



PRO 2200 RACE

USER GUIDE / GUÍA DEL USUARIO /
MODE D'EMPLOI / BENUTZERHANDBUCH /
ユーザーガイド / دليل المستخدم



Always store your battery away with a full charge. For extended periods, charge the battery every three months to maximize its lifespan.

Guarde siempre la batería con una carga completa. Durante períodos prolongados, cargue la batería cada tres meses para maximizar su vida útil.

Rangez toujours votre batterie avec une charge complète.
Pendant de longues périodes, chargez la batterie tous les trois mois pour maximiser sa durée de vie.

Bewahren Sie den Akku immer mit voller Ladung auf. Laden Sie den Akku über einen längeren Zeitraum alle drei Monate auf, um die Lebensdauer zu maximieren.

バッテリーは常にフル充電して保管してください。長期間、3か月ごとにバッテリーを充電して、寿命を最大化してください。

قم دائماً بتخزين البطارية بعيداً عن الشحن الكامل. لفترات طويلة، اشحن البطارية كل ثلاثة أشهر لزيادة عمرها التشغيلي.

PRO 2200 RACE

USER GUIDE / GUÍA DEL USUARIO /
MODE D'EMPLOI / BENUTZERHANDBUCH /
دليل المستخدم / ユーザーガイド

RIDER: BRETT TIPPIE
PHOTO: MARCUS RIGA

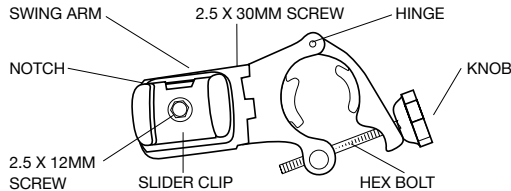
PRO 2200 RACE USER GUIDE - ENGLISH

PARTS LIST AND IDENTIFICATION

Please verify the contents of your Pro 2200 Race system:

- A. Pro 2200 Race
- B. Li-Ion Race Battery
- C. Universal Handlebar Mount
- D. Helmet Mount
- E. 36" Extension Cable
- F. AC Adapter

MOUNTING THE HEADLAMP



The Universal Handlebar Mount is designed to fit on virtually any handlebar (25.4mm - 35mm diameter handlebars with the included extra length screw included with the mount is a 2.5 mm Allen wrench for adjusting the mount.

1. Turn the knob counter-clockwise, allowing the hinge to swing open.
2. Place the mount on the handlebar on the left side of the stem, orienting the rectangular notch in the slider clip to the rear.
3. Swing the hinge down to make contact with the handlebar.
4. Swing the bolt up, seating the knob into its recess.
5. Turn the knob clockwise to tighten and secure the mount to the handlebar

The mount can be adjusted to accommodate any handlebar angle. By loosening the 2.5 x 30mm Allen screw, you can move the swing arm back and forth to straighten the headlamp.

Tighten the 2.5 x 30mm screw after the adjustment. To pivot the headlamp, loosen the 2.5 x 12mm screw located under the slider clip and swing arm and rotate the headlamp to the desired position. Make this adjustment before tightening the 2.5 x 30mm screw.

HELMET MOUNT

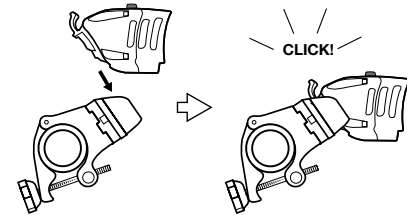
1. Unclamp the straps on each side of the helmet mount and pull them free.
2. Position the plastic mounting plate as close to the centerline of the helmet as possible, orienting the parallel grooves on the slider clip to the rear.
3. Feed each strap into and out of two helmet vents, circling each strap back to the upper edge of the corresponding clamp.
4. Fasten the straps by inserting them into the clamps and snap shut.

INSERTING THE HEADLAMP INTO THE HANDLEBAR

Insert the headlamp into the handlebar slider clip from the rear moving forward. Gently rocking the lamp as you slide it may help. Do not push the release lever when inserting the headlamp into the slider clip; let the lamp click into place by itself.

To remove the headlamp, push the release lever forward and slide the lamp backward.

Note: After mounting the headlamp, adjust it so the beam illuminates the road without distracting oncoming riders.



MOUNTING THE BATTERY TO THE BIKE FRAME

1. Thread the hook/loop straps through the two slots on the bottom of the battery.
2. Attach the concave surface of the battery to a safe, convenient location on the frame (typically under the top or down tube), placing the hook/loop strap over the tube, but under any shift or brake cables. The cable from the battery should extend toward the stem.
3. Secure the headlamp and battery cable to the frame using the thin hook/loop strapettes. Make sure the cables do not interfere with any moving parts.

Warning: For safety reasons, a cyclist should never be tethered to the bike. When the headlamp is mounted to the handlebar, do not place the battery in a pocket or pack.

WHEN HELMET MOUNTED - CARRY BATTERY IN POCKET OR PACK

1. Route the 36" extension cable through a helmet vent or along the outside of the helmet using the thin hook/loop strapette to secure the cable.
2. Connect the 36" extension cable to the battery, making sure the cable does not interfere with any moving parts.
3. Simply place the battery in a pocket or pack.

OPERATION

1. Connect the headlamp cable to the battery.
2. Press and release the power button to turn the light on. Cycle through the four brightness levels by pressing and releasing the power button.
3. To access the daylight safety flash mode, press and hold the power button until the headlamp starts to flash.
4. With the headlamp in flash mode, press and release the power button to access beacon, SOS or walk modes. From walk mode you can return to normal mode by pressing and releasing the power button.
5. To turn the headlamp off from normal, flash or walk modes, press and hold the power button until the headlamp shuts off.
6. Always disconnect the battery from the headlamp when transporting the light system. This prevents accidentally turning the headlamp on, which may cause overheating and potential damage from high heat or even a risk of fire.

FUEL GAUGE

The 8-step, LED Fuel Gauge is located on top of the headlamp in front of the power button. When all four LED's are lit solid green, the battery is fully charged. As the battery discharges $\frac{1}{8}$ increments of capacity, the LED's from right to left, successively go from solid green to blinking green, to out.

With only the final $\frac{1}{8}$ capacity remaining one LED blinks red. At this time, the headlamp should be turned off and the battery recharged.

BATTERY CHARGING AND CARE

1. Plug the AC Adapter into an electric outlet, then plug the cable from the AC Adapter into the battery.
2. The LED indicator on the battery will turn red while the battery is charging. When the battery is fully charged, the LED will turn blue.
3. Unplug the AC Adapter from the battery by grasping the connectors rather than the cable.
4. Always store your battery away with a full charge. For extended periods, charge the battery every three months to maximize its lifespan.



5:00h

RUN TIMES

7 MODES	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens			
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

RIDING AT NIGHT

While a Pro 2200 Race lighting system will improve your view, control and enjoyment of night riding, please remember that cycling at night is an inherently dangerous activity. In addition to using your lighting system properly and riding with extreme caution, NiteRider® urges you to:

- **Never ride alone**
- **Always let someone know where you are going**
- **Wear a helmet and reflective clothing**
- **Carry an auxiliary light and emergency supplies**
- **Make sure the headlamp, mounting bracket and battery are securely fastened**
- **Always disconnect the battery from the headlamp when transporting the light system**

PROTECTING YOUR INVESTMENT

Properly charge your battery to maximize its lifespan (see the “Battery Charging and Care” section for detailed information).

The Pro 2200 Race will perform in wet weather conditions, but submerging it in water will damage the system.

SUPPORT

If you experience difficulties during product installation or operation, NiteRider® provides free telephone support on weekdays from 8:00 am to 4:30 pm (Pacific Time) at 800.466.8366, Ext 4. You may also e-mail us at support@niterider.com.

WARRANTY

NiteRider® stands behind its products with the following warranties:

- **Lifetime warranty:** Covers any defects in material and workmanship, mechanical components (housings, covers, mounts and fasteners) and LEDs
- **2-year warranty:** Printed circuit boards, switches, and AC adapters
- **1-year Warranty:** Rechargeable battery cells

To obtain warranty service have your original sales receipt.

Contact the NiteRider® Customer Service Department at 800.466.8366, Ext. 4 to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. The RMA number must be prominently displayed on the outside of your package. The product must be properly packaged to prevent damage in transit.

For International customers, please contact your local NiteRider® Distributor. Go to: niterider.com/pages/international-distributors

For complete warranty information, please visit our website at www.NiteRider.com

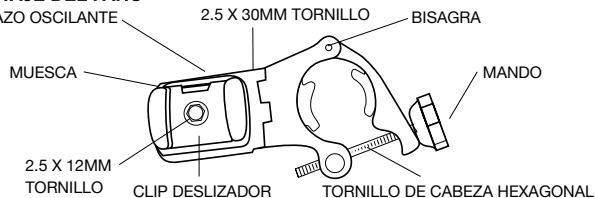
GUÍA DEL USUARIO DE PRO 2200 RACE - ESPAÑOL

LISTA DE PIEZAS E IDENTIFICACIÓN

Por favor verifique el contenido de su sistema Pro 4200 Enduro:

- A. Pro 2200 Race
- B. Batería Li-Ion Race
- C. Soporte universal para manillar
- D. Soporte para casco
- E. Cable de extensión de 36"
- F. Adaptador de AC

MONTAJE DEL FARO



El soporte universal para manillar está diseñado para adaptarse a prácticamente cualquier manillar (manillares de 25,4 mm a 35 mm de diámetro con el tornillo de longitud adicional incluido) Con el soporte se incluye una llave Allen de 2,5 mm para ajustar el soporte.

1. Gire la perilla en sentido antihorario, permitiendo que la bisagra se abra.
2. Coloque el soporte en el manillar en el lado izquierdo de la potencia, orientando la muesca rectangular en el clip deslizante hacia la parte trasera.
3. Gire la bisagra hacia abajo para hacer contacto con el manillar.
4. Gire el perno hacia arriba, asentando la perilla en su hueco.
5. Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj para apretar y asegurar el soporte al manillar.

El soporte se puede ajustar para adaptarse a cualquier ángulo del manillar. Al aflojar el tornillo Allen de 2,5 x 30 mm, puede mover el brazo oscilante hacia adelante y hacia atrás para enderezar el faro. Apriete el tornillo de 2,5 x 30 mm después del ajuste. Para girar el faro, afloje el tornillo de 2,5 x 12 mm ubicado debajo del clip deslizante y el brazo oscilante y gire el faro a la posición deseada. Realice este ajuste antes de apretar el tornillo de 2,5 x 30 mm.

MONTAJE PARA CASCO

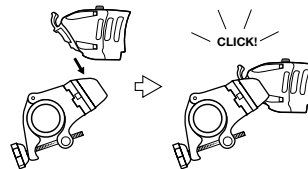
1. Suelte las correas de cada lado del soporte del casco y tire de ellas para liberarlas.
2. Coloque la placa de montaje de plástico lo más cerca posible de la línea central del casco, orientando las ranuras paralelas del clip deslizante hacia la parte trasera.

3. Introduzca y extraiga cada correa de dos rejillas de ventilación del casco, tirando de cada correa hacia el borde superior de la abrazadera correspondiente.
4. Ajuste las correas insertándolas en las abrazaderas y cierre a presión

INSERCIÓN DEL FARO DELANTERO EN EL MANILLAR

Inserte el faro en el clip deslizante del manillar desde la parte trasera hacia adelante. Balancear suavemente la lámpara mientras la desliza puede ayudar. No empuje la palanca de liberación al insertar el faro en el clip deslizante; deje que la lámpara encaje en su lugar por sí sola. Para quitar el faro, empuje la palanca de liberación hacia adelante y deslice la lámpara hacia atrás.

Nota: Después de montar el faro, ajústelo de modo que el haz ilumine la carretera sin distraer a los conductores que se aproximan.



MONTAJE DE LA BATERÍA EN EL CUADRO DE LA BICICLETA

1. Pase las correas de velcro a través de las dos ranuras en la parte inferior de la batería.
 2. Fije la superficie cóncava de la batería a un lugar seguro y conveniente en el marco (generalmente debajo del tubo superior o inferior), colocando la correa de gancho / bucle sobre el tubo, pero debajo de los cables de cambio o freno. El cable de la batería debe extenderse hacia el eje.
 3. Asegure el faro y el cable de la batería al marco usando las cintas delgadas de gancho / lazo. Asegúrese de que los cables no interfieran con ningún partes móviles.
- Advertencia: Por razones de seguridad, un ciclista nunca debe estar atado a la bicicleta. Cuando el faro está montado en el manillar, no coloque la batería en un bolsillo o paquete.*

CUANDO ESTÉ MONTADO EN EL CASCO - LLEVE LA BATERÍA EN EL BOLSILLO O EN EL PAQUETE

1. Pase el cable de extensión de 36" a través de la ventilación del casco oa lo largo del exterior del casco usando la cinta de velcro delgada para asegurar el cable.
2. Conecte el cable de extensión de 36" a la batería, asegurándose de que el cable no interfiera con las partes móviles.
3. Simplemente coloque la batería en un bolsillo o paquete.

OPERACIÓN

1. Conecte el cable del faro a la batería.
2. Presione y suelte el botón de encendido para encender la luz. Recorra los cuatro niveles de brillo presionando y soltando el botón de encendido.
3. Para acceder al modo de flash de seguridad de luz diurna, presione y mantenga presionado el botón de encendido hasta que el faro comience a parpadear.
4. Con el faro en modo flash, presione y suelte el botón de encendido para acceder a los modos de baliza, SOS o caminar. Desde el modo caminar puede volver al modo normal presionando y soltando el botón de encendido.
5. Para apagar el faro del modo normal, flash o caminar, presione y mantenga presionado el botón de encendido hasta que el faro se apague.
6. Desconecte siempre la batería del faro cuando transporte el sistema de iluminación. Esto evita que se encienda accidentalmente el faro, lo que puede provocar un sobrecalentamiento y posibles daños por altas temperaturas o incluso un riesgo de incendio.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador de combustible LED de 8 pasos se encuentra en la parte superior del faro, frente al botón de encendido. Cuando los cuatro LED estén en verde fijo, la batería está completamente cargada. A medida que la batería se descarga en incrementos de 1/8 de capacidad, los LED de derecha a izquierda pasan sucesivamente de verde fijo a verde parpadeante y se apagan.

Con solo la capacidad final de 1/8 restante, un LED parpadea en rojo. En este momento, el faro debe estar apagado y la batería recargada.

CARGA Y CUIDADO DE LA BATERÍA

1. Enchufe el adaptador de CA a una toma de corriente, luego conecte el cable del adaptador de CA a la batería.
2. El indicador LED de la batería se iluminará en rojo mientras la batería se está cargando. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED se volverá azul.
3. Desenchufe el adaptador de CA de la batería agarrando los conectores en lugar del cable.
4. Guarde siempre la batería con una carga completa. Durante períodos prolongados, cargue la batería cada tres meses para maximizar su vida útil.



5:00h

TIEMPOS DE FUNCIONAMIENTO

7 MODOS	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens			
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

MONTAR DE NOCHE

Si bien un sistema de iluminación Pro 2200 Race mejorará su vista, control y disfrute de la conducción nocturna, recuerde que el ciclismo de noche es una actividad intrínsecamente peligrosa. Además de usar su sistema de iluminación correctamente y conducir con extrema precaución, NiteRider® le insta a:

- **Nunca viaje solo**
- **Informe siempre a alguien a dónde va**
- **Use casco y ropa reflectante**
- **Lleve una luz auxiliar y suministros de emergencia.**
- **Asegúrese de que el faro, el soporte de montaje y la batería estén bien sujetos**
- **Siempre desconecte la batería del faro cuando transporte el sistema de iluminación**

PROTEGIENDO SU INVERSIÓN

Cargue adecuadamente la batería para maximizar su vida útil (consulte la sección "Carga y cuidado de la batería" para obtener información detallada). La Pro 2200 Race funcionará en condiciones de clima húmedo, pero sumergirla en agua dañará el sistema.

APOYO

Si tiene dificultades durante la instalación o el funcionamiento del producto, NiteRider® ofrece asistencia telefónica gratuita los días laborales desde 8:00 am a 4:30 pm (hora del Pacífico) al 800.466.8366, Ext 4. También puede enviarnos un correo electrónico a support@niterider.com.

GARANTÍA

NiteRider® respalda sus productos con las siguientes garantías:

- Garantía de por vida: cubre cualquier defecto de material y mano de obra, componentes mecánicos (carcasas, cubiertas, soportes y sujetadores) y LED
- Garantía de 2 años: placas de circuito impreso, interruptores y adaptadores de AC
- Garantía de 1 año: celdas de batería recargables

Para obtener el servicio de garantía, tenga su recibo de compra original. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de NiteRider® Departamento al 800.466.8366, Ext. 4 para obtener un número de Autorización de devolución de mercancía (RMA). El número de RMA debe mostrarse de forma destacada en el exterior de su paquete. El producto debe estar debidamente embalado para evitar daños durante el transporte.

Para clientes internacionales, comuníquese con su distribuidor local de NiteRider®. Vaya a: niterider.com/pages/international-distributors

Para obtener información completa sobre la garantía, visite nuestro sitio web en www.NiteRider.com

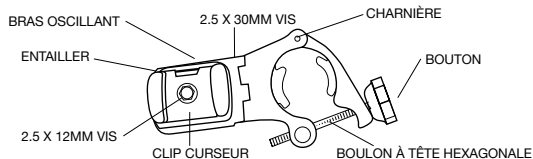
GUIDE DE L'UTILISATEUR PRO 2200 RACE - FRANÇAIS

LISTE ET IDENTIFICATION DES PIÈCES

Veillez vérifier le contenu de votre système Pro 4200 Enduro:

- A. Pro 2200 Race
- B. Batterie de course Li-Ion
- C. Montage universel du guidon
- D. Support de casque
- E. Câble d'extension de 36 po
- F. Adaptateur secteur

MONTAGE DU PHARE



Le support de guidon universel est conçu pour s'adapter à pratiquement tous les guidons (guidons de 25,4 mm à 35 mm de diamètre avec la vis de longueur supplémentaire incluse. Inclus avec le support est une clé Allen de 2,5 mm pour ajuster le support.

1. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre à la charnière de s'ouvrir.
2. Placez le support sur le guidon sur le côté gauche de la potence, en orientant l'encoche rectangulaire du clip coulissant vers l'arrière.
3. Abaissez la charnière pour entrer en contact avec le guidon.
4. Faites basculer le boulon vers le haut, placez le bouton dans son logement.
5. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer et fixer le support au guidon

Le support peut être ajusté pour s'adapter à n'importe quel angle de guidon. En desserrant la vis Allen de 2,5 x 30 mm, vous pouvez déplacer le bras oscillant d'avant en arrière pour redresser le phare. Serrez la vis de 2,5 x 30 mm après le réglage. Pour faire pivoter le phare, desserrez la vis de 2,5 x 12 mm située sous le clip coulissant et le bras oscillant et faites pivoter le phare dans la position souhaitée. Effectuez ce réglage avant de serrer la vis de 2,5 x 30 mm.

SUPPORT DE CASQUE

1. Desserrez les sangles de chaque côté du support de casque et tirez-les pour les libérer.

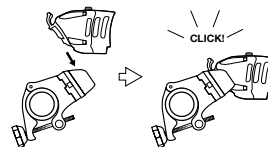
2. Positionnez la plaque de montage en plastique aussi près que possible de la ligne médiane du casque, en orientant les rainures parallèles du clip coulissant vers l'arrière.
3. Faites passer chaque sangle dans et hors de deux orifices d'aération du casque, en faisant le tour de chaque sangle vers le bord supérieur de la pince correspondante.
4. Fixez les sangles en les insérant dans les pinces et fermez-les par encliquetage.

INSERTION DU PHARE DANS LE GUIDON

Insérez le phare dans le clip coulissant du guidon depuis l'arrière en allant vers l'avant. Faire doucement basculer la lampe pendant que vous la faites glisser peut aider. Ne poussez pas le levier de déverrouillage lorsque vous insérez le phare dans le clip coulissant; laissez la lampe s'enclencher d'elle-même.

Pour retirer le phare, poussez le levier de dégagement vers l'avant et faites glisser la lampe vers l'arrière.

Remarque: après avoir monté le phare, ajustez-le pour que le faisceau éclaire la route sans gêner les conducteurs venant en sens inverse.



MONTAGE DE LA BATTERIE SUR LE CADRE DU VÉLO

1. Faites passer les sangles auto-agrippantes à travers les deux fentes situées sous la batterie.
2. Fixez la surface concave de la batterie à un emplacement sûr et pratique sur le cadre (généralement sous le tube supérieur ou inférieur), en plaçant la sangle auto-agrippante sur le tube, mais sous tout câble de changement de vitesse ou de frein. Le câble de la batterie doit s'étendre vers la tige.
3. Fixez la lampe frontale et le câble de la batterie au cadre à l'aide des fines sangles auto-agrippantes. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent avec aucun pièces mobiles.

Attention: pour des raisons de sécurité, un cycliste ne doit jamais être attaché au vélo. Lorsque le phare est monté sur le guidon, ne placez pas la batterie dans une poche ou un pack.

LORSQUE LE CASQUE EST MONTÉ - PORTEZ LA BATTERIE DANS LA POCHÉ OU LE PACK

1. Faites passer le câble de rallonge de 36 po à travers un évent de casque ou le long de l'extérieur du casque à l'aide de la fine sangle velcro pour fixer le câble.
2. Connectez le câble d'extension de 36 pouces à la batterie, en vous assurant que le câble n'interfère avec aucune pièce mobile.
3. Placez simplement la batterie dans une poche ou un pack.

OPÉRATION

1. Connectez le câble de la lampe frontale à la batterie.
2. Appuyez et relâchez le bouton d'alimentation pour allumer la lumière. Faites défiler les quatre niveaux de luminosité en appuyant et en relâchant le bouton d'alimentation.
3. Pour accéder au mode de flash de sécurité lumière du jour, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé jusqu'à ce que le phare commence à clignoter.
4. Avec la lampe frontale en mode flash, appuyez et relâchez le bouton d'alimentation pour accéder aux modes balise, SOS ou marche. Depuis le mode marche, vous pouvez revenir au mode normal en appuyant et en relâchant le bouton d'alimentation.
5. Pour éteindre le phare depuis les modes normal, flash ou marche, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le phare s'éteigne.
6. Débranchez toujours la batterie de la lampe frontale lors du transport du système d'éclairage. Cela évite d'allumer accidentellement la lampe frontale, ce qui peut provoquer une surchauffe et des dommages potentiels dus à une chaleur élevée ou même un risque d'incendie

JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant à DEL à 8 étapes est située sur le dessus du phare devant le bouton d'alimentation. Lorsque les quatre voyants sont allumés en vert fixe, la batterie est complètement chargée. Lorsque la batterie se décharge par incréments de 1/8 de capacité, les LED de droite à gauche passent successivement du vert fixe au vert clignotant, puis s'éteignent. Avec seulement le 1/8 de capacité restant, une LED clignote en rouge. À ce moment, la lampe frontale doit être éteinte et la batterie rechargée.

CHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Branchez l'adaptateur secteur dans une prise électrique, puis branchez le câble de l'adaptateur secteur dans la batterie.
2. Le voyant LED de la batterie devient rouge pendant la charge de la batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant devient bleu.
3. Débranchez l'adaptateur secteur de la batterie en saisissant les connecteurs plutôt que le câble.
4. Rangez toujours votre batterie avec une charge complète. Pendant de longues périodes, chargez la batterie tous les trois mois pour maximiser sa durée de vie.



5:00h

TEMPS DE FONCTIONNEMENT

7 MODES	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens	-----	- - -	...----
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

ROULER LA NUIT

Alors qu'un système d'éclairage Pro 2200 Race améliorera votre vue, votre contrôle et votre plaisir de rouler de nuit, n'oubliez pas que le vélo de nuit est une activité intrinsèquement dangereuse. En plus d'utiliser correctement votre système d'éclairage et de rouler avec une extrême prudence, NiteRider® vous invite à :

- **Ne roulez jamais seul**
- **Faites toujours savoir à quelqu'un où vous allez**
- **Portez un casque et des vêtements réfléchissants**
- **Emportez un éclairage auxiliaire et des fournitures d'urgence**
- **Assurez-vous que le phare, le support de montage et la batterie sont solidement fixés**
- **Débranchez toujours la batterie de la lampe frontale lors du transport du système d'éclairage**

PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Chargez correctement votre batterie pour maximiser sa durée de vie (voir la section «Chargement et entretien de la batterie» pour des informations détaillées). Le Pro 2200 Race fonctionnera dans des conditions météorologiques humides, mais le plonger dans l'eau endommagera le système.

SOUTIEN

Si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation ou de l'utilisation du produit, NiteRider® fournit une assistance téléphonique gratuite en semaine à partir de 8 h 00 à 16 h 30 (heure du Pacifique) au 800.466.8366, poste 4. Vous pouvez également nous envoyer un e-mail à support@niterider.com

GARANTIE

- NiteRider® se tient derrière ses produits avec les garanties suivantes :
- **Garantie à vie**: couvre tous les défauts de matériaux et de fabrication, les composants mécaniques (boîtiers, couvercles, supports et fixations) et les LED
 - **Garantie de 2 ans**: cartes de circuits imprimés, commutateurs et adaptateurs secteur
 - **Garantie d'un an**: cellules de batterie rechargeables

Pour bénéficier du service de garantie, ayez votre reçu de vente original. Contactez le service client NiteRider® Département au 800.466.8366, ext. 4 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA). Le numéro RMA doit être affiché en évidence à l'extérieur de votre colis. Le produit doit être correctement emballé pour éviter tout dommage pendant le transport.

Pour les clients internationaux, veuillez contacter votre distributeur NiteRider® local. Allez sur: niterider.com/pages/international-distributors

Pour des informations complètes sur la garantie, veuillez visiter notre site Web sur www.NiteRider.com

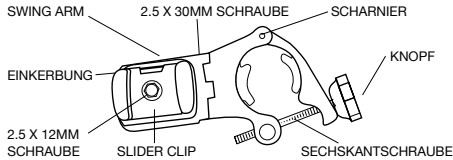
PRO 2200 RACE BENUTZERHANDBUCH - DEUTSCH

TEILELISTE UND IDENTIFIZIERUNG

Bitte überprüfen Sie den Inhalt Ihres Pro 4200 Enduro-Systems:

- A. Pro 2200 Race
- B. Li-Ionen-Rennbatterie
- C. Universelle Lenkerhalterung
- D. Helmhalterung
- E. 36-Zoll-Verlängerungskabel
- F. Netzteil

MONTAGE DER SCHEINWERFER



Die Universal-Lenkerhalterung passt auf praktisch jeden Lenker (25,4 mm - 35 mm Durchmesser Lenker mit der mitgelieferten Schraube mit zusätzlicher Länge. Im Lieferumfang ist ein 2,5 mm Inbusschlüssel zum Einstellen der Halterung enthalten.

1. Drehen Sie den Knopf gegen den Uhrzeigersinn, damit das Scharnier aufschwingen kann.
2. Setzen Sie die Halterung auf den Lenker auf der linken Seite des Vorbaus und richten Sie die rechteckige Kerbe im Schieberclip nach hinten aus.
3. Schwenken Sie das Scharnier nach unten, um Kontakt mit dem Lenker herzustellen.
4. Schwenken Sie den Bolzen nach oben und setzen Sie den Knopf in die Aussparung.
5. Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um die Halterung festzuziehen und am Lenker zu befestigen

Die Halterung kann an jeden Lenkerwinkel angepasst werden. Durch Lösen der 2,5 x 30 mm Inbusschraube können Sie den Schwenkarm hin und her bewegen, um den Scheinwerfer auszurichten. Ziehen Sie die 2,5 x 30 mm Schraube nach der Einstellung fest. Lösen Sie zum Schwenken des Scheinwerfers die 2,5 x 12 mm große Schraube unter dem Schieberclip und der Schwinge und drehen Sie den Scheinwerfer in die gewünschte Position. Nehmen Sie diese Einstellung vor, bevor Sie die 2,5 x 30 mm Schraube festziehen.

HELMHALTERUNG

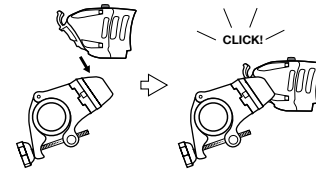
1. Lösen Sie die Gurte auf jeder Seite der Helmhalterung und ziehen Sie sie frei.
2. Positionieren Sie die Kunststoff-Montageplatte so nahe wie möglich an der Mittellinie des Helms und richten Sie die parallelen Rillen am Schieberclip nach hinten aus.

3. Führen Sie jeden Gurt in zwei Helmöffnungen ein und aus und kreisen Sie jeden Gurt bis zur Oberkante der entsprechenden Klemme zurück.
4. Befestigen Sie die Gurte, indem Sie sie in die Klemmen einsetzen und einrasten.

EINSETZEN DER SCHEINWERFER IN DEN LENKER

Setzen Sie den Scheinwerfer von hinten in den Lenkerschieber ein. Es kann hilfreich sein, die Lampe beim Schieben vorsichtig zu schaukeln. Drücken Sie nicht auf den Entriegelungshebel, wenn Sie den Scheinwerfer in den Schieberclip einsetzen. Lassen Sie die Lampe von selbst einrasten. Drücken Sie zum Entfernen des Scheinwerfers den Entriegelungshebel nach vorne und schieben Sie die Lampe nach hinten.

Hinweis: Stellen Sie den Scheinwerfer nach der Montage so ein, dass der Strahl die Straße beleuchtet, ohne entgegenkommende Fahrer abzulenken



MONTAGE DER BATTERIE AM FAHRRADRAHMEN

1. Führen Sie die Klettbander durch die beiden Schlitze an der Unterseite der Batterie.
2. Befestigen Sie die konkave Oberfläche der Batterie an einem sicheren, bequemen Ort am Rahmen (normalerweise unter dem Ober- oder Unterrohr) und legen Sie den Klettverschluss über das Rohr, jedoch unter alle Schalt- oder Bremskabel. Das Kabel von der Batterie sollte zum Schaft führen.
3. Befestigen Sie den Scheinwerfer und das Batteriekabel mit den dünnen Klettbandern am Rahmen. Stellen Sie sicher, dass die Kabel keine stören bewegliche Teile.

Warnung: Aus Sicherheitsgründen sollte ein Radfahrer niemals an das Fahrrad gebunden werden. Wenn der Scheinwerfer am Lenker montiert ist, legen Sie den Akku nicht in einer Tasche oder Packung.

WENN DER HELM MONTIERT IST - TRAGEN SIE DIE BATTERIE IN DER TASCHE ODER IM PAKET

1. Führen Sie das 36-Zoll-Verlängerungskabel mit dem dünnen Klettband durch eine Helmöffnung oder entlang der Außenseite des Helms, um das Kabel zu sichern.
2. Schließen Sie das 36-Zoll-Verlängerungskabel an die Batterie an und stellen Sie sicher, dass das Kabel keine beweglichen Teile stört.
3. Legen Sie den Akku einfach in eine Tasche oder einen Rucksack.

OPERATION

1. Schließen Sie das Scheinwerferkabel an die Batterie an.
2. Drücken Sie kurz den Netzschalter, um das Licht einzuschalten. Wechseln Sie durch die vier Helligkeitsstufen, indem Sie den Netzschalter drücken und loslassen.
3. Um auf den Sicherheitslichtblitzmodus für Tageslicht zuzugreifen, halten Sie den Netzschalter gedrückt, bis der Scheinwerfer zu blinken beginnt.
4. Wenn sich der Scheinwerfer im Blitzmodus befindet, drücken Sie kurz den Netzschalter, um auf den Beacon-, SOS- oder Walk-Modus zuzugreifen. Im Walk-Modus können Sie durch Drücken und Loslassen des Netzschalters zum normalen Modus zurückkehren.
5. Um den Scheinwerfer aus dem Normal-, Blitz- oder Gehmodus auszuschalten, halten Sie den Netzschalter gedrückt, bis sich der Scheinwerfer ausschaltet.
6. Trennen Sie die Batterie immer vom Scheinwerfer, wenn Sie das Lichtsystem transportieren. Dies verhindert ein versehentliches Einschalten des Scheinwerfers, was zu Überhitzung und möglichen Schäden durch hohe Hitze oder sogar Brandgefahr führen kann

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die 8-stufige LED-Kraftstoffanzeige befindet sich oben am Scheinwerfer vor dem Netzschalter. Wenn alle vier LEDs dauerhaft grün leuchten, ist der Akku voll aufgeladen. Wenn der Akku 1/8 Kapazitätsinkremente entlädt, wechseln die LEDs von rechts nach links nacheinander von durchgehend grün zu grün blinkend nach außen. Wenn nur noch die letzte 1/8 Kapazität übrig ist, blinkt eine LED rot. Zu diesem Zeitpunkt sollte der Scheinwerfer ausgeschaltet und der Akku aufgeladen werden.






LADEN UND PFLEGEN DER BATTERIE

1. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose und dann das Kabel vom Netzteil in die Batterie.
2. Die LED-Anzeige am Akku leuchtet rot, während der Akku aufgeladen wird. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die LED blau.
3. Ziehen Sie den Netzadapter aus der Batterie, indem Sie die Stecker und nicht das Kabel greifen.
4. Bewahren Sie den Akku immer mit voller Ladung auf. Laden Sie den Akku über einen längeren Zeitraum alle drei Monate auf, um die Lebensdauer zu maximieren.



5:00h

LAUFZEITEN

7 MODES	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens			
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

NACHTS REITEN

Während ein Pro 2200 Race-Beleuchtungssystem Ihre Sicht, Kontrolle und Freude am Nachtfahren verbessert, denken Sie bitte daran, dass das nächtliche Radfahren eine von Natur aus gefährliche Aktivität ist. NiteRider® verwendet Ihr Beleuchtungssystem nicht nur ordnungsgemäß und fährt mit äußerster Vorsicht, sondern fordert Sie außerdem auf:

- **Fahren Sie niemals alleine**
- **Lassen Sie immer jemanden wissen, wohin Sie gehen**
- **Tragen Sie einen Helm und reflektierende Kleidung**
- **Tragen Sie eine Zusatzleuchte und Notversorgung**
- **Stellen Sie sicher, dass der Scheinwerfer, die Halterung und der Akku sicher befestigt sind**
- **Trennen Sie die Batterie immer vom Scheinwerfer, wenn Sie das Lichtsystem transportieren**

SCHÜTZEN SIE IHRE INVESTITIONEN

Laden Sie den Akku ordnungsgemäß auf, um seine Lebensdauer zu maximieren (detaillierte Informationen finden Sie im Abschnitt „Laden und Pflege des Akkus“).

Das Pro 2200 Race funktioniert bei unserem Wetter, aber wenn Sie es in Wasser tauchen, wird das System beschädigt.

UNTERSTÜTZUNG

Wenn Sie während der Installation oder des Betriebs des Produkts auf Schwierigkeiten stoßen, bietet NiteRider® an Wochentagen ab 8.00 bis 16.30 Uhr (pazifische Zeit) um 800.466.8366, Durchwahl 4. Sie können uns auch eine E-Mail an support@niterider.com senden.

GARANTIE

NiteRider® steht mit folgenden Garantien hinter seinen Produkten:

- **Lebenslange Garantie:** Deckt alle Material- und Verarbeitungsfehler, mechanischen Komponenten (Gehäuse, Abdeckungen, Halterungen und Befestigungselemente) und LEDs ab
- **2 Jahre Garantie:** Leiterplatten, Schalter und Netzteile
- **1 Jahr Garantie:** Wiederaufladbare Batteriezellen

Um einen Garantieservice zu erhalten, haben Sie Ihren Original-Kaufbeleg. Wenden Sie sich an den NiteRider®-Kundendienst Abteilung unter 800.466.8366, Durchwahl 4, um eine RMA-Nummer (Return Merchandise Authorization) zu erhalten. Die RMA-Nummer muss auf der Außenseite Ihres Pakets gut sichtbar angebracht sein. Das Produkt muss ordnungsgemäß verpackt sein, um Transportschäden zu vermeiden. Für internationale Kunden wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen NiteRider®-Händler. Gehen Sie zu: niterider.com/pages/international-distributors

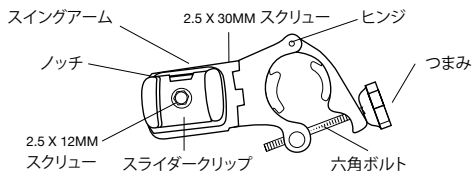
Umfassende Informationen zur Garantie finden Sie auf unserer Website unter www.NiteRider.com

部品リストと識別

Pro 2200 Enduroシステムの内容を確認してください:

- A. Pro 2200レース
- B. Li-Ion Raceバッテリー
- C.ユニバーサルハンドルバーマウント
- D.ヘルメットマウント
- E. 36インチ延長ケーブル
- F. ACアダプター

ヘッドランプの取り付け



ユニバーサルハンドルバーマウントは、ほとんどすべてのハンドルバー(直径25.4mm-35mm)のハンドルバー、付属の追加の長さのネジ付き)に合うように設計されています。マウントには、マウントを調整するための2.5mmアレンレンチが含まれています。

- 1.ノブを反時計回りに回して、ヒンジを開きます。
- 2.マウントをステムの左側のハンドルバーに置き、スライダークリップの長方形の切り欠きを後方に向けます。
- 3.ヒンジを下に動かして、ハンドルバーと接触させます。
- 4.ボルトを上へ動かして、ノブをそのくぼみに取り付けます。
- 5.ノブを時計回りに回して、マウントをハンドルバーに締めて固定します

マウントは、ハンドルバーの角度に合わせて調整できます。2.5 x 30mmアレンネジを緩めると、スイングアームを前後に動かしてヘッドランプをまっすぐにすることができます。調整後、2.5 x 30mmネジを締めます。ヘッドランプを回転させるには、スライダークリップとスイングアームの下にある2.5 x 12mmのネジを緩め、ヘッドランプを目的の位置まで回転させます。2.5 x 30mmネジを締める前に、この調整を行ってください。

ヘルメットマウント

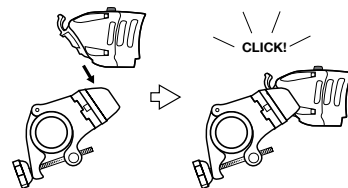
- 1.ヘルメットマウントの両側のストラップのクランプを外し、自由に引き出します。
- 2.プラスチック製取り付けプレートをヘルメットの中心線にできるだけ近づけ、スライダークリップの平行な溝を後方に向けます。
- 3.各ストラップを2つのヘルメットベントに出し入れし、各ストラップを対応するクランプの上端に戻します。
- 4.ストラップをクランプに挿入して固定し、スナップで閉じます。

ハンドルバーへのヘッドランプの挿入

ヘッドランプをハンドルバースライダークリップに後方から前方へ挿入します。ランプをスライドさせながらゆっくりと揺らすと効果的です。ヘッドランプをスライダークリップに挿入するときにリリースレバーを押さないでください。ランプ自体が所定の位置にカチッと収まるようにします。

ヘッドランプを取り外すには、リリースレバーを前方に押し、ランプを後方にスライドさせます。

注意:ヘッドランプを取り付けた後、対向するライダーの邪魔にならないようにビームが道路を照らすように調整します。



バッテリーを自転車のフレームに取り付ける

- 1.フック/ループストラップをバッテリー下部の2つのスロットに通します。
 - 2.バッテリーの凹面をフレームの安全で便利な場所(通常は上部または下部のチューブの下)に取り付け、フック/ループストラップをチューブの上、ただしシフトケーブルまたはブレーキケーブルの下に配置します。バッテリーからのケーブルはステムに向かって伸びるはずですが。
 - 3.薄いフック/ループストラップを使用して、ヘッドランプとバッテリーケーブルをフレームに固定します。ケーブルが干渉しないことを確認してください
- 可動部品。
警告:安全上の理由から、サイクリストをバイクにつないだままにししないでください。ヘッドランプがハンドルバーに取り付けられているとき、バッテリーを置かないでください
ポケットやバックに。

ヘルメット装着時-ポケットまたはバックに入れてバッテリーを持ち運ぶ

1. 36インチ延長ケーブルをヘルメットの通気口に通すか、または薄いベルクロストラップを使用してヘルメットの外側に沿ってケーブルを固定します。
2. 36インチ延長ケーブルをバッテリーに接続し、ケーブルが可動部分に干渉しないことを確認します。
- 3.バッテリーをポケットまたはバックに入れます。

操作

1. ヘッドランプケーブルをバッテリーに接続します。
2. 電源ボタンを押して放し、ライトをオンにします。電源ボタンを押して放すと、4つの輝度レベルが順に切り替わります。
3. 日光安全フラッシュモードにアクセスするには、ヘッドランプが点滅し始めるまで電源ボタンを押します。
4. ヘッドランプをフラッシュモードにして、電源ボタンを押して放し、ビーコン、SOS、またはウォークモードにアクセスします。ウォークモードから、電源ボタンを押して放すと通常モードに戻ることができます。
5. ヘッドランプを通常モード、フラッシュモード、またはウォークモードからオフにするには、ヘッドランプが消灯するまで電源ボタンを押し続けます。
6. ライトシステムを輸送するときは、必ずヘッドランプからバッテリーを外してください。これにより、過熱や、高熱による潜在的な損傷、さらには火災の危険性を引き起こす可能性のある、ヘッドランプを誤ってオンにすることを防ぎます

燃料計

8ステップのLED残量ゲージは、ヘッドランプの電源ボタンの前にあります。4つのLEDがすべて緑色に点灯している場合、バッテリーは完全に充電されています。バッテリーの容量が1/8ずつ増えると、LEDは右から左に、緑色の点灯から緑色の点滅、消灯に変わります。最後の1/8の容量のみが残った状態で、1つのLEDが赤く点滅します。

このとき、ヘッドランプをオフにし、バッテリーを充電する必要があります。

バッテリーの充電と取り扱い

1. ACアダプターをコンセントに差し込み、次にACアダプターからのケーブルをバッテリーに差し込みます。
2. バッテリーの充電中は、バッテリーのLEDインジケーターが赤に変わります。バッテリーが完全に充電されると、LEDは青色に変わります。
3. ケーブルではなくコネクターをつかんで、ACアダプターをバッテリーから取り外します。
4. バッテリーは常にフル充電して保管してください。長期間、3か月ごとにバッテリーを充電して、寿命を最大化してください。



5:00h

実行時間

7 MODES	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens			
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

夜の乗馬

Pro 2200 Race照明システムは、ナイトライディングの視界、コントロール、楽しみを向上させますが、夜間のサイクリングは本質的に危険なアクティビティであることを忘れないでください。ライトシステムを適切に使用し、細心の注意を払って運転することに加えて、NiteRider®は次のことをお勧めします。

- 一人でも乗らないでください
- 常に誰かにあなたがどこに行くのかを知らせてください
- ヘルメットと反射服を着用してください
- 補助ライトと非常用品を携帯する
- ヘッドランプ、取り付けブラケット、バッテリーがしっかりと固定されていることを確認します
- ライトシステムを輸送するときは、必ずヘッドランプからバッテリーを外してください。

投資を保護する

バッテリーを適切に充電して寿命を延ばします(詳細については、「バッテリーの充電とお手入れ」セクションをご覧ください)。Pro 2200 Raceは、雨天の条件下で機能しますが、水に浸すとシステムが損傷します。

サポート

製品のインストールまたは操作中に問題が発生した場合、NiteRider®は平日の無料電話サポートを提供します
午前8時から午後4時30分(太平洋時間)、800.466.8366, Ext 4。
support@niterider.comに電子メールを送信することもできます。

保証

NiteRider®は、以下の保証により、製品を支えています。
• 生涯保証: 材料や仕上がり、機械部品(ハウジング、カバー、マウント、ファスナー)およびLEDの欠陥をカバーします
• 2年間の保証: プリント基板、スイッチ、ACアダプター
• 1年間の保証: 充電式バッテリーセル

保証サービスを受けるには、元の販売レシートをお持ちください。NiteRider®カスタマーサービスにお問い合わせください 800.466.8366, Ext. 4返品商品承認(RMA)番号を取得します。RMA番号パッケージの外側に目立つように表示する必要があります。輸送中の損傷を防ぐため、製品は適切に梱包する必要があります。

海外のお客様は、お近くのNiteRider®ディストリビューターにお問い合わせください。移動: niterider.com/pages/international-distributors

完全な保証情報については、当社のウェブサイトをご覧ください
www.NiteRider.com

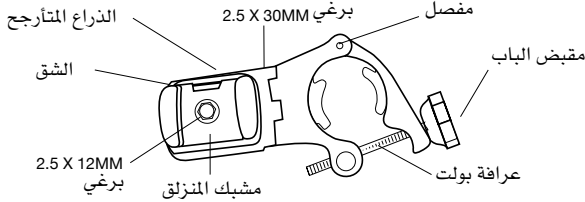
استخدم الضوء الذي تستخدمه المزايا لراكبي الدراجات الأضواء الأكثر متانة وموثوقية والأفضل أداءً في NiteRider® يوفّر السوق. إنه ليس تصريحا تصنعه باستخفاف ، حيث أن العمود الفقري لنجاحنا قد تم بناؤه على توفير أضواء ذات جودة استثنائية لقطاع السوق شديد المتطلبات. من خلال 24 عاماً من الدعم الفعال للفرسان المحترفين في أحداث التحمل لمدة 12 و 24 ساعة ، تعلمنا ما يتطلبه الأمر لتنصيب الرائد المستقل في إضاءة الدراجات

قائمة الأجزاء وتحديد الهوية

الخاص بك Pro 2200 RACE يرجى التحقق من محتويات نظام

- Pro 2200 Race
- بطارية ليثيوم أيون للسباق
- جبل المقود العالمي
- جبل خوذة
- كابيل تمديد مقاس 36 بوصة
- محول التيار المتردد

تساعد المصباح الأمامي



- تم تصميم حامل المقود العام ليناسب أي مقود تقريباً (مقود بقطر 25.4 مم – 35 مم مع برغي الطول الإضافي المرفق يشتمل مع الحامل على مفتاح ألين 2.5 مم لضبط الحامل لف المقبض عكس اتجاه عقارب الساعة ، مما يسمح للمفصلة بالتأرجح .
- ضع الحامل على المقود على الجانب الأيسر من الجذع ، مع توجيه الشق المستطيل في مشبك التمرير إلى الخلف
 - قم بتدوير المفصلة لأسفل لإجراء اتصال مع المقود .
 - قم بتأرجح المزلاج لأعلى ، مع وضع المقبض في تجويفه
 - لف المقبض في اتجاه عقارب الساعة لتثبيد وتأمين الحامل بالمقود

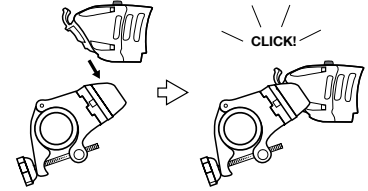
يمكن تعديل الحامل ليلائم أي زاوية للمقود . عن طريق فك برغي ألين مقاس 2.5 × 30 مم ، يمكنك تحريك كابل الخلف وللأمام لتنصيب المصباح الأمامي اربط المسامير 2.5 × 30 مم بعد الضبط . لتدوير المصباح الأمامي ، قم بفك المسامير مقاس 2.5 × 12 مم الموجود أسفل مشبك التمرير والذراع المتأرجح وقم بتدوير المصباح الأمامي إلى الموضع المطلوب. قم بإجراء هذا الضبط قبل إحكام ربط المسامير مقاس 2.5 × 30 مم

حامل الخوذة

- قم بفك الأشرطة الموجودة على كل جانب من جوانب حامل الخوذة واسحبها مجاناً .
- ضع لوحة التركيب البلاستيكية بالقرب من الحط المركزي للخوذة قدر الإمكان ، مع توجيه الأضواء المتوازية مع مشبك التمرير إلى الخلف .
- قم بتعدية كل حزام داخل وخارج فتحتين للخوذة ، مع تدوير كل حزام مرة أخرى إلى الحافة العلوية من المشبك المقابل .
- اربط الأشرطة عن طريق إدخالها في المشابك وإغلاق الخاطف .

إدخال المصباح الأمامي في المقبض

أدخل المصباح الأمامي في مشبك شريط تمرير المقود من الخلف متحركاً للأمام . قد يساعد هز المصباح برفق أثناء تحريكه . لا تضغط على ذراع التحرير عند إدخال المصباح الأمامي في مشبك التمرير ؛ دع المصباح ينقر في مكانه بنفسه لإزالة المصباح الأمامي ، ادفع ذراع التحرير للأمام وحرك المصباح للخلف . ملاحظة: بعد تركيب المصباح الأمامي ، اضبطه بحيث يضيء الضوء الطريق دون تشتيت انتباه الدراجين القادمين .



تركيب البطارية على إطار الدراجة

- قم بربط أحزمة الخطاف / الحلقة عبر الفتحتين الموجودتين في الجزء السفلي من البطارية .
- قم بتوصيل السطح المقعر للبطارية في مكان آمن ومناسب على الإطار (عادةً أسفل الأنبوب العلوي أو السفلي) ، مع وضع حزام الخطاف / الحلقة فوق الأنبوب ، ولكن تحت أي نوبة أو كابلات الفرامل . يجب أن يمتد كابل البطارية باتجاه الجذع
 - ثبت المصباح الأمامي وكابل البطارية بالإطار باستخدام المشابك الرفيعة ذات الخطاف .
 - / الحلقة . تأكد من أن الكابلات لا تتداخل مع أي أجزاء متحركة

تحذير: لأسباب تتعلق بالسلامة ، لا ينبغي تثبيد راكب الدراجة بالدراجة مطلقاً . عندما يتم تثبيت المصباح الأمامي على المقود ، لا تضع البطارية في الجيب أو العبوة

عند تركيب الخوذة – احمِل البطارية في الجيب أو العبوة

- قم بتوجيه كابل التمديد مقاس 36 بوصة من خلال فتحة تهوية الخوذة أو على طول الكابل الجزء الخارجي من الخوذة باستخدام شريط فيلكرو رفيع لتأمين الكابل
- قم بتوصيل كابل التمديد 36 بوصة بالبطارية ، مع التأكد من أن الكابل لا يتداخل مع أي أجزاء متحركة
 - ببساطة ضع البطارية في الجيب أو العبوة .

عملية

1. قم بتوصيل كابل المصابيح الأمامية بالبطارية.
2. اضغط على زر الطاقة "التبديل عن بُعد" وحرره لتشغيل الضوء. انتقل عبر مستويات.
3. اسطوع الأربعة بالضغط على زر الطاقة وتحريكه للوصول إلى وضع فلاش الأمان في ضوء النهار، اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة حتى يبدأ المصباح الأمامي في الوميض مع المصباح الأمامي في وضع الفلاش، اضغط على زر الطاقة وحرره للوصول إلى 4. أو المشي. من وضع المشي، يمكنك العودة إلى الوضع العادي SOS المنارة أو أوضاع بالضغط على زر الطاقة وتحريكه لإيقاف تشغيل المصباح الأمامي من الوضع العادي أو وضع الفلاش أو المشي، اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة حتى يتم إيقاف تشغيل المصباح الأمامي. أفضل دائمًا البطارية عن المصباح الأمامي عند نقل نظام الإضاءة. هذا يمنع تشغيل المصباح الأمامي عن طريق الخطأ، مما قد يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة وتلف معتمل من الحرارة العالية أو حتى خطر نشوب حريق



عداد الوقود

- المكون من 8 خطوات أعلى المصباح الأمامي LED يوجد مقياس الوقود الأربعة باللون الأخضر الثابت LED أمام زر الطاقة. عندما تضغط جميع مؤشرات البطارية مشحونة بالكامل. نظرًا لأن البطارية تفرغ زيادات قدرها 1/8 من السعة، تنتقل من اليمين إلى اليسار على التوالي من الأخضر الثابت إلى الأخضر LED مصابيح. الوامض إلى الخارج.
- 5:00h
- 5:00h

شحن البطارية والعناية بها

1. قم بتوصيل محول التيار المتردد بأمخأ كهربائي، ثم قم بتوصيل الكابل من محول التيار المتردد بالبطارية.
2. الموجود على البطارية إلى اللون الأحمر أثناء شحن البطارية. LED يتحول لون مؤشر إلى اللون الأزرق LED عندما يتم شحن البطارية بالكامل؛ يتحول مؤشر أفضل محول التيار المتردد من البطارية بإمسك الموصلات بدلًا من الكابل.
3. قم دائمًا بتخزين البطارية بعيدًا عن الشحن الكامل. لفترات طويلة، اشحن البطارية كل ثلاثة أشهر لزيادة عمرها التشغيلي.

أوقات التشغيل

7 MODES	LOW	MED	HIGH	RACE	FLASH	BEACON	S.O.S.
	500 lumens	800 lumens	2200 lumens	250 lumens	-----	- - -
	6:00h	3:00h	1:30h	25:00h	25:00h	25:00h	25:00h

ركوب في الليل

على تحسين الرؤية والتحكم والاستمتاع بالركوب Pro 2200 RACE بينما يعمل نظام الإضاءة الليلي، يرجى تذكر أن ركوب الدراجات في الليل نشاط خطير بطبيعته. بالإضافة إلى NiteRider® استخدام نظام الإضاءة الخاص بك بشكل صحيح والركوب بحذر شديد، يمكنك:

- لا تركب بمفردك
- دع شخصًا يعرف دائمًا إلى أين أنت ذاهب
- ارتد خوذة وملابس عاكسة
- احمل مصباحًا إضافيًا وإمدادات الطوارئ
- تأكد من إحكام تثبيت المصباح الأمامي وكتيفة التركيب والبطارية
- أفضل البطارية دائمًا عن المصباح الأمامي عند نقل نظام الإضاءة

حماية استثمارك

اشحن بطايرتك بشكل صحيح لإطالة عمرها الافتراضي (راجع قسم "شحن البطارية والعناية بها" للحصول على معلومات مفصلة في ظروف الطقس الرطب، لكن غمره في الماء سيؤدي إلى Pro 2200 RACE سيعمل جهاز إتلاف النظام.

الدعم

يوفر دعمًا مجانيًا عبر NiteRider® إذا واجهت صعوبات أثناء تثبيت المنتج أو تشغيله، فإن الهاتف في أيام الأسبوع من 8:00 صباحًا إلى 4:30 مساءً (بتوقيت المحيط الهادئ) على 800.466.8366. داخلي support@niterider.com. 4 يمكنك أيضًا مراسلتنا عبر البريد الإلكتروني على

ضمان

تقف وراء منتجاتها مع الضمانات التالية NiteRider® ضمان مدى الحياة: يغطي أي عيوب في المواد والتصنيع والمكونات الميكانيكية (العلب و LED والأغطية والتركيبات والمثبتات) ومصابيح ضمان لمدة سنتين: لوحات الدوائر المطبوعة والمفاتيح ومحولات التيار المتردد ضمان لمدة عام؛ خلايا بطارية قابلة لإعادة الشحن

للحصول على خدمة الضمان، احصل على إيصال البيع الأصلي. اتصل بخدمة عملاء القسم 800.466.8366. 4 تحويل. للحصول على رقم ترخيص إعادة الضمان NiteRider® يجب أن يتم عرضها بشكل بارز على الجزء الخارجي من الحزمة RMA رقم (RMA) الخاصة بك يجب تعبئة المنتج بشكل صحيح لمنع التلف أثناء النقل للحصول على معلومات الضمان الكاملة، يرجى زيارة موقعنا على

المحلي. انتقل إلى NiteRider® للعملاء الدوليين، يرجى الاتصال بموزع niterider.com/pages/international-distributors

للحصول على معلومات الضمان الكاملة، يرجى زيارة موقعنا على شبكة الإنترنت على www.NiteRider.com



YOUR SAFETY IS OUR PRODUCT

www.NITERIDER.com

030-24756-001 Rev A