und die Anweisungen des Herstellers der Tretkurbel.
- Das 796 Monoblade ist möglicherweise nicht mit allen auf dem Markt erhältlichen Komponenten und Baugruppen kompatibel. Fragen Sie Ihren Händler nach der Kompatibilität mit den jeweiligen Produkten.

LEBENSDAUER - VERSCHLEISS - ERFORDERLICH INSPEKTION

Die Lebensdauer der LOOK Komponenten ist abhängig von zahlreichen Faktoren, wie Größe des Fahrers und Fahrbedingungen. Stöße, Stürze, unsachgemäße Benutzung oder generell grobe Behandlung können die strukturelle Integrität der Komponenten beeinträchtigen und deren Lebensdauer erheblich verringern.

Bestimmte Komponenten unterliegen im Laufe der Zeit auch einem Verschleiß. Lassen Sie Ihr Rad regelmäßig von einem qualifizierten Mechaniker inspizieren, um sicher zu sein, dass keine Risse, Deformationen oder Anzeichen von Ermüdung oder Verschleiß vorliegen. Wenn sich bei der Inspektion Deformationen, Risse, Spuren von Stößen oder Hinweise auf Überlastung, auch leichtere, herausstellen, tauschen Sie unverzüglich die entsprechende Komponente aus; übermäßig verschlissene Komponenten sind ebenfalls sofort auszuwechseln. Die Inspektionsintervalle hängen von zahlreichen Faktoren ab; fragen Sie Ihren LOOK Vertragshändler, und vereinbaren Sie mit ihm den für Sie passenden Zeitplan.

VORHER DURCHZULESEN!

Radfahren ist von Natur aus eine gefährliche Aktivität. Um die Gefahr schwerer Verletzungen auszuschließen, achten Sie auf adäquate Wartung Ihres Fahrrads, und darauf, dass alle Komponenten korrekt installiert und eingestellt sind. Wenn Sie mit dem Rad unterwegs sind, tragen Sie immer einen Helm und halten Sie sich an die gültigen Verkehrsregeln. Achten Sie auf die Gefahren auf der Straße und im Verkehr. Machen Sie sich kundig über das geltende Recht in dem Land Ihres Aufenthalts. Wenn Sie bei Dunkelheit radeln, muss man nicht nur sehen, sondern auch gesehen werden. Reflektoren reichen nicht aus, sie sind kein Ersatz für vordere Beleuchtung und Rücklicht. Das Tragen reflektierender Kleidung ist sehr zu empfehlen und in einigen Ländern sogar Vorschrift.

VOR DER MONTAGE PRÜFEN

Zum Lieferumfang Ihres Rahmens gehören:

- Gabel und Steuersatz
- Integration der hinteren Bremsaußenhülle und Vorbereitung der Integration von Schaltaußenhüllen und Elektrokabeln
- Bremszangen vorn an der Gabel und hinten am Rahmen
- Zubehör-Karton mit dem Lenkerbügel Aeroflat Bar und Zubehör (Ellbogenauflagen, Ellbogenauflagepolster, Verlängerungshalterungen, Einsatzstücke und Bridge) und der Sattelstütze Aeropost (mit vormontiertem kurzem Sattelstützenkopf)
- Koffer mit Ersatzteilen und Montageoptionen

Bitte lesen Sie vor der Benutzung immer die komplette Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie sämtliche Hinweise, damit Sie die Vorzüge dieses Qualitätsprodukts voll ausschöpfen können.

Look behält sich die Möglichkeit vor, die Produktspezifikationen im Hinblick auf eine Produktoptimierung ohne Vorankündigung zu ändern.

Für die Montage von Zubehör empfehlen wir Ihnen, sich an einen zugelassenen Look-Händler zu wenden.

VOLLSTÄNDIG INTEGRIERTE KABELFÜHRUNG BEIM 796

Hinweis :

Ihr Rahmen ist für die integrierte Kabelführung vorbereitet:

- Schwarze Rohre: mechanische Verkabelung
- Weiße Rohre: elektrische Verkabelung

Nutzen Sie diese vorverlegten Rohre zum Durchziehen der Außenhüllen oder Elektrokabel der definitiven Verkabelung.

Vorderer Umwerfer

Wenn Sie einen 1-Blatt-Antrieb verwenden (vorne kein Schaltwerk), können Sie den vorderen Umwerfer des 796 Monoblade demontieren, um Gewicht und Aerodynamik weiter zu verbessern. Dazu lösen Sie die 4 Inbusschrauben M3x12 mit einem 2er-Innensechskantschlüssel (in einwandfreiem Zustand, um den Schraubenkopf nicht zu beschädigen). Mit einem Aufkleber (im Koffer enthalten) lassen sich die Gewindeeinsätze abdecken und Störungen der Aerodynamik an dieser Stelle reduzieren. Um den Umwerfer wieder zu montieren, diesen an der richtigen Stelle einsetzen und die 4 Schrauben vorsichtig mit einem Anzugsdrehmoment von **1 Nm** festziehen. Dabei einen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel auf jede Schraube geben.

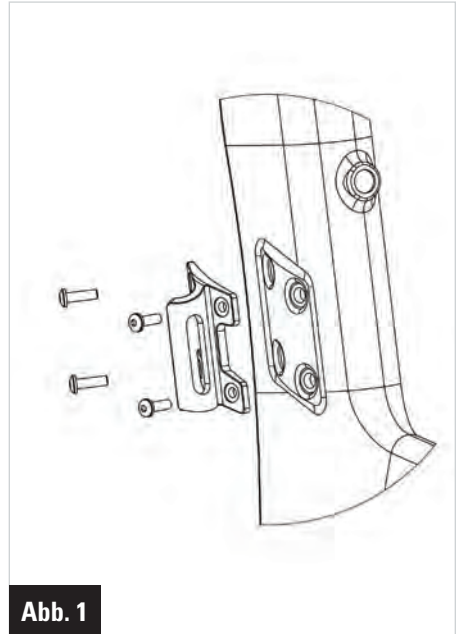


Abb. 1

Achtung: Für reibungsloses Schalten müssen unbedingt alle 4 Schrauben eingesetzt sein.

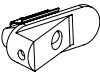



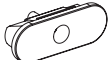

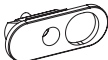



Hinterer Umwerfer

Im Koffer befindet sich ein Ersatz-Schaltauge für hinten, falls dieser nach einem Sturz verzogen oder kaputt sein sollte.

Bei der Montage des hinteren Umwerfers Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von **1 Nm** festziehen. Bei der Demontage/Montage einen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel auf jede Schraube geben.

Konfiguration der mechanischen und elektrischen Verkabelung

Das 796 MONOBLADE ist mit abnehmbaren Kabelanschlüssen ausgestattet, was die Kompatibilität mit den mechanischen und elektrischen Schaltgruppen gewährleistet. Die Liste der kompatiblen Schaltgruppen erhalten Sie bei Ihrem Look-Händler.

A	Abnehmbarer Kabelanschlag für innenliegende mechanische Verkabelung		F	Schaltkabeldurchführung mit geradem Ausgang	
B	Abnehmbare Kabeldurchführung		G	Elektrokabeldurchführung mit geradem Ausgang	
C	Abdeckung für abnehmbaren Kabelanschlag		H	Schaltkabeldurchführung	
D	Abnehmbare Elektrokabeldurchführung		I	Look-Aufkleber	
E	Elektrokabeldurchführung mit Winkelausgang (vom Hersteller der Schaltgruppe geliefert)		J	Abdeckung Ø 7,5 mm	

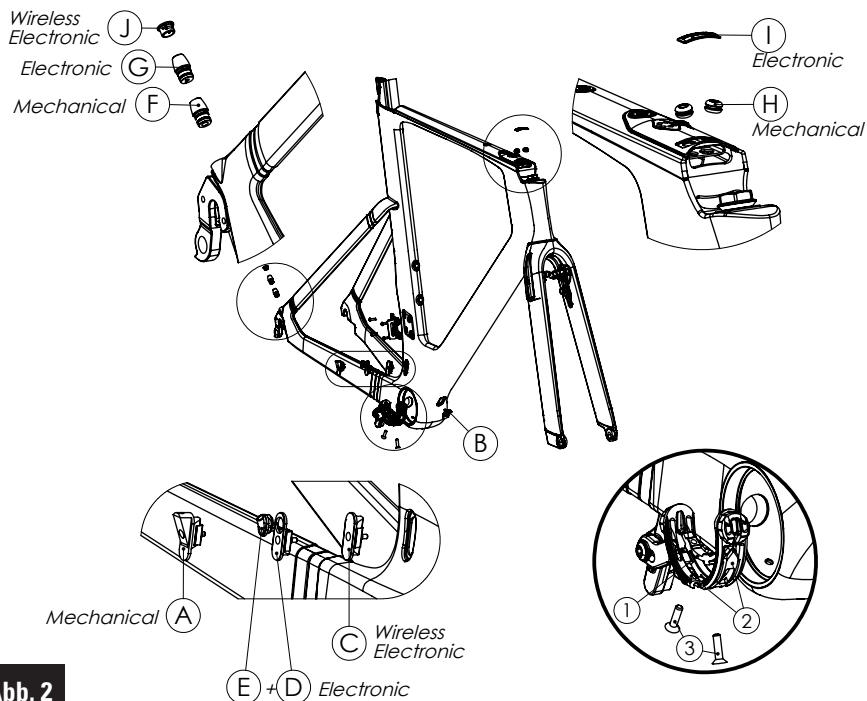


Abb. 2

Verkabelung im Rahmen bei elektrischer Schaltung (Typ Shimano Di2)

1- Abdeckung am waagrechten Rahmenrohr abnehmen.

2- Sämtliche Elektrokabel wie vom Hersteller empfohlen durchführen. (Nehmen Sie dazu die vorverlegten weißen Rohre.)

3- Kabelführungen im Tretlagergehäuse installieren. Nur das Elektrokabel für den hinteren Umwerfer muss im Tretlagergehäuse verlegt werden. Liner-Führungen (2) montieren, dabei den Draht in den unteren Rillen einklemmen (Abb.3), anschließend Flansch (1) mit den Schrauben (3) festschrauben.

4- Abnehmbare Elektrokabeldurchführung für den vorderen Umwerfer (E)(D) anbringen (siehe Kasten „Festziehen der abnehmbaren Kabelanschläge“).

5- Durchführung für Elektrokabel (G) am Ausgang der hinteren Strebe anbringen.

6- Look-Aufkleber über die Abdeckung kleben. Für bessere Haftung Kontaktfläche vor dem Aufkleben reinigen und entfetten. Reinigen und entfetten Sie die Oberfläche für ein optimales Kleben.

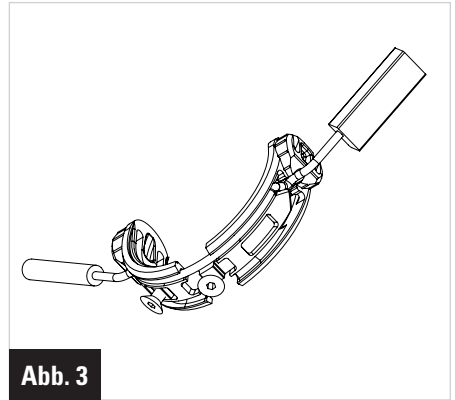


Abb. 3

Verkabelung im Rahmen bei mechanischer Schaltung

1- Abdeckung am waagrechten Rahmenrohr abnehmen.

2- Schaltaußenhüllen durch den Rahmen führen. (Nehmen Sie dazu die vorverlegten schwarzen Rohre.) Die Außenhüllen kommen durch das große Loch in der Abdeckung wieder aus dem Rahmen heraus.

3- Abnehmbaren Kabelanschlag für innenliegende mechanische Verkabelung (A) am Ende der vorderen Schaltaußenhülle anbringen und diese dann durch den Rahmen führen. Um diesen Anschlag festzuschrauben, muss man die Außenhülle etwas herausziehen. Es empfiehlt sich, dabei einen langen Schaltzug durch die Außenhülle zu ziehen, damit das Ende nicht in den Rahmen rutscht.

4- Schaltkabeldurchführungen (H) durch die Löcher der Abdeckung führen. Dazu bei Bedarf einen kleinen, nicht zu scharfkantigen Schraubendreher zur Hilfe nehmen.

5- Schaltkabel durch die beiden Durchführungen der Abdeckung führen. Das hintere Schaltkabel durch das rechte Loch, das vordere durch das linke Loch.

6- Abdeckung wieder am waagrechten Rahmenrohr anbringen.

7- Schaltkabeldurchführung (F) am Ausgang der hinteren Strebe anbringen.

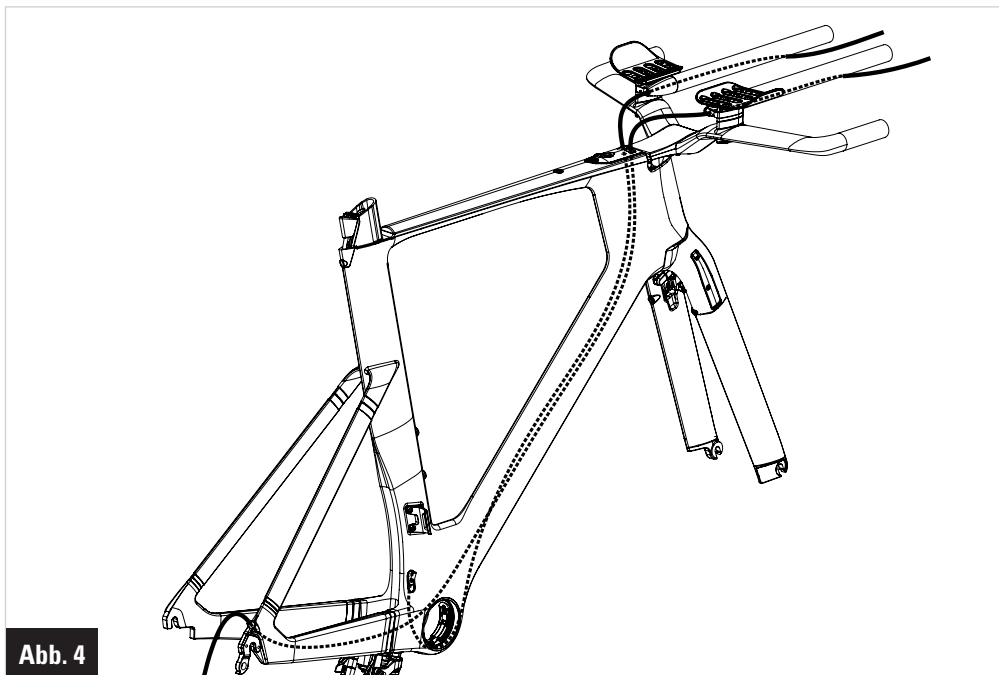


Abb. 4

Hinweis : Der vordere Schaltzug muss UNTER dem Tretlagergehäuse verlaufen.

Verkabelung im Rahmen bei drahtloser elektrischer Schaltung (Typ SRAM eTap)

- 1- Abdeckung Ø 7,5 mm (J) am Ausgang der hinteren Strebe anbringen.
- 2- Abdeckung für abnehmbaren Kabelanschlag (C) an der vorgesehenen Stelle für den vorderen Umwerfer anbringen.
- 3- Look-Aufkleber (I) über die Abdeckung kleben. Für bessere Haftung Kontaktfläche vor dem Aufkleben reinigen und entfetten.

Festziehen der abnehmbaren Kabelanschlage

Montage

1. Vergewissern Sie sich, dass der Kabelanschlag offen ist.
2. Legen Sie den Kabelanschlag in die Aussparung gegen die Rahmenwand aus Verbundstoff.
3. Ziehen Sie die Spannschraube mit **1 Nm** an, bis der Anschlag fest in der Aussparung sitzt (Abb. 5.2).

Achtung! Bei zu starkem Anziehen der Spannschraube kann das Schraubengewinde oder die Haltefeder beschädigt werden. Dies kann dazu führen, dass der Kabelanschlag schlecht hält oder sich nur schwer löst.

Demontage

1. Entfernen Sie ggf. das Kabel aus dem Kabelanschlag.
2. Lockern Sie die Spannschraube, bis sich der Kabelanschlag löst.
3. Entfernen Sie den Kabelanschlag. Wenn sich der Kabelanschlag nicht herausziehen lässt, drehen Sie die Spannschraube noch weiter heraus.

Achtung! Das Endstück der Spannschraube ist abgeflacht, damit sich die Haltefeder beim Lösen der Schraube nicht löst. ben Sie beim Lösen der Schraube nicht zu viel Kraft aus, sonst könnte sich die Haltefeder lösen oder das Gewinde der Haltefeder oder der Spannschraube beschädigt werden. Dies kann dazu führen, dass der Kabelanschlag schlecht hält oder sich nur schwer löst.

Abb. 5.1

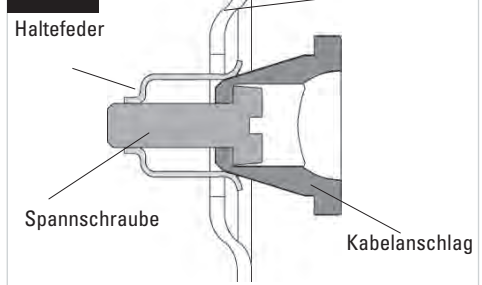


Abb. 5.2



Kabelführung im AEROFLAT BAR

Wichtig :

Vor Beginn der innenliegenden Verkabelung im Lenkerbügel empfiehlt sich eine „Probemontage“, um die richtige Lenkposition zu ermitteln. Sie müssen insbesondere die Ausrichtung des Lenkers und die Länge der Verlängerungen festlegen (siehe „Lenksystem“).

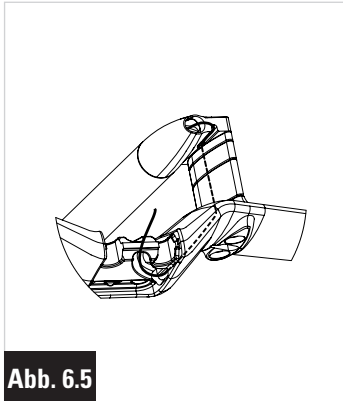
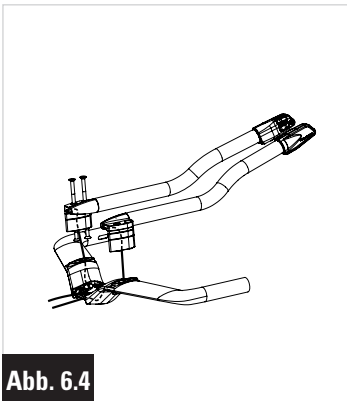
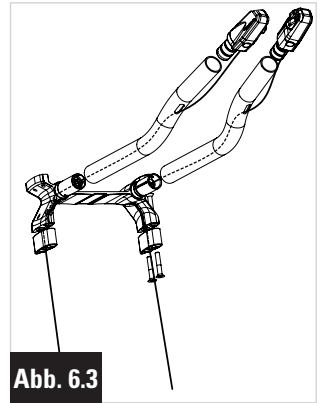
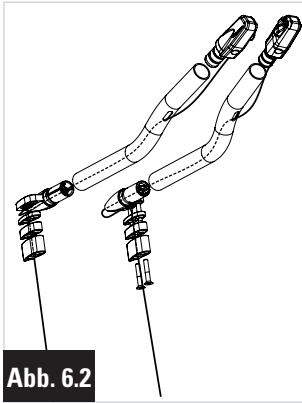
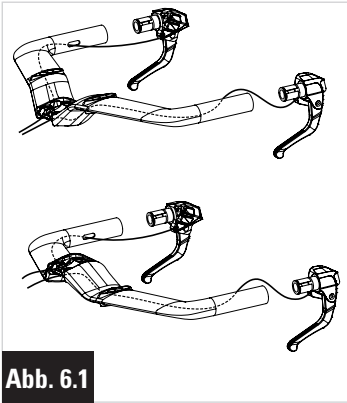
Außerdem müssen Sie vorher den unteren Teil des Vorbaus Aeroflat Stem montieren (siehe „Montage des Vorbaus - unterer Teil“).

Wenn Sie Ihre Position gefunden haben, führen Sie folgende Schritte in der genannten Reihenfolge aus. Dabei können Sie Ihren Lenkerbügel am unteren Teil des Vorbaus befestigen, damit er beim Durchführen der Elektrokabel und Bremszüge besseren Halt hat (siehe „Montage des Lenkerbügels Aeroflat Bar“).

Verkabelung im Lenkerbügel bei elektrischer Schaltung (Typ Shimano Di2)

- 1- **Verlegung der Elektrokabel von den Bremshebeln in die Starter des Lenkerbügels.** Die Anschlüsse der Hebel von den länglichen Öffnungen der Starter bis zu den Mittelbohrungen des Lenkerbügels führen (Abb. 6.1)
- 2- **Verlegung der Elektrokabel in den Verlängerungen** (fakultativ: siehe Kasten „Außenliegende Verkabelung an den Verlängerungen“). Die Anschlüsse der Schalthebel in die länglichen Öffnungen der Verlängerungen führen. Durch die Halterung der Verlängerung und dann durch die Einsatzstücke führen (Abb. 6.2). Wenn Sie die Bridge verwenden, Kabel direkt durch die unteren länglichen Öffnungen der Bridge herausführen (Abb. 6.3).
- 3- **Montage der Verlängerungen am Lenkerbügel.** Kabel in den länglichen Öffnungen an der Befestigung der Verlängerungshalterungen bis zu den Mittelbohrungen des Lenkerbügels führen (Abb. 6.4). Kabel in den Verlängerungen spannen und in die Rille in den Verlängerungshalterungen legen (Abb. 6.5). Kabel auch im Lenkerbügel spannen und die Verlängerungshalterungen am Lenkerbügel festschrauben.
- 4- **Verlegung der hinteren Bremsaußenhülle.** Hintere Bremsaußenhülle vom Rahmen kommend durch die Mittelbohrung am Lenkerbügel führen und über den Starter herausführen (Sie können vorher einen Bremszug in umgekehrter Richtung einziehen, um sich die Arbeit zu erleichtern).
- 5- **Verlegung der vorderen Bremsaußenhülle.** Ein ca. 400 mm langes Stück Außenhülle zuschneiden und genau wie das hintere Bremskabel verlegen, aber auf der gegenüberliegenden Seite.
- 6- **Lenkerbügel Aeroflat Bar** mit der Befestigungsschraube des Lenkerbügels **definitiv am Vorbau montieren.**
- 7- **Bremshebel befestigen.** Je nach verwendetem Bremshebelmodell Länge der Außenhüllen zuschneiden, bei Bedarf eine Anschlaghülse anbringen und Hebel festschrauben.
- 8- **Fertigstellung der Verkabelung der Vorderbremse Aerobrake 2** (siehe „Montage der Vorderbremse Aerobrake 2“).
- 9- **Anschluss der Elektrokabel am Verteiler** (siehe „Montage der Shimano Junction-A“).

Hinweis : Außenhülle und Elektrokabel oben und unten am Lenkerbügel mit Elektroklebeband befestigen. So kann der Lenkerbügel leichter am Vorbau befestigt und die Vorbauabdeckung geschlossen werden, ohne dass die Elektrokabel eingeklemmt werden.



Außenliegende Verkabelung an den Verlängerungen: Wenn Sie nicht sicher sind, ob Sie schon die richtige Position gefunden haben, empfiehlt es sich, die Elektrokabel der Schalthebel zunächst außenliegend anzubringen. So können Sie Ihre Verlängerungen kürzen und Einsatzstücke hinzufügen oder entfernen, ohne die gesamte Verkabelung erneuern zu müssen.

Dazu die Kabel nicht durch die Verlängerungen, sondern außen entlang führen. Kabel in die Nute des Lenkerbügels an der Außenseite der Einsatzstücke legen und alles festschrauben. Kabel mit Elektroklebeband an den Verlängerungen befestigen.

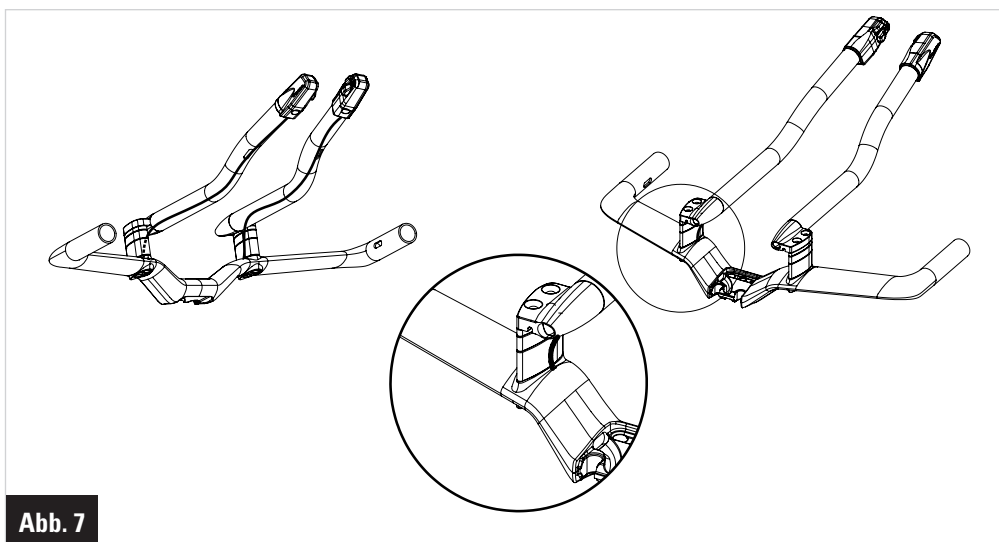


Abb. 7

Verkabelung im Lenkerbügel bei mechanischer Schaltung

Schaltaußenhüllen erst durch den Rahmen ziehen und dann in den AEROFLAT BAR einführen.

- 1- Schritt 4 bis 8 des vorherigen Abschnitts ausführen.
- 2- Verlängerungen in der gewünschten Position am Lenkerbügel montieren (siehe „Lenksystem“).
- 3- Die beiden Schaltaußenhüllen von der Abdeckung auf dem waagrechten Rohr kommend jeweils in die Verlängerung einziehen. Durch die länglichen Öffnungen unten an den Verlängerungen wieder herausführen und Verkabelung abschließen (Abb. 7).

Verkabelung im Lenkerbügel bei drahtloser elektrischer Schaltung (Typ SRAM eTap)

Bei der Verkabelung einer solchen Schaltung Herstellerhinweise beachten.

Montage der Shimano-Batterie SM-BTR2

Ihr 796 Monoblade ist mit einem integrierten Befestigungssystem für die Batterie SM-BTR2 der Shimano Di2 ausgestattet. Kleine Schraube mit einem 3er-Innensechskantschlüssel lösen, das gefalzte Edelstahlblech entfernen und Batterie in die Halterung einsetzen. Halterung und Batterie wieder anbringen und Schraube mit **4 Nm** Anzugsdrehmoment festschrauben.

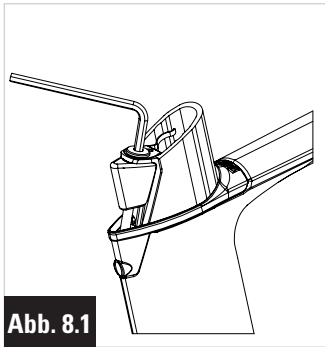


Abb. 8.1

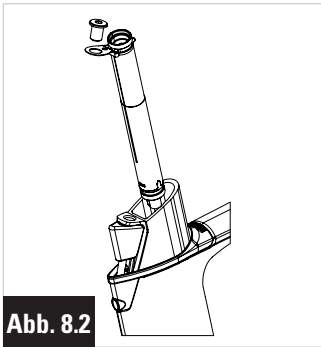


Abb. 8.2

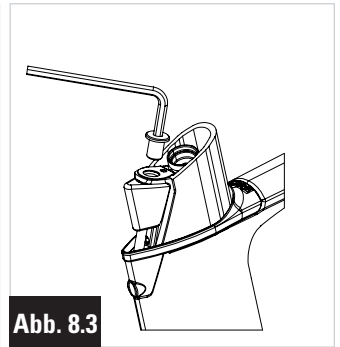


Abb. 8.3

Montage der Shimano Junction-A

Bei ihrem 796 Monoblade ist der Verteiler SM-EW90-B (5 Ports) der Shimano Di2 integriert. Durch diese Integration in den Rahmen entsteht kein zusätzlicher Luftwiderstand. Dennoch kann der Einstellknopf am Verteiler jederzeit betätigt werden und die Kontrollleuchten sind auch beim Fahren sichtbar!

1- Nach dem Einziehen der Di2-Kabel in den Lenkerbügel Aeroflat Bar müssen diese so weit wie möglich herausgezogen werden, damit genügend Kabellänge für den Anschluss an den Verteiler bleibt.

- 2- Schrauben der Abdeckung ① leicht lösen.
- 3- Die beiden Di2-Kabel rechts vom Lenker an der Abdeckung rechts und die beiden links links durchführen. (Abb. 9.1)
- 4- Die Kabel links an die linken Ports und die Kabel rechts an die rechten Ports anschließen. Das Kabel vom Rahmen an den mittleren Port des Verteilers anschließen.
- 5- Schrauben der Abdeckung ① wieder festziehen.
- 6- Verteiler mit einer Kabelschlaufe auf dem Blech befestigen. (Abb. 9.2)
- 7- Die 4 Kabel unter dem Verteiler mit einem Kunststoff-Kabelbinder ② zusammenfassen. Dabei das Kabel, das zum Rahmen führt, weglassen (Abb. 9.3)

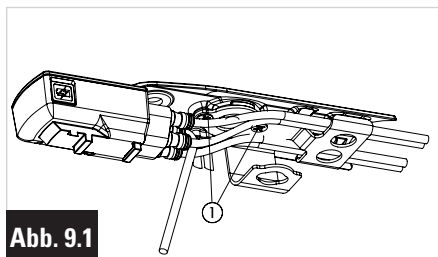


Abb. 9.1

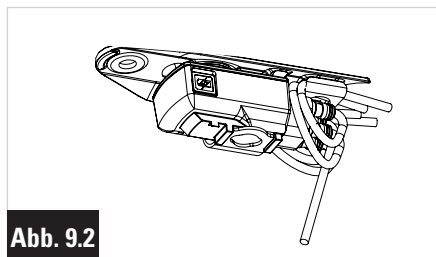


Abb. 9.2

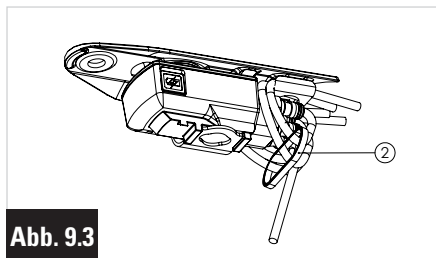


Abb. 9.3

Hinweis : Das 796 ist nicht mit dem Shimano-Verteiler SM-EW90-A (3 Ports) kompatibel.

VORBAU AEROFLAT STEM

Der Aeroflat Stem ist in 2 Längen erhältlich: 85 und 110 mm. Jeder Vorbau besteht aus einem unteren Teil, einer Abdeckung und einem Schraubenset.

Wenn Sie ein 796 Monoblade-Rahmenkit gekauft haben, wurden Steuersatz und Gabel werkseitig bereits montiert, der Vorbau jedoch nicht. Stattdessen hält ein roter Plastikring die Gabel und den Steuersatz während des Transports an Ort und Stelle. Die Vorbaumontage Ihres 796 Monoblade erfolgt wie unten beschrieben.

Wenn Sie ein 796 Monoblade-Rad gekauft haben, ist der untere Teil des Vorbaus bereits montiert und festgeschraubt.

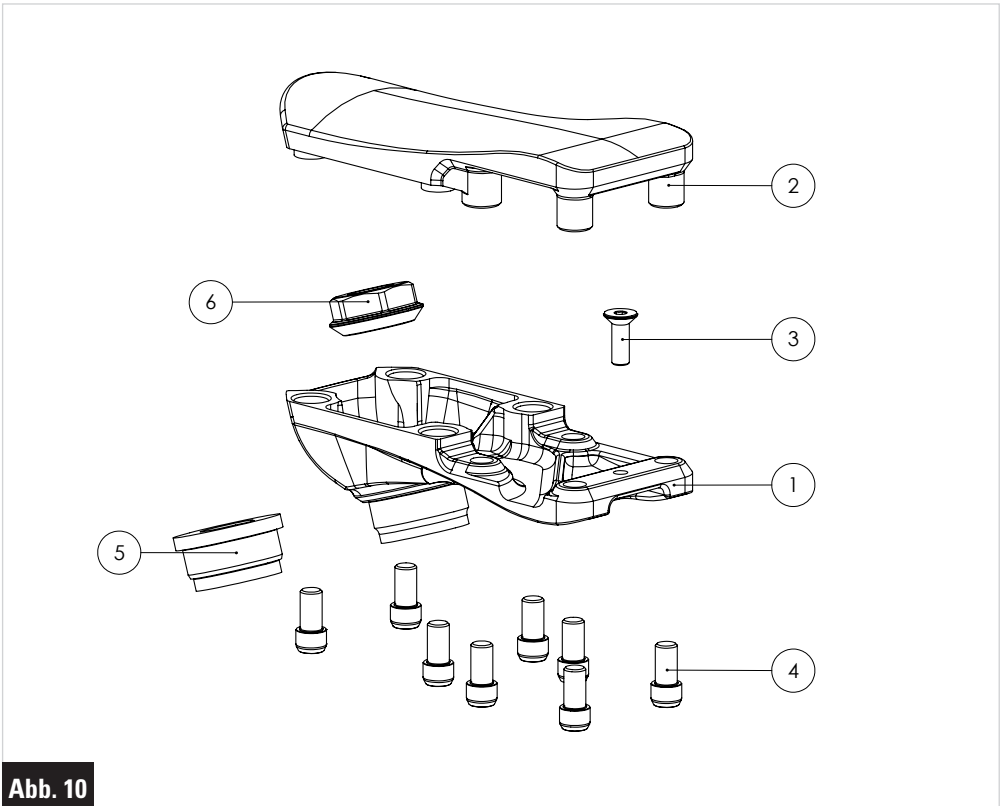


Abb. 10

N°	Bezeichnung
1	Vorbau (unterer Teil)
2	Vorbauabdeckung
3	Lenkerbügelschraube
4	Vorbauerschrauben (8) – Anzugsdrehmoment 8 Nm mit 4 mm-Innensechskantschlüssel
5	Roter Ring (anstelle des Vorbaus)
6	Mutter M12 – Anzugsdrehmoment 55 Nm mit 18 mm-Sechskantstecknuss

Montage des Vorbaus (unterer Teil)

- 1- Gabel festhalten, damit sie nicht herunterfällt, und die Mutter **⑥**, mit der der Vorbau befestigt wird, mit einer 18 mm-Sechskantstecknuss lösen. Mutter beiseite legen.
- 2- Bei der ersten Montage roten Kunststoffring **⑤** entfernen
- 3- Unteren Teil des Vorbaus **①** auf die Gabel schieben und darauf achten, dass der Steuersatz korrekt eingesetzt wird. Die hintere Bremsaußenhülle muss dabei durch das längliche Loch des Vorbaus geführt werden.
- 4- Drei Tropfen normales Schraubensicherungsmittel (Loctite Blue 243 oder vergleichbar) auf das Gewinde der Mutter geben **⑥**.
- 5- Mutter **⑥** ewieder anbringen und mit 55 Nm festziehen. Dabei muss die Gabel blockiert werden: Dazu einen Hakenschlüssel (Abb. 11) in die Bohrungen des Vorbaus stecken, die für die Befestigung des Lenkerbügels bestimmt sind. Während des Festziehens werden Vorbau und Gabel durch das Keilsystem automatisch ausgerichtet.

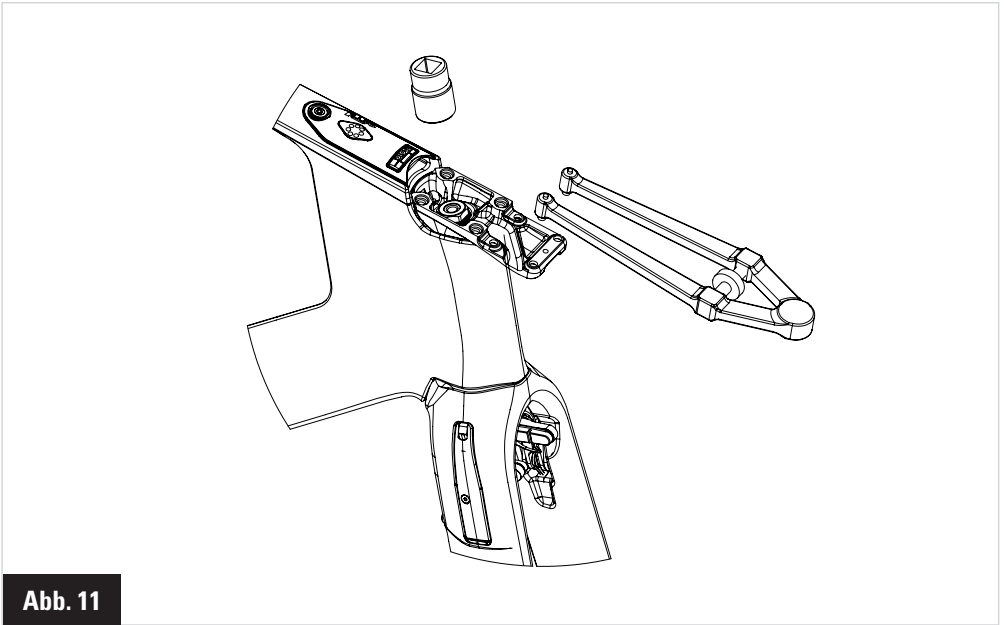


Abb. 11

Montage des Vorbaus (oberer Teil)

Wenn die Verkabelung des Fahrrads abgeschlossen ist, können Sie zum Schluss den oberen Teil des Vorbaus ② anbringen .

- 1- Vorbauabdeckung ② anbringen und dabei darauf achten, dass kein Elektrokabel und keine Bremsaußenhülle eingeklemmt wird.
- 2- Die 8 Schrauben ④ mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel vormontieren. Mit zwei diagonal gegenüberliegenden Schrauben vorne und hinten am Vorbau beginnen.
- 3- Alle 8 Schrauben kreuzweise mit 8 Nm festziehen.

Hinweis : Die Schrauben ④ sind bereits mit Schraubensicherungsmittel imprägniert. Auf keinen Fall fetten. Im Gegenteil: Nach mehreren Montage-/Demontagevorgängen noch einen Tropfen normales Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite Blue 243) auf das Gewinde geben.

MONOBLADE-GABEL

Die Monoblade-Gabel ist weltweit einzigartig. Sie ist unglaublich schmal und sorgt für optimale Aerodynamik. Trotz des schmalen Gabelschafts wird insbesondere dank der nicht runden Form eine hervorragende Front- und Seitensteifigkeit gewährleistet.

Sie ist mit einem Lenkanschlagelement ausgestattet, das den Winkel des Lenkereinschlags begrenzt und dämpft, um bei einem größeren Sturz die Gefahr einer Beschädigung des Rahmens, des Lenkerbügels, der Bremsaußenhüllen oder der Di2-Kabel zu vermeiden.

Sie hat eine Aussparung am linken Gabelausfallende, die die Aufnahme des Schnellspanners ermöglicht.

Die Bremse Aerobrake 2 ist integriert (siehe „Vorderbremse Aerobrake 2“).

Sie entspricht der Norm EN 14 781.

Bei der Demontage bzw. erneuten Montage des Steuersatzes beachten Sie bitte die Empfehlungen im Abschnitt „Integrierter Steuersatz Look Aeroset“.

Hinweis : - Da für die Montage der Gabel einschließlich Steuersatz Spezialwerkzeug erforderlich ist, wird dringend empfohlen, für die korrekte komplette Demontage oder erneute Montage einen zugelassenen Look-Händler aufzusuchen.

- Wir erinnern daran, dass die Gabel bei allen Instandhaltungsarbeiten auf der Laufradnabe aufliegen muss. Bei anormalem Verschleiß der Ausfallenden, der auf Abrieb durch Bodenkontakt zurückzuführen ist, gewährt Look keine Garantie.

- Die Gabeln werden mit einem auf dem Rahmen montierten Gabelschaft geliefert, dessen Länge speziell auf die jeweilige Rahmengröße abgestimmt ist. Sie müssen den Gabelschaft Ihres 796 Monoblade nicht kürzen, um Ihre Einstellungen vornehmen zu können. Das Rad ist so konzipiert, dass nur der Lenkerbügel eingestellt werden muss.

INTEGRIERTER STEUERSATZ LOOK AEROSSET

Der Steuersatz Look Aeroset hat einen automatischen Spielausgleich. So kann die für die Funktionsfähigkeit der Lager nötige Vorspannung ohne Gefahr der Beschädigung einwirken. Es gibt jedoch verschiedene Lösungen, mit denen eine unterschiedlich starke Vorspannung erzielt wird. Der Steuersatz besteht ausschließlich aus rostfreien Teilen.

Hinweis : Da für die vollständige Montage bzw. Demontage des Steuersatzes Look Aeroset Spezialwerkzeug erforderlich ist, empfehlen wir Ihnen dringend, einen zugelassenen Look-Händler aufzusuchen.

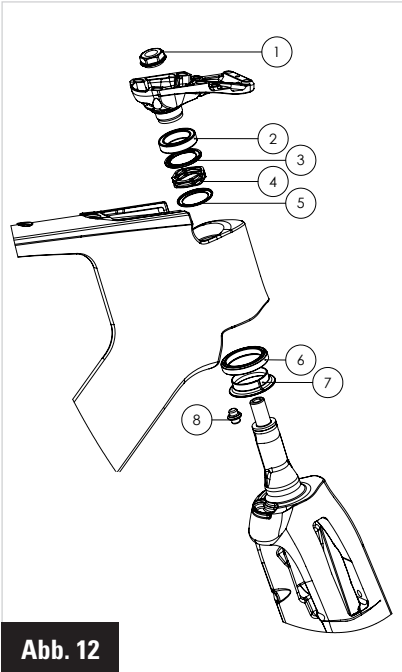


Abb. 12

N°	Bezeichnung
1	Mutter – Anzugsdrehmoment 55 Nm mit 18 mm-Sechskantstecknuss
2	Monoblocklager, Außendurchmesser 31 mm
3	Auflagering oberes Lager (umkehrbar: 2 Positionen)
4	Ausgleichsfeder
5	Auflagering unten in der Aussparung
6	Monoblocklager 45°x 45°, Außendurchmesser 39 mm
7	Unterer Schlitzring
8	Lenkanschlag

Vollständige Demontage des Steuersatzes

- 1- Nehmen Sie zuerst die Vorbauabdeckung und dann den Lenkerbügel ab (siehe „Aeroflat Bar und Aeroflat Stem“).
- 2- Lockern Sie das Bremskabel vorne an der Bremszange und ziehen Sie die Außenhülle und den Bremsinnenzug aus dem Gabelschaft heraus (siehe „Aerobrake 2“).
- 3- Halten Sie die Gabel gut fest, damit Sie nicht herunterfällt, und lösen Sie die Schraube ①. Nehmen Sie den unteren Teil des Vorbaus ab.
- 4- Entfernen Sie die Gabel und legen Sie das untere Lager ⑥, den unteren Schlitzring ⑦ und den Lenkanschlag ⑧ beiseite.

- 5- Entfernen Sie das obere Lager (2), den Auflagering (3), die Feder (4) und den Auflagering unten in der Aussparung (5).
- 6- Reinigen Sie alle Teile mit einem geeigneten Reinigungsmittel und einem weichen Tuch.

Hinweis : Sie können den Steuersatz ausbauen, ohne die hintere Bremsaußenhülle aus dem Rahmen und dem Lenkerbügel herauszuziehen. Halten Sie den Lenkerbügel während der Instandhaltungsarbeiten am Steuersatz nach Möglichkeit auf der Rahmenseite.

Vollständige Montage des Steuersatzes Aeroset

- 1- Setzen Sie den Lenkanschlag (8) in die dafür vorgesehene (bohnenförmige) Aussparung in der Gabel ein.
- 2- Tragen Sie einen dünnen Fettfilm an der Kontaktfläche der Gabel mit dem Schlitzring auf. Setzen Sie den Schlitzring (7) ein. Achten Sie darauf, dass kein Fett in die Aussparung und auf den Lenkanschlag (8) gerät (dies könnte die Aussparung verschmutzen und das Drehen der Gabel behindern).
- 3- Tragen Sie einen dünnen Fettfilm auf den unteren Schlitzring (7) auf und setzen Sie dann das untere Lager (6) darauf. Drehrichtung des Lagers beachten!
- 4- Fetten Sie die obere Aussparung des Gabelschafts am Rahmen gründlich. Setzen Sie dann nacheinander den Ring unten in der Aussparung (5), die Feder (4), und den Auflagering für das Lager (3) ein. Achten Sie darauf, dass die Teile richtig ineinandergreifen. Dann setzen Sie das Lager (2) ein. Es muss ganz gerade sitzen und ohne Krafteinwirkung in den Schaft gleiten. Tragen Sie zwischen allen Teilen einen dünnen Fettfilm auf.
- 5- Fetten Sie die untere Aussparung des Gabelschafts am Rahmen. Achten Sie jedoch darauf, dass kein Fett in die Aussparung und auf den Lenkanschlag (8) gerät (dies könnte die Aussparung verschmutzen und das Drehen der Gabel behindern).
- 6- Stecken Sie dann die Gabel hinein, bringen Sie den Vorbau wieder an und ziehen Sie die Mutter (1) leicht an. Ziehen Sie sie mit 55 Nm fest. Halten Sie dabei den Vorbau an den Lenkerbefestigungslöchern mit einem Hakenschlüssel fest (siehe „Aeroflat Stem“) (Abb. 11).

Einstellung des Steuersatzes

Sie können die auf die Lager des Steuersatzes einwirkende Vorspannung mit dem umkehrbaren Ring ③ verändern, damit die Lenkung straffer oder lockerer wird. Die Richtung dieses Rings ist mit der Aufschrift „This side up : Maximal load on steering headset“ (Diese Seite nach oben = maximale Vorspannung des Steuersatzes) gekennzeichnet.

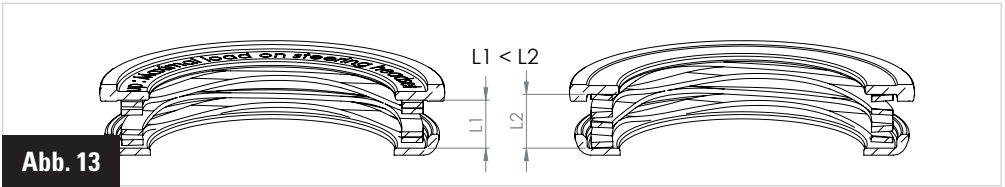


Abb. 13

- Wenn Sie möchten, dass die Lenkung Ihres Rades weicher ist und leichter auf die Bewegung des Lenkerbügels reagiert, prüfen Sie zunächst, ob der gesamte Steuersatz korrekt wie oben beschrieben montiert wurde. Wenn die Montage korrekt ist, können Sie den umkehrbaren Ring umdrehen (mit der Aufschrift nach unten) und die Vorspannung des Steuersatzes reduzieren.
- Weist Ihre Lenkung ein leichtes Spiel auf, wenn der Ring mit der Aufschrift nach unten montiert ist, lässt sich das Spiel ausräumen, indem Sie den Ring mit der Aufschrift nach oben einsetzen.

Wichtig : Wenn Ihre Lenkung weiterhin viel Spiel hat, obwohl der Ring mit der Aufschrift nach oben montiert wurde, oder wenn Ihre Lenkung zu schwergängig ist, obwohl der Ring mit der Aufschrift nach unten montiert ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, der eine sachkundige Einschätzung vornehmen kann.

MONTAGE DER AEROBRAKE 2 BREMSE

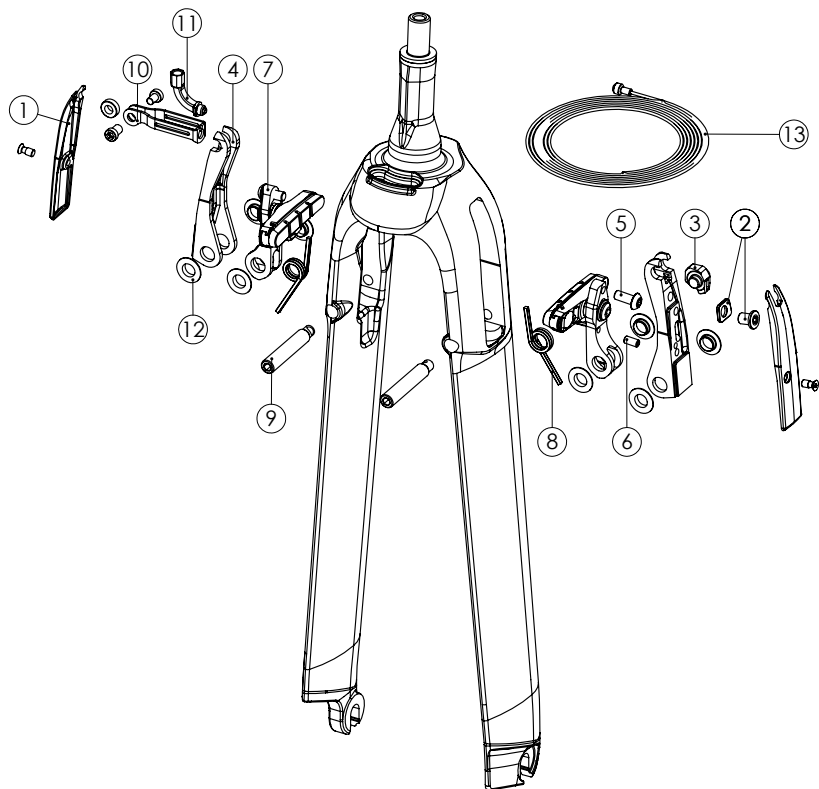


Abb. 14

N°	Bezeichnung
1	Hebelabdeckungen (2)
2	Kabelklemmschraube und -platte
3	Kabeldurchführung
4	Äußere Hebel (2)
5	Stellschrauben für den Abstand des Bremsbelags (2)
6	Stellschrauben für die Vorspannung der Federn (2)
7	Innere Hebel (2)

N°	Bezeichnung
8	Federn (2)
9	Hebelachsen (2)
10	Zugstab
11	Umlenkrohr
12	Führungsring (nicht schmieren)
13	Flexibles vorderes Bremskabel

ALLE IM FOLGENDEN BESCHRIEBENEN ARBEITSSCHRITTE MÜSSEN VON EINEM ZUGELASSENEN HÄNDLER AUSGEFÜHRT WERDEN

Zur Montage der Bremsen benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Innensechskantschlüsselsatz
- Beißzange
- Anschlaghülsen für Bremsaußenhüllen
- Zugschrauben
- Drehmomentschlüssel

ACHTUNG:

- Die Originalbremsbacken, die am Rahmenkit montiert sind (bei Lieferung des 796 Monoblade ohne Laufräder), sind nur für Alufelgen geeignet.
- Für die Vorderbremse Aerobrake 2 muss ein flexibles Bremskabel verwendet werden (3 Stück im mitgelieferten Koffer).

Montage der AEROBRAKE 2 Bremse

Die Bremsaußenhülle der Vorderbremse besteht aus zwei Teilen. Ein Teil verläuft vom Bremshebel (A) zum oberen Gabelende, der andere Teil (B) verläuft innen im Gabelschaft.

1- Bremsaußenhülle (A) in den Lenkerbügelschieben und Lenkerbügel auf dem Vorbau positionieren.

2- Bremsaußenhülle (A) auf folgende Länge kürzen (Abb. 16) :

Vorbaugröße	Außenhüllengänge L
85mm	92 ±2mm
110mm	117 ±2mm

3- Anschlaghülse (C) anbringen (wenn Ihre Außenhülle einen Liner hat, schneiden Sie ihn ab, so dass nur noch 2-3 mm bleiben) und das Ganze in den Gabelschaft stecken.

4- Bereiten Sie die untere Bremsaußenhülle (B) für folgende Länge vor:

Rahmengröße	Außenhüllengänge
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

5- Bringen Sie eine zweite Anschlaghülse (D) an (wenn Ihre Außenhülle einen Liner hat, schneiden Sie ihn so ab, dass nur noch 2-3 mm bleiben).

6- Plastikrohr aus dem Umlenkrohr (11) nehmen.

7- Schieben Sie den Bremsinnenzug in das Kunststoffrohr und stecken Sie das Ganze in das Umlenkrohr.

8- Setzen Sie das Umlenkrohr und die Bremsaußenhülle (B) wieder ein, bis sie am Anschlag sind.

9- Umlenkrohr in die Zugstange (10) stecken.

10- Bremsinnenzug durch die Durchführung (3) führen.

11- Bremsinnenzug mit der Kabelklemme (2) so fixieren, dass die beiden äußeren Hebel (4) mit ihren Abdeckungen (1) in Verlängerung der Gabel sind (Abb. 17).

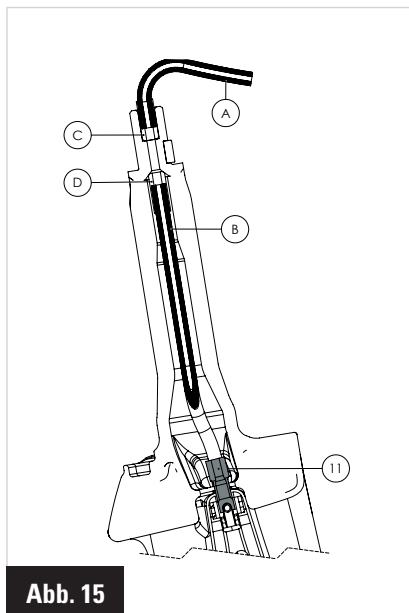


Abb. 15

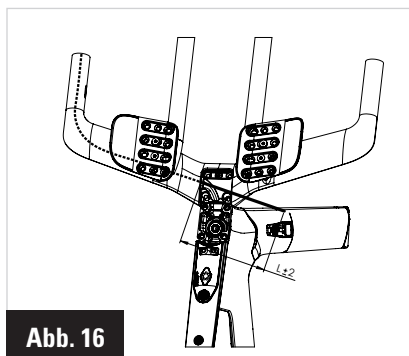


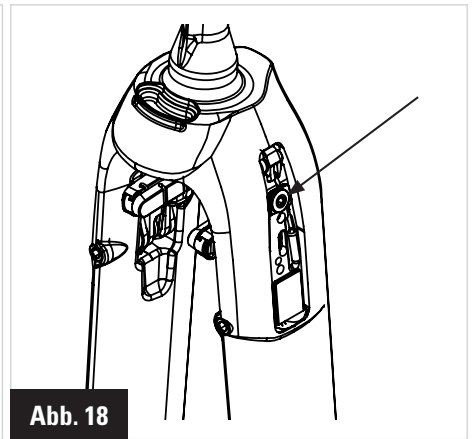
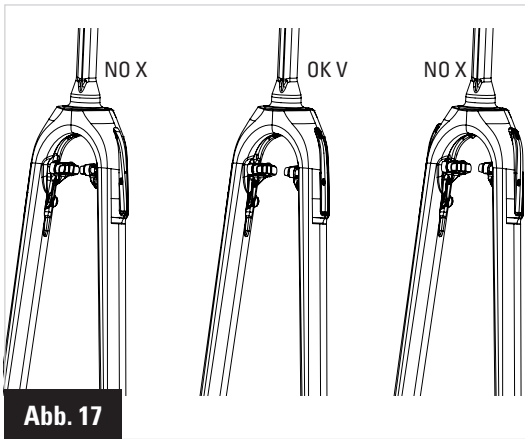
Abb. 16

12- Nach dieser Einstellung kann die Kabelklemme ② mit einem 3mm-Innensechskantschlüssel mit 6 Nm angezogen werden (Abb. 18).

13- Bremse einstellen (siehe Kasten „Einstellung der Bremse Aero Brake 2“)

14- Kürzen Sie den Bremsinnenzug ca. 2 cm hinter der Klemme ein und bringen Sie ein eine Zugendkappe an. Achten Sie darauf, dass alles in der zu diesem Zweck vorgesehenen Rille verläuft und schrauben Sie die Abdeckungen ① mit einem 2 mm-Innensechskantschlüssel mit 1 Nm fest.

15- Betätigen Sie den Bremshebel einige Mal und prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren. Kontrollieren Sie auch das Spiel zwischen Bremsbelag und Felge.



Einstellung der AEROBRAKE 2 Bremse

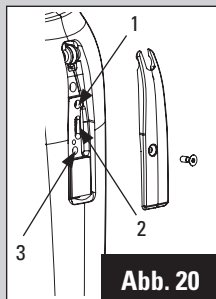


Abb. 20

Wenn Sie breite Felgen benutzen (über 24 mm), entfernen Sie die Beilegscheiben zwischen dem Brems Schuh und den inneren Hebel.

1. Einstellung der Bremsschuhe (3 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 20.1) :Drehung im Uhrzeigersinn: Der Abstand zwischen Brems Schuh und Felge wird größer. Drehung gegen den Uhrzeigersinn: Der Abstand zwischen Brems Schuh und Felge wird kleiner.

2. Einstellung der Winkelposition der Bremsschuhe (4 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 20.2)

3. Einstellung der Federspannung (2 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 20.3): Stellen Sie die Federspannung so ein, dass die Bewegung der Bremshebel symmetrisch ist.

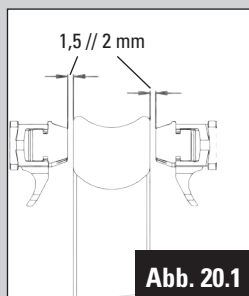


Abb. 20.1

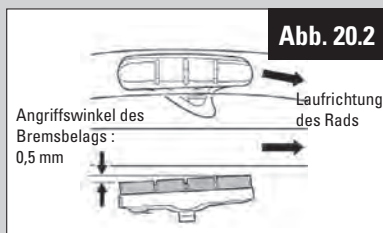


Abb. 20.2

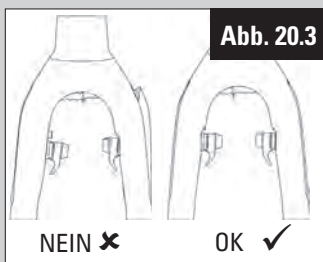


Abb. 20.3

Auswechseln der AEROBRAKE 2 Bremsbeläge

Kontrollieren Sie, ob der neue Bremsbelag eine Aussparung hat, so dass er im Brems Schuh einrasten kann. Fahren Sie nie ohne Führungsstift.

Entfernen Sie die Stifte mit einem Schlitzschraubendreher, wechseln Sie die Bremsbeläge und achten Sie dabei auf die Laufrichtung. Setzen Sie dann die Stifte wieder ein. (Abb. 21).

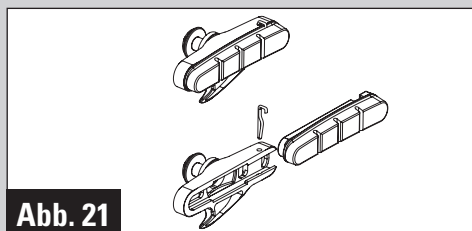


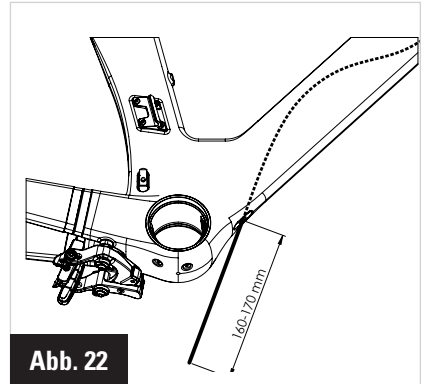
Abb. 21

DIRECT-MOUNT-HINTERBREMSE

Die Hinterbremse und die Bremsaußenhülle werden direkt ab Werk nach den Herstelleranweisungen montiert. Damit die Bremse optimal funktioniert, muss die Bremsaußenhülle der Hinterbremse um 160 bis 170 mm über den Rahmen hinausragen (Abb. 22). Lassen Sie etwas Spiel, die Bremsaußenhülle im Rahmen darf nicht gespannt sein.

Bei der Montage und Demontage oder Einstellung beachten Sie bitte die Anweisungen des Herstellers der Bremse.

Wichtig : Sowohl für die Vorderbremse als auch für die Hinterbremse empfehlen wir die Verwendung der mitgelieferten Bremsaußenhüllen. Von der Verwendung anderer Außenhüllen (vor allem Außenhüllen aus Aluperlen oder „steifere“ Außenhüllen mit doppelter Ummantelung) raten wir ab.



LENKSYSTEM

Das Lenksystem des 796 Monoblade ist so konzipiert, dass es Ihnen in jeder Position Aerodynamik, Komfort und Ergonomie bietet.

Der AeroFlat Bar ermöglicht zahlreiche Lenkpositionen und deckt eine breite Palette von Einstellmöglichkeiten ab, die für Triathlon und Zeitfahren geeignet sind.

Montage des AEROFLAT BAR Lenkerbügels

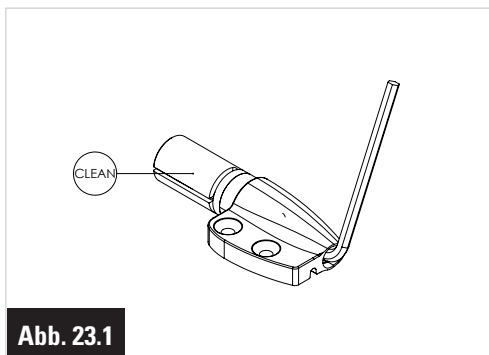
Vor der endgültigen Montage des Lenkerbügels nehmen Sie bitte die gesamte oben beschriebene Verkabelung vor.

- 1- Setzen Sie den Lenkerbügel mit der gesamten bereits in diesen eingezogenen Verkabelung auf den Vorbau. Achten Sie darauf, dass keine Außenhüllen und/oder elektrischen Kabel zwischen Lenkerbügel und dem unteren Teil des Vorbaus eingequetscht werden.
- 2- Schieben Sie die überschüssige Außenhülle der Hinterbremse in Richtung des Gehäuses.
- 3- Setzen Sie die Senkkopfschraube M 4x12 in den Lenkerbügel ein, damit dieser stabil auf dem Vorbau sitzt. Mit dieser Schraube wird der Lenkerbügel bei der Verkabelung des Rads fixiert, sie hat keinen Einfluss auf die Steifigkeit des Lenkerbügels. Schraube leicht anziehen, damit das Profil nicht beschädigt wird.

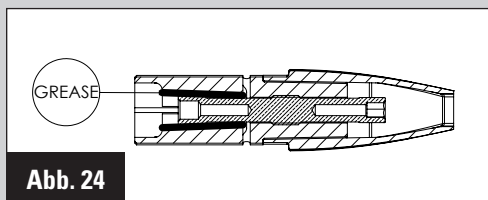
Festschrauben der Extensions

Für die Befestigung der Verlängerungen gibt es zwei Möglichkeiten: Halterungen (Abb. 23.1) und die «Bridge» (Abb. 23.2).

- 1- Entfetten und reinigen Sie den überstehenden Teil der Halterung, der mit der Innenseite der Kabelmuffen in Berührung kommt, damit diese besser hält (Abb. 23.1).
- 2- Schieben Sie die Verlängerungen bis zum Anschlag ein und richten Sie sie in der gewünschten Position aus.
- 3- Ziehen Sie die Klemmschraube mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel mit **7 Nm** an.
- 4- Vielleicht muss die Schraube nach einiger Zeit noch einmal mit **7 Nm** nachgezogen werden.



Hinweis : Fetten Sie die Kontaktfläche zwischen der Messingschraube und dem überstehenden Teil ein (fett markierte Bereiche in der unten stehenden Skizze).



Einstellung der Lenkposition

Extensions des AEROFLAT BAR

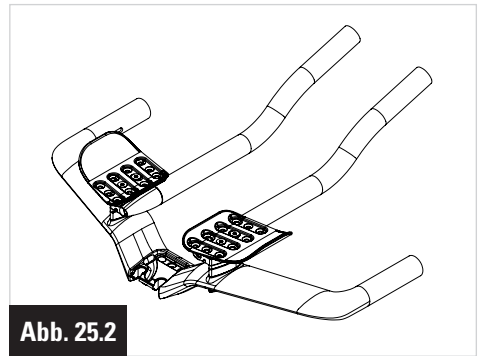
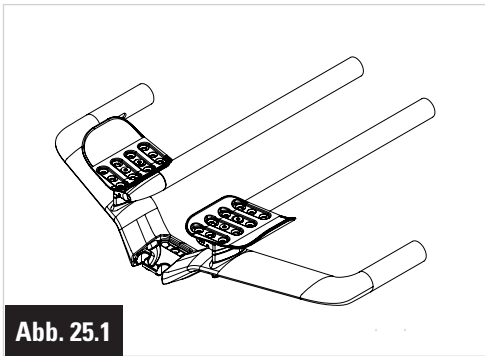
Der Lenkerbügel Aeroflat Bar ist beidseitig verwendbar, so dass zwei Höheneinstellungen der Extensions mit einem Abstand von 50 mm möglich sind. Die Starterlänge kann auch eingekürzt werden (siehe Kasten „Tipps für das Kürzen“).

Extensions

Es gibt zwei Arten von Extensions: gerade (Abb. 25.1) und S-Bend (Abb. 25.2).

Im Allgemeinen müssen die Extensions gekürzt werden, damit sie für die Position des Fahrers passen (siehe Kasten „Tipps für das Kürzen“).

Bei S-Bend können Sie den Winkel so einstellen, dass die Enden der Extensions enger oder weiter auseinander stehen.



Wichtig : Verwenden Sie keine Extension eines anderen Herstellers. Da der Durchmesser nicht identisch ist, können sie womöglich nicht stabil befestigt werden oder es besteht gar die Gefahr, dass die Befestigungsbauteile irreparabel beschädigt werden.

Tipps für das Kürzen

Das Kürzen ist eine heikle Sache. Einen einwandfreien Schnitt erhalten Sie, wenn Sie:

- einen Rohrschneider verwenden, mit dem ein absolut rechtwinkliger Zuschnitt gewährleistet ist.
- den Rohrschneider in einem Schraubstock einspannen und so ausrichten, dass der Schnitt vertikal erfolgt.
- eine spezielle Carbonsäge bzw. ersatzweise ein gebrauchtes Metallsägeblatt verwenden.
- etwaige Grate nach dem Einkürzen mit feinem Schleifpapier entfernen.

Achtung: Beachten Sie die maximale Länge, die gekürzt werden darf. Diese ist auf dem Artikel selbst angegeben.

Einstellung der Ellbogenauflage

Die Ellbogenauflage kann in drei Richtungen verstellt werden:

- Nach vorne oder nach hinten („Armpad Reach“)
- Nach links oder rechts (Abstand)
- Nach oben oder unten („Armpad Stack“)

Damit der ganze Unterarm und die Handgelenke ergonomisch aufliegen, kann die Ellbogenauflage auch nach innen gedreht werden.

Auf alle M5-Senkkopfschrauben muss ein Tropfen normales Schraubensicherungsmittel (Loctite Blue 243 oder vergleichbar) aufgetragen werden, bevor sie mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel mit 4 Nm angezogen werden.

Einstellung von Länge und Abstand des „Armpad Reach“

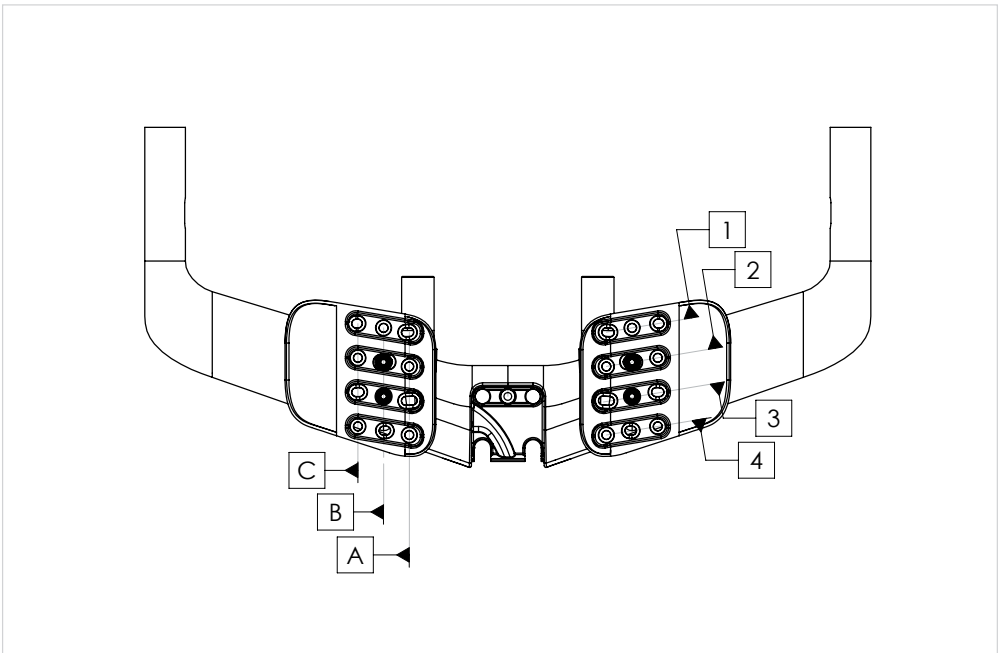
Für die Länge der Ellbogenauflage am 796 gibt es drei mögliche Positionen je nach Anordnung der Schrauben.

- Mit 1 & 2 wird Ihr Reach 20 mm verkürzt.
- Mit 2 & 3 wird Ihre Ellbogenauflage zentriert.
- Mit 3 & 4 wird Ihr Reach 20 mm länger.

Hinweis: Wenn Sie die gewünschte Position nicht einstellen können, kann auch ein Vorbau mit einer anderen Länge verwendet werden.

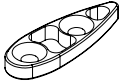
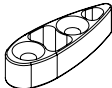
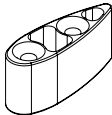
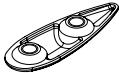

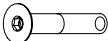
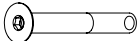
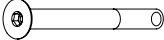
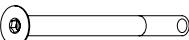
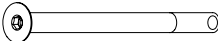
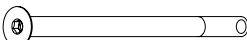
Für den Abstand der Ellbogenauflage am 796 gibt es drei mögliche Positionen je nach Anordnung der Schrauben.

- Mit **A** erhalten Sie einen Mittenabstand von 195 mm.
- Mit **B** erhalten Sie einen Mittenabstand von 165 mm.
- Mit **C** erhalten Sie einen Mittenabstand von 135 mm.



Höheneinstellung „Armpad STACK“

Der Lenkerbügel AEROFLAT BAR wird mit einem Bausatz geliefert, der unterschiedliche Höheneinstellungen der Ellbogenauflage ermöglicht.

N°	Bezeichnung	Menge
	5 mm Einsatzstück	4
	10 mm Einsatzstück	4
	20 mm Einsatzstück	2
	Versetzer Gewindeeinsatz	2
	Senkkopfschraube M 5x14	4
	Senkkopfschraube M 5x30	4
	Senkkopfschraube M 5x40	4
	Senkkopfschraube M 5x50	4
	Senkkopfschraube M 5x60	4
	Senkkopfschraube M 5x70	4
	Senkkopfschraube M 5x80	4

Gewindeinsätze unten einlegen, so dass die Halterung der Verlängerungen über (Abb. 1a) oder unter (Abb. 27.1) dem Lenkerbügel ist (Abb. 27.2).

Einsatzstücke zwischen den Ellbogenauflagen und der Halterung der Verlängerungen und/oder zwischen der Halterung und dem Lenkerbügel einsetzen, bis die Position für Sie optimal ist.

Verwenden Sie Schrauben in der passenden Länge laut Angabe in der Tabelle unten.

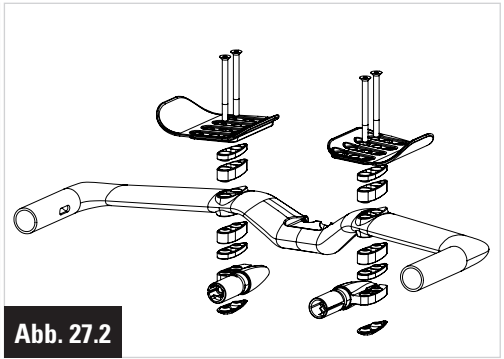
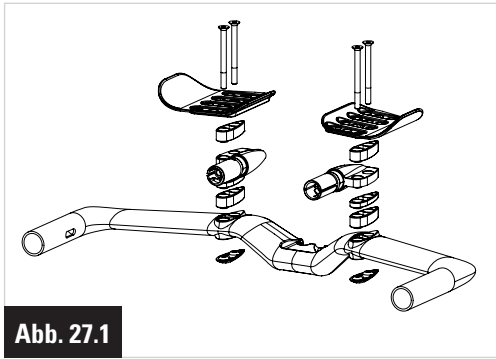


Abb. 27.1

Abb. 27.2

Höhe	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Einsatzstück									
Erforderliche Schraubenlänge	M5X40	M5X50	M5X60		M5X70		M5X80		

Nehmen Sie für die Bridge zwei Schraubensätze, einen unter dem Lenkerbügel und einem über den Ellbogenauflagen. Weitere Einsatzstücke können eingesetzt werden. Verwenden Sie dann Schrauben in der passenden Länge laut Angabe in der Tabelle (Abb. 28).

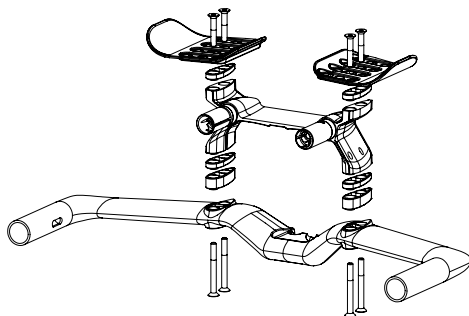


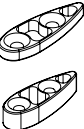

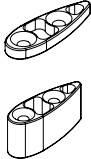


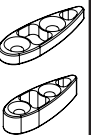

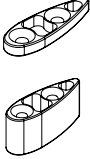


Abb. 28

Über der BRIDGE (zwischen BRIDGE und Ellbogenauflage)						
Höhe	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Einsatzstück	/					
Erforderliche Schraubenlänge	M5X14	M5X30			M5X40	

Unter der BRIDGE (zwischen BRIDGE und Ellbogenauflage)						
Höhe	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Einsatzstück	/					
Erforderliche Schraubenslänge	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Montage des Winkeleinsatzkits (optional)

Mit diesem Bausatz können Sie die Verlängerungen und Ellbogenauflagen im 8°-Winkel schrägstellen. Er ist sowohl mit den Halterungen der Verlängerungen als auch mit der Bridge kompatibel (Abb. 29.1) (Abb. 29.2).

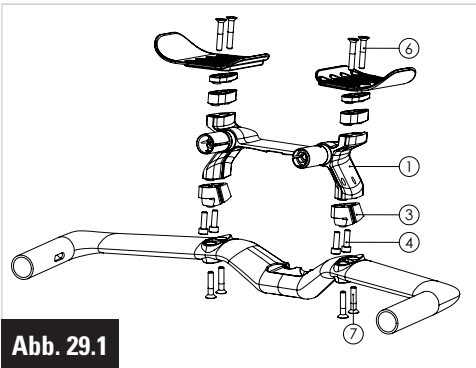


Abb. 29.1

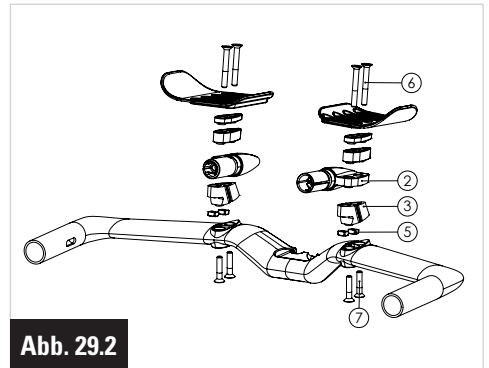


Abb. 29.2

N°	Bezeichnung
1	Bridge
2	Halterung der Extensions
3	Winkeleinsätze (x2)
4	Inbusschraube M 5x16 (3) zur Befestigung an (1) (x4) – Anzugsdrehmoment 6 Nm mit 4 mm-Innensechskantschlüssel
5	Vierkantmutter M5 für die Schrauben (6) (x4)
6	Obere Senkkopf-Befestigungsschraube M5 (x4) – Anzugsdrehmoment 4 Nm mit 3 mm-Innensechskantschlüssel
7	Untere Senkkopf-Befestigungsschraube M5 (x4) – Anzugsdrehmoment 4 Nm mit 3 mm-Innensechskantschlüssel (Länge der Schrauben im Bausatz: 30 mm. Passend, wenn (3) direkt und ohne Einsatzstück auf dem Lenkerbügel montiert wird)

HYDRATION UND STORAGE

Flaschenhalter am Sattelrohr

Ihr 796 Monoblade ist mit einer Halterung zur Montage eines Flaschenhalters am Sattelrohr ausgestattet (Abb. 30).

Die beiden M5-Schrauben mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel abnehmen. Flaschenhalter anbringen (siehe Anleitung des entsprechenden Artikels) und Schrauben mit 3 Nm wieder anziehen. «Nur Originalschrauben verwenden.»

Hinweis : Damit die Leistung Ihres 796 Monoblade nicht beeinträchtigt wird, empfehlen wir die Verwendung einer schmalen Flasche mit aerodynamischem Profil.

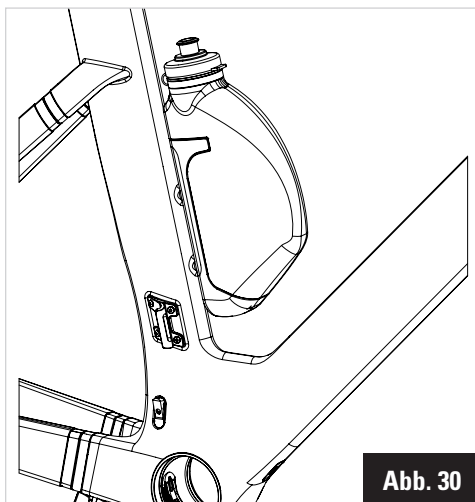


Abb. 30

Flaschenhalter auf der Bridge

Ihr 796 Monoblade ist mit einer Halterung zur Montage eines Flaschenhalters auf der Bridge ausgestattet (Abb. 31). Zwischen den Armen eingesetzt bietet die Trinkflasche optimale Aerodynamik und lässt sich besonders leicht herausnehmen.

- 1- Die beiden Flaschenhalterplättchen (2) autour du BRIDGE .
- 2- Flaschenhalter (3) daraufsetzen.
- 3- Das Ganze mit den beiden Schrauben (5) und Muttern (4) mit 4 Nm anziehen.

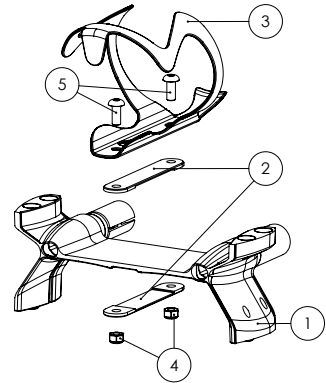


Abb. 31

Fahrradtasche

Auf dem horizontalen Rohr kann beim 796 MONOBLADE mit der Standardbefestigung für den Flaschenhalter eine Fahrradtasche für Nahrung oder Werkzeug montiert werden (Mittenabstand 64 mm) (Abb. 32).

Hinweis : - Durch die Montage dieser Komponente kann der Zugang zum Di2-Verteiler eventuell erschwert werden.
 - Verwenden Sie ein geeignetes Modell. Die Fahrradtasche darf nicht zu lang sein und die Durchführung des Schaltzugs bei der mechanischen Montage nicht überdecken.
 - Zwar ist diese Befestigung auch für einen Flaschenhalter geeignet, aber wir raten davon ab, einen solchen an dieser Stelle zu benutzen (stört eventuell beim Treten).

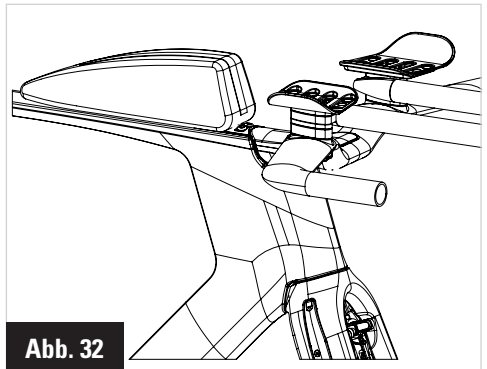


Abb. 32

AEROPOST-SATTELSTÜTZE

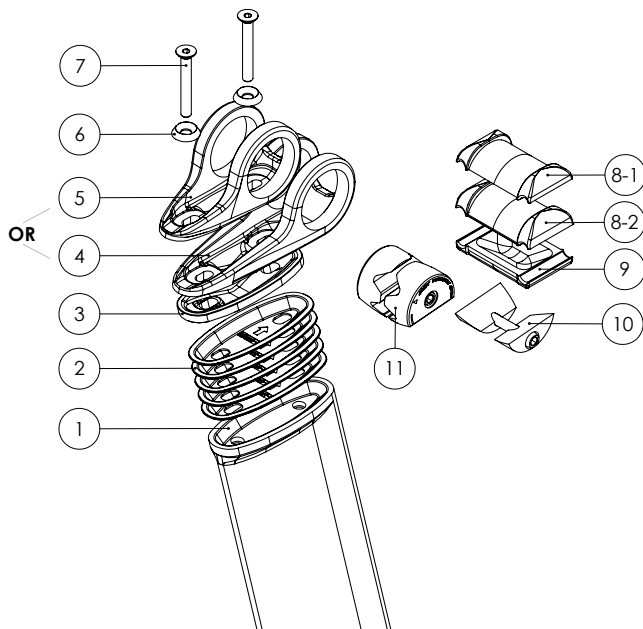


Abb. 33

Nr	Bezeichnung
1	Aeropost-Sattelrohr
2	Millimeteereinsätze (12)
3	Federungselastomer
4	Langer Sattelstützenkopf
5	Kurzer Sattelstützenkopf
6	Topfscheiben unter der Schraube (2)
7	Sattelstützenkopfschrauben (2)

Nr	Bezeichnung
8-1	Obere Auflage (für runde Sattelstreben)
8-2	Obere Halterung (für ovale Sattelstreben)
9	Untere Halterung
10	Flansche und untere Schrauben
11	Bausatz für Monolink-Strebe (optional)

Aeropost ist das patentierte Konzept einer integrierten Sattelstütze von Look, die exklusiv für den Look-Rahmen 796 Monoblade entwickelt wurde. Bei dieser Sattelstütze ist die Gefahr des Verrutschens komplett ausgeschaltet, weil sie direkt auf dem Rahmen aufliegt. Wird sie ausgebaut, erhält man ein sehr handliches Rad, mit dem man gut reisen kann.

Das Konzept sieht auch ein Elastomer vor, das beim Herausfiltern der Erschütterungen der Straße hilft und dem Sattel eine gewisse Bewegungsfreiheit verleiht, die den Komfort auf dem Rad erhöht.

Mit den beiden mitgelieferten beidseitig verwendbaren Sattelstützenköpfen bietet die Sattelstütze Aeropost viel Flexibilität für den Nachsitz (kleiner und großer Nachsitz).

Sie ist kompatibel zum Monolink®-Standard von Selle Italia (Adapterteile separat erhältlich).

Montage des Sattels auf dem Sattelrohr

Montage eines Sattels mit zwei runden oder ovalen Streben auf der Aeropost-Sattelstütze

- 1- Sattel auf den Aeropost-Sattelstützenkopf setzen.
- 2- Bei der Verwendung einer Sattelstütze mit runden Streben $\varnothing 7$ mm die mit dem Logo „ $\varnothing 7$ “ gekennzeichnete obere Auflage (8-1) oder bei Verwendung eines Sattels mit ovalen Streben die mit „ \varnothing OVERSIZE“ gekennzeichnete Auflage (8-2) einsetzen.
- 3- Anschließend untere Auflage (9) unter den Sattelstreben einsetzen.
- 4- Die beiden unteren Flansche anlegen und die Schraube (10) die vorher gefettet wurde, mit dem angegebenen Anzugsmoment von **8 Nm** anziehen, wenn Ihr Sattel richtig ausgerichtet ist.

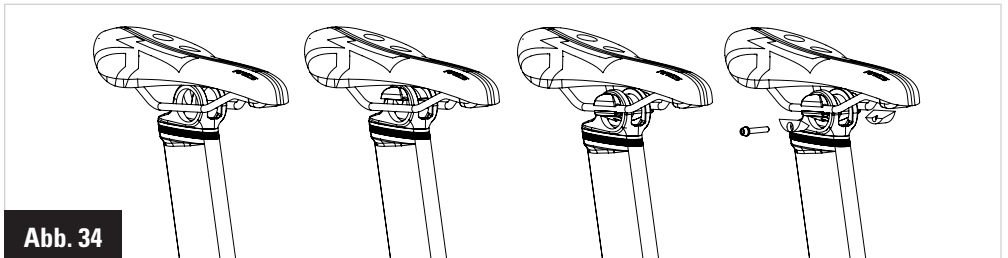


Abb. 34

Wichtig : Ihr Aeropost ist nicht mit Satteln mit ovalen Streben kompatibel, die dicker als 9,5 mm sind.

Montage eines Monolink®-Sattels auf dem Aeropost (mit dem optionalen Monolink®-Kit)

- 1- Monolink®-Sattel auf den Aeropost-Sattelstützenkopf setzen.
- 2- Die beiden oberen Flansche anlegen und die vorher gefettete Schraube eindrehen, aber nicht fest anziehen.
- 3- Die beiden unteren Flansche anlegen und die vorher gefettete Schraube eindrehen, aber nicht fest anziehen.
- 4- Einstellung des Sattels vornehmen. Sattelwinkel mit der unteren Schraube und Nachsitz mit der oberen Schraube arretieren. Die beiden Schrauben mit dem angegebenen Anzugsmoment von 8 Nm anziehen.

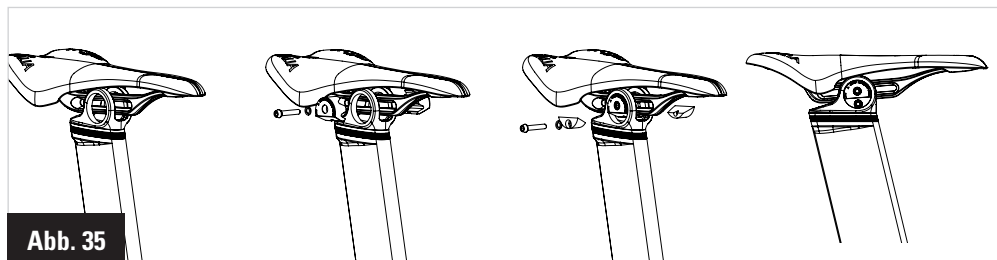


Abb. 35

Sattelausbau

Zum Ausbauen des Sattels oder zur Anpassung der Sattelposition die beiden Schrauben der unteren Flansche einige Umdrehungen lösen. Leicht vorne oder hinten am Sattel rütteln, damit sich die Flansche der Sattelstütze lösen. Wenn sie sich nicht lösen, weil sie zu fest angezogen wurden, schlagen Sie mit einem kleinen Hammer leicht auf den Schraubenkopf, der noch einige Umdrehungen im Gewinde steckt, damit sich die gegenüberliegende Seite löst.

Montage der Aeropost-Sattelstütze auf dem 796 Monoblade-Rahmen

Festschrauben

Bevor die Sattelstütze auf den Rahmen montiert wird, muss die Elastomerdichtung auf das Sattelrohr aufgesetzt werden.

- 1- Achten Sie darauf, dass der Spanner oben ist, damit der Einbau leichter geht. Lösen Sie dazu mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel durch die Öffnung hinten im Rahmen die verdeckte Klemmschraube im Inneren, so weit es geht.
- 2- Stecken Sie die Sattelstütze bis zum Anschlag in den Rahmen.
- 3- Schrauben Sie die Anziehschraube mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel durch die

Öffnung mit einem Anzugsmoment von 3 bis 4 **Nm** wieder fest.

4- Kleben Sie anschließend die Elastomerdichtung in die Halterille zwischen Rahmen und Sattelstütze.

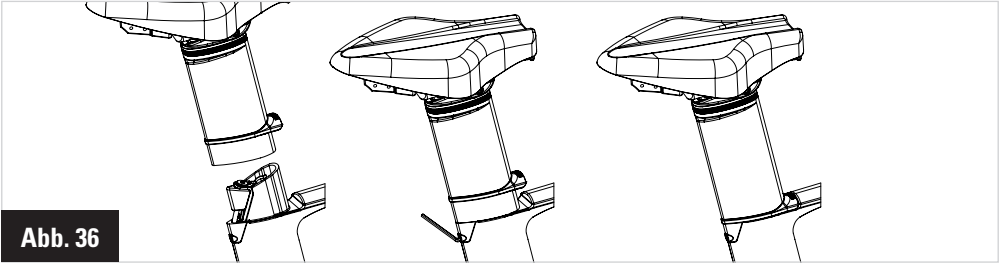


Abb. 36

Hinweis : Bei den ersten Umdrehungen des Schraubenschlüssels können knackende Geräusche auftreten, die jedoch ganz normal sind, weil sich die Carbonfasern der Sattelstütze ausrichten.

Lösen

Für den Ausbau Ihrer Aeropost nehmen Sie die oben geschilderten Handgriffe in umgekehrter Reihenfolge vor.

Einstellung der Sattelhöhe

Einstellung der Sattelstützenhöhe

Beim Wechsel von Sattel, Pedal oder Schuhen können Sie die Sattelhöhe durch Einlegen oder Herausnehmen von 1 mm (2) dicken Millimereinsätzen verändern (im mitgelieferten Koffer enthalten). Für die maximale Einsatzhöhe von 12 mm müssen keine Schrauben ausgetauscht werden. Es ist auch möglich, gar keine Einsätze zu verwenden. Anpassung der Sattelhöhe:

- 1- Montieren Sie den Sattel vom Sattelstützenkopf (siehe „Sattelausbau“).
- 2- Nehmen Sie die beiden Schrauben des Sattelstützenkopfs (7), heraus und anschließend den Sattelstützenkopf sowie das Elastomerteil (3) ab.
- 3- Nehmen oder entfernen Sie so viele Millimereinsätze (2), bis Sie die richtige Sattelhöhe haben.
- 4- Setzen Sie das Elastomerteil (3) (Achtung: Richtung!) und den Sattelstützenkopf wieder ein.
- 5- Setzen Sie die beiden konischen Scheiben (6) und die beiden Schrauben (7), wieder ein und ziehen Sie sie mit 4 **Nm** an.
- 6- Montieren Sie den Sattel wieder auf dem Sattelkopf (siehe „Montage des Sattels auf dem Sattelrohr“).

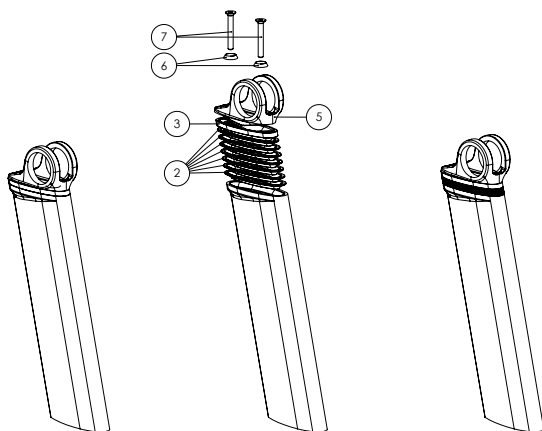


Abb. 37

Hinweis: Die Millimetereinsätze (2) müssen in einer bestimmten Richtung aufeinandergelegt werden: Der Pfeil zeigt nach vorne am Rad.

Die Schrauben (7) sind mit einer Schraubensicherung vorimprägniert. Auf keinen Fall fetten. Im Gegenteil: Nach mehreren Montage-/Demontagevorgängen noch einen Tropfen normales Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite Blue 243) auf das Gewinde geben.

Kürzen der Sattelstütze

Für Ihre individuelle Ausgangsposition muss die Sattelstütze gekürzt werden. Wir empfehlen, vorher 6 der 12 Millimetereinsätze (2) auf die Sattelstütze zu montieren, bevor diese gekürzt wird. So kann anschließend die Feineinstellung Ihrer letztendlichen Sattelhöhe +/- 6 mm vorgenommen werden.

1. Sattelstütze in den Rahmen stecken und horizontale Sattelposition einstellen. Achten Sie darauf, dass die Sattelnase gegenüber dem Tretlagergehäuse annähernd so nach hinten versetzt ist, wie Ihr letztendlicher Nachsitz sein soll.

2. Messen Sie die Sattelhöhe des neuen Rads mit Sattel, bevor Sie die Sattelstütze kürzen.

3 - Berechnen Sie die Länge „L“ die abgeschnitten werden muss, mit folgender Formel: $L = \text{Sattelhöhe auf dem neuen Rad} - \text{individuelle Sattelhöhe}$.

4 - Sattelstütze aus dem Rahmen ziehen.

5 - Zum Schutz beim Durchtrennen Klebeband A mittig auf die Länge „L“ kleben.

6 - Rohrschneider an der Position L ansetzen und Transversalschrauben mit 3 Nm anziehen. Rohrschneider in einen Schraubstock einspannen und Schlitz vertikal ausrichten.

7 - Rohr mit einer Säge kürzen, die im Sägeschlitz angesetzt wird. Verwenden Sie eine spezielle Carbonsäge oder ersatzweise ein gebrauchtes Metallsägeblatt.

8 - Entfernen Sie den Rohrschneider und entgraten Sie das Rohr mit feinem Schleifpapier. Kontrollieren Sie, ob das Rohrende sauber und lackfrei ist.

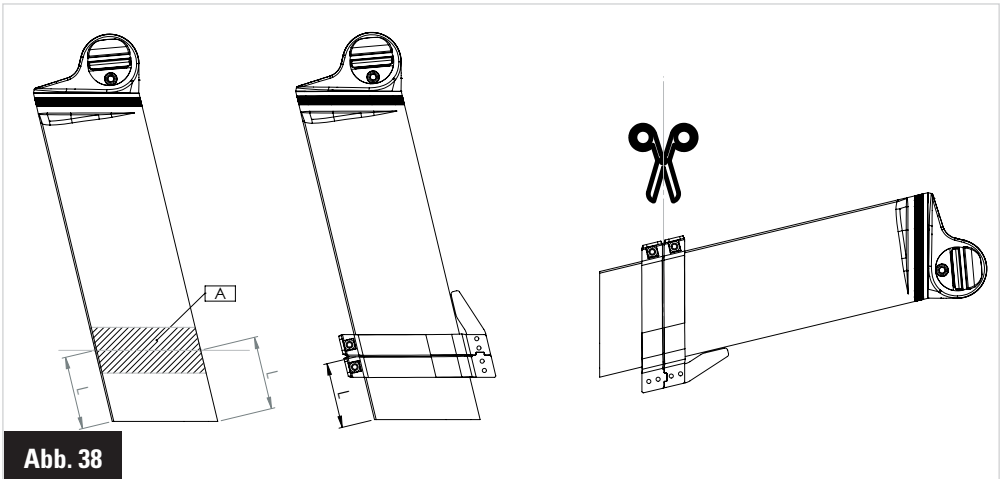


Abb. 38

Wichtig: Die hinten auf der Sattelstütze markierte Schnittgrenze muss unbedingt eingehalten werden, damit das Bauteil als Ganzes seine Funktion behält.

Änderung des Nachsitzes

Der Aeropost wird ursprünglich mit einem kurzen Sattelstützenkopf nach vorne montiert. Wenn Sie möchten, können Sie dieses Teil jedoch nach hinten umdrehen oder eine Ausführung mit längerem Sattelstützenkopf verwenden. Anpassung des Nachsitzes:

- 1- Montieren Sie den Sattel vom Sattelstützenkopf (siehe „Sattelausbau“).
- 2- Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben (7) und die Beilegscheiben (6), sowie den Sattelstützenkopf (4) oder (5).
- 3- Setzen Sie den gewünschten Sattelstützenkopf in der gewünschten Richtung auf.
- 4- Bringen Sie die beiden Beilegscheiben (6) und die beiden Schrauben (7), wieder an und ziehen Sie sie mit **4 Nm** an.
- 5- Montieren Sie den Sattel auf den Sattelstützenkopf.

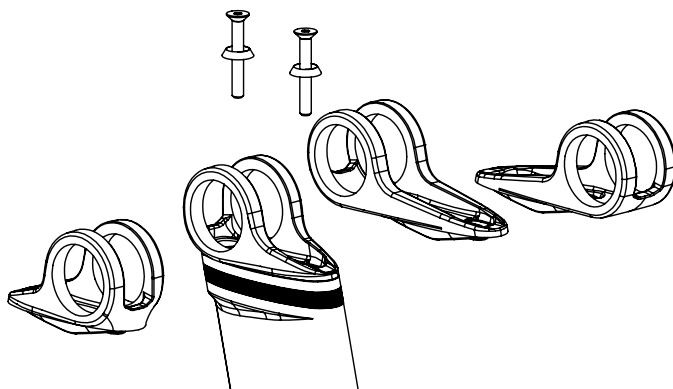


Abb. 39

Hinweis : Beim Umdrehen oder Auswechseln des Sattelstützenkopfmodells wird Ihr Sattel nur horizontal versetzt. Dies wirkt sich also ganz leicht auf die Sattelhöhe aus. Eventuell müssen einige Millimeteereinsätze entfernt oder eingesetzt werden, damit Sie wieder die richtige Sattelhöhe erreichen.

MONTAGE DER LAUFRÄDER

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers. Unsere Gabelausfallenden sind mit Sicherheitshaken ausgestattet.

WARTUNG

Den Rahmen stets mit Seife oder leichtem Lösungsmittel und Wasser reinigen. Ein weiches Tuch verwenden. Rahmen mit Wasser abspülen und mit Tuch trocknen. Keine Hochdruckreiniger und keine Schleifmittel verwenden. Zum Beseitigen von Teerflecken wenden Sie ein Produkt zu Karosseriereinigung an. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Rad bereits nach den ersten 500 km zu einer Wartung zu bringen. Die erste Wartung ist die Gelegenheit für alle kleineren Einstellungen, die Sicherheit, Fahrleistungen und Lebenserwartung Ihres neuen Fahrrads verbessern. Ob gratis oder kostenpflichtig, von unseren Händlern wird sie generell empfohlen.

Auch danach sind turnusmäßige Wartungen durch Ihren Händler dringend zu empfehlen.

KONTROLLE UND WARTUNG SIND WESENTLICH FÜR IHRE SICHERHEIT UND FÜR DIE LEBENSDAUER IHRES FAHRRADS.

TEILE AN EINEM UNZUREICHEND GEWARTETEN FAHRRAD KÖNNEN DEFECT WERDEN ODER SCHLECHT FUNKTIONIEREN, DIES KÖNNTE ZU EINEM UNFALL FÜHREN, DURCH DEN SIE GETÖTET, SCHWER VERLETZT ODER GELÄHMT SEIN KÖNNEN.

KUNDENDIENST

Wenn sich trotz aller Mühen bei unserer Herstellung ein Defekt einstellt, oder wenn eine Reparatur notwendig ist, wenden Sie sich mit dem Einkaufsbeleg Ihres Produkts stets an Ihren Händler.

GARANTIE

Befristete LOOK Garantie

VERWAHREN SIE IHREN EINKAUFSBELEG UND REGISTRIEREN SIE IHRE GARANTIE ONLINE AUF WWW.LOOKCYCLE.COM

HINWEIS

Wir empfehlen Ihnen, Ihr Rad bei unserem Service zu registrieren. Wenn Sie dies nicht tun, können wir mit Ihnen keinen Kontakt aufnehmen, um Ihnen wichtige Information zu liefern bei Rückruf oder eventueller Aktualisierung eines Produkts. Die Garantiezeit für unsere Rahmen und unsere Gabeln beträgt fünf Jahre ab Kaufdatum gegen alle Herstellungsmängel oder Fehler. Für Anstrich, Verzierung, Lack und alle Finish-Artikel beträgt die Garantiezeit ein Jahr. LOOK gewährt über die Vertragshändler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, dem ersten Käufer oder Benutzer eine Garantie gegen alle Herstellungsmängel oder Fehler.

Die Garantie bezieht sich auf den Rahmen für alle Mängel oder Fabrikationsfehler.

Die Garantie ist nur anwendbar, wenn der Rahmen gemäß den oben genannten Instruktionen montiert wurde.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die auf nachlässige Wartung oder unsachgemäße Behandlung zurückzuführen sind.

Ebenso ist die Garantie hinfällig, wenn an Rahmen oder Gabel eine technische und/oder strukturelle Veränderung vorgenommen wurde, auch wenn außerhalb eines von LOOK zugelassenen Reparaturzentrums repariert oder nachlackiert wurde. Insbesondere darf man die Sicherheitszapfen an den Gabelenden nicht weglassen.

Mit unzulässigen Ersatzteilen repariert und/oder benutzt wurde.

Die Fabrikationsnummer vom Produkt entfernt, gelöscht, geändert oder unkenntlich gemacht wurde.

Diese Garantie ist auch nicht anwendbar auf Spezialprodukte "für Renneinsatz" und/oder erworben von Profi-Teams, Amateuren, Athleten, Clubs, Mietfirmen, selbst wenn das Produkt neu ist.

Die Garantie deckt folgende Fälle nicht ab:

* Schäden durch Nachlässigkeit oder unzureichende Wartung

* Unfälle

* Folge- und indirekte Schäden

Kosten für Montage, Demontage, Arbeitszeit, Verpackung und Versand des Rahmens sind nicht abgedeckt.

Nicht einstechen, anstreichen oder nachlackieren.
Den Rahmen nicht nah an einer Wärmequelle lassen.

Diese begrenzte Garantie ist nicht anwendbar auf normalen Verschleiß, auf Teile, die instandgesetzt oder unsachgemäßen Reparaturen oder Änderungen unterzogen wurden, auch nicht auf Unfallschäden, missbräuchliche oder unsachgemäße Benutzung, oder Unterbleiben der angemessenen Sorgfalt. Zu den unsachgemäßen Benutzungen, die eine Garantie hinfällig machen, rechnen wir Spinning (Hallenrad), Sprung, Akrobatik, Extrem-Radsport und ähnliche Aktivitäten. Der Anspruch im Rahmen der begrenzten LOOK Garantie oder jegliche enthaltene Garantie beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch, nach ausschließlichem Ermessen von LOOK, auf einen Teil oder das betreffende Produkt insgesamt. LOOK und seine Vertreter oder Händler können keinesfalls verantwortlich gemacht werden für direkte oder Folgeschäden, auch nicht in Regress genommen werden für den Transport oder Versand des Produkts, ganz gleich ob sich die Reklamation auf den Vertrag, die Garantie, eine Nachlässigkeit oder die Produktverantwortlichkeit stützt, einschließlich, uneingeschränkt, Verluste oder Schäden an Eigentum bis auf das garantierte Produkt selbst, Nutzungsausfall an eigenen Geräten oder jeden anderen finanziellen Verlust.

Ungeachtet der Ursache kann weder LOOK noch ein Vertreter oder Händler, zu irgendeiner finanziellen Beteiligung oder Entschädigung für ein Produkt belangt werden. Die durch die Garantie erwirkten Rechte und Vorteile sind weder abtretbar noch übertragbar.

Die Pflichten von LOOK aus einer irgendwie gearteten Garantie beschränken sich, gemäß weitestgehender Akzeptanz der Gesetze, auf die in dieser begrenzten LOOK Garantie aufgeführten.

Allerdings lassen bestimmte Länder oder Staaten keine zeitliche Begrenzung für eine implizite Garantie und/oder für den Ausschluss oder die Einschränkung direkter oder Folgeschäden zu, dies bedeutet, dass die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse in einem solchen Fall nicht anwendbar wären. Diese begrenzte Garantie belässt Ihnen spezielle gesetzliche Rechte, jedoch eventuell auch weitere Rechte, die je nach lokaler Gesetzeslage variieren.

Entlastung aus der Verantwortung

- Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen stellen nur eine Richtschnur dar. Die beschriebenen Produkte unterliegen Änderungen im Hinblick auf permanente technische Perfektionierung ohne vorherige Ankündigung des Herstellers.
- LOOK übernimmt keine Garantie oder Verantwortung bei einem Schaden in Verbindung mit oder verursacht durch die Anwendung dieses Handbuchs oder der darin beschriebenen Produkte.
- LOOK ist keinesfalls verantwortlich für direkte oder indirekte, umfassende, folgende oder besondere Schäden, Verluste, Ausgaben oder Kosten, verursacht durch oder in Verbindung mit der Anwendung dieses Handbuchs oder der darin beschriebenen Produkte.

HINWEIS ZU GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN

DIE BENUTZUNG VON GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN IST SEHR GEFÄHRLICH UND KANN BEI IHNEN UND EBENSO BEI DRITTEN ZU SCHWEREN STÜRZEN FÜHREN, MIT ERNSTHAFTEN ODER GAR TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

LOOK Produkte sind urheberrechtlich geschützt. <http://www.lookcycle.com/patents/> Aus diesem Grund behalten wir uns die Möglichkeit vor, bei Erwerb, Benutzung oder Verkauf eines gefälschten Produkts alle aus unserer Sicht geeigneten Maßnahmen anzuwenden, um der Verletzung unserer Rechte entgegenzutreten, und um Schadenersatz zu erlangen gemäß Festlegung in den Artikeln L613-3 bis L613-6, L615-14 und L716-9.

Es versteht sich von selbst, dass gefälschte Produkte keinerlei Garantie von LOOK unterliegen, und bei Anwendung auf gefälschte Produkte den Ausschluss aller LOOK Garantien auf das entsprechende LOOK Produkt nach sich ziehen. Dies bedeutet auch den Ausschluss aller unfallbedingten, materiellen, moralischen, zivilen et physischen Verantwortungen seitens der Firma LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

Die überwiegende Mehrheit der Look Produkte wird in unseren Fabriken außerhalb Asiens hergestellt. Der Produktverkauf an exotischen Standorten bietet daher alle Möglichkeiten für gefälschte Produkte.

Um allen Betrügereien aus dem Weg zu gehen, jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit der Empfehlungen, raten wir Ihnen also zu größter Wachsamkeit:

- Wo Produkte mit LOOK Markierung weit unter Marktpreis angeboten werden.
- Bei Verkäufen privat an privat ohne Vorlage von Einkaufsbeleg, Wartungsnachweis oder Auskunft zum Ursprung des Produkts.

Für jegliche Unterstützung können Sie sich über unsere Webseite an uns wenden, oder über die Webadresse des zuständigen regionalen Händlers (Liste unserer Vertragspartner und Händler auf <http://WWW.LOOKCYCLE.COM>), mit Angabe der Fabrikationsnummer und/oder Fotos zum Nachweis.

Dieses Handbuch darf, auch nicht in Teilen, ohne vorherige schriftliche Genehmigung von LOOK in irgendeiner Form oder durch irgendein Mittel benutzt oder reproduziert werden.

Dieses Material ist konform mit den Bestimmungen der Richtlinie 93/42/CE.

SAMENVATTING

GEFELICITEERD	4
PRODUCTVOORSTELLING	4
LEVENSDUUR - SLIJTAGE - INSPECTIE VEREIST	5
VOORAF TE LEZEN!	5
CONTROLES VOORAFGAAND AAN DE MONTAGE	6
VOLLEDIGE GELEIDING VAN DE 796	6
Voorderaillieurpad	7
Achterderaillieurpad	7
Configuratie van de geleiding van de mechanische / elektrische kabels	7-8
. Geleiding in het frame met een elektronische groep (type Shimano Di2)	9
. Geleiding in het frame met een mechanische groep	9-10
. Geleiding in het frame met een draadloze elektronische groep (type SRAM eTap)	10
Vastzetten van losse kabeleindstukken	11
. Montage	11
. Demontage	11
Kabelmantelgeleiding in de AEROFLAT BAR	12
. Geleiding in het stuur met een elektronische groep (type shimano di2)	12-14
. Geleiding in het stuur met een mechanische groep	14
. Geleiding in het stuur met een draadloze elektronische groep (type SRAM eTap)	15
Montage van de "Shimano SM-BTR2"-batterij	15
Montage van de "A Shimano"-verbinding	15-16
AEROFLAT STEM-STUURPEN	17
Montage van de stuurpen (ondergedeelte)	18-19
Montage van de stuurpen (bovengedeelte)	19
MONOBLADE-VORK	20
AEROSET-GEÏNTEGREERD BALHOOFD VAN LOOK	20
Volledige demontage van het balhoofd	21
Volledige montage van het aeroset-balhoofd	22
Afstelling van het balhoofd	23
GEÏNTEGREERDE AEROBRAKE 2-REMMEN	24-25
Montage van de AEROBRAKE 2-rem	26-27

. Afstelling van de AEROBRAKE 2-rem	28
. Vervanging van AEROBRAKE 2-remblokjes	28
DIRECT MOUNT-ACHTERREM	29
COCKPIT	29
Montage van het AEROFLAT BAR-stuur	29
Vastzetten van de verlengstukken	30
Plaatsing	31
. Starters van de AEROFLAT BAR	31
. Verlengstukken	31
. Afstelling van de elleboogsteunen	32-37
. Montage van de kit hellingsspieën (kit optioneel)	37
DRANK EN ETEN	38
Drinkbushouder op de zadelbuis	38
Drinkbushouder op de BRIDGE	39
Transporttas	39
AEROPOST-ZADELPEN	40-41
Montage van het zadel op de zadelpen	41
. Montage van een zadel met twee ronde of ovale rails op de AEROPOST-zadelpen	42
. Montage van een Monolink®-zadel op de AEROPOST (Monolink®-kit vereist, optioneel)	42
. Demontage van het zadel	42
Montage van de aeropost-zadelpen op het 796 MONOBLADE-FRAME	42
. Montage	42-43
. Demontage	43
Afstellen van de zadelhoogte van de fietser	43
. Bijstellen van de hoogte van de zadelpen	43-44
. Op maat zagen van de zadelpen	44-45
Wijziging van de zadelterugstand	45-46
MONTAGE VAN DE WIELEN	46
ONDERHOUD	46
NAVERKOOPDIENST	47
GARANTIE	47-49

GEFELICITEERD

U hebt gekozen voor de LOOK 796. Hartelijk dank voor uw vertrouwen in onze producten. Door te kiezen voor deze nieuwe LOOK-fiets bent u nu eigenaar van een hoogtechnologisch product van Franse makelij.

Het frame en de uitrustingen zijn identiek met deze die aan de grote professionele wielersploegen worden geleverd. Ze worden heel het productieproces lang gecontroleerd, om u volledige voldoening te schenken.

Onze producten zijn conform de verschillende geldende Europese en internationale normen.

Op de LOOK-producten rusten industriële eigendomsrechten. Meer informatie hierover vindt u op www.lookcycle.com/patents

PRODUCTVOORSTELLING

Uw 796 MONOBLADE-fiets is ontwikkeld en ontworpen overeenkomstig de specificaties van het ontwerp bureau van LOOK. Daarbij hadden we twee doelen voor ogen: optimale krachtoverbrenging en ongeëvenaarde stuurprecisie.

Dit was mogelijk door onderdelen die specifiek voor dit frame zijn ontworpen, binnenin te verwerken. Ze zijn onderling perfect compatibel. Resultaat: een coherenter geheel, zodat u betere prestaties kunt neerzetten.

De 796 MONOBLADE wordt op de koop toe gekenmerkt door verschillende wereldwijde innovaties: de AEROFLAT STEM-stuurpen met bijbehorend omkeerbaar AEROFLAT BAR-stuur, het ZED 3 "full carbon"-crankstel uit één stuk, de MONOBLADE-vork met geïntegreerde AEROBRAKE 2-rem en de AEROPOST-zadelpen.

Opmerking :

- Dit LOOK-frame is ontworpen en geoptimaliseerd om te worden gebruikt door fietsers die niet meer dan 100 kg (220,5 pond) wegen. Als u meer dan 85 kg weegt, moet u er bijzonder goed op letten dat u uw fiets vaker laat nakijken (dan iemand die minder dan 85 kg weegt) om eventuele barsten, vervormingen of andere tekenen van vermoeidheid of belasting op te sporen.
- Voor de montage van het ZED 3-crankstel: zie specifieke handleiding voor dit product.
- Voor de montage van een ander crankstel: zie specifieke handleiding voor de montage van de ZED-ADAPTERS en de specificaties van de crankstelfabrikant.
- De 796 MONOBLADE is mogelijkwerwijs niet compatibel met alle op de markt verkrijgbare onderdelen en groepen. Neem contact op met uw LOOK-dealer voor meer informatie over de compatibiliteit van dit product.

LEVENSDUUR - SLIJTAGE - INSPECTIE VEREIST

De levensduur van de LOOK-onderdelen is afhankelijk van veel factoren, zoals de lengte van de renner en de fietsomstandigheden. Stoten, valpartijen, onjuist of bruusk gebruik in het algemeen kunnen nadelig zijn voor de structurele integriteit van de onderdelen en hun levensduur aanzienlijk verkorten.

Sommige onderdelen zijn na verloop van tijd ook onderhevig aan slijtage. Laat uw fiets regelmatig nakijken door een bekwame rijwielhandelaar op barsten, vervormingen, vermoeidheid of slijtage. Als uit de inspectie blijkt dat er vervormingen, barsten of tekenen van stoten of belasting zijn (zelfs de kleinste), vervang dan het betreffende onderdeel onmiddellijk. Onderdelen die in sterke mate versleten zijn, moeten ook onmiddellijk worden vervangen. De inspectiefrequentie hangt af van veel factoren. Vraag uw erkende LOOK-dealer om advies om de best mogelijke onderhoudsplanning voor uw fiets op te stellen.

VOORAF TE LEZEN

Wielrennen is van nature een gevaarlijke bezigheid. Om het risico op ernstig letsel te verminderen moet u uw fiets goed onderhouden en alle onderdelen correct installeren en afstellen. Draag tijdens het wielrennen altijd een helm en neem de verkeersregels in acht. Wees voorzichtig op de weg en in het verkeer. Neem kennis van de geldende wetten in het land waar u verblijft. Als u 's nachts rijdt, moet u niet alleen voldoende zien maar ook gezien worden. Reflectoren zijn niet voldoende en zijn geen vervanging voor een voor- en een achterlicht. Het dragen van reflecterende kleding wordt sterk aanbevolen en is in sommige landen zelfs verplicht.

CONTROLES VOORAFGAAND AAN DE MONTAGE

Uw frame wordt geleverd met:

- de bijbehorende vork en het bijbehorende balhoofd,
- de geleiding van de achterremmantel en een interne geleiding van de derailleurmantels en elektrische kabelbundels,
- de remklauwen van de voorrem op de vork en van de achterrem op het frame,
- een bijkomende doos met daarin het AEROFLAT BAR-stuur met toebehoren (de elleboogsteunen, het elleboogsteunschuim, de verlengsteunen, de stelspieën en de BRIDGE) en de geïntegreerde AEROPOST-zadelpen met kleine zadelterugstand,
- een koffertje met reserveonderdelen of onderdelen waarmee verschillende montages mogelijk zijn.

Lees voor u het product in gebruik neemt alle instructies aandachtig door en volg het advies dat wij u geven, zodat u ten volle kunt genieten van de troeven van dit hoogwaardige product. LOOK behoudt zich de mogelijkheid voor om de productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen om het product te verbeteren.

Wij raden u aan om voor de montage van het toebehoren een beroep te doen op een erkend LOOK-dealer.

VOLLEDIGE GELEIDING VAN DE 796

Opmerking :

Uw frame is voorzien van voorgemonteerde interne kabelgeleidingsbuizen.

- zwarte buizen: geleiding mechanische kabels

- witte buizen: geleiding elektrische kabels

Gebruik deze voorgemonteerde interne kabelgeleidingsbuizen om de mantels of elektrische kabels bij de definitieve kabelgeleiding door te voeren.

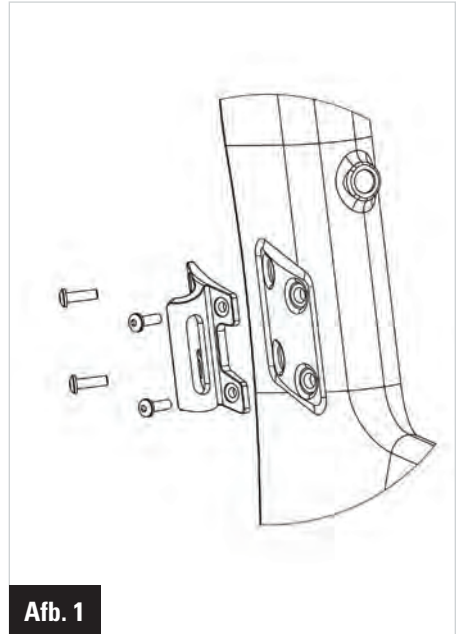
Voorderailleurpad

Als u een monoplateau (geen voorderailleur) gebruikt, hebt u de mogelijkheid om de voorderailleurpad van de 796 MONOBLADE te demonteren, voor een nóg lichtere en aerodynamischere fiets.

Schroef de 4 BHC-schroeven M3x12 los met een inbusleutel nr. 2 (die in zeer goede staat verkeert, zodat u de binnenzeskant van de schroeven niet beschadigt).

Met een sticker (meegeleverd in het koffertje) kunnen de inserts met schroefdraad worden verborgen en de aerodynamische storingen op deze plaats worden beperkt.

Om de pad weer te monteren, brengt u hem op de juiste plaats aan en draait u de 4 schroeven voorzichtig met een aandraaimoment van 1 **Nm** vast. Doe op elke schroef een druppel schroefborgmiddel.



Afb. 1

Let op! Deze 4 schroeven moeten aanwezig zijn voor een goede werking van het schakelsysteem.







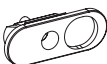



Achterderailleurpad

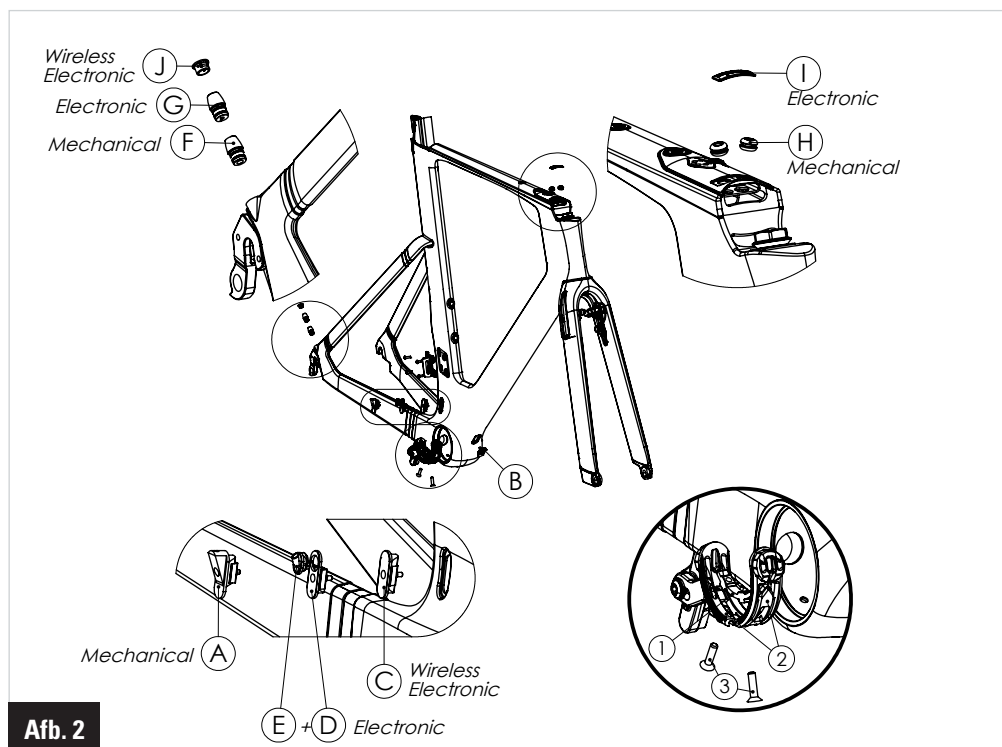
In het koffertje zit een reserveachterpad, voor het geval deze na een val verwrongen of gebroken zou zijn.

Draai de schroeven bij de montage van de achterpad met een aandraaimoment van 1 **Nm** vast. Doe telkens u de pad moet demonteren en opnieuw moet monteren op elke schroef een druppel middelsterk schroefborgmiddel.

Configuratie van de geleiding van de mechanische / elektrische kabels

De 796 MONOBLADE is uitgerust met losse kabeleindstukken. Zo is tegelijk compatibiliteit met de mechanische en elektrische groepen mogelijk. Zie uw LOOK-dealer voor de lijst van de compatibele groepen.

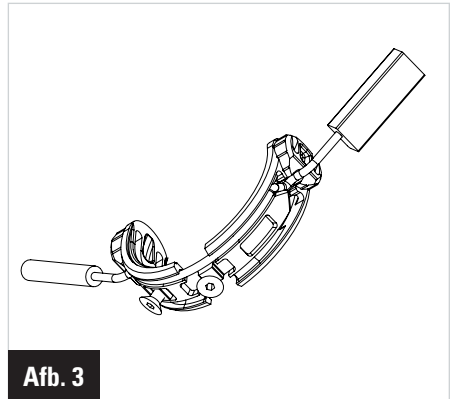
A	Los intern mechanisch kabeleindstuk		F	Kabelmantel-doorvoer derailleur rechte uitgang	
B	Losse kabelmantel-doorvoer		G	Elektrische kabel-doorvoer rechte uitgang	
C	Losse kabelstop		H	Kabelmantel-doorvoer derailleur	
D	Losse elektrische kabel-doorvoer		I	LOOK-sticker	
E	Elektrische kabel-doorvoer hoekuitgang (geleverd door de fabrikant van de groep)		J	Dop Ø7,5mm	



Afb. 2

Geleiding in het frame met een elektronische groep (type Shimano Di2)

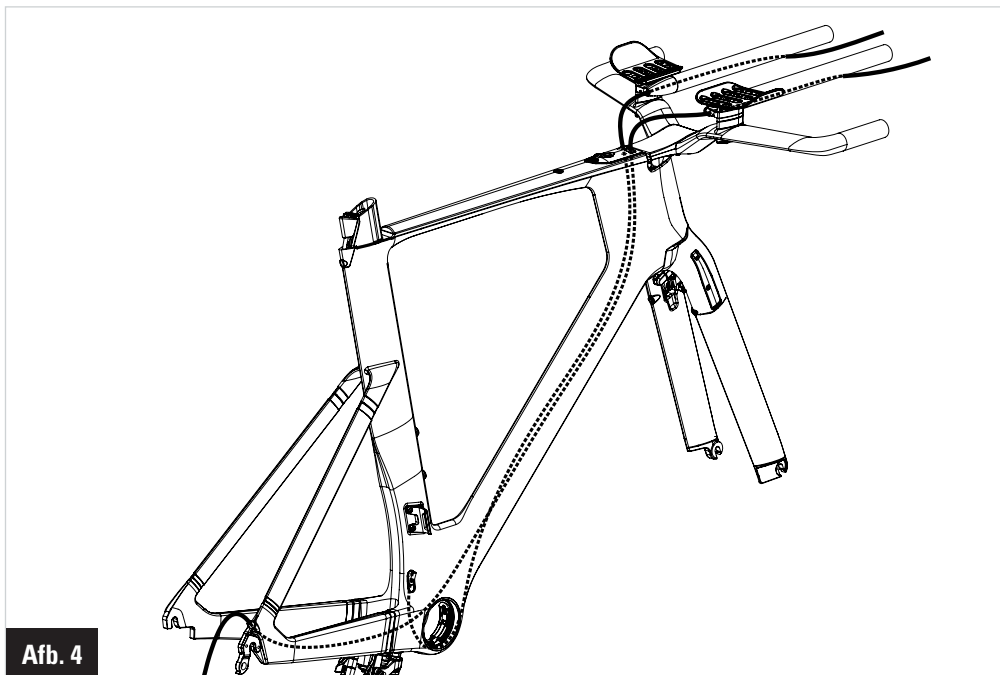
- 1- Verwijder de kap van de horizontale buis
- 2- Voer heel uw elektrische kabelbundel door zoals aangegeven door de fabrikant. (Gebruik de witte voorgemonteerde interne kabelgeleidingsbuizen)
- 3- Plaats de kabelgeleiders in het crankstelhuis. Alleen de elektrische kabel voor de achterderailleur moet door het crankstelhuis lopen. Monteer de linergeleiders (2) door de kabel in de ondergroeven te blokkeren (Afb. 3), schroef vervolgens de beugel (1) met de schroeven (3) vast.
- 4- Plaats de losse elektrische kabeldoorvoer voor de voorderrailleur (E) (D) (cf. kadertje VASTZETTEN LOSSE KABELEINDSTUKKEN)
- 5- Plaats de elektrische kabeldoorvoer (G) aan de uitgang van de achterbasis.
- 6- Kleef de LOOK-sticker (I) op de kap. Reinig en ontvet het oppervlak, zodat hij goed vastkleeft.



Afb. 3

Geleiding in het frame met een mechanische groep

- 1- Verwijder de kap van de horizontale buis.
- 2- Voer de derailleurmantels door het frame. (Gebruik de zwarte voorgemonteerde interne kabelgeleidingsbuizen). De mantels komen uit het frame via het grote gat op de plaats waar normaal de kap zit.
- 3- Plaats het losse interne mechanische kabeleindstuk (A) op het uiteinde van de voorderrailleurmantel en voer de mantel vervolgens door het frame. Om dit kabeleindstuk vast te schroeven, moet u de mantel weer een beetje uit de uitsparing trekken. U kunt op dat ogenblik best een lange derailleurkabel door de mantel voeren, zodat u het uiteinde niet kwijtraakt.
- 4- Steek de derailleurkabelmanteldoorvoeren (H) door de gaten van de kap. Gebruik zo nodig een kleine platte, niet-scherpe schroevendraaier.
- 5- Voer de derailleurmantels door de twee manteldoorvoeren in de kap. De achterderailleurmantel door het rechtergat en de voorderrailleurmantel door het linkergat.
- 6- Bevestig de kap opnieuw op de horizontale buis.
- 7- Voer de elektrische kabeldoorvoer (F) door de uitgang van de achterbasis



Afb. 4

Opmerking : De voorderaillieurmantel moet ONDER het crankstelhuis lopen

Geleiding in het frame met een draadloze elektronische groep (type SRAM eTap)

- 1- Plaats de dop $\varnothing 7,5\text{mm}$ (J) op de uitgang van de achterbasis.
- 2- Plaats de losse kabelstop (C) op de plaats die voor de voorderaillieur is voorzien.
- 3- Kleef de LOOK-sticker (I) op de kap. Reinig en ontvet het oppervlak, zodat hij goed vastkleeft.

Vastzetten van losse kabeleindstukken

Montage

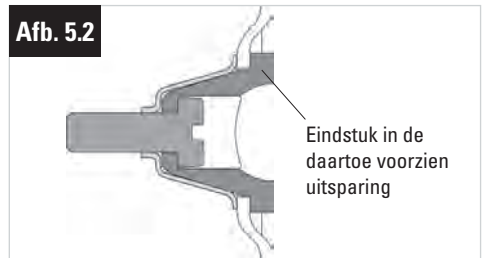
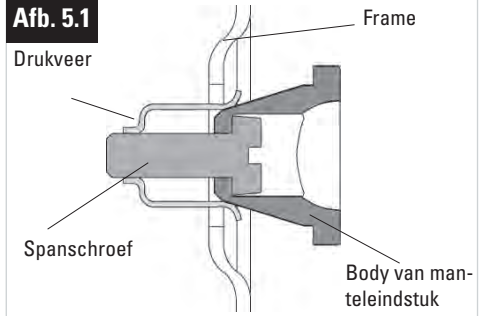
- 1/ Controleer of het manteleindstuk in de open stand staat.
- 2/ Plaats het eindstuk in de daartoe voorziene uitsparing, tegen de composietwand van het frame.
- 3/ Draai de spanschroef met een aandraaimoment van 1 Nm vast, totdat het eindstuk volledig vastzit in de daartoe voorziene uitsparing (Afb. 5.2).

Opgelet! Als u de spanschroef te hard vastdraait, kan de draad van de schroef of van de drukveer beschadigd raken. Dit kan ertoe leiden dat het eindstuk niet goed op zijn plaats blijft zitten of loskomt.

Demontage

- 1/ Verwijder de mantel die eventueel in het manteleindstuk zit.
- 2/ Draai de spanschroef los totdat ze van het manteleindstuk loskomt.
- 3/ Verwijder het eindstuk. Als u bij het verwijderen van het eindstuk te veel weerstand ondervindt, draai de spanschroef dan nog wat meer los.

Opgelet! Het uiteinde van de spanschroef is afgeplat, zodat de drukveer bij het losdraaien niet verloren kan gaan. Zorg ervoor dat u bij het losdraaien de schroef niet forceert, want dan zou de spanveer volledig kunnen loskomen en zou de draad van de spanveer of van de spanschroef beschadigd kunnen raken. Dit kan ertoe leiden dat het eindstuk niet goed op zijn plaats blijft zitten of loskomt.



Kabelmantelgeleiding in de AEROFLAT BAR

Belangrijk :

Voor u begint met de geleiding in het stuur, voert u best een proefmontage uit. Zo bent u er zeker van dat u uw positie juist hebt bepaald. U moet meer bepaald het stuur richten en de lengte van uw verlengstukken bepalen. (Cf. § COCKPIT).

U moet tevens het ondergedeelte van de AEROFLAT STEM-stuurpen monteren (Cf. § MONTAGE VAN DE STUURPEN – Ondergedeelte).

Volg, nadat u uw positie hebt bepaald, de stappen hierna in de aangegeven volgorde.

Tijdens de volgende stappen kunt u uw stuur op het ondergedeelte van de stuurpen bevestigen. Zo kunt u het beter tegenhouden, terwijl u de verschillende elektrische kabels/remkabelmantels doorvoert. (Cf. § MONTAGE VAN HET AEROFLAT BAR-STUUR)

Geleiding in het stuur met een elektronische groep (type Shimano Di2)

1- **Geleiding van de elektrische kabels van de remhendels in de starters van het stuur.** Steek de connectoren van de hendels door de langwerpige openingen in de starters en voer ze door de gaten in het midden van het stuur. (Afb. 6.1)

2- **Geleiding van de elektrische kabels in de verlengstukken** (facultatieve stap, cf. kadertje Geleiding langs de buitenkant van de verlengstukken). Steek de connectoren van de shifters door de langwerpige gaten van de verlengstukken. Voer ze door de verlengsteun en vervolgens de verstelspieën (Afb. 6.2). Als u de BRIDGE gebruikt, voer de kabels dan rechtstreeks door de onderste langwerpige openingen van de BRIDGE naar buiten (Afb. 6.3).

3- **Montage van de verlengstukken op het stuur.** Steek de kabels in de langwerpige openingen ter hoogte van de bevestiging van de verlengsteunen en leid ze door de gaten in het midden van het stuur (Afb. 6.4). Span de kabels in de verlengstukken aan en plaats ze in de groef van de verlengsteunen (Afb. 6.5). Span de kabels nog meer aan in het stuur en schroef de verlengsteunen op het stuur vast.

4- **Geleiding van de achterremmantel.** Steek de achterremmantel die van het frame komt in het gat in het midden van het stuur en geleid hem totdat hij uit de starter komt (u kunt eerst een remkabel doorvoeren in de tegenovergestelde richting om u te helpen)

5- **Geleiding van de voorremmantel.** Snij een stuk mantel van ongeveer 400mm af en geleid het op dezelfde manier als bij de achterremkabel, maar dan aan de tegenoverliggende zijde.

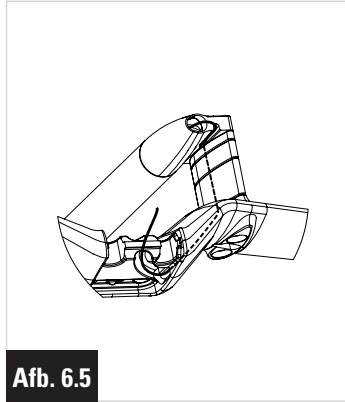
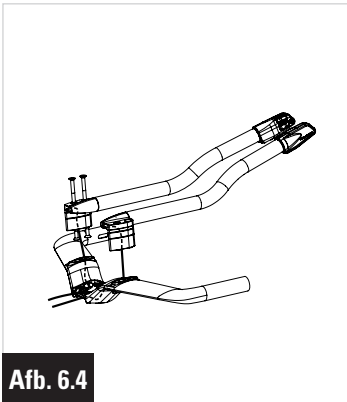
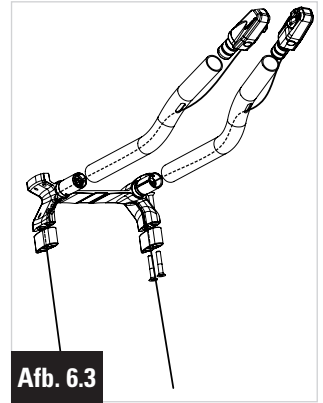
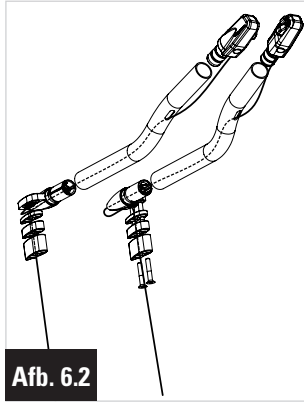
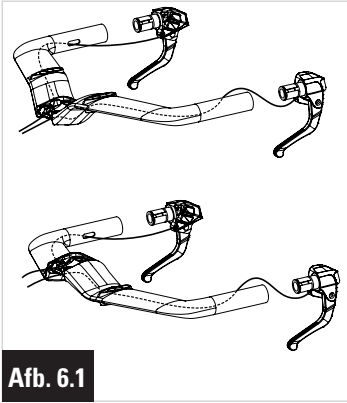
6- **Bevestig het AEROFLAT BAR-stuur definitief op de stuurpen** met de bevestigingsschroef van het stuur.

7- **Bevestiging van de remhendels.** Afhankelijk van het gebruikte hendelmodel, moet u de remmantels op lengte afsnijden, zo nodig een manteleindstuk plaatsen en de hendels vastklemmen.

8- **De geleiding van de AEROBRAKE 2-voorrem afwerken.** (Cf. § MONTAGE VAN DE AEROBRAKE 2-REM)

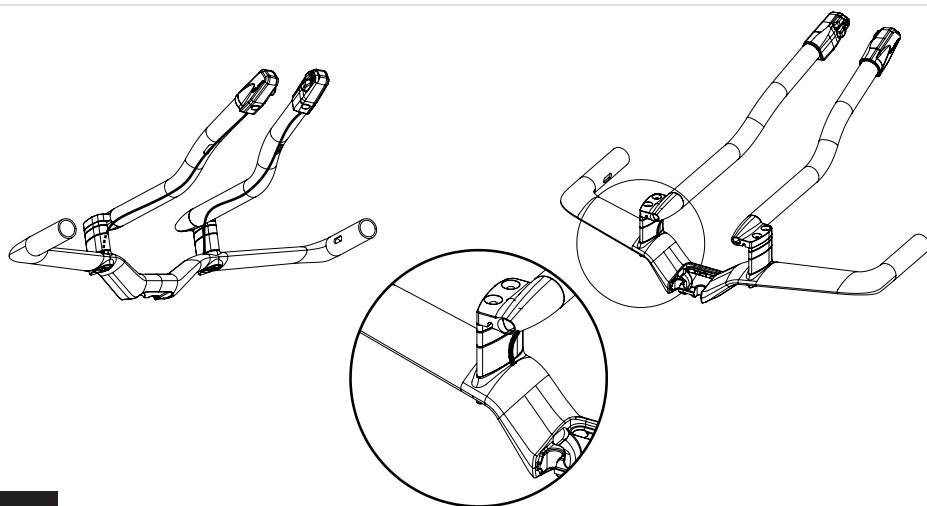
9- **De elektrische kabels aansluiten op de aansluitdoos** (Cf. § MONTAGE VAN DE "A SHIMANO"-VERBINDING)

Opmerking : Houd de mantel en de elektrische kabels boven en onder het stuur samen, door ze eenmaal met elektrische isolatietape te omwikkelen. Zo is het makkelijker om het stuur op de stuurpen te bevestigen en om de stuurpenkap te sluiten, zonder dat u het risico loopt dat de elektrische kabels gekneld raken.



Geleiding langs de buitenkant van de verlengstukken :Als u niet zeker bent van uw positie, geleid u de elektrische kabels van de shifters best in eerste instantie langs buiten. Zo kunt u uw verlengstukken op maat afsnijden en spieën toevoegen/verwijderen, zonder dat u heel de geleiding hoeft over te doen.

Ga als volgt te werk: steek de kabels niet in de verlengstukken, maar laat ze erlangs lopen. Steek de kabels in de groeven van het stuur, aan de buitenkant van de spieën, alvorens u het geheel vastschroeft. Maak de kabels aan de verlengstukken vast door ze eenmaal met elektrische isolatietape te omwikkelen.



Afb. 7

Geleiding in het stuur met een mechanische groep

Voer de derailleurmantels door het frame vooraleer u ze door de AEROFLAT BAR geleidt.

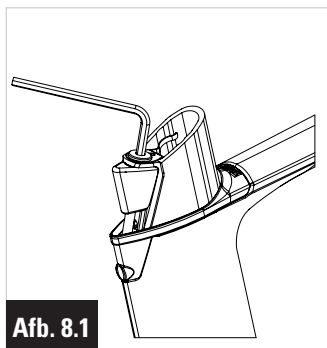
- 1- Volg punt 4 tot 8 van vorige paragraaf.
- 2- Monteer de verlengstukken in de gewenste positie op het stuur. (Cf. § COCKPIT)
- 3- Geleid de twee derailleurmantels die uit de kap op de horizontale buis komen elk in een verlengstuk. Laat ze er weer uitkomen door de langwerpige gaten onder de verlengstukken en werk de geleiding af. (Afb. § Geleiding in het frame met een mechanische groep – gebruik nr. van afb.7)

Geleiding in het stuur met een draadloze elektronische groep (type SRAM eTap)

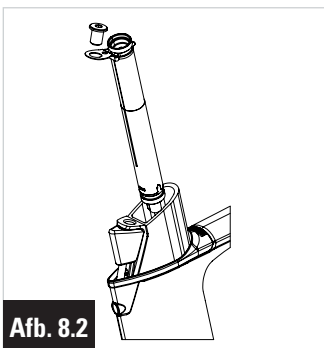
Voor de geleiding van dit type groep: zie aanbevelingen van de fabrikant.

Montage van de Shimano SM-BTR2-batterij

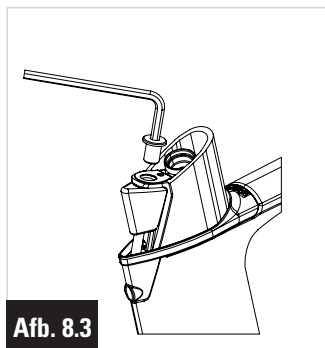
Uw 796 MONOBLADE is uitgerust met een geïntegreerd systeem voor de bevestiging van de Shimano Di2 SM-BTR2-batterij. Schroef de kleine messing schroef met een inbusleutel nr. 3 los, verwijder het onderdeel uit geplooide rvs plaat en clip de batterij op de steun vast. Plaats het «steun + batterij»-geheel terug en draai de schroef met een aandraaimoment van 4 Nm vast.



Afb. 8.1



Afb. 8.2



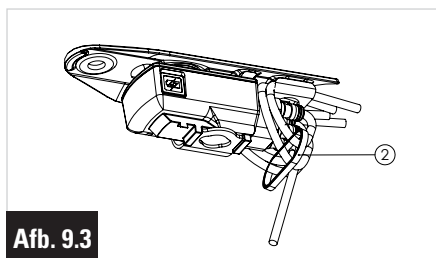
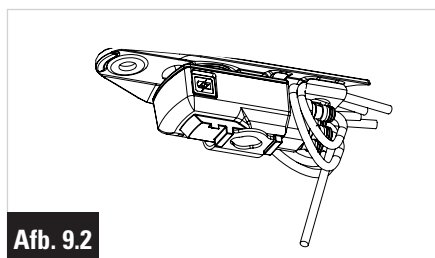
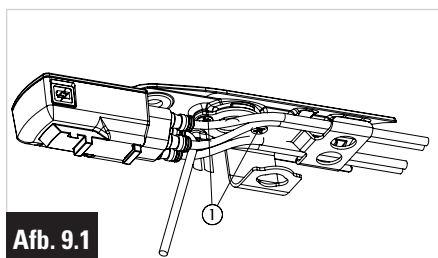
Afb. 8.3

Montage van de "A Shimano"-verbinding

Uw 796 MONOBLADE is uitgerust met een «Di2 Shimano SM-EW90-B»-verbindingsdoos (5 poorten). Doordat ze in het frame zit, wordt bijkomende aerodynamische weerstand vermeden. Toch kunt u steeds op de stelknop van de doos drukken, om de controlelampjes van de doos te bekijken, zelfs tijdens het rijden!

- 1- Zodra u de Di2-kabels door het AEROFLAT BAR-stuur hebt geleid, moet u ze er zo ver mogelijk uittrekken, zodat u voldoende lengte hebt, om ze op de doos aan te sluiten.
- 2- Draai de schroeven van de kap een beetje los ①.

- 3- Geleid beide Di2-kabels die van de rechterkant van het stuur (rechterkant van de kap) komen en deze die van links (linkerkant van de kap) komen. (Afb. 9.1)
- 4- Sluit de linkerkabels op de linkerpoorten aan en de rechterkabels op de rechterpoorten. Sluit de kabel die van het frame komt aan op de middelste poort van de doos. (Afb. 9.2)
- 5- Draai de schroeven van de kap ① weer vast.
- 6- Plaats de doos op de plaat en vorm een lus met de kabels. (Afb. 9.2)
- 7- Doe een kunststof klembeugel ② om de 4 kabels onder de doos, om ze te bundelen. De kabel die naar het frame loopt, mag u niet mee bundelen. (Afb. 9.3)



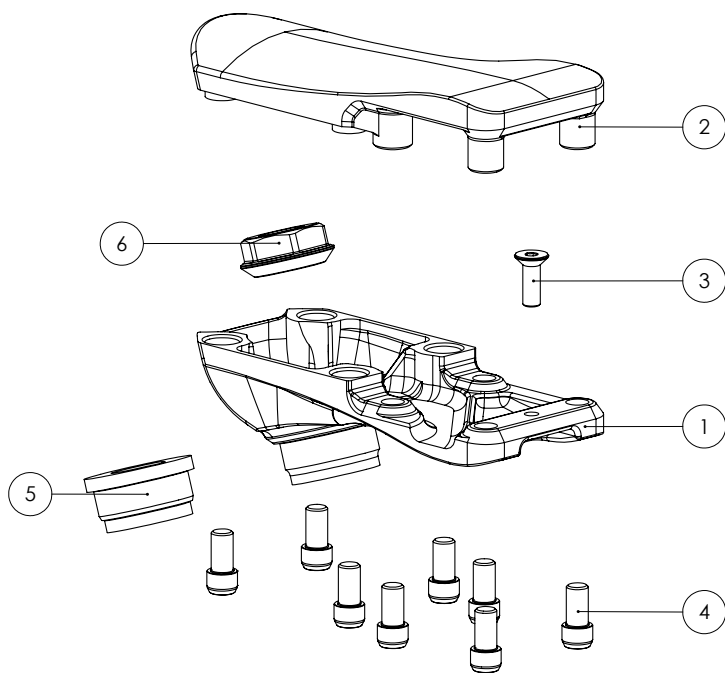
Opmerking : De 796 is niet compatibel met de "Shimano SM-EW90-A "-doos (3 poorten).

AEROFLAT STEM-STUURPEN

De AEROFLAT STEM-stuurpen is verkrijgbaar in 2 lengtes: 85mm en 110mm. Elke stuurpen bestaat uit een ondergedeelte, een kap en schroefwerk.

Uw 796 MONOBLADE-framekit wordt in de fabriek gemonteerd met bijbehorend balhoofd en bijbehorende vork, maar zonder stuurpen. Op de plaats waar de stuurpen moet komen, zit een rode kunststof ring in de vorm van een stuurpen, zodat de stuurpen en de vork tijdens het transport op hun plaats blijven zitten. Volg de stappen hierna om de stuurpen van uw 796 MONOBLADE te monteren.

Het ondergedeelte van de stuurpen is reeds op uw 796 MONOBLADE-fiets gemonteerd en vastgeklemd.

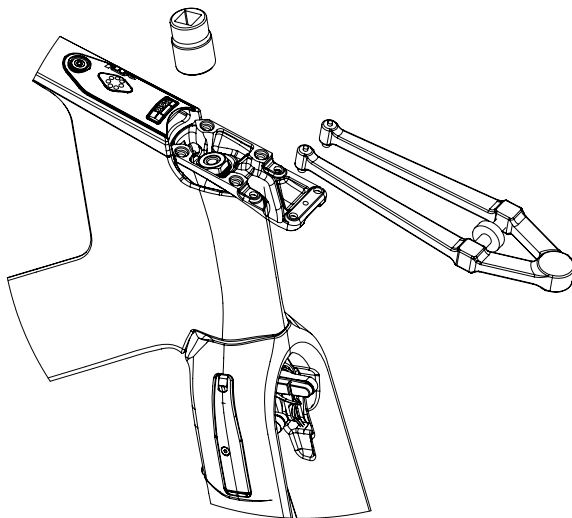


Afb. 10

Nr	Benaming
1	Stuurpen (ondergedeelte)
2	Stuurpenkap
3	Bevestigingsschroef van het stuur
4	Stuurpenschroef (x8) – Draai ze met een inbussleutel van 4mm met een aandraaimoment van 8Nm vast.
5	Rode ring (nepstuurpen)
6	Klemmoer M12 – Draai ze met een zeskantdop van 18mm met een aandraaimoment van 55Nm vast.

Montage van de stuurpen (ondergedeelte)

- 1- Houd de vork vast zodat hij niet valt. Draai de klemmoer ⑥ van de stuurpen los met een dopsleutel van 18mm. Leg de moer opzij.
- 2- Als het gaat om een eerste montage, verwijder dan het rode kunststof onderdeel ⑤ .
- 3- Steek het ondergedeelte van de stuurpen ① op de vork en controleer of het balhoofd juist is gemonteerd. Steek de achterremmantel door het langwerpige gat van de stuurpen.
- 4- Breng 3 druppels gewoon schroefborgmiddel (type blauwe Loctite 243) aan op de schroefdraad van de moer ⑥.
- 5- Plaats de moer ⑥ terug en draai ze vast met een aandraaimoment van **55Nm**. Hiertoe dient u de vork te blokkeren met een haaksleutel (Afb. 11) die u in de gaten van de stuurpen steekt, die dienen om het stuur vast te zetten. Tijdens het vastdraaien wordt de stuurpen door het spiesysteem automatisch uitgelijnd op de vork.



Afb. 11

Montage van de stuurpen (bovengedeelte)

Wanneer u klaar bent met de geleiding van de fiets, kunt u het bovengedeelte van de stuurpen ② monteren.

- 1- Plaats de stuurpenkap ② en zorg ervoor dat er geen elektrische kabel of remmantel klem raakt.
- 2- Draai de 8 schroeven ④ al een beetje vast met een bolkopinbussleutel van 4mm. Begin met één schroef vooraan en één achteraan de stuurpen, die diagonaal ten opzichte van elkaar liggen.
- 3- Draai de 8 schroeven kruislings met een aandraaimoment van 8Nm vast.

Opmerking : De schroeven ④ zijn voorgeïmpregneerd met schroefborgmiddel. Ze mogen vooral niet worden ingesmeerd. Integendeel! Nadat ze enkele malen zijn gemonteerd/gedemonteerd moet er opnieuw een druppel gewoon schroefborgmiddel (type blauwe Loctite 243) worden op aangebracht.

MONOBLADE-VORK

De MONOBLADE-vork is een wereldwijd unicum. Dankzij de ongeëvenaarde verfijning is optimale aerodynamica mogelijk. Bovendien gaat deze verfijning niet ten koste van de frontale en zijdelingse stijfheid, met name door de niet ronde vorm!

Hij is voorzien van een stuuraanslagblokje, waarmee de stuurhoek kan worden beperkt en gedempt. Zo kan worden vermeden dat het frame, het stuur, de remmantels of de Di2-kabels bij een te grote draai aan het stuur beschadigd zouden raken.

In de linkervorkpad zit een uitsparing, wat het snelklemmen vergemakkelijkt.

De AEROBRAKE 2-rem (cf. § AEROBRAKE2-VOORREM) is in de vork ingewerkt.

Hij is conform EN 14 781.

Volg bij het demonteren/opnieuw monteren van het balhoofd de aanbevelingen in de paragraaf AROSET-GEÏNTEGREERD BALHOOFD VAN LOOK.

Opmerking :- Om het balhoofd op de vork te monteren is speciaal gereedschap nodig. Wij raden u aan om de hulp in te roepen van een erkend LOOK-dealer, als het balhoofd moet worden gedemonteerd of als het volledig en juist opnieuw op de vork moet worden gemonteerd.

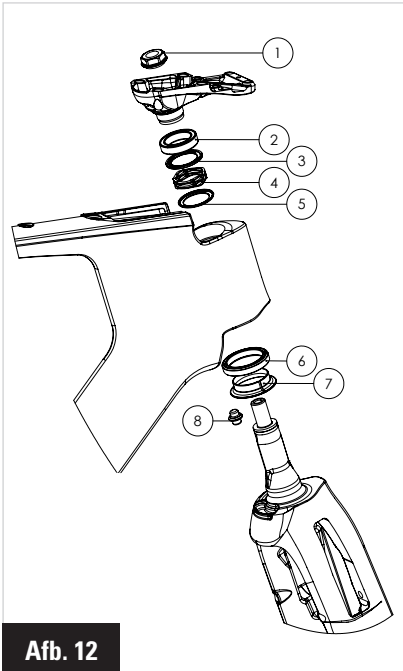
- Wij wijzen er nogmaals op dat de vork voor alle onderhoudswerken op een wiel moet worden geplaatst en dat abnormale slijtage van de padden die het gevolg is van schuren over de grond, niet onder de LOOK-waarborg valt.

- De vorken worden gemonteerd op de frames geleverd met een as met een lengte die specifiek is voor elk frameformaat. U hoeft de vorkbuis van uw 796 MONOBLADE niet op maat te snijden, om uw instellingen te kunnen uitvoeren. Het geheel is zodanig ontworpen dat het volstaat dat u het stuur afstelt.

AROSET-GEÏNTEGREERD BALHOOFD VAN LOOK

Het AROSET-balhoofd van Look is een automatisch systeem dat speling compenseert. Met dit systeem kan de nodige voorspanning worden toegepast met het oog op de goede werking van de lagers, zonder gevaar op beschadiging. Toch zijn meerdere mogelijkheden met verschillende voorspanningen mogelijk. Het bestaat volledig uit roestvrije onderdelen.

Opmerking : Om het AEROSET-balhoofd van LOOK te monteren / demonteren hebt u speciaal gereedschap nodig. Wij raden u aan om de hulp van uw erkend LOOK-dealer in te roepen.



Afb. 12

Nr	Benaming
1	Klemmoer M12 – Draai ze met een zeskantdop van 18mm met een aandraaimoment van 55Nm vast
2	Lager uit één stuk, buitendiameter Ø31mm
3	Steuning bovenlager (omkeerbaar: 2 standen)
4	Compensatieveer
5	Steuning onderlager
6	Lager uit één stuk 45°x 45°, buitendiameter Ø39mm
7	Gespleten onderring
8	Stuuraanslag

Volledige demontage van het balhoofd

- 1- Demonteer eerst de stuurpenkap en vervolgens het stuur. (cf. § AEROFLAT BAR en AEROFLAT STEM)
- 2- Maak de voorremkabel ter hoogte van de rembeugel los en verwijder de mantel en de kabel van de vorkas. (cf. § AEROBRAKE2)
- 3- Houd de vork vast, zodat hij niet valt en draai de moer ① los. Verwijder het ondergedeelte van de stuurpen.
- 4- Verwijder de vork en vervolgens het onderlager ⑥, de gespleten onderring ⑦ en de stuuraanslag ⑧.

- 5- Verwijder het bovenlager ② de steunring ③, de veer ④ en de steunring onderlager ⑤.
- 6- Reinig alle onderdelen met een zachte doek en wat geschikt reinigingsmiddel.

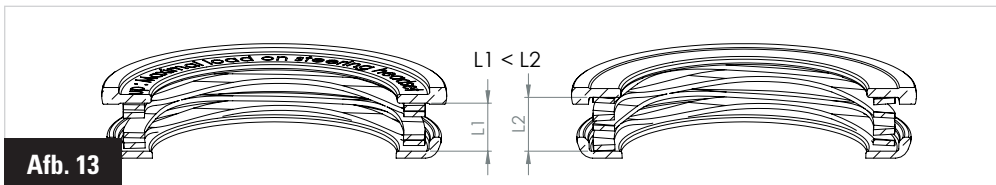
Opmerking : u kunt het balhoofd demonteren zonder dat u de achterremmantel uit het frame en het stuur haalt. Houd het stuur tijdens het onderhoud van het balhoofd, voor zover mogelijk, naast het frame.

Volledige montage van het aeroset-balhoofd

- 1- Plaats de stuuraanslag ⑧ in de daartoe voorziene uitsparing (boonvormig) in de vork.
- 2- Breng een laagje vet aan op de vork, op de plaats waar de gespleten ring ⑦ ermee in aanraking komt. Plaats de gespleten ring ⑦. Let op dat er geen vet in de uitsparing en op de stuuraanslag ⑧ terecht komt (dit zou de uitsparing kunnen vervuilen, waardoor de vork niet ongehinderd kan draaien).
- 3- Breng een laagje vet aan op de gespleten onderring ⑦ en plaats er vervolgens het onderlager op. Let op de richting van het lager.
- 4- Smeer de bovenuitsparing van de balhoofdbuis van het frame goed in. Stapel daarna achtereenvolgens: de steunring onderlager ⑤, de veer ④ en de steunring bovenlager ③. Zorg ervoor dat deze onderdelen goed in elkaar grijpen. Plaats dan het lager ② en schuif het goed recht. Dit moet moeiteloos kunnen. Breng tussen de verschillende onderdelen een laagje vet aan.
- 5- Smeer de onderuitsparing van de balhoofdbuis van het frame goed in. Let op dat er geen vet in de uitsparing of op de glijgroef van de stuuraanslag ⑧ terecht komt (dit zou de uitsparing kunnen vervuilen, waardoor de vork niet ongehinderd kan draaien).
- 6- Plaats daarop de vork, monteer de stuurpen opnieuw en draai de moer ① een beetje aan. Draai ze met een aandraaimoment van 55Nm vast, terwijl u de stuurpen met een haaksleutel op zijn plaats houdt via de bevestigingsgaten van het stuur. (Cf. § AEROFLAT STEM).

Afstelling van het balhoofd

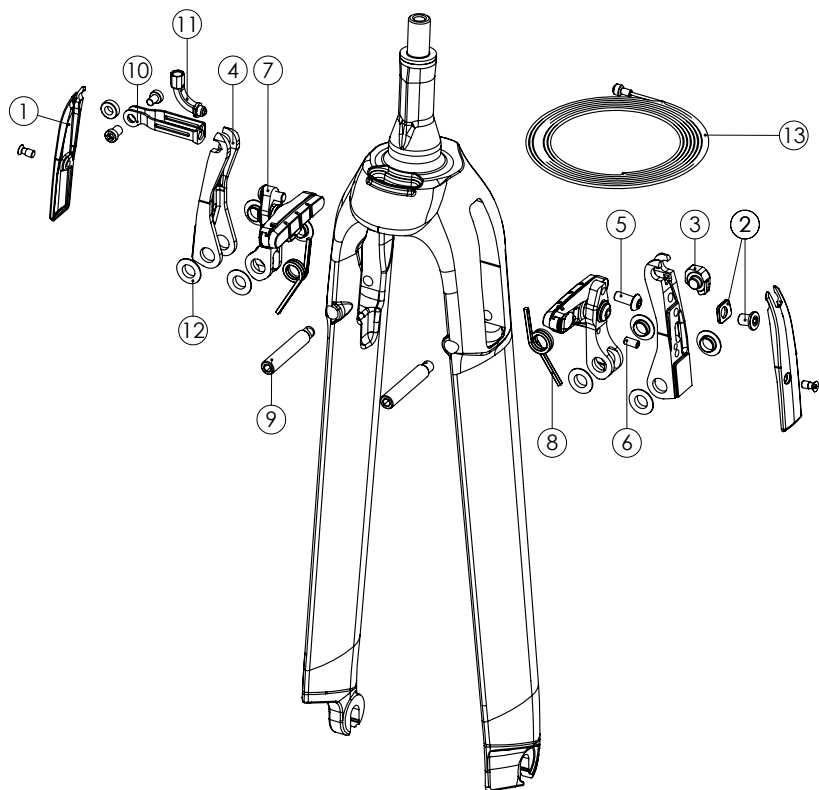
De voorspanning die op de lagers van het balhoofd worden uitgeoefend, kunt u wijzigen met de omkeerbare ring ③. Zo kunt u de sturing versoepelen en vice versa. De richting van deze ring wordt aangegeven met de markering « This side up : Maximal load on steering headset » (Deze zijde naar boven gericht: maximale samendrukking van het balhoofd).



Afb. 13

- Als u een zachtere sturing wenst, die soepeler is wanneer u aan het stuur van de fiets draait, controleer dan eerst of het balhoofd wel goed is gemonteerd zoals hiervoor beschreven. Als de montage in orde is, kunt u de voorspanning op het balhoofd verminderen door de omkeerbare ring met de markering naar onderen te draaien.
- Als er tussen uw stuurinrichting en de ring (met de markering naar onderen gericht) wat speling zit, kunt u dit verhelpen door de ring met de markering naar boven te draaien.

Important : Als er te veel speling blijft met de ring (met de markering naar boven gericht) of als uw sturing te hard is met de markering van de ring naar onderen gericht, neem dan contact op met uw LOOK-dealer, zodat die een grondig expertise kan verrichten.

GEÏNTEGREERDE AEROBRAKE 2-REMMEN

Afb. 14

N°	Benaming
1	Kap van de buitenhendels (x2)
2	Schroef en plaat kabelklem
3	Kabeldoorvoer
4	Buitenhendel (x2)
5	Schroef om de afstand tussen de remblokjes af te stellen (x2)
6	Schroef om de voorspanning op de veren af te stellen (x2)
7	Binnenhendel (x2)

N°	Benaming
8	Veer (x2)
9	As hendel (x2)
10	Trekstang
11	Bochtstuk
12	Geleiding (niet smeren)
13	Soepele voorremkabel

ALLE INGEPEN HIERNA DIENEN DOOR EEN ERKEND LOOK-DEALER TE WORDEN UITGEVOERD

Om de remmen te monteren hebt u volgend gereedschap nodig:

- een set inbussleutels
- een snijtang
- manteleindstukken
- kabeleindstukken
- een momentsleutel

OPGELET :

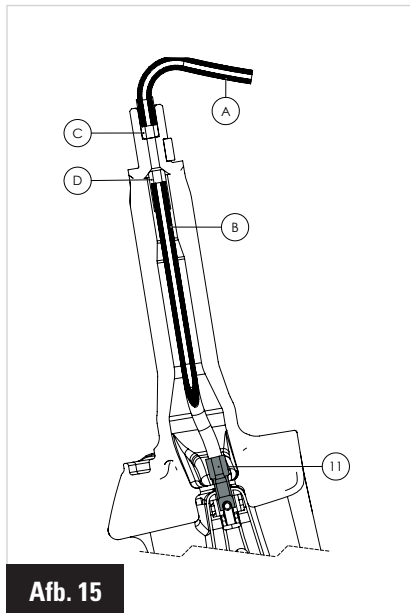
- De remblokjes die in de fabriek op de framekit zijn gemonteerd (als uw 796 MONOBLADE zonder wielen wordt geleverd), zijn uitsluitend compatibel met velgen met een aluminium remstrip.

- Bij de AEROBRAKE 2-voorrem moet een soepele remkabel (3 stuks meegeleverd in het koffertje) worden gebruikt.

Montage van de AEROBRAKE 2-rem

De voorremmantel bestaat uit twee delen. Een deel dat van de remhendel (A) naar de bovenkant van de vork loopt en een deel (B) in de vorkas.

- 1- Steek de mantel (A) in uw stuur en plaats uw stuur in de juiste stand op de stuurpen.
- 2- Snijd de mantel (A) op de juiste lengte af (Afb. 16):



Afb. 15

- 3- Plaats een manteleindstuk (C) (als uw manteleindstuk is voorzien van een liner, moet u deze afsnijden, zodat er maar 2-3mm overblijft) en duw het geheel in de vorkas.

- 4- Snijd de binnenmantel (B) op lengte:

Framegrootte	Mantellengte
XS/S	73 ±2mm
S/M	109 ±2mm
L/XL	145 ±2mm

- 5- Plaats een tweede manteleindstuk (D) (als uw manteleindstuk is voorzien van een liner, moet u deze afsnijden, zodat er maar 2-3mm overblijft).

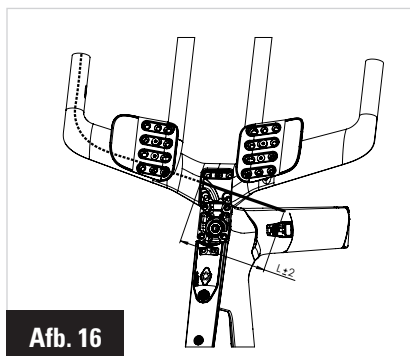
- 6- Haal de kunststof buis uit het bochtstuk (11).
- 7- Steek de kabel in de kunststof buis en schuif alles in het bochtstuk.

- 8- Breng het bochtstuk en de mantel (B) omhoog, totdat ze tegen het eindstuk aan komen te zitten.

- 9- Schuif het bochtstuk in de trekstang (10).

- 10- Steek de kabel in de kabeldoorvoer (3).

- 11- Houd de kabel met behulp van de kabelklem (2) op zijn plaats, zodat beide buitenhendels (4) met hun respectieve kap (1) zich in het verlengde van de vork bevinden (Afb. 17).



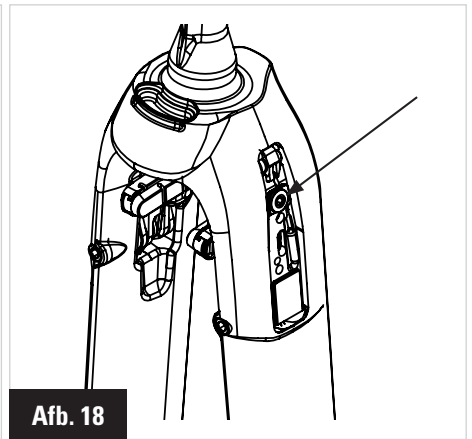
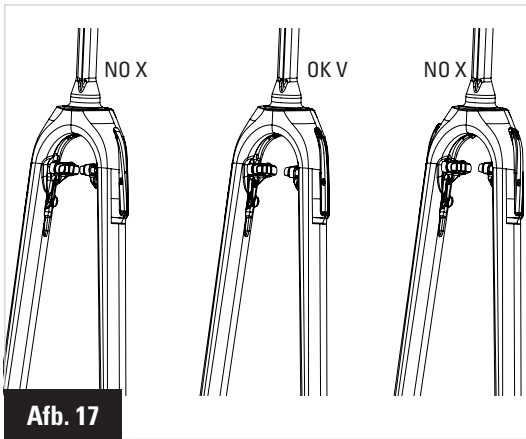
Afb. 16

12- Zet de kabelklem ② na deze afstelling met een inbussleutel van 3mm met aandraaimoment van 6Nm vast (Afb. 18).

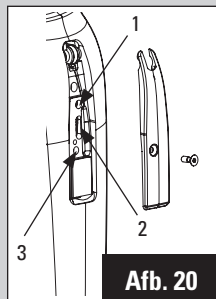
13- Stel de rem af (Cf. kadertje AFSTELLING VAN DE AEROBRAKE 2-REM)

14- Snijd de kabel ongeveer 2 cm achter de kabelklem door en zet een dop vast over het kabeluiteinde. Controleer of het geheel in de daartoe voorziene groef ligt en schroef de kappen ① met een inbussleutel van 2mm met een aandraaimoment van 1Nm vast.

15- Knijp een tiental keer in het hendel om te controleren of de remmen goed werken. Controleer ook de speling tussen de remblokjes en de velg.



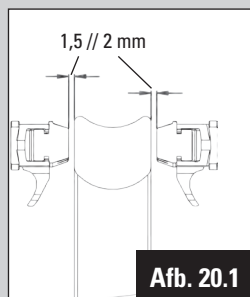
Afstelling van de AEROBRAKE 2-rem



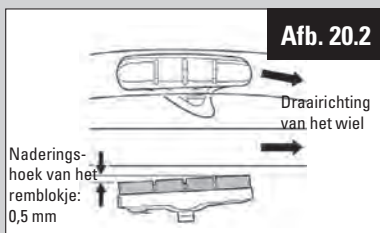
Afb. 20

Als u brede velgen (> 24 mm) gebruikt, moet u de afstandsringen tussen de remblokhouders en de binnenhendels verwijderen.

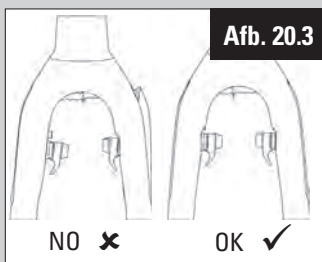
1. Afstelling remblokhouder (inbussleutel van 3 mm, Afb. 20.1): **draai met de klok mee**: het remblokje verwijdt zich van de velg // **draai tegen de klok in**: het remblokje **komt dicht** bij de velg.
2. Afstelling **hoek** remblokjes (inbussleutel van 4 mm, Afb. 20.2).
3. Afstelling veerspanning (inbussleutel van 2 mm, Afb. 20.3): stel de spanning van de veren af, om de hendels op een symmetrische manier te doen bewegen.



Afb. 20.1



Afb. 20.2

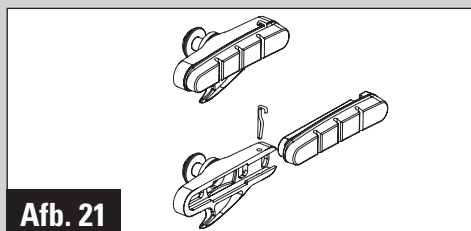


Afb. 20.3

Vervanging van AÉROBRAKE 2-remblokjes

Controleer of het nieuwe remblokje is voorzien van de inkeping waarmee het remblokje in de daartoe voorzien remblokhouder kan worden vastgezet. Rij **nooit** zonder de pen.

Verwijder de pennen met een platte schroevendraaier en vervang de remblokjes. Let daarbij op dat u ze in de juiste richting monteert. Plaats daarna de pennen terug (Afb. 21).



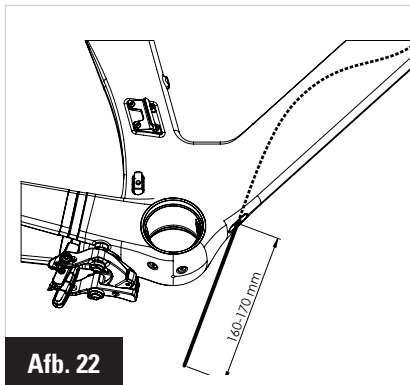
Afb. 21

DIRECT MOUNT-ACHTERREM

De achterrem en bijbehorende mantel zijn rechtstreeks in de fabriek gemonteerd volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Voor een optimale werking moet de achterremmantel **160 à 170mm** uit het frame steken (Afb. 22). Zorg voor wat loos, want de mantel mag niet aangespannen in het frame zitten.

Volg de instructies van de remfabrikant bij de montage/demontage of afstelling van de rem.

Belangrijk : Voor de voorrem net als voor de achterrem gebruikt u best de meegeleverde mantels. Het gebruik van een ander type mantel (met name mantels uit "Pearl aluminium" of "stijvere" mantels met dubbele omhulling) wordt afgeraden.



COCKPIT

De cockpit van de 796 MONOBLADE is zodanig ontworpen dat aerodynamica, comfort en ergonomie gegarandeerd zijn, ongeacht uw positie.

Het AEROFLAT BAR-stuur biedt vele positioneringsoplossingen. Zo kan een ruim instelbereik worden gedekt, dat zowel aan de behoeften van de triatleet als die van de tijdrijder voldoet.

Montage van het AEROFLAT BAR-stuur

Vooraleer u het stuur definitief monteert, moet u de hiervoor beschreven geleiding volledig hebben uitgevoerd.

- 1- Presenteer uw stuur - met heel de geleiding die er reeds in is verwerkt - op de stuurpen. Let op dat de mantels en/of elektrische kabels niet knel raken tussen het stuur en het ondergedeelte van de stuurpen.
- 2- Schuif tegelijkertijd de overtollige achterremmantel in de richting van de doos.
- 3- Plaats de schroef met gefreesde kop M4x12 op het stuur, om deze samen te koppelen met de stuurpen. Deze schroef moet het stuur tijdens het geleiden van de kabels van de fiets op zijn plaats houden; ze draagt niet bij tot de stijfheid van het stuur. Draai ze matig vast, zonder dat u de indruk beschadigt.

Vastzetten van de verlengstukken

Er zijn twee manieren om de verlengstukken vast te zetten: de «verlengsteunen» (Afb. 23.1) en de « BRIDGE » (Afb. 23.2).

- 1- Ontvet en reinig de contactvlakken tussen de schroef en het uitzettende gedeelte in de verlengstukken voor een stevigere bevestiging. (Afb. 23.1)
- 2- Duw de verlengstukken tot tegen de aanslag en zet ze in de gewenste stand.
- 3- Draai de klemschroef vast met een inbussleutel van 4mm met een aandraaimoment van **7 Nm**.
- 4- Mogelijks moet ze na verloop van tijd opnieuw worden vastgedraaid met een aandraaimoment van **7 Nm**.

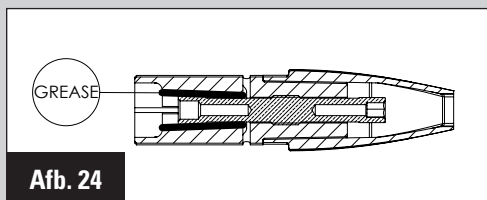


Afb. 23.1



Afb. 23.2

Opmerking : Smeer de contactvlakken (vette strepen op onderstaande doorsnede) tussen de messing schroef en het uitzettende gedeelte.



Afb. 24

Plaatsing

Starters van de AEROFLAT BAR

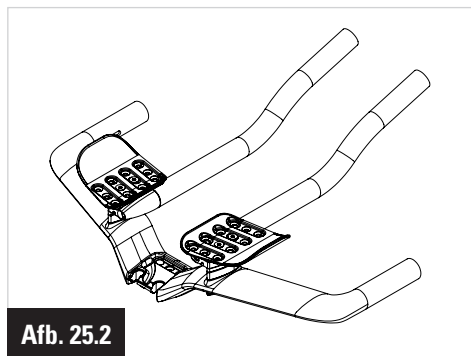
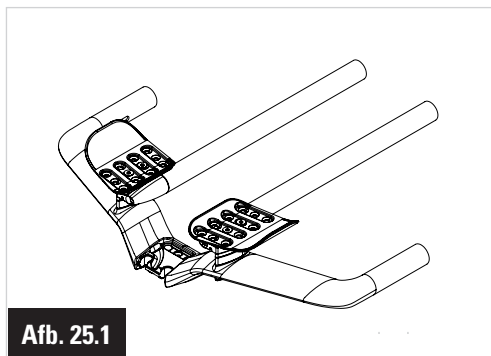
Het AEROFLAT BAR-stuur is omkeerbaar. Zo kunnen de starters op twee hoogten worden geplaatst op 50mm van elkaar. De lengte van de starters kan worden verkort door ze af te snijden. (Cf. kadertje AANBEVELINGEN VOOR HET AFSNIJDEN)

Verlengstukken

Er zijn twee types verlengstukken: «rechte verlengstukken» (Afb. 25.1) en «S-Bend»-verlengstukken (Afb. 25.2).

De verlengstukken moeten doorgaans worden afgesneden, om ze aan de positie van de renner aan te passen. (Cf. kadertje AANBEVELINGEN VOOR HET AFSNIJDEN)

De hoek van de «S-Bend»-verlengstukken kan worden afgesteld, om de uiteinden van de verlengstukken dichterbij elkaar te brengen/verder van elkaar te verwijderen.



Belangrijk : Gebruik geen verlengstukken van een andere fabrikant. De diameters zijn niet hetzelfde. Hierdoor bestaat de kans dat ze niet goed kunnen worden vastgezet, maar ook dat de vastzetelementen onomkeerbaar beschadigd raken.

Aanbevelingen voor het afsnijden

Afsnijden is moeilijk. Om een kwaliteitsvol resultaat te verkrijgen dient u:

- een buissnijder te gebruiken. Zo bent u er zeker van dat de snede mooi haaks is.
- de buissnijder stevig in een bankschroef vast te zetten en hem zo te richten dat hij verticaal snijdt.
- een speciale carbonzaag of bij ontstentenis daarvan een bot metaalzaagblad te gebruiken.
- na het zagen eventuele bramen met fijn schuurpapier te verwijderen.

Opgelet: neem de maximale snijgrenzen die op de producten staan aangegeven, in acht.

Afstelling van de elleboogsteunen

U kunt uw elleboogsteunen afstellen in 3 richtingen:

- Voorwaarts <-> achterwaarts («Armpad Reach»)
- Links <-> rechts. (Tussenafstand)
- Opwaarts <-> neerwaarts (« Armpad Stack »)

Om een ergonomische stand van het «voorarm/pols»-geheel te behouden, kunnen de elleboogsteunen ook binnenwaarts worden gericht.

Op alle schroeven met gefreesde kop M5 moet vooraf een druppel gewoon schroefborgmiddel (type blauwe Loctite 243) worden aangebracht. Ze moeten vervolgens met een inbussleutel van 3mm met aandraaimoment van **4Nm** worden vastgedraaid.

Afstelling van «Armpad REACH» en tussenafstand

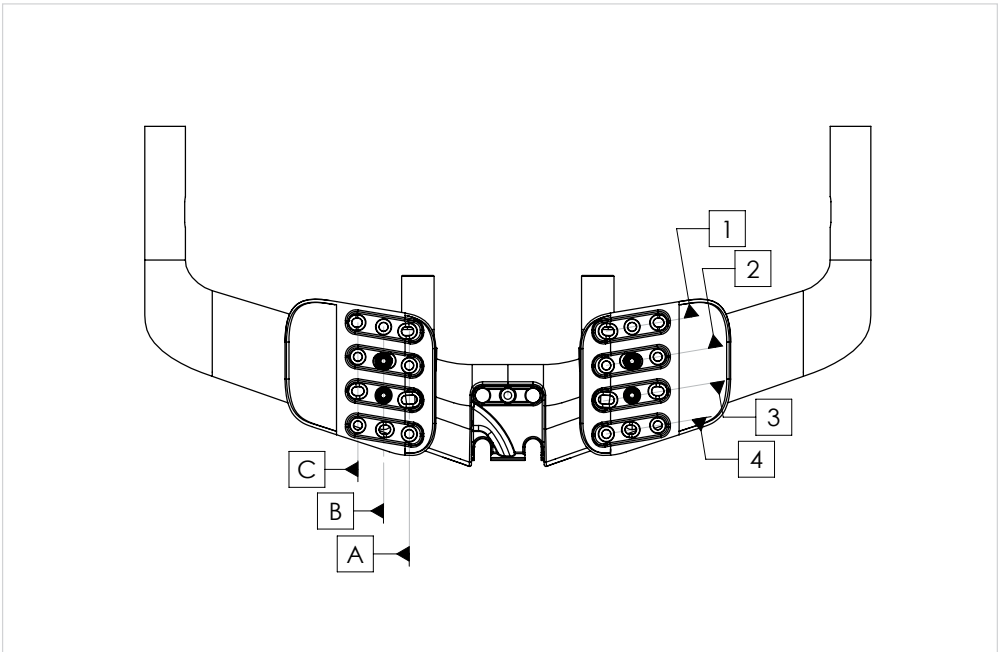
Op de 796 kan de «REACH» van de elleboogsteunen in 3 standen worden gezet. Elke stand kan worden ingesteld door de schroeven op de daartoe voorziene plaats aan te brengen.

- stand **1** & **2** om uw REACH met -20mm te verminderen
- stand **2** & **3** om uw elleboogsteunen te centreren
- stand **3** & **4** om uw REACH met +20m te vermeerderen

Opmerking : Als u er niet in slaagt uw positie af te stellen, kunt u een stuurpen met een andere lengte gebruiken.

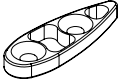
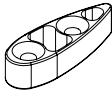
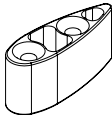
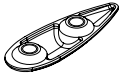

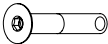
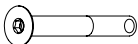

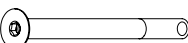
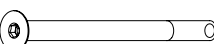
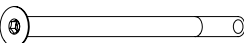
Op de 796 kan de afstand tussen de elleboogsteunen in 3 standen worden gezet. Elke stand kan worden ingesteld door de schroeven op de daartoe voorziene plaats aan te brengen.

- stand **A** om een hartafstand van 195mm te verkrijgen
- stand **B** om een hartafstand van 165mm te verkrijgen
- stand **C** om een hartafstand van 135mm te verkrijgen



Afstelling van «Armpad STACK»

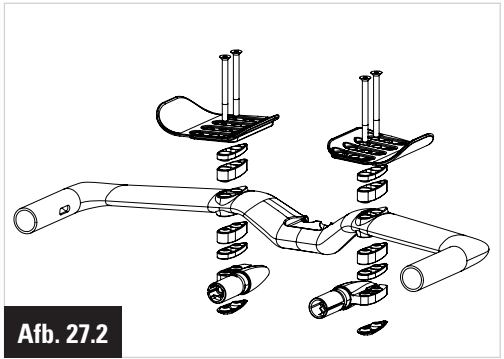
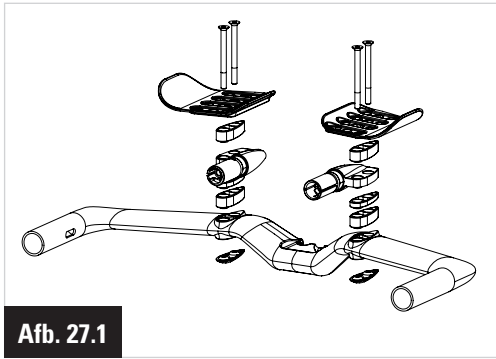
Het AEROFLOAT BAR-stuur wordt geleverd met een geheel van onderdelen, waarmee de elleboogsteunen op verschillende hoogtes kunnen worden ingesteld.

Nr	Benaming	Aant
	Spie 5mm	4
	Spie 10mm	4
	Spie 20mm	2
	Insert met opgezette schroefdraad	2
	Schroef met gefreesde kop M5X14	4
	Schroef met gefreesde kop M5X30	4
	Schroef met gefreesde kop M5X40	4
	Schroef met gefreesde kop M5X50	4
	Schroef met gefreesde kop M5X60	4
	Schroef met gefreesde kop M5X70	4
	Schroef met gefreesde kop M5X80	4

Plaats de inserts met schroefdraad onderaan, zodat de verlengsteunen boven (Afb. 27.1) of onder het stuur (Afb. 27.2) komen.

Plaats de spieën tussen de elleboogsteunen en de verlengsteunen en/of tussen de steunen en het stuur, zoals u wenst.

Gebruik schroeven waarvan de lengte past bij de gebruikte spieën, zoals aangegeven in de tabel.

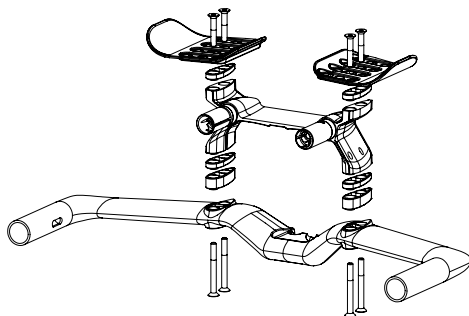


Afb. 27.1

Afb. 27.2



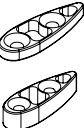

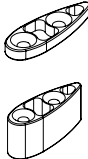
Hoogte	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm	30mm	35mm	40mm	45mm
Spieën									
Lengte van de te gebruiken schroeven	M5X40	M5X50	M5X60	M5X60	M5X70	M5X70	M5X80	M5X80	M5X80



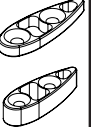

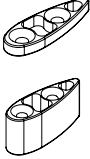
Gebruik met de bridge twee sets schroeven: via de onderkant van het stuur en via de bovenkant van de elleboogsteunen. U kunt spieën toevoegen. Gebruik dan schroeven waarvan de lengte past bij de gebruikte spieën, zoals aangegeven in de tabel. (Afb. 28)



Afb. 28

Boven de BRIDGE (tussen de BRIDGE en de elleboogsteun)

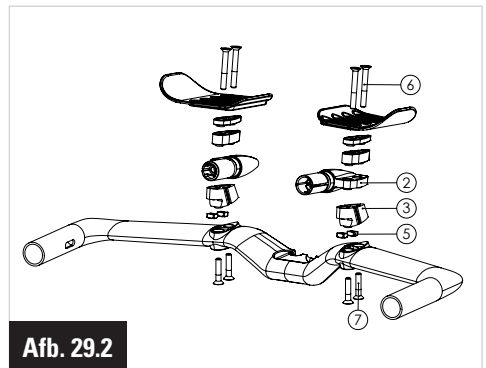
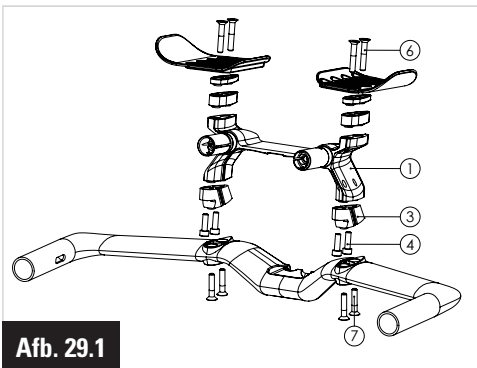
Hoogte	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Spieën	/					
Lengte van de te gebruiken schroeven	M5X14	M5X30			M5X40	

Onder de BRIDGE (tussen de BRIDGE en het stuur)						
Hoogte	0	5mm	10mm	15mm	20mm	25mm
Spieën	/					
Lengte van de te gebruiken schroeven	M5X30	M5X40		M5X50		M5X60

Montage van de kit hellingsspieën (kit optioneel)

Met deze kit kunt u uw verlengstukken en de elleboogsteunen onder een hoek van 8° laten hellen.

Hij is zowel compatibel met de verlengsteunen als met de BRIDGE. (Afb. 29.1) (Afb. 29.2).



Nr	Benaming
1	BRIDGE
2	Verlengsteun
3	Hellingsspie (x2)
4	Bevestigingsschroef CHC M5x16 ③ op ① (x4) – Draai ze met een inbussleutel van 4mm met een aandraaimoment van 6Nm vast.
5	Vierkante moer M5 voor schroeven ⑥ (x4)
6	Bevestigingsschroef bovenaan FHC M5 (x4) – Draai ze met inbussleutel van 3mm met een aandraaimoment van 4Nm vast
7	Bevestigingsschroef onderaan FHC M5 (x4) – Draai ze met inbussleutel van 3mm met een aandraaimoment van 4Nm vast.
	(lengte van de in de kit geleverde schroeven: 30mm. Geschikt wanneer ③ rechtstreeks, zonder tussenspie op het stuur wordt gemonteerd.)

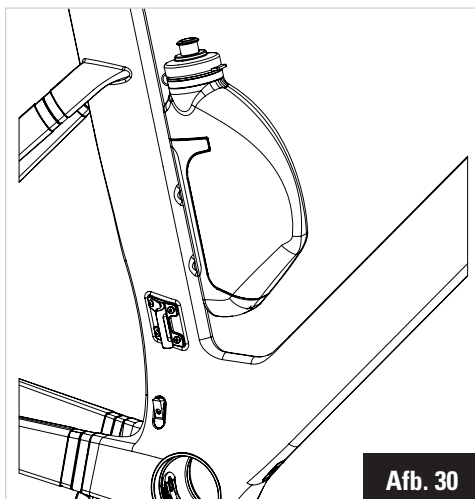
DRANK EN ETEN

Drinkbushouder op de zadelbuis

Uw 796 MONOBLADE is uitgerust met een bevestiging, zodat u een drinkbushouder op de zadelbuis kunt bevestigen (Afb. 30).

Draai de twee schroeven M5 met een inbussleutel van 4mm los. Monteer de drinkbushouder (zie handleiding van het overeenkomstige product) en draai de schroeven vervolgens met een aandraaimoment van 3Nm weer vast. «Gebruik alleen de meegeleverde originele schroeven.»

Opmerking : U gebruikt best een smalle drinkbus met een aerodynamisch profiel, zodat de performance van uw 796 MONOBLADE er niet onder lijdt.

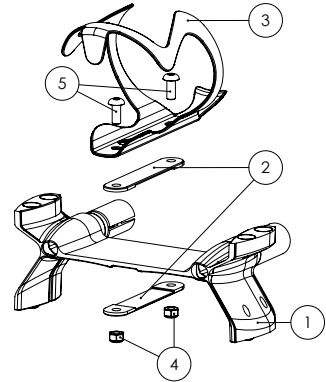


Afb. 30

Drinkbushouder op de BRIDGE

Uw 796 MONOBLADE is uitgerust met een bevestiging, zodat u een drinkbushouder op de BRIDGE kunt bevestigen (Afb. 31). Met de drinkbus tussen de armen is een optimale aerodynamica mogelijk en kunt u ze makkelijker vastgrijpen.

- 1- Plaats de twee drinkbushouderplaatjes (2), eentje op en eentje onder de BRIDGE (1).
- 2- Plaats de drinkbushouder (3) erop.
- 3- Schroef het geheel met de twee schroeven (5) en de twee moeren (4) met een aandraaimoment van 4Nm vast.

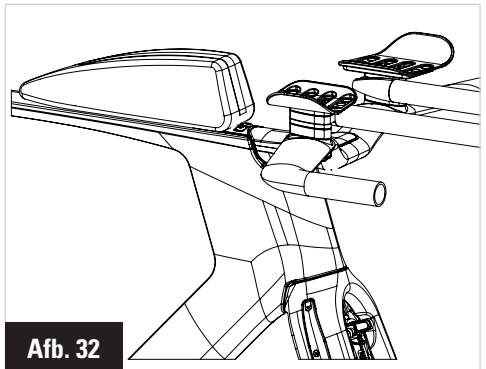


Afb. 31

Transporttas

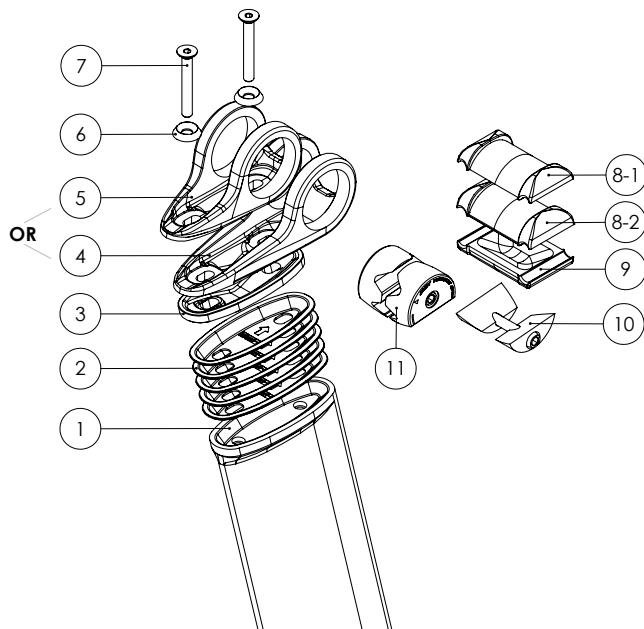
Op de horizontale buis kan een transporttas voor eten of gereedschap worden gemonteerd. Gebruik hiertoe de standaard om een drinkbushouder (hartafstand van 64mm) op een 796 MONOBLADE te bevestigen. (Afb. 32).

- Opmerking :** - De plaatsing van zo'n tas kan de toegang tot de Di2-does bemoeilijken.
- Gebruik een geschikt model. De tas mag niet te lang zijn en mag de doorvoergaten van de derailleurmantel bij een mechanische montage niet afdekken.
 - Hoewel de tas op dezelfde manier als een drinkbushouder wordt bevestigd, gebruikt u er best geen op deze plaats (kan de benen hinderen als men staand op de pedalen trapt).



Afb. 32

AEROPOST-ZADELPEN



Afb. 33

Nr	Benaming
1	AEROPOST-zadelpen
2	Millimeterspie (x12)
3	Elastomeer voor het comfort
4	Zadelslede grote zadelterugstand
5	Zadelslede kleine zadelterugstand
6	Kraalring onder schroef (x2)
7	Bevestigingsschroef zadelslede (x2)

Nr	Benaming
8-1	Bovensteun (voor ronde zadelrails)
8-2	Bovensteun (voor ovale zadelrails)
9	Ondersteun
10	Beugel met onderschroef
11	Kit voor Monolink-rail (Optioneel)

De AEROPOST is een «geïntegreerde zadelpen»-concept waarop LOOK een octrooi heeft en dat uitsluitend voor het frame van de LOOK 796 MONOBLADE is ontwikkeld. Deze zadelpen werkt alle risico's op wegschuiven weg, aangezien ze rechtstreeks op het frame rust. Als u ze hebt gedemonteerd, neemt de fiets maar weinig plaats in, zodat u hem gemakkelijk overal mee naar toe kunt nemen.

Het concept bevat elastomeer dat alle trillingen tijdens het rijden filtert en geeft het zadel een zekere vrijheid, wat zorgt voor meer comfort op de fiets.

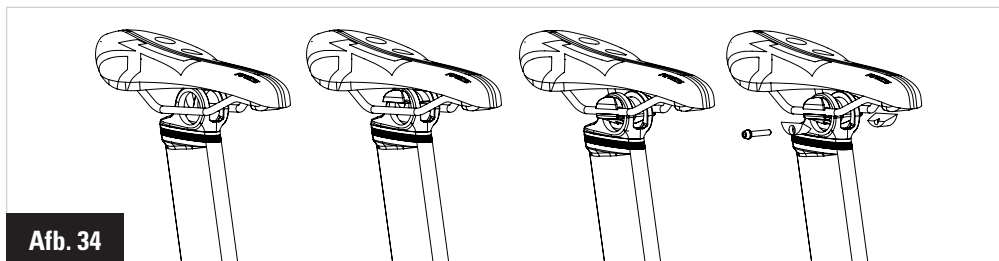
De AEROPOST biedt een groot achterwaarts instelbereik, dankzij de twee omkeerbare zadelsledes die in uw kit worden meegeleverd (kleine zadelterugstand en grote zadelterugstand).

Ze is compatibel met de Monolink®-standaard van Selle Italia (passtukken die apart worden verkocht).

Montage van het zadel op de zadelpen

Montage van een zadel met twee ronde of ovale rails op de AEROPOST-zadelpen

- 1- Presenteer het zadel op de zadelslede van de AEROPOST
- 2- Voeg de bovensteun met de markering **8-1** in, als u een zadelpen met ronde rails $\varnothing 7\text{mm}$ wilt gebruiken of de steun met de markering « \varnothing OVERSIZE» **8-2** voor een zadel met ovale rails.
- 3- Voeg vervolgens de ondersteun **9** in onder zadelrails.
- 4- Presenteer de twee onderbeugels en draai de schroef **10** (nadat u ze hebt ingesmeerd) met een aandraaimoment van **8Nm** vast, wanneer uw zadel behoorlijk is afgesteld.

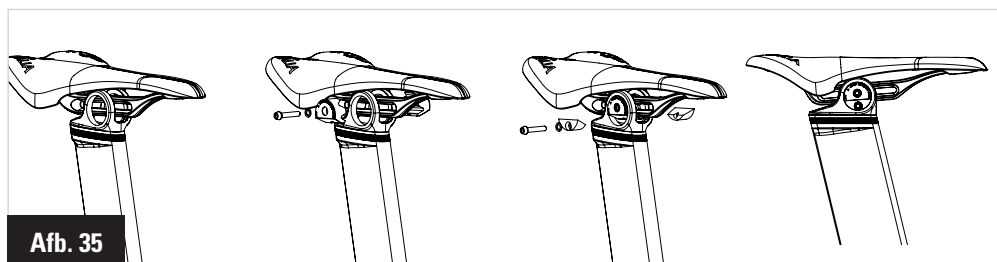


Afb. 34

Belangrijk : Uw AEROPOST is niet compatibel met zadels met ovale rails van meer dan 9,5 mm hoog.

Montage van een Monolink®-zadel op de AEROPOST (Monolink®-kit vereist, optioneel)

- 1- Presenteer het Monolink®-zadel op de zadelslede van de AEROPOST.
- 2- Breng de twee bovenbeugels dichterbij elkaar en draai de schroef (nadat u ze hebt ingesmeerd) aan maar niet helemaal vast.
- 3- Breng de twee onderbeugels dichterbij elkaar en draai de schroef (nadat u ze hebt ingesmeerd) aan maar niet helemaal vast.
- 4- Stel uw zadel af. Blokkeer de helling van het zadel met de onderschroef en de zadelterugstand met de bovenschroef. Draai deze twee schroeven met een aandraaimoment van **8Nm** vast.



Afb. 35

Demontage van het zadel

Om uw zadel te demonteren of de zadelpositie bij te stellen, draait u de schroef van de onderbeugels enkele toeren los. Oefen afwisselend op de voor- en achterkant van het zadel een lichte kracht uit om de beugels van de zadelpen los te maken. Als ze niet loskomen doordat ze te vast zitten, klop dan zachtjes met een hamertje op de schroefkop die nog met meerdere schroefdraden vastzit, om de tegenoverliggende hoek weg te duwen.

Montage van de aeropost-zadelpen op het 796 MONOBLADE-frame

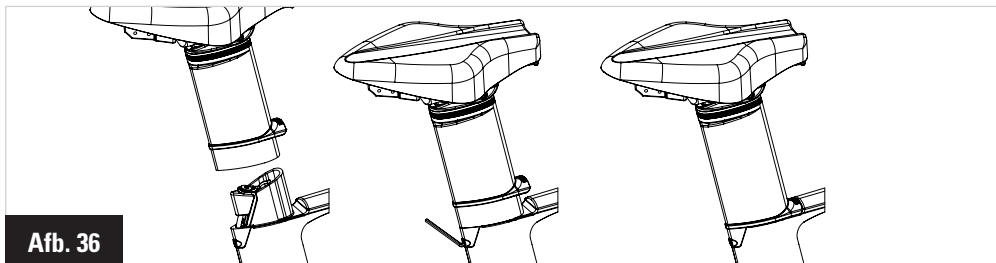
Montage

Breng vooraleer u de zadelpen op het frame monteert, het elastomeer afdekstuk rond de zadelslede aan.

- 1- Controleer of de klemwig zich in de hoogste stand bevindt. Dat vergemakkelijkt de plaatsing. Steek hiertoe een inbussleutel van 3mm door het gat aan de achterkant van het frame en draai de klemmschroef aan de binnenkant zo ver mogelijk los.
- 2- Druk de zadelpen zo ver mogelijk op het frame.
- 3- Steek een inbussleutel van 3mm in het gat met de klemmschroef en draai ze met een

aandraaimoment tussen 3 en 4Nm vast.

4- Druk het elastomeer afdekstuk vervolgens in de vasthoudgroef tussen het frame en de zadelpen.



Afb. 36

Opmerking : Bij de eerste montage hoort u mogelijkerwijs gekraak. Dit is volledig normaal en heeft te maken met de carbonvezels van de zadelpen die zich op hun plaats zetten.

Demontage

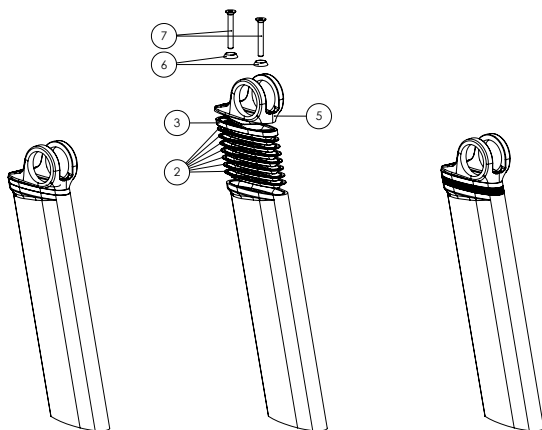
Volg de stappen hiervoor in omgekeerde volgorde om uw AEROPPOST te demonteren.

Afstellen van de zadelhoogte van de fietser

Bijstellen van de hoogte van de zadelpen

Wanneer u van zadel, pedalen of schoenen verandert, kunt u de zadelhoogte bijstellen door millimeterspieën ② toe te voegen/te verwijderen (spieën meegeleverd in het koffertje). Voor de maximale verstelhoogte van 12mm hoeven de schroeven niet te worden veranderd. Mogelijkerwijs hoeft u geen spieën te gebruiken. Om uw zadelhoogte bij te stellen gaat u te werk als volgt:

- 1- Demonteer uw zadel van de zadelslede (Cf. § Demontage van het zadel).
- 2- Verwijder de 2 bevestigingsschroeven van de zadelslede ⑦ en vervolgens de zadelslede en het elastomeer afdekstuk ③.
- 3- Voeg de nodige millimeterspieën ② toe of verwijder er, totdat u de gewenste zadelhoogte hebt verkregen.
- 4- Plaats het elastomeer afdekstuk ③ (let op de richting) en de zadelslede terug.
- 5- Plaats de 2 kraalringen ⑥ en de 2 schroeven ⑦ terug en draai ze met een aandraaimoment van 4 Nm vast.
- 6- Monteer uw zadel opnieuw op de zadelpen. (Cf. § MONTAGE VAN HET ZADEL OP DE ZADELPEN)



Afb. 37

Opmerking : De millimeterspieën (2) moeten in een bepaalde richting worden gestapeld: de pijl wijst naar het voorste deel van de fiets.

De schroeven (7) zijn voorgeïmpregneerd met schroefborgmiddel. Ze mogen vooral niet worden ingesmeerd. Integendeel! Na enkele montages/demontages moet er opnieuw een druppel gewoon schroefborgmiddel (type blauwe Loctite 243) worden op aangebracht.

Op maat zagen van de zadelpen

Bij de eerste afstelling op uw positie moet de zadelpen op maat worden gezaagd. U kunt best eerst 6 van de 12 millimeterspieën (2) op de zadelpen monteren, vooraleer u begint te zagen. Zo is daarna een afstelling van +/-6mm mogelijk ten opzichte van de voor u bepaalde zadelhoogte mogelijk.

1 - Steek de zadelpen in het frame en stel de horizontale zadelstand af. Zorg ook voor een zadelterugstand ten opzichte van het crankstelhuis die de definitieve zadelterugstand benadert.

2 - Meet vóór het zagen de zadelhoogte van de nieuwe fiets met het zadel.

3 - Bereken de zaaglengte "L" volgens de bewerking: $L = \text{zadelhoogte op de nieuwe fiets} - \text{persoonlijke zadelhoogte}$.

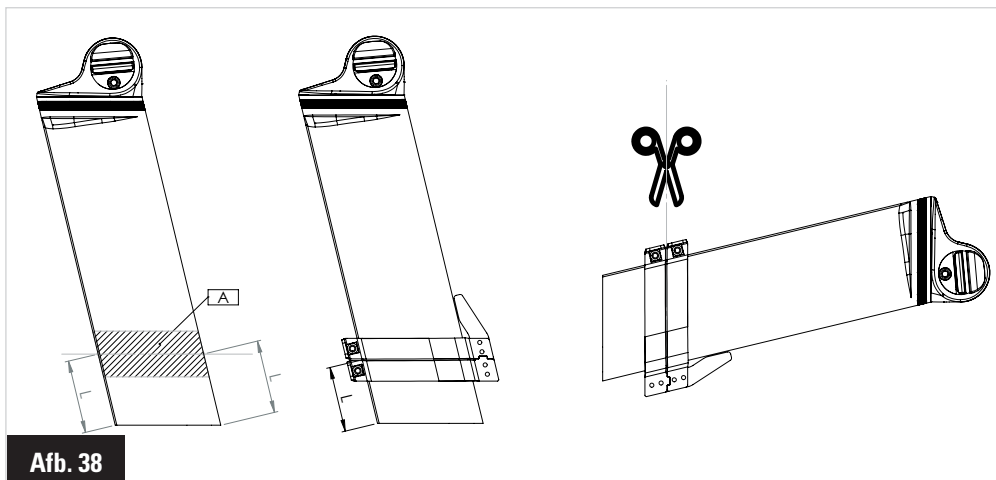
4 - Verwijder de zadelpen.

5 - Kleef ter bescherming tijdens het zagen tape **A** over de lengte "L". De middellijn van de tape moet daarbij samenvallen met de lengte "L".

6 - Steek het zaaggereedschap in de L-positie en draai de dwarschroeven met een aandraaimoment van **3 Nm** vast. Klem het zaaggereedschap vast in een bankschroef en richt de spleet in de verticale richting.

7 - Steek de zaag in de zaagspleet en zaag de buis af. Gebruik een speciale carbonzaag of bij ontstentenis daarvan een botte metaalzaag.

8 - Verwijder het zaaggereedschap en ontbraam het uiteinde van de buis met fijn schuurpapier. Controleer of het uiteinde van de buis schoon en vrij is van vernis.



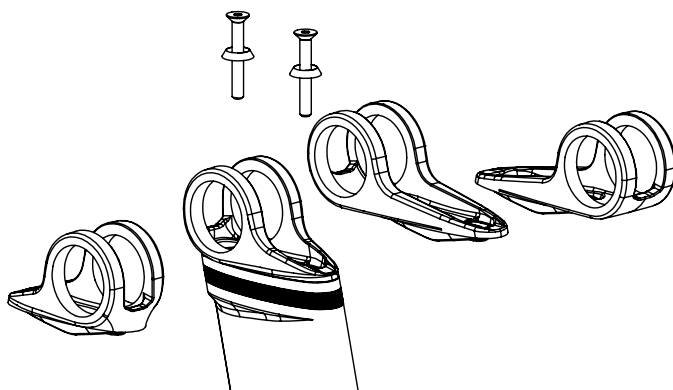
Afb. 38

Important : De zaaggrens aangegeven op de achterkant van de zadelpen moet absoluut in acht worden genomen voor de goede werking van het geheel.

Wijziging van de zadelterugstand

In de fabriek is de AEROPOST met kleine zadelterugstand gemonteerd. U kunt de zadelslede zo nodig omkeren of een model met grote zadelterugstand gebruiken. Om uw zadelterugstand te wijzigen gaat u als volgt te werk:

- 1- Demonteer uw zadel van de zadelslede (Cf. § Demontage van het zadel).
- 2- Verwijder de 2 bevestigingsschroeven (7) en de kraalringen (6) en verwijder vervolgens de zadelslede (4) of (5).
- 3- Plaats de gewenste zadelslede in de gewenste richting.
- 4- Plaats de 2 kraalringen (6) en de 2 schroeven (7) terug en draai ze met een aandraaimoment van 4 Nm vast.
- 5- Monteer uw zadel opnieuw op de zadelpen.



Afb. 39

Opmerking : De zadelrede omkeren of van zadelredemodel veranderen verplaatst uw zadel alleen horizontaal. De invloed op uw zadelhoogte is dus zeer gering. U zult mogelijkere wijs enkele millimeterspieën moeten verwijderen/toevoegen, om opnieuw uw juiste zadelhoogte te verkrijgen.

MONTAGE VAN DE WIELEN

Volg de montage-instructies van de fabrikant. Onze vorkpadden zijn ontworpen met veiligheidsspallen.

ONDERHOUD

Maak uw frame altijd schoon met zeep of een mild reinigingsmiddel en water. Gebruik daarvoor een zachte doek. Spoel het frame met water en maak het droog met een doek. Gebruik geen hogedrukreiniger of schuurmiddelen. Verwijder teerspaten met een product voor het onderhoud van autocarosserieën. We raden u aan om uw fiets na de eerste 500 km binnen te brengen voor onderhoud. Het eerste onderhoud is ideaal om alle kleine verstellingen uit te voeren die de veiligheid, de prestaties en de levensduur van uw nieuwe fiets zullen verbeteren. Dit onderhoud wordt doorgaans gratis of betalend aangeboden door onze dealers.

We raden u sterk aan om daarna ten minste één periodiek onderhoud door uw dealer te laten uitvoeren.

INSPECTIE EN ONDERHOUD ZIJN BELANGRIJK VOOR UW VEILIGHEID EN VOOR DE LEVENSDUUR VAN UW FIETS.

SLECHT ONDERHOUDEN FIETSONDERDELEN KUNNEN BREKEN OF SLECHT WERKEN EN EEN ONGEVAL VEROORZAKEN DAT DE DOOD, ERNSTIG LETSEL OF VERLAMMING TOT GEVOLG KAN HEBBEN.

NAVERKOOPDIENST

Ondanks de zorg die we aan onze producten besteden, is het mogelijk dat ze defect raken of reparatie behoeven. Breng het defecte product in dat geval altijd naar uw dealer terug, samen met de factuur.

GARANTIE

Beperkte garantie van LOOK

BEWAAR UW BEWIJS VAN AANKOOP EN REGISTREER UW GARANTIE ONLINE OP

WWW.LOOKCYCLE.COM

WAARSCHUWING

We raden u aan om uw fiets bij onze diensten te registreren. Indien u dat niet doet, kunnen we geen contact met u opnemen om u belangrijke informatie te verstrekken in geval van een terugroeping of een mogelijke update. Onze frames en vorken genieten een garantie van vijf jaar vanaf de datum van aankoop tegen defecten of fabricagefouten. Voor de lak, de stickers, het vernis en alles wat met de afwerking te maken heeft, geldt een garantie van één jaar.

Via zijn erkende distributeurs in het land waar het product werd aangeschaft, garandeert LOOK aan de oorspronkelijke koper of gebruiker het product tegen alle gebreken of fabricagefouten. De garantie dekt de frames tegen alle defecten of fabricagefouten.

De garantie geldt alleen als het frame is gemonteerd volgens de bovenstaande instructies.

De garantie geldt niet voor schade veroorzaakt door slecht onderhoud of verkeerd gebruik.

Zo vervalt de garantie ook als de technische en/of structurele eigenschappen van het frame of de vork werden gewijzigd, of als het product werd gerepareerd of opnieuw gelakt in een reparatiewerkplaats die niet door LOOK is erkend. Verwijder zeker niet de veiligheidsklauwen van de vorkpoten.

Werd gerepareerd en/of gebruikt met ongeautoriseerde reserveonderdelen.

Het serienummer van het product werd verwijderd, uitgeveegd, gewijzigd of onleesbaar gemaakt.

Deze garantie is ook niet van toepassing op 'Spécial Service Course'-producten en/of producten die werden gekocht van professionele teams, wielierliefhebbers, beroepsrenners, clubs en huurders, zelfs wanneer het product nieuw is.

De garantie geldt niet voor de volgende gevallen:

* schade veroorzaakt door verwaarlozing of onvoldoende onderhoud

* ongevallen

* gevolgschade en bijkomende schade

De montage- en demontagekosten, de werkuren en de verpakkings- en verzendingskosten van het frame zijn niet gedekt.

Niet doorboren, lakken of vernissen.
Laat het frame niet in de buurt van een warmtebron achter.

Deze beperkte garantie geldt niet voor normale slijtage, opgeknapte onderdelen of onderdelen die ongepaste reparaties of wijzigingen hebben ondergaan en schade veroorzaakt door een ongeval, verkeerd of oneigenlijk gebruik of gebrek aan voorzichtigheid. Onder de noemer van oneigenlijk gebruik waardoor de garantie ongeldig zou worden, vallen spinning (indoorfietsen), springen, acrobatie, extreme fietssporten en soortgelijke activiteiten. De enige claim in het kader van de beperkte garantie van LOOK, of elke andere impliciete garantie, is beperkt tot de volledige of gedeeltelijke reparatie of vervanging van het betreffende product, naargelang de keuze van LOOK. In geen enkel geval kunnen LOOK en zijn medewerkers of distributeurs aansprakelijk worden gesteld voor directe schade of gevolgschade of voor de terugbetaling van de transport- of verzendingskosten van het product, ongeacht of de klacht al dan niet is gebaseerd op het contract, de garantie, verwaarlozing of de productaansprakelijkheid, inclusief en zonder beperking verlies van of schade aan een ander eigendom dan het gegarandeerde product zelf, verlies van het gebruik van eigendom of elk ander financieel verlies.

Geen enkele oorzaak kan aanleiding geven tot een financiële bijdrage of vergoeding voor een product door LOOK of een van zijn medewerkers of distributeurs. De rechten en voordelen die voortkomen uit de garantie mogen niet worden afgestaan of overgedragen.

De verplichtingen van LOOK onder gelijk welke garantie zijn beperkt, binnen de grenzen van de geldende wetgeving, tot de specificaties in deze beperkte garantie van LOOK.

In sommige landen of staten is de beperking in de tijd van een impliciete garantie en/of de uitsluiting of de beperking van directe schade of gevolgschade niet toegestaan. In dat geval zijn de hierboven genoemde beperkingen en uitsluitingen niet van toepassing. Deze beperkte garantie verstrekt u specifieke wettelijke rechten, maar mogelijk ook andere rechten die variëren naargelang de plaatselijke wetgeving.

Afwijzing van aansprakelijkheid

- De informatie in deze handleiding wordt slechts ter informatie verstrekt. De beschreven producten mogen zonder voorafgaande kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd als gevolg van voortdurende technische verbeteringen.
- LOOK aanvaardt geen enkele garantie of aansprakelijkheid voor schade die verband houdt met of veroorzaakt is door het gebruik van deze handleiding of de hierin beschreven producten.
- LOOK is op geen enkele wijze aansprakelijk voor directe of indirecte schade, verlies, kosten of uitgaven - in het algemeen, hieruit voortvloeiend of in het bijzonder - veroorzaakt door of verband houdend met het gebruik van deze handleiding of de hierin beschreven producten.

WAARSCHUWING INZAKE NAMAAKPRODUCTEN

HET GEBRUIK VAN NAMAAKPRODUCTEN IS ZEER GEVAARLIJK EN KAN ZWARE VALPARTIJEN VEROORZAKEN DIE ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG KUNNEN HEBBEN VOOR U EN VOOR ANDEREN.

De producten van LOOK zijn beschermd door industriële-eigendomsrechten: <http://www.lookcycle.com/patents/>. Bijgevolg behouden we ons het recht voor om in geval van aankoop, gebruik of verkoop van een namaakproduct alle maatregelen te nemen die we passend achten om de schending van onze rechten te stoppen en vergoeding van geleden schade te verkrijgen in de zin van de artikelen L613-3 tot L613-6, L615-14 en L716-9.

Het spreekt vanzelf dat de garanties van LOOK niet gelden voor namaakproducten. Daarnaast vervallen ook alle garanties van LOOK op een conform LOOK-product dat samen met namaakproducten wordt gebruikt. Dit impliceert ook de annulering van alle accidentele, materiële, morele, burgerlijke en fysieke aansprakelijkheid van het bedrijf LOOK CYCLE INTERNATIONAL.

De overgrote meerderheid van de producten van LOOK worden vervaardigd in onze fabrieken buiten Azië. Bij de verkoop van producten op exotische locaties is de kans dus groot dat het gaat om namaakproducten.

Om alle vormen van oplichting te voorkomen, en zonder dat we met deze tips volledigheid nastreven, raden we u dus aan om zeer waakzaam te zijn:

- Op locaties waar producten met het merkteken van LOOK worden verkocht aan prijzen die duidelijk onder de marktprijs liggen.

- Bij verkoop tussen particulieren, waarbij geen aankoopbewijs, onderhoudsboekje en informatie over de herkomst van het product wordt verstrekt.

Voor hulp kunt u bij ons terecht via onze website of die van de distributeur van het land waar u verblijft (lijst van onze dealers en distributeurs op <http://WWW.LOOKCYCLE.COM>) met behulp van een serienummer en/of foto's voor verificatie.

Deze handleiding mag niet worden gebruikt of gereproduceerd, ook niet gedeeltelijk, in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van LOOK.

Dit materiaal voldoet aan de bepalingen van richtlijn 93/42/EG.

