

USER MANUAL SUPPLEMENT

T-TRONIK C ALU - MY26

INDEX

ENGLISH	04
ITALIANO	13
DEUTCH	22
FRANCAIS	31
ESPAÑOL	40
日本語	49

EN

• DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A., located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy, hereby declares that its products conform with standards 2006/42/EC, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 and ISO4210. The products also conform with the provisions of Art. 50 of the Italian Highway Code (Italian Legislative Decree no. 285 of 30 April 1992, as amended, and as amended by Art. 24/1 of Italian Law no. 14 of 3 February 2003), as defined by Art. 2, paragraph 1, letter (n) of the Agreement.

The complete list of product codes and the relative compliance information can be consulted under the "Declaration of Conformity" link at <https://www.bianchi.com/manuals/>.

• GENERAL SAFETY WARNINGS

PLEASE PAY CLOSE ATTENTION TO THE FOLLOWING SYMBOLS.



DANGER!

indicates possible danger, which if not avoided could result in death or serious injury.



WARNING!

indicates rules and conduct to be taken to get to know and to use the product safely.



INFORMATION/NOTE!

provides additional useful information for product use.



WARNING!

Please note that failure to comply with the warnings and prescriptions contained in this leaflet exempts the manufacturer from any liability.



INFORMATION/NOTE!

New and innovative components and features are being developed all the time. To check compatibility with drive units and/or group-sets other than those originally installed on the Bianchi frame or to receive information and instructions on specific components that may be required to install a product or upgrade one, please contact your preferred Bianchi retailer.

• INTENDED USE OF THE T-TRONIK C ALU



ASTM CATEGORY 1 - Racing, triathlon and time trial bikes, recreational bikes and city bikes including the e-Bike Pedelec versions..

Designed for use on paved surfaces such as asphalt roads and cycleways. The tires remain in constant contact with the ground.



WARNING!

With the use of rear stands, mudguards, cargo racks and bicycle trailers, the intended use of the model changes to category 2 (see the chapter on intended use in the user manual).

FRAME SPECIFICATIONS

The frame is made entirely of aluminium, with tubing designed to add sportiness to T-Tronik products.

Specifically designed to be compatible with the motor and integrated battery, mounted in a balanced position to optimise riding agility.

Internal cable housing, casing and brake hoses.

The head tube of the frame is designed to house cups with 1½" bearings.

The frame is compatible with mechanical and electronic shifting systems.

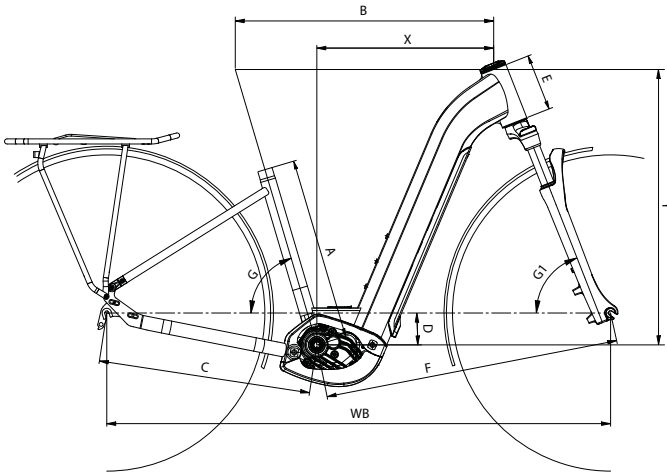
The frame is equipped with a 'quick-release' system to attach the wheels (9x135).

The frame is designed to accommodate two bottle cages on the down tube.

*Maximum tire width is 700x55C".

The frames conform to standard EN15194.

The maximum load capacity of the bike, system weight, is indicated on the EPAC label, located in the motor housing unit.



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



* WARNING!

The measurement refers to the actual tyre size when inflated to the maximum pressure indicated on the tyre. Check the actual measurement with the aid of a gauge.



** WARNING!

The system weight may vary depending on the set-up of each product, please refer to the EPAC label on the product frame.

image purely indicative

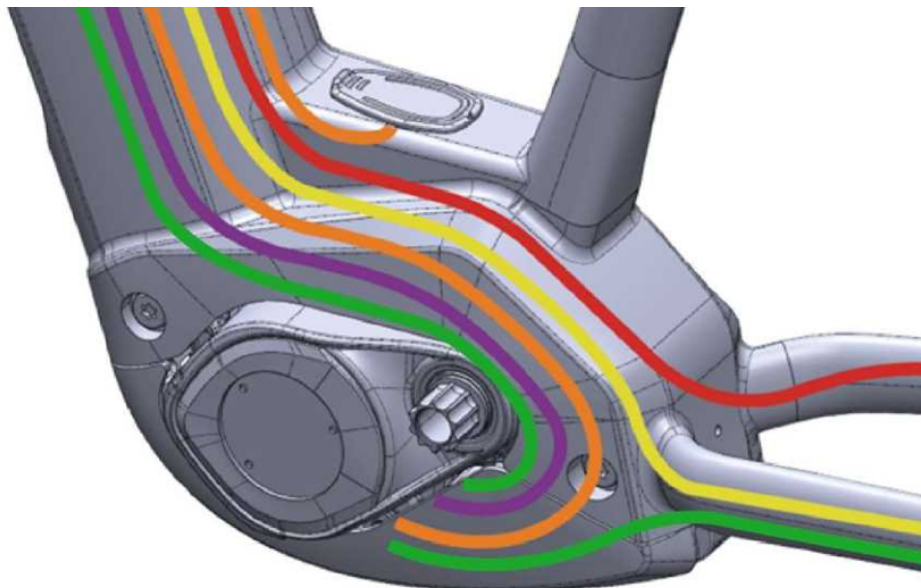
ROUTING OF BRAKE AND GEAR CASING

The housing for cables, casings and tubing is completely inside the frame.

Operations on the hoses of the hydraulic system require specific technical knowledge, tools and expertise and should ONLY be carried out by a specialist retailer.

Arrangement of brake hoses and casing:

- | | |
|---|--------|
| 1.rear gear casing | red |
| 2.rear brake hose | yellow |
| 3.HMI electric cables > battery > display | purple |
| 4.electric cables Engine > battery > charger port | orange |
| 5.front and rear light electric cables | green |



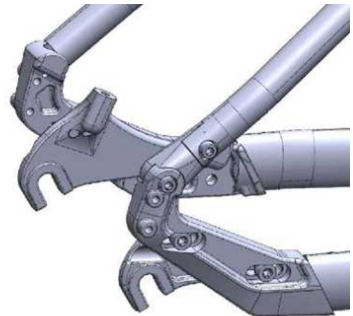
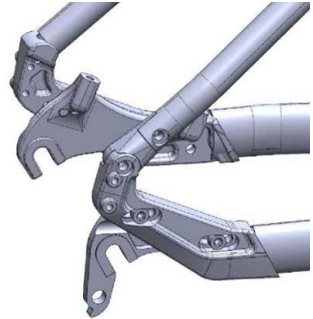
• REAR DERAILLEUR DROPOUT

The frame features a custom dropout compatible with traditional gear systems and Shimano Nexus hub gears. For more information on the Nexus gear system, please refer to the Shimano user manual at www.bike.shimano.com

In the case of a traditional gear, the dropout screws must be tightened them to the midpoint of the slot.

In the case of a Nexus gear, the dropout must be pulled toward the rear of the bike to achieve correct tension on the belt or chain drive before tightening the screws. For further information on tensioning, please refer to the user manuals at the following addresses: www.bike.shimano.com e www.gates.com.

There are two screws located on the right rear vertical side that allow you to "open" the frame for belt assembly.



WARNING!

For any intervention on the dropouts, please contact your specialist dealer.

Quick release" fastening system



WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.

The quick-release is screwed onto the dropouts of the frame with a nut (the nut on the other side of the hub adjusts the preload of the Quick release, turn the nut anti-clockwise/clockwise to adjust the force to be applied to the lever for locking).

The length of the quick release is specific to this model and must be observed in order to be able to assemble the wheels safely.



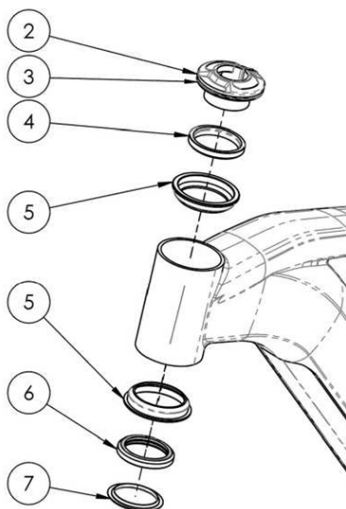
DANGER!

Incorrectly mounted wheels may result in falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist retailer.

HEAD SET INSTALLATION

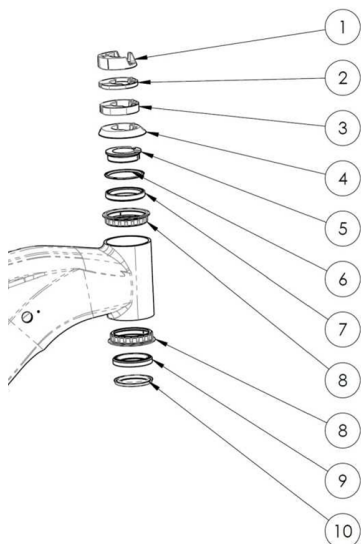
The product uses two different head set systems: one from the supplier FSA (option 1), the other from the supplier ACROS (option 2). Both bearing diameters are 1½".

Option 1



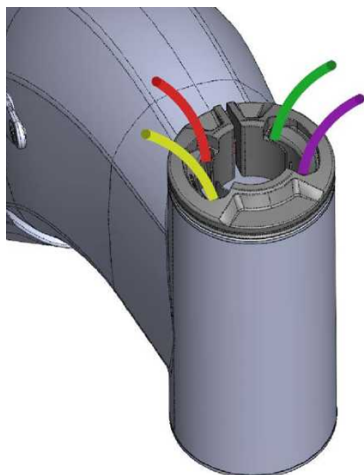
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

Option 2



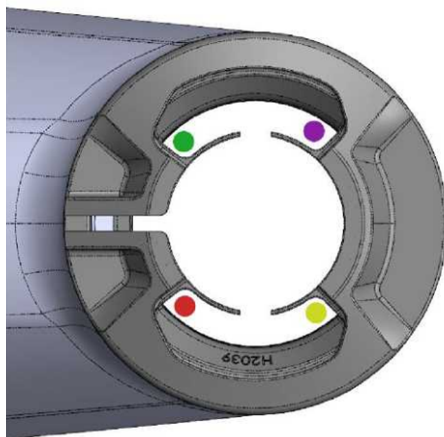
pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

CASING ROUTING SYSTEM



- 1.rear gear casing
- 2.rear brake hose
- 3.HMI electric cables > battery > display
- 4.front and rear light electric cables

red
yellow
purple
green



• STEM, HANDLEBAR AND HEADSET

The handlebar stem that comes with the product is compatible with 1 1/8" forks (seat posts measuring 28.6 mm in diameter) and handlebar bends measuring 31.8 mm in diameter. The height of this type of handlebar stem can be adjusted by a specialist retailer. Due to the importance and complexity of this component, please consult your retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and adjustment methods.

DANGER!

Always comply with the torque values specified on the handlebar stem. Incorrect tightening may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall!

Never use this product with incomplete or incorrect assembly. This endangers not only the rider but also other road users. The gear/brake control levers are mounted on the handlebar using a clamp integrated into the components. Consult the specific component handbook provided by the manufacturer for the correct torque.

WARNING!

Turn the handlebar left and right. Do not use the bike if there is any evidence of abnormal steering (play in the steering or uneven resistance) or if any cracks or signs of damage are evident.

In the event of an accident or fall, the handlebar will almost certainly be involved and will be subjected to high levels of stress and impact. In the event of any deep scratches or cracks, replace the components.

WARNING!

If the handlebar is damaged, stop using the bike immediately. Do not use the bike until a specialist retailer has conducted a full inspection and, if necessary, the handlebar has been replaced.

SEAT POST CLAMP/EXPANDER



WARNING!

Use caution and observe the following warnings. Failure to comply with the warnings and provisions contained in this data sheet exempts the manufacturer from any liability.



The supplied clamping/expander system is a specific component designed for the T-Tronik C frame.

Without this system installed, it is not possible to securely lock the seat post in the desired position.

To set the saddle height, loosen the micrometric screw on the seat post clamp, or use the quick-release lever.

The recommended torque for the clamp/expander is 6 Nm.



INFORMATION/NOTE!

For optimum grip and to eliminate slippage between the seat post and the frame, place a sufficient amount of gripper paste on the part of the expander that is in contact with the seat post. (the gripper paste is included with the product).



DANGER!

Always comply with the torque levels specified on the seat post/expander clamp. Failure to comply with the recommended torque levels may lead to malfunction and cause the rider to fall.

SEATPOST

The product is compatible with 31.6 mm diameter seatpost



WARNING!

When adjusting the seat post never exceed the safety limit (MIN INSERT) indicated on the component itself.



DANGER!

Exceeding the limit may cause the component to malfunction or break, causing the rider to lose control and fall.

• BATTERY COVER AND BATTERY REMOVAL

To assemble the battery cover, push the upper part of the cover to set it into the frame (image 01).

Then push the lower part of the cover to engage the snap (image 02). To remove the battery cover, pull the bottom carefully and lift the cover off.

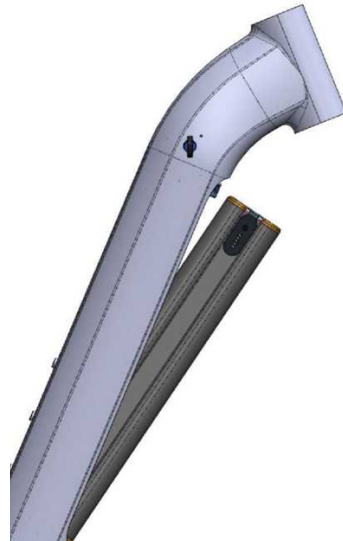
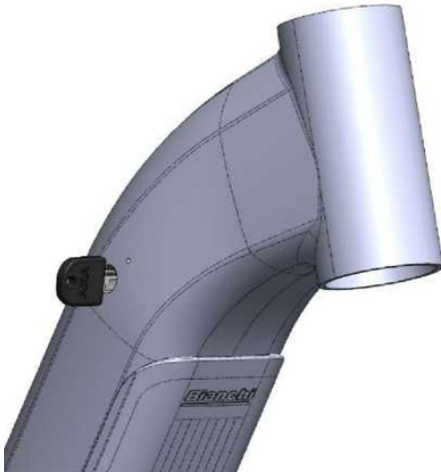


• BATTERY LOCK

The battery is secured to the bike with a lock. To remove the battery, unlock it by turning the key provided (clockwise). To install the battery, turn the key clockwise, push the battery in and release the key.

Turn the key anti-clockwise to lock and remove the key.

The product is provided with two keys identified with a code on the tag. Please make a note of this code. In the event that both keys are lost, a duplicate key can be requested by providing the code directly to the supplier AXA (<https://www.axasecurity.com>)



• CARGO RACKS, PANNIER RACKS AND MUDGUARDS

The cargo rack is attached to the frame at three points: directly to the left and right dropouts, and via a rail on the bridge between the seat stays. The mudguards are attached to the rack, then to the frame itself.

Side panniers can be mounted using flexible hook-and-loop closure and/or strap systems, and with most of the major attachment systems available on the market (e.g. Ortlieb).

The cargo rack is compatible with the SnapIt 2.0 system from Racktime to attach bags. The maximum load of the cargo rack is 25 kg.

• LIGHT SYSTEM

The bike has front and rear lights. Both lights can be switched on or off from the remote control dashboard of the remote control of the pedal-assist system. The height of the front light can be adjusted using a hex key.

• ADDITIONAL TECHNICAL INFORMATION

Not all components available on the market are compatible with the T-Tronik C alu frame.

Not all devices available on the market, such as child seats, stabilisers and bike cargo trailers, are compatible with the T-Tronik C alu frame.

Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Please check design and compatibility before purchasing new products.



WARNING!

Before purchasing and assembling products and/or devices, always check that the bike and the components are fully compatible. Bianchi does not provide any guarantee or assume any responsibility in the case of product damage.

IT

• DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normativa 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 e ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/1 della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web <https://www.bianchi.com/manuals/> alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

• AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE AI SEGUENTI SIMBOLI.

**PERICOLO!**

segnala un possibile pericolo, che se non evitato può comportare la morte o gravi lesioni.

**ATTENZIONE!**

segnala norme e comportamenti da apprendere per conoscere e utilizzare il prodotto in sicurezza.

**INFORMAZIONE/NOTA!**

segnala informazioni aggiuntive utili all'uso del prodotto.

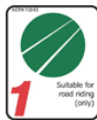
**ATTENZIONE!**

Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

**INFORMAZIONE/NOTA!**

Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate. Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti e/o trasmissioni (groupset) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.

• DESTINAZIONE D'USO PRODOTTO T-TRONIK C ALU



ASTM CATEGORIA 1 - Biciclette da corsa, da triathlon e da crono, biciclette a uso ricreativo e city bike comprese le relative versioni a pedalata assistita e-Bike Pedelec.

Destinate ad essere utilizzate su superfici pavimentate artificialmente quali strade asfaltate e piste ciclabili. Le ruote sono costantemente a contatto con il suolo.

**Attenzione!**

Con l'impiego di cavalletti posteriori, parafranghi, portapacchi e rimorchi per biciclette, la destinazione d'uso del modello passa sempre alla categoria 2 (vedere capitolo destinazione d'uso nel manuale utente).

• CARATTERISTICHE TELAIO T-TRONIK C ALU

Il telaio è realizzato interamente in alluminio, con linee dei tubi definite e studiate per conferire sportività ai prodotti T-Tronik. Specifico design per accogliere il motore e la batteria integrata, posizionati in modo equilibrato per consentire la massima agilità di guida.

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e dei tubi idraulici è interno al telaio.

Il tubo sterzo del telaio è progettato per alloggiare calotte con cuscinetti da 1"1/2.

Il telaio è compatibile con trasmissioni di tipo meccanico ed elettronico.

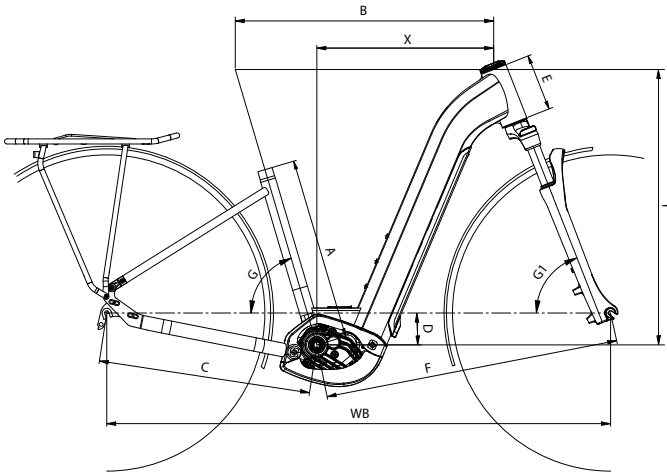
Il telaio adotta un sistema "quick-release" per il fissaggio ruote (9x135).

Il telaio è predisposto per l'assemblaggio di due porta borraccia al tubo inclinato.

*La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 700x55C.

I telai sono omologati secondo la norma EN15194.

La portata massima della bici, peso sistema**, è riportata nell'etichetta EPAC, posizionata nella zona scatola motore.



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



* ATTENZIONE!

*La misura si riferisce alla dimensione reale dello pneumatico gonfiato alla pressione massima indicata sullo stesso. Rilevare la reale misura con l'ausilio di un calibro.



** ATTENZIONE!

**Il peso sistema può variare in funzione dell'allestimento di ogni prodotto, fare riferimento all'etichetta EPAC presente sul telaio del prodotto.

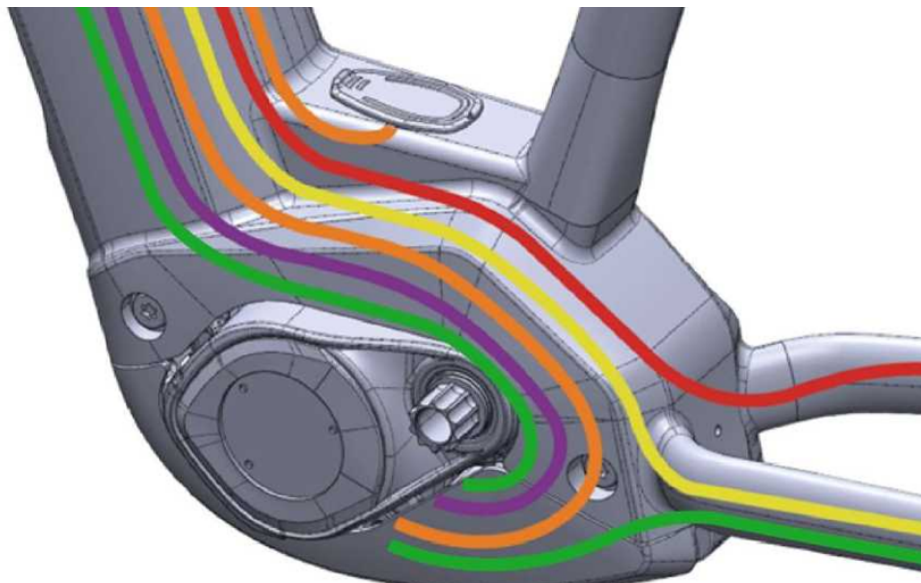
• INSTRADAMENTO GUAINE FRENI E CAMBI

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e tubazioni è completamente interno al telaio.

Gli interventi alle tubazioni dell'impianto idraulico richiedono conoscenze tecniche specifiche, attrezzi speciali e competenze ben precise e possono essere svolti SOLO dal rivenditore specializzato.

Disposizione tubi dei freni e guaine:

- | | |
|--|------------------|
| 1. guaina cambio posteriore | colore rosso |
| 2. tubo freno posteriore | colore giallo |
| 3. cavi elettrici HMI > batteria > display | colore viola |
| 4. cavi elettrici Motore > batteria > charger port | colore arancione |
| 5. cavi elettrici luce anteriore e posteriore | colore verde |



• FORCELLINO ATTACCO CAMBIO

Il telaio adotta un forcellino personalizzato compatibile con sistemi di cambio tradizionale e cambio Shimano Nexus.

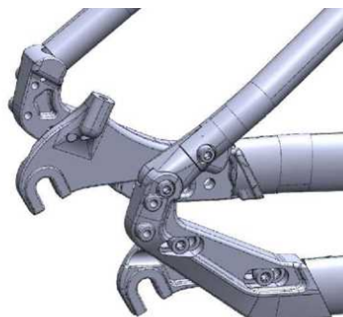
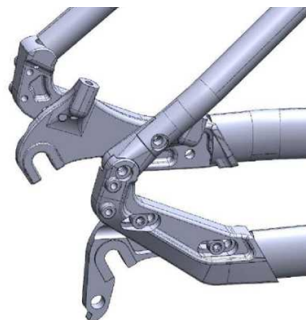
Per ulteriori informazioni sul cambio Nexus, fare riferimento al manuale utente Shimano all'indirizzo www.bike.shimano.com

Nel caso di cambio tradizionale, le viti del forcellino devono essere avvitate a metà dell'asola.

Nel caso di cambio Nexus, il forcellino deve essere tirato verso il retro della bicicletta in modo da tensionare correttamente la trasmissione a cinghia o a catena.

Per ulteriori informazioni sulla tensionatura, fare riferimento ai manuali utente agli indirizzi www.bike.shimano.com e www.gates.com.

Sul posteriore verticale destro sono presenti due viti che permettono di "aprire" il telaio per l'assemblaggio della cinghia.



Attenzione!

Per qualsiasi operazione relativa ai forcellini contattare il proprio rivenditore specializzato.

• Sistema di fissaggio "sgancio rapido / quick release"



ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.

Il bloccaggio rapido / quick release, si avvita ai forcellini del telaio tramite un dado (il dado sull'altro lato del mozzo regola il precarico del bloccaggio rapido/Quick release, ruotare il dado in senso antiorario/orario per regolare la forza da effettuare sulla leva per la chiusura).

Il bloccaggio rapido / quick release ha una lunghezza specifica per questo modello, misura da rispettare per poter assemblare le ruote in sicurezza



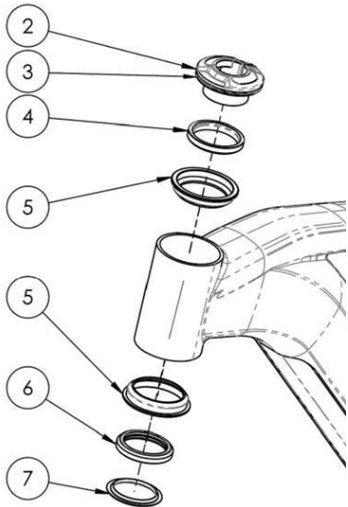
PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore specializzato.

• INSTALLAZIONE SERIE STERZO

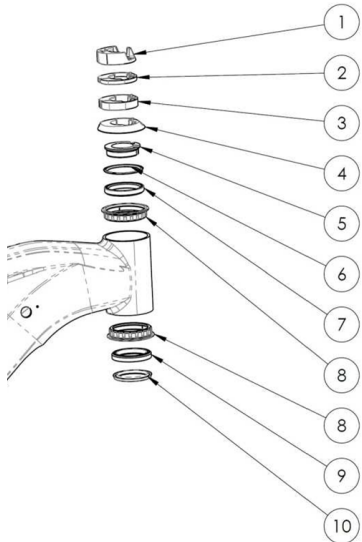
Il prodotto utilizza due sistemi di serie sterzo differenti, una del fornitore FSA (opzione 1) e l'altra del fornitore ACROS (opzione 2), ed entrambi i cuscinetti hanno dimensione da 1"1/2.

Option 1



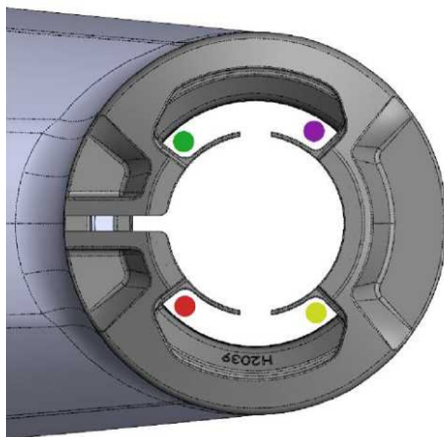
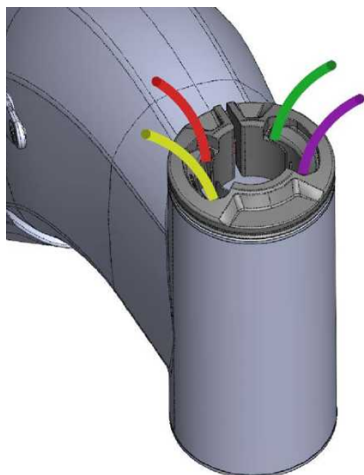
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

Option 2



pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

PASSAGGIO GUANIE



- | | |
|---|---------------|
| 1. guaina cambio posteriore | colore rosso |
| 2. tubo freno posteriore | colore giallo |
| 3. cavi elettrici HMI > batteria > display | colore viola |
| 4. cavi elettrici luce anteriore e posteriore | colore verde |

• ATTACCO, PIEGA MANUBRIO E SERIO STERZO

L' attacco manubrio in dotazione al prodotto è compatibile con forcelle da 1"1/8 (diametro tubo cannotto forcella 28.6 mm) e con piega manubrio dal diametro 31.8 mm. La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.



PERICOLO!

Attenersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

I comandi cambio e le leve freno si fissano al manubrio mediante fascette integrate ai componenti. Consultare lo specifico manuale del produttore dei componenti per conoscere la coppia di serraggio da applicare.



ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anomalo dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.



ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta dovrà essere interrotto immediatamente.

Tornare ad utilizzare il prodotto solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

BLOCCHETTO CHIUSURA REGGISSELLA/EXPANDER

ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.



Il sistema di serraggio/expander in dotazione è un componente specifico per il telaio T-Tronik C
Senza di esso non è possibile bloccare il canotto reggisella nella posizione desiderata.
Per impostare l'altezza sella è necessario allentare la vite micrometrica del bloccaggio reggisella, o rilasciare la leva dello sgancio rapido
La coppia di chiusura raccomandata del sistema di serraggio/expander è di 6 Nm.

INFORMAZIONE/NOTA!

Per garantire un maggiore grip ed un migliore fissaggio del tubo reggisella nel telaio, si consiglia di porre una moderata quantità di pasta grippante sulla parte dell'expander a contatto con il reggisella. (la pasta grippante è in dotazione al prodotto).

PERICOLO!

Attenersi alla coppia di serraggio specificata sul blocchetto chiusura/expander. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento del componente e di conseguenza cadute.

CANNOTTO REGGISSELLA

Il prodotto è compatibile con canotto reggisella di diametro 31,6 mm



ATTENZIONE!

Nella regolazione del canotto reggisella non superare il limite di sicurezza (MIN INSERT) contrassegnato sul canotto stesso

PERICOLO!

Superare il limite indicato può causare o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute

• COVER BATTERIA E RIMOZIONE BATTERIA

Per assemblare la cover batteria, è necessario spingere in profondità la parte superiore della cover nel telaio (immagine 01). Successivamente è necessario spingere la parte inferiore della cover per ingaggiare il sistema di chiusura a pressione (immagine 02).

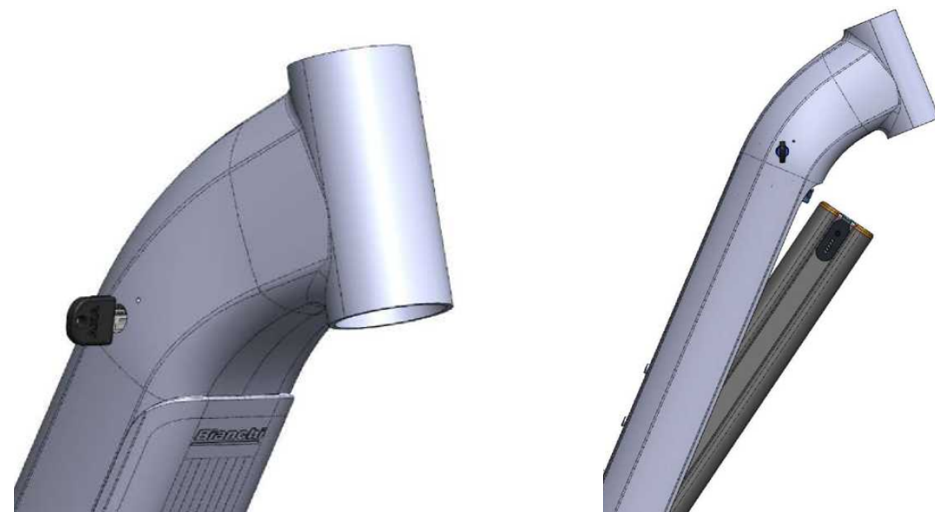


• LUCCHETTO BATTERIA

La batteria è assicurata alla bicicletta tramite un lucchetto. Per la rimozione della batteria è quindi necessario “aprire” il lucchetto utilizzando la chiave in dotazione (rotazione oraria chiave) viceversa per il montaggio della batteria è necessario per prima cosa ruotare in senso orario la chiave lucchetto, spingere la batteria e rilasciare la chiave.

Successivamente è possibile chiudere il lucchetto e sfilare la chiave (rotazione antioraria della chiave).

Sono fornite in dotazione due chiavi, identificate da un codice seriale presente su una targhetta, è importante annotare questo codice perché qualora si dovessero smarrire entrambe le chiavi, è possibile richiedere un duplicato della chiave fornendo il codice direttamente al fornitore AXA (<https://www.axasecurity.com>)



- **PORTAPACCHI, PORTABORSE E PARAFANGHI**

Il portapacchi è fissato al telaio in 3 punti, direttamente sui forcellini destro e sinistro e tramite un rail sul ponticello fra i posteriori verticali. I parafanghi sono fissati al portapacchi, e quindi al telaio stesso.

È possibile assemblare borse laterali con sistemi di aggancio flessibili tipo velcro e/o fascette, e con i maggiori sistemi di accancio che si trovano in commercio (es. Ortlieb).

Il portapacchi è compatibile con il sistema SnapIt 2.0 di Racktime per il fissaggio delle borse. Il carico massimo del portapacchi è di 25Kg. Non è possibile montare seggiolini portabimbo sul portapacchi.

I parafanghi in dotazione hanno una sezione di 65mm, misura compatibile con pneumatici di misura massima 700x55, che risulta essere la misura massima assemblabile.

- **IMPIANTO LUCI**

Sono presenti luci anteriore e posteriore. Entrambe possono essere accese o spente dal comando remoto del sistema a pedalata assistita. La luce anteriore è regolabile in altezza tramite una chiave a brugola.

- **INFORMAZIONI TECNICHE AGGIUNTIVE**

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio T-Tronik C alu.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli d'allenamento e carrelli per bici/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio T-Tronik C alu.

Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti controllate sempre i disegni e le tolleranze.

**ATTENZIONE!**

Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

DE

• KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller F.I.V.E. Bianchi S.p.A. mit Sitz in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), erklärt, dass seine Produkte den entsprechenden Normen 2006/42/EG, 2014/30/EU, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN 15194:2018 und ISO 4210 entsprechen. Die Produkte entsprechen auch den Bestimmungen von Artikel 50 der italienischen Straßenverkehrsordnung (Gesetzesverordnung Nr. 285 vom 30. April 1992 und nachfolgende Änderungen, geändert durch Artikel 24/1 des Gesetzes Nr. 14 vom 3. Februar 2003), wie in Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe n des Vertrags definiert.

Auf der Website <https://www.bianchi.com/manuals/> finden Sie unter dem Link Konformitätserklärung die vollständige Liste der Artikelnummern mit Angabe der jeweiligen angewandten Normen

• ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

BITTE ACHTEN SIE BESONDERS AUF DIE FOLGENDEN SYMBOLE



GEFAHR! WEIST AUF EINE MÖGLICHE GEFAHR HIN, DIE, WENN SIE NICHT VERMIEDEN WIRD, ZUM TOD ODER ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN KANN.



ACHTUNG! WEIST AUF REGELN UND VERHALTENSWEISEN HIN, DIE ZU ERLERNN SIND, UM DAS PRODUKT KENNENZULERNEN UND SICHER ZU VERWENDEN.



INFORMATION/HINWEIS! WEIST AUF ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN HIN, DIE FÜR DIE VERWENDUNG DES PRODUKTS NÜTZLICH SIND.



ACHTUNG!

Es wird darauf hingewiesen, dass die Nichtbeachtung der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit



INFORMATION/HINWEIS!

Immer häufiger werden völlig neue und innovative Komponenten und Merkmale entwickelt. Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich am Bianchi Rahmen montierten Komponenten und/oder Antrieben (group-set) zu informieren, oder um Informationen und Angaben zu den für die Montage oder Aufrüstung des Produkts erforderlichen spezifischen Komponenten zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi Fachhändler

• VERWENDUNGSZWECK PRODUKT T-TRONIK C ALU



ASTM KATEGORIE 1 - Fahrräder für Rennsport, Triathlon und Zeitfahren, Fahrräder zur Freizeitnutzung und Citybikes einschließlich ihrer Pedelec- bzw. E-Bike-Versionen.

Zur Verwendung auf künstlich befestigten Flächen wie asphaltierten Straßen und Radwegen. Die Räder sind ständig in Kontakt mit dem Boden.



Achtung!

Bei Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern und Fahrradanhängern ändert sich der Verwendungszweck des Modells stets zu Kategorie 2 (siehe Kapitel zum Verwendungszweck im Benutzerhandbuch).

• MERKMALE RAHMEN T-TRONIK C ALU

Der Rahmen ist komplett aus Aluminium gefertigt, mit definierten Rohrlinien, die den T-Tronik Produkten Sportlichkeit verleihen.

Spezielles Design zur Aufnahme des Motors und des integrierten Akkus, die ausgewogen positioniert sind, um maximale Wendigkeit zu ermöglichen.

Die Kabel, Mäntel und Hydraulikschläuche sind im Inneren des Rahmens untergebracht.

Das Steuerrohr ist so ausgelegt, dass es direkt Steuersatz-Kappen mit 1 1/2"-Lagern aufnehmen kann.

Der Rahmen ist mit mechanischen und elektronischen Übertragungsmethoden kompatibel.

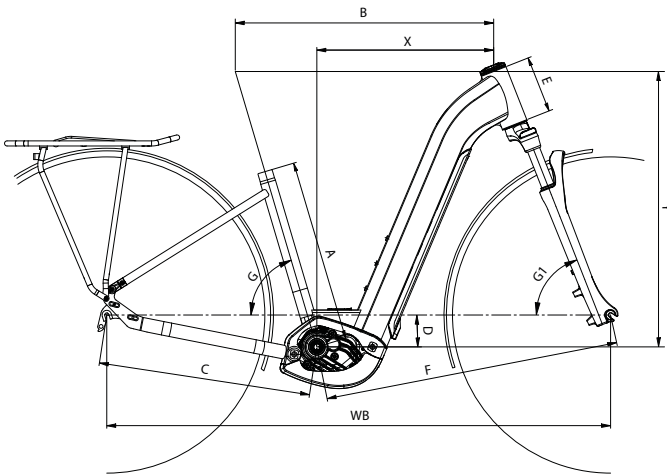
Der Rahmen verfügt über ein Schnellspan-System für die Radbefestigung (9x135).

Am Unterrohr des Rahmens können zwei Flaschenhalter montiert werden.

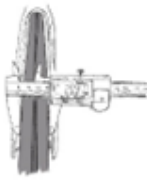
*Der größte montierbare Reifenquerschnitt beträgt 700x55C.

Die Rahmen sind nach EN 15194 zugelassen.

Die maximale Tragfähigkeit des Fahrrads, das Systemgewicht**, finden Sie auf dem EPAC-Etikett, das sich im Bereich des Motorgehäuses befindet.



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



* ACHTUNG!

* Die Abmessungen beziehen sich auf die tatsächliche Größe des Reifens bei maximalem Druck, wie auf dem Reifen angegeben. Messen Sie die tatsächlichen Maße mit Hilfe einer Lehre.



** ACHTUNG!

** Das Systemgewicht kann je nach Ausstattung des jeweiligen Produkts variieren, bitte beachten Sie das EPAC-Etikett auf dem Produktrahmen

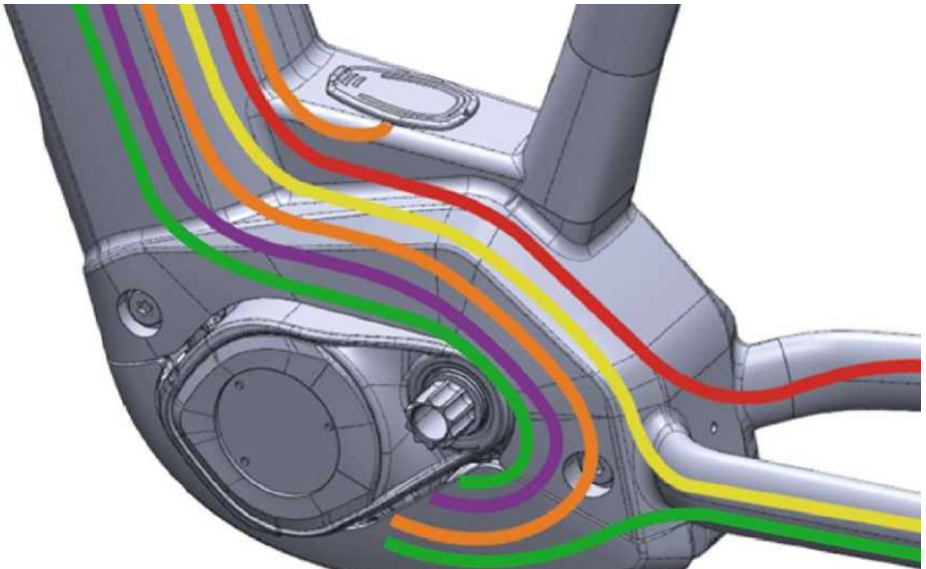
• LEITUNGSFÜHRUNG DER BREMSMÄNTEL UND SCHALTUNGEN

Die Kabel, Mäntel und Leitungen sind vollständig im Inneren des Rahmens untergebracht.

Die Arbeiten an den Leitungen der Hydraulikanlage erfordern spezielle technische Kenntnisse, Spezialwerkzeug und bestimmte Kompetenzen und können NUR vom Fachhändler durchgeführt werden.

Verteilung Bremsleitungen und Mäntel:

- | | |
|---|---------|
| 1. Mantel der hinteren Schaltung | rot |
| 2. Hintere Bremsleitung | gelb |
| 3. HMI Stromkabel > Akku > Display | violett |
| 4. Stromkabel Motor > Akku > Charger Port | orange |
| 5. Stromkabel Front- und Rücklicht | grün |



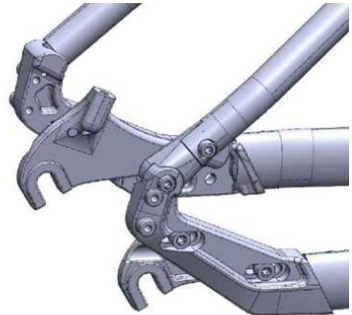
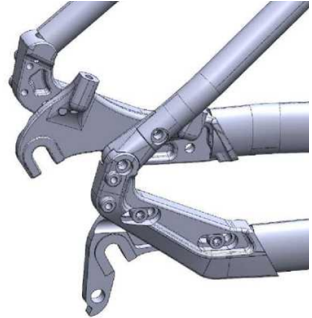
• AUSFALLENDE DES SCHALTVORBAUS

Der Rahmen verfügt über ein spezielles Ausfallende, das sowohl mit herkömmlichen Schaltungssystemen als auch Shimano Nexus-Schaltungen kompatibel ist. Weitere Informationen zur Schaltung Nexus, finden Sie im Shimano-Benutzerhandbuch unter www.bike.shimano.com

Bei einer herkömmlichen Schaltung müssen die Schrauben des Ausfallendes bis zur Hälfte der Öse eingeschraubt werden.

Bei einer Nexus-Schaltung muss das Ausfallende zur Rückseite des Fahrrads gezogen werden, um den Riemen- oder Kettenantrieb korrekt zu spannen. Weitere Informationen zum Spannen finden Sie in den Benutzerhandbüchern auf den Websites www.bike.shimano.com und www.gates.com

Auf der rechten vertikalen Rückseite befinden sich zwei Schrauben, mit denen sich der Rahmen zum Einbau des Riemens „öffnen“ lässt.



ACHTUNG!

Für alle Arbeiten an den Ausfallenden wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler

• Schnellspann-System („quick release“)



ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

Der Schnellspanner wird an den Ausfallenden des Rahmens mittels einer Mutter angeschraubt (die Mutter an der anderen Nabenseite regelt die Vorspannung des Schnellspanners; drehen Sie die Mutter im bzw. gegen den Uhrzeigersinn, um die Kraft einzustellen, die beim Schließen auf den Hebel ausgeübt werden soll).

Der Schnellspanner hat bei diesem Modell eine bestimmte Länge, die eingehalten werden muss, um die Räder sicher montieren zu können.



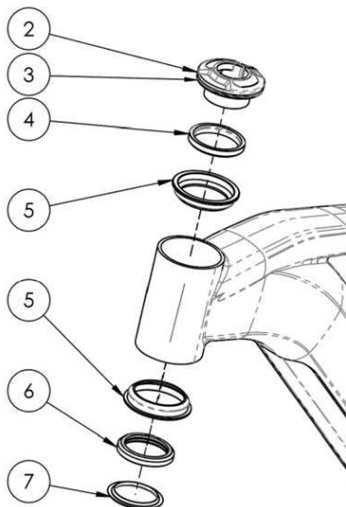
GEFAHR!

Nicht ordnungsgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren Fachhändler.

INSTALLATION DES STEUERSATZES

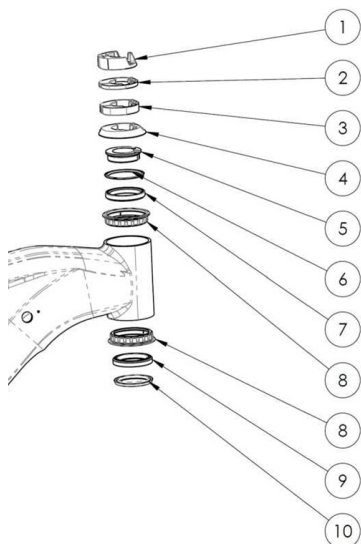
Das Produkt verwendet zwei verschiedene Steuersatz-Systeme, eines vom Lieferanten FSA (Option 1) und eines vom Lieferanten ACROS (Option 2), und beide Lager haben eine Größe von 1 1/2".

Option 1



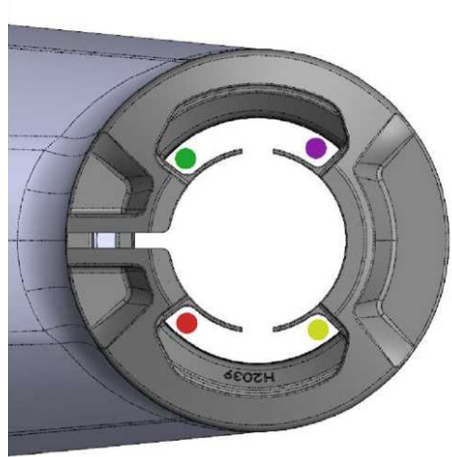
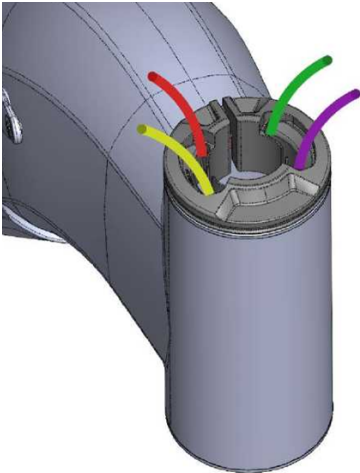
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

Option 2



pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

DURCHFÜHRUNG DER MÄNTEL



- | | |
|------------------------------------|---------|
| 1. Mantel der hinteren Schaltung | rot |
| 2. Hintere Bremsleitung | gelb |
| 3. HMI Stromkabel > Akku > Display | violett |
| 4. Stromkabel Front- und Rücklicht | grün |

• VORBAU, LENKERBÜGEL UND STEUERSATZ

Der mitgelieferte Vorbau ist kompatibel mit 1 1/8"-Gabeln (Gabelschaftdurchmesser 28,6 mm) und Lenkerbügeln mit 31,8 mm Durchmesser. Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann zunächst von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, sich an Ihren Fachhändler zu wenden, um die Einstellung des Vorbaus vornehmen zu lassen und die Mechanismen und Methoden der Einstellung genau zu verstehen.



GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Vorbau angegebenen Anzugsmomente. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten noch nicht vollständig oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

Die Schalt- und Bremshebel werden mit in die Komponenten integrierten Schellen am Lenker befestigt. Das anzuwendende Anzugsmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des Herstellers der Komponenten.



ACHTUNG!

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls wird der Lenker mit ziemlicher Sicherheit beteiligt sein. Er wird starken Belastungen und Aufprallbeanspruchungen ausgesetzt sein. Tiefe Kratzer und Risse deuten darauf hin, dass die Teile ersetzt werden müssen.



ACHTUNG!

Sollte der Lenker beschädigt sein, darf das Fahrrad ab sofort nicht mehr benutzt werden.

Verwenden Sie das Produkt erst wieder, nachdem der Fachhändler es gründlich überprüft und gegebenenfalls den beschädigten Lenker ersetzt hat.

KLEMMBLOCK FÜR SATTELSTÜTZE/EXPANDER



ACHTUNG!

Bitte gehen Sie sehr sorgfältig vor und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Gebrauchsinformation enthaltenen Vorschriften befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.



Das mitgelieferte Klemm-/Expandersystem ist ein spezielles Bauteil für den T-Tronik C-Rahmen.

Ohne dieses System ist es nicht möglich, die Sattelstütze in der gewünschten Position zu arretieren.

Um die Sattelhöhe einzustellen, müssen Sie die mikrometrische Schraube der Sattelstützenklemme lockern oder den Schnellspannhebel lösen.

Das empfohlene Anzugsdrehmoment für das Klemm-/Expander-System beträgt 6 Nm.



INFORMATION/HINWEIS!

Um einen besseren Halt und eine bessere Fixierung der Sattelstütze im Rahmen zu gewährleisten, empfiehlt es sich, den Teil des Expanders, der mit der Sattelstütze in Berührung kommt, mit etwas Montagepaste zu bestreichen, um die Haftung zu erhöhen. (die Montagepaste ist im Lieferumfang des Produkts enthalten)



GEFAHR!

Halten Sie das auf dem Klemmblock/Expander angegebene Anzugsdrehmoment ein. Ein nicht korrekt ausgeführter Anzug kann zu Fehlfunktionen des Bauteils und in der Folge zu Stürzen führen

SATTELSTÜTZE

Das Produkt ist kompatibel mit Sattelstützen mit 31,6 mm Durchmesser.



ACHTUNG!

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht weiter als bis zur an der Sattelstütze markierten Sicherheitsslinie heraus (MIN INSERT).



GEFAHR!

Das Herausziehen über die angegebene Grenze hinaus kann zu Fehlfunktionen oder zum Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen



• AKKUABDECKUNG UND ENTFERNUNG DES AKKUS

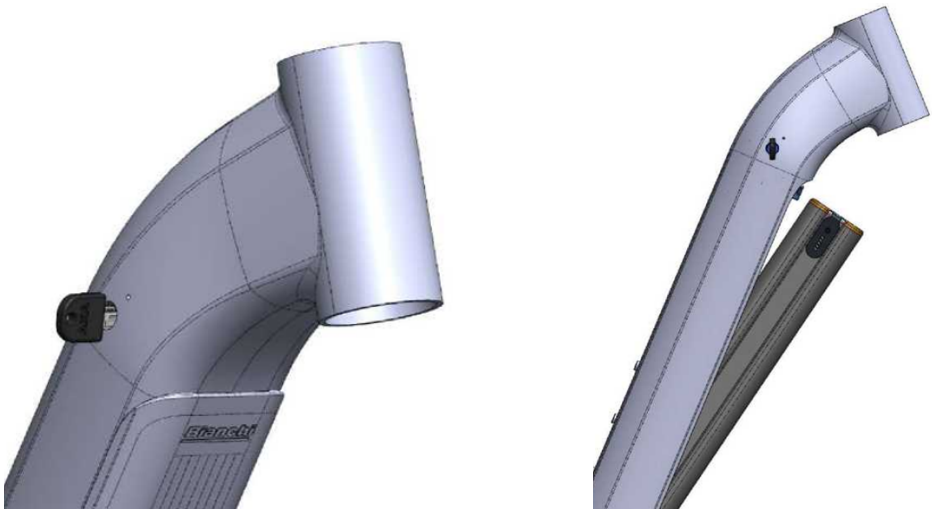
Um die Akkuabdeckung zu montieren, muss der obere Teil der Abdeckung tief in den Rahmen gedrückt werden (Abbildung 01). Anschließend ist der untere Teil der Abdeckung anzudrücken, sodass das Verschlusssystem einrastet (Abbildung 02). Um die Akkuabdeckung zu entfernen, den unteren Teil vorsichtig abziehen und die Abdeckung herausziehen



• AKKUSCHLOSS

Der Akku wird mit einem Schloss am Fahrrad gesichert. Um den Akku zu entfernen, muss das Schloss mit dem mitgelieferten Schlüssel „geöffnet“ werden (Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen). Zum Einsetzen des Akkus wird der Schlüssel ebenfalls im Uhrzeigersinn gedreht, der Akku eingesetzt und anschließend der Schlüssel losgelassen.

Das Schloss kann dann abgeschlossen und der Schlüssel abgezogen werden (Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen). Im Lieferumfang sind zwei Schlüssel enthalten, die durch einen Seriencode auf einem Schild gekennzeichnet sind. Es ist wichtig, sich diesen Code zu notieren, denn sollten Sie beide Schlüssel verlieren, können Sie unter Angabe des Codes direkt beim Hersteller AXA einen Nachschlüssel anfordern (<https://www.axasecurity.com>)



- **GEPÄCKTRÄGER, TASCHENHALTER UND SCHUTZBLECHE**

Der Gepäckträger wird an drei Punkten am Rahmen befestigt, direkt an den linken und rechten Ausfallenden und mittels einer Schiene an der Brücke zwischen den vertikalen hinteren Enden. Die Schutzbleche sind am Gepäckträger und damit direkt am Rahmen befestigt. Seitentaschen können mit flexiblen Befestigungssystemen wie Klettverschlüssen und/oder Schellen sowie mit den wichtigsten auf dem Markt befindlichen Befestigungssystemen (z. B. Ortlieb) montiert werden. Der Gepäckträger ist mit dem SnapIt 2.0-System von Racktime zur Befestigung von Packtaschen kompatibel. Die maximale Belastung des Gepäckträgers beträgt 25 kg. Kindersitze können auf dem Gepäckträger nicht montiert werden.

- **BELEUCHTUNGSANLAGE**

Es sind Front- und Rücklicht vorhanden. Beide können über die Fernbedienung der Tretunterstützung ein- und ausgeschaltet werden. Die Höhe des Frontlichts ist über einen Inbusschlüssel verstellbar

- **ERGÄNZENDE TECHNISCHE INFORMATIONEN**

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem T-Tronik C alu Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen, wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrradanhänger, sind mit dem T-Tronik C alu Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Beachten Sie beim Kauf neuer Komponenten immer die Zeichnungen und Toleranzen.



ACHTUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist unbedingt zu prüfen und sicherzustellen, dass Fahrrad und Komponente vollständig kompatibel sind. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Schadens am Produkt.

FR

• DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le producteur F.I.V.E. Bianchi S.p.A., sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes aux normes suivantes : 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, 2014/53/UE, UNI EN 15194:2018 et ISO4210. Les produits sont également conformes aux dispositions de l'article 50 du code de la route (décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'article 24/1 de la loi n° 14 du 3 février 2003), tel que défini à l'article 2, paragraphe 1, point n), de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals/> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.

• AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

ACCORDER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX SYMBOLES SUIVANTS.



DANGER ! SIGNALE UN DANGER ÉVENTUEL, QUI PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES S'IL N'EST PAS ÉVITÉ.



ATTENTION ! SIGNALE DES NORMES ET DES COMPORTEMENTS À APPRENDRE POUR CONNAÎTRE ET UTILISER LE PRODUIT EN SÉCURITÉ.



INFORMATION/REMARQUE ! SIGNALE DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES UTILES LORS DE L'UTILISATION DU PRODUIT.



ATTENTION !

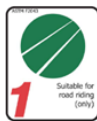
Le non-respect des avertissements et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.



INFORMATION/REMARQUE !

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent. Pour connaître la compatibilité avec les gammes de composants et/ou transmissions (group-set) autres que celles montées d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications d'éventuels composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou pour sa mise à niveau, merci de contacter le revendeur spécialisé Bianchi.

• UTILISATION PRÉVUE DU PRODUIT T-TRONIK C ALU



ASTM CATÉGORIE 1 - Vélos de course, de triathlon et de contre-la-montre, vélos de loisir et vélos de ville, y compris leurs versions à pédalage assisté électriques e-Bike Pedelec.

Destinés à être utilisés sur les surfaces avec un revêtement artificiel telles que les routes goudronnées et les pistes cyclables. Les roues sont constamment en contact avec le sol.



Attention !

En cas d'utilisation de béquilles arrière, de garde-boue, de porte-bagages et de remorques pour vélos, l'utilisation prévue du modèle passe toujours à la catégorie 2 (voir le chapitre sur l'utilisation prévue dans le manuel de l'utilisateur).

• CARACTÉRISTIQUES DU CADRE T-TRONIK C ALU

Le cadre est entièrement en aluminium, avec des lignes de tubes définies et conçues pour donner un caractère sportif aux produits T-Tronik.

Design spécifique pour accueillir le moteur et la batterie intégrée, positionnés de manière équilibrée pour permettre une agilité de conduite maximale.

L'emplacement des câbles, des gaines et des tubes hydrauliques se trouve à l'intérieur du cadre.

Le tube de direction du cadre est conçu pour loger des cuvettes avec des roulements de 1"1/2.

Le cadre est compatible avec les transmissions de type mécanique et électronique.

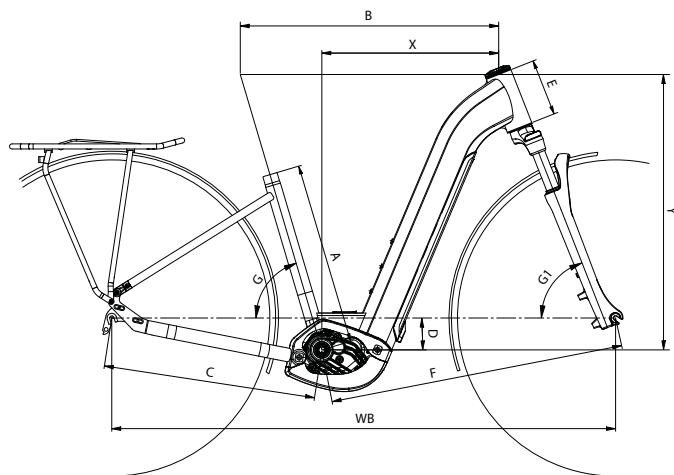
Le cadre adopte un système de fixation rapide des roues (9x135).

Le cadre est prédisposé pour l'assemblage de deux porte-bidons au tube incliné.

*La section maximale assemblable des pneus est de 700x55C.

Les cadres sont homologués selon la norme EN 15194.

La capacité maximale du vélo, le poids système**, est indiquée sur l'étiquette EPAC, située dans la zone du boîtier du moteur.



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



* ATTENTION !

* La valeur se réfère à la taille réelle du pneu gonflé à la pression maximale indiquée sur celui-ci. Mesurer la valeur réelle à l'aide d'une jauge.



** ATTENTION !

**Le poids système peut varier en fonction de l'équipement de chaque produit, se référer à l'étiquette EPAC présente sur le cadre du produit.

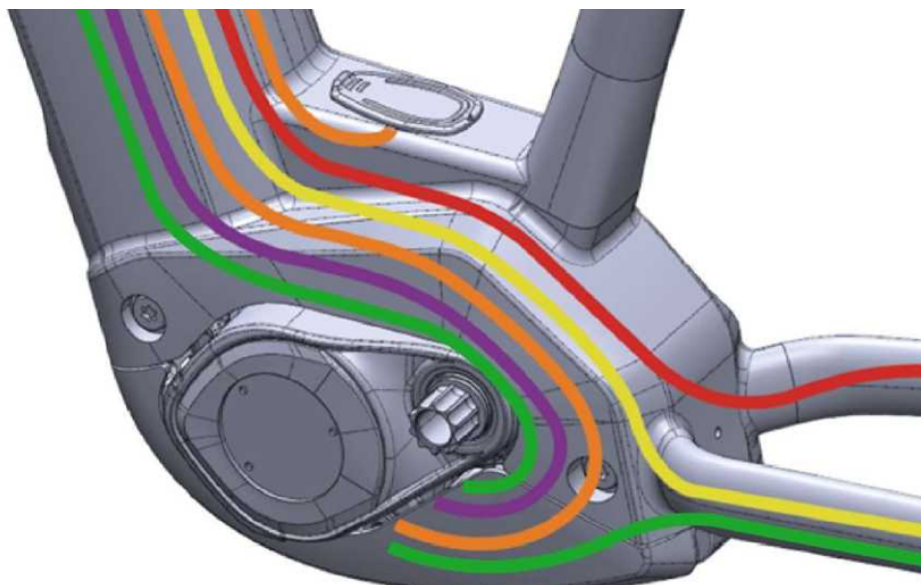
• ACHÈMINEMENT DES GAINES DES FREINS ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

L'emplacement des câbles, des gaines et des tubes se trouve entièrement à l'intérieur du cadre.

Toute intervention sur les tubes du système hydraulique exige des connaissances techniques spécifiques, des outils spéciaux et des compétences bien précises, et peut être effectuée UNIQUEMENT par le revendeur spécialisé.

Disposition des durites des freins et des gaines :

- | | |
|---|----------------|
| 1.gaine de changement de vitesse arrière | couleur rouge |
| 2.durite de frein arrière | couleur jaune |
| 3.câbles électriques IHM > batterie > afficheur | couleur mauve |
| 4.câbles électriques Moteur > batterie > port de recharge | couleur orange |
| 5.câbles électriques éclairage avant et arrière | couleur verte |



• PATTE DE LA POTENCE DE CHANGEMENT DE VITESSE

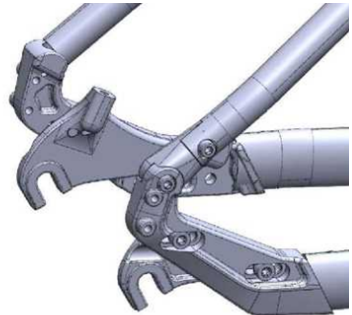
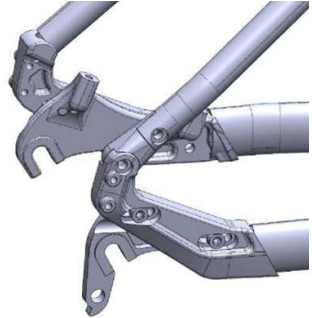
Le cadre est muni d'une patte de potence personnalisée, compatible avec les systèmes de changement de vitesse traditionnels et le changement de vitesse Shimano Nexus. Pour de plus amples renseignements sur le changement de vitesse Nexus, consulter le manuel de l'utilisateur Shimano à l'adresse www.bike.shimano.com

En cas de changement de vitesse traditionnel, les vis de la patte de potence doivent être vissées à mi-course de la fente.

En cas de changement de vitesse Nexus, il faut tirer la patte de potence vers l'arrière du vélo de manière à tendre correctement la transmission à courroie ou à chaîne.

Pour de plus amples renseignements sur la tension à exercer, consulter les manuels de l'utilisateur aux adresses www.bike.shimano.com et www.gates.com.

Le hauban droit comprend deux vis qui permettent d'« ouvrir » le cadre afin de monter la courroie.



ATTENTION !

Pour toute intervention sur les pattes de potences, contacter son revendeur spécialisé.

• Système de fixation « décrochage rapide / quick release »



ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.

Le blocage rapide est vissé sur les pattes du cadre à l'aide d'un écrou (l'écrou situé de l'autre côté du moyeu permet de régler la précharge du blocage rapide, tourner l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre/dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler la force à appliquer sur le levier de verrouillage).

Le blocage rapide a une longueur spécifique pour ce modèle, qui doit être respectée afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité



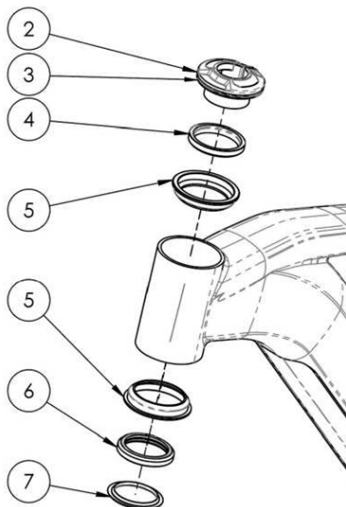
DANGER !

Un montage incorrect des roues peut entraîner des chutes et des accidents graves. En cas de doute, contacter le revendeur spécialisé

INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION

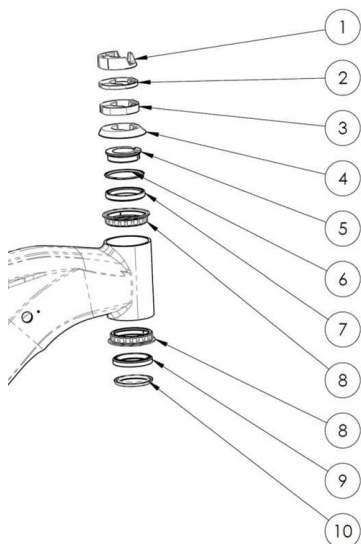
Le produit emploie deux systèmes différents de jeu de direction, l'un du fournisseur FSA (option 1) et l'autre du fournisseur ACROS (option 2), tous deux avec des roulements de 1"1/2.

Option 1



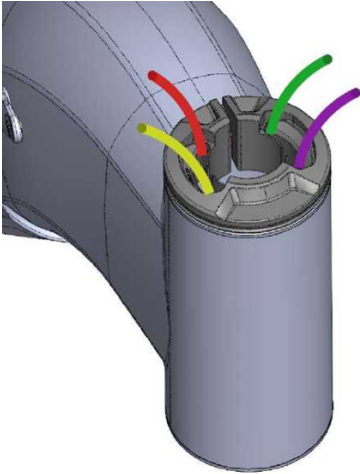
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

Option 2

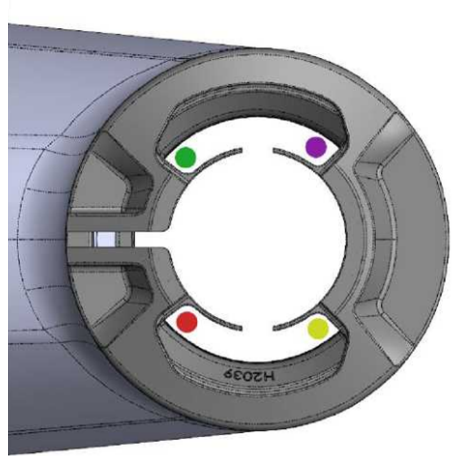


pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

PASSAGE DE GAINES



- 1.gaine de changement de vitesse arrière
- 2.durite de frein arrière
- 3.câbles électriques IHM > batterie > afficheur
- 5.câbles électriques éclairage avant et arrière



- couleur rouge
- couleur jaune
- couleur mauve
- couleur verte

• POTENCE, CINTRE ET JEU DE DIRECTION

La potence fournie avec le produit est compatible avec des fourches de 1"1/8 (diamètre de la tige de fourche 28,6 mm) et avec des cintres d'un diamètre de 31,8 mm. Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué, à l'origine, par le revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ces composants, nous vous invitons toujours à consulter votre revendeur habituel pour régler la hauteur de la potence et pour comprendre de manière exhaustive les mécanismes et les méthodes de réglage.



DANGER !

Respecter les couples de serrage indiqués sur la potence du guidon. Un serrage effectué de manière incorrecte peut causer le dysfonctionnement ou la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute !

Ne jamais utiliser le produit si les travaux d'assemblage sont incomplets ou effectués de manière incorrecte. Cela met en danger l'utilisateur du vélo et les autres véhicules en circulation.

Les leviers de changement de vitesse et de frein sont fixés au guidon au moyen de colliers intégrés dans les composants. Consulter le manuel spécifique du producteur des composants pour connaître le couple de serrage à appliquer.



ATTENTION !

Tourner le guidon vers la gauche et vers la droite, ne pas utiliser le vélo si l'on remarque un comportement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance non uniforme) ou en présence de craquelures et de fissures.

En cas de chute ou d'accident, le guidon sera presque certainement impliqué. Il sera soumis à de fortes sollicitations et à des chocs. La présence de rayures profondes et de fissures indique que des pièces doivent être remplacées.



ATTENTION

Si le guidon est endommagé, il faut cesser immédiatement d'utiliser le vélo.

Ne reprendre l'utilisation du produit qu'après que le revendeur spécialisé l'a soigneusement inspecté et, le cas échéant, a remplacé le guidon s'il est endommagé.

• BLOC DE FERMETURE DE LA TIGE DE SELLE/EXTENSION

! ATTENTION !

Faire preuve de prudence et respecter les avertissements suivants. Le non-respect des avertissements suivants et des indications de ce mode d'emploi dégage le producteur de toute responsabilité.



Le système de serrage/extension fourni est un composant spécifique pour le cadre T-Tronik C.

Sans lui, il est impossible de bloquer la tige de selle dans la position souhaitée.

Pour régler la hauteur de la selle, desserrer la vis micrométrique du blocage de la tige de selle ou ouvrir le levier de décrochage rapide.

Le couple de fermeture recommandé du système de serrage/extension est de 6 Nm.

i INFORMATION/REMARQUE !

Pour assurer une meilleure adhérence et une meilleure fixation du tube tige de selle dans le cadre, il est recommandé de placer une quantité modérée de pâte de montage sur la partie de l'extension en contact avec la tige de selle. (la pâte de montage est fournie avec le produit).

! DANGER !

Respecter le couple de serrage indiqué sur le bloc de fermeture/extension. Un serrage incorrect peut entraîner le dysfonctionnement du composant et une chute.

• TIGE DE SELLE

Le produit est compatible avec une tige de selle d'un diamètre de 31,6 mm.



! ATTENTION !

Lors du réglage de la tige de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité (MIN INSERT) indiquée sur la tige.

! DANGER !

Dépasser la limite indiquée peut causer la rupture du composant, entraînant une perte de contrôle du véhicule et une chute. führen kann!

• CACHE DE LA BATTERIE ET DÉPOSE DE LA BATTERIE

Pour assembler le cache de la batterie, pousser en profondeur la partie supérieure du cache dans le cadre (image 01).

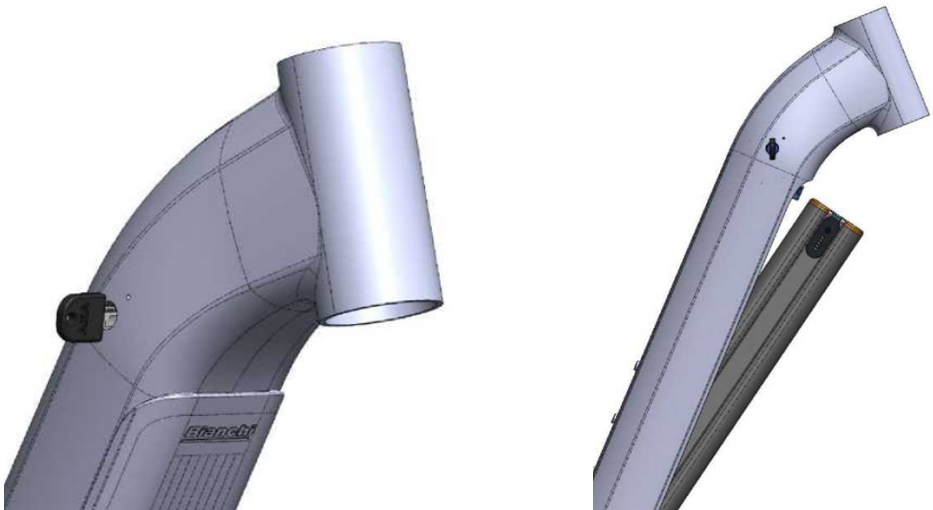
Il faut ensuite pousser la partie inférieure du cache pour engager le système de fermeture à pression (image 02). Pour retirer le cache de la batterie, tirer délicatement sur la partie inférieure et retirer le cache.



• VERROU DE LA BATTERIE

La batterie est fixée au vélo par un verrou. Pour déposer la batterie, « ouvrir » le verrou en utilisant la clé fournie (tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre), à l'inverse, pour le montage de la batterie, commencer par tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la clé du verrou, pousser la batterie et relâcher la clé.

Ensuite, il est possible de fermer le verrou et de retirer la clé (tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Deux clés identifiées par un code série présent sur la plaque signalétique sont fournies. Il est important de noter ce code car, en cas de perte des deux clés, il est possible de demander un double de la clé en fournissant le code directement au fournisseur AXA (<https://www.axasecurity.com>)



• PORTE-BAGAGES, PORTE-SACOCES ET GARDE-BOUES

Le porte-bagages est fixé au cadre en 3 endroits, directement sur les pattes droite et gauche et par l'intermédiaire d'un rail sur le cavalier entre les haubans. Les garde-boues sont fixés au porte-bagages, puis au cadre.

Il est possible de monter des sacoches latérales avec des systèmes d'accrochage flexibles de type velcro et/ou colliers, et avec les systèmes d'accrochage les plus répandus dans le commerce (p. ex. Ortlieb).

Le porte-bagages est compatible avec le système SnapIt 2.0 de Racktime pour la fixation des sacoches. La charge maximale du porte-bagages est de 25 kg.

Le porte-bagages ne permet pas l'installation d'un siège enfant.

• SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

L'avant et l'arrière sont équipés d'un éclairage. Ils peuvent être tous les deux allumés ou éteints depuis la commande à distance du système à pédalage assisté. L'éclairage avant est réglable en hauteur à l'aide d'une clé à six pans.

• INFORMATIONS TECHNIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre T-Tronik C alu.

Tous les dispositifs présents sur le marché (sièges enfant, rouleaux d'entraînement et chariots pour vélo/remorques) ne sont pas compatibles avec le cadre T-Tronik C alu.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants toujours vérifier les dessins et les tolérances.



ATTENTION !

Avant l'achat et le montage de composants et/ou de dispositifs, vérifier impérativement que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et n'assume aucune responsabilité en cas de dommage du produit.

ES

• DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con sede en Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italia, declara que sus productos cumplen las normativas correspondientes 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, 2014/53/UE, UNI EN15194:2018 e ISO4210. Además, los productos cumplen lo establecido por el art. 50 del Código Vial italiano (decreto ley italiano n.º 285 del 30 de abril de 1992 y sus posteriores modificaciones, modificado mediante el art. 24/1 de la ley italiana n.º 14 del 3 de febrero de 2003), tal y como establece el art. 2, apartado 1, letra n del Acuerdo.

Se puede consultar la lista completa de códigos de producto y compatibilidades correspondientes en el apartado de declaración de conformidad de la siguiente página web <https://www.bianchi.com/manuals/>.

• ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD GENERALES

PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS



¡PELIGRO!

INDICA UN POSIBLE PELIGRO QUE, SI NO SE EVITA, PUEDE CONLLEVAR LA MUERTE O GRAVES LESIONES.



¡ATENCIÓN!

INDICA NORMAS Y COMPORTAMIENTOS QUE HAY QUE SEGUIR PARA CONOCER Y UTILIZAR EL PRODUCTO DE FORMA SEGURA.



¡INFORMACIÓN/NOTA!

INDICA INFORMACIÓN ADICIONAL ÚTIL PARA EL USO DEL PRODUCTO.



¡ATENCIÓN!

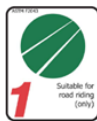
Se precisa que el incumplimiento de las advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.



¡INFORMACIÓN / NOTA!

Con cada vez más frecuencia, se crean componentes y características totalmente nuevos e innovadores. Para conocer la compatibilidad con las líneas de componentes y/o transmisiones (group-set) diferentes de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones de posibles componentes específicos necesarios para el montaje del producto o su actualización, se solicita contactar a un distribuidor especializado Bianchi.

• USO PREVISTO DE LOS PRODUCTOS T-TRONIK C ALU



ASTM CATEGORÍA 1 - Bicicletas de carreras, triatlón y contrarreloj, bicicletas de paseo y bicicletas urbanas, incluidas las versiones correspondientes con pedaleo asistido e-Bike Pedelec.

Uso en superficies pavimentadas artificialmente, como carreteras asfaltadas y vías ciclables. Las ruedas están constantemente en contacto con el suelo.



¡Atención!

Con el uso de caballetes traseros, guardabarros, portaequipajes y remolques para bicicletas, el destino de uso del modelo cambia siempre a la categoría 2 (véase el capítulo acerca del destino de uso en el manual del usuario).

• **CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO T-TRONIK C ALU**

El cuadro está realizado completamente en aluminio, con las líneas de los tubos definidas y estudiadas para dar un estilo deportivo a los productos T-Tronik.

Diseño específico para acoger el motor y la batería integrada posicionados de manera equilibrada para permitir la máxima agilidad de conducción.

Los cables, las fundas y los tubos de aceite se encuentran dentro del cuadro.

El tubo de dirección del cuadro está diseñado para alojar tapas con cojinetes de 1"1/2.

El cuadro es compatible con transmisiones de tipo mecánico y electrónico.

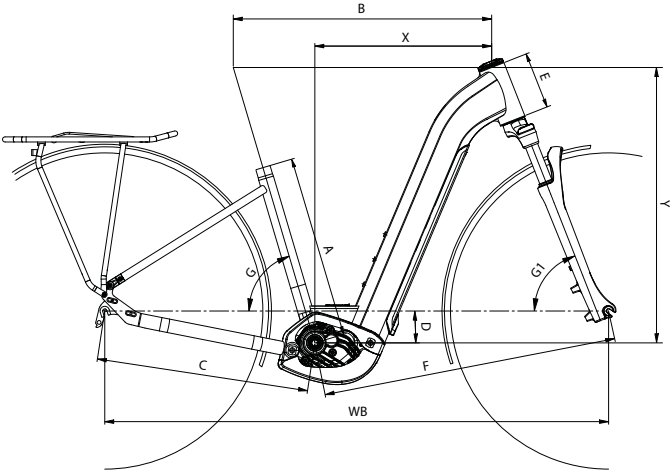
El cuadro adopta un sistema de "quick release" para la fijación de las ruedas (9x135).

El cuadro está preparado para el montaje de dos portabidones al tubo inclinado.

*La sección máxima permitida de los neumáticos es de 700x55C.

Los cuadros están homologados según la norma EN15194.

La capacidad de carga máxima de la bici, peso del sistema**, se muestra en la etiqueta EPAC, situada en la zona de la caja del motor.



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



*** ¡ATENCIÓN!**

*La medida se refiere al tamaño real del neumático inflado a la presión máxima indicada en el mismo. Detectar la medida real con la ayuda de un calibre.



**** ¡ATENCIÓN!**

**El peso del sistema puede variar en función de la dotación de cada producto. Consultar la etiqueta EPAC presente en el cuadro del producto.

ENRUTAMIENTO DE FUNDAS DE FRENOS Y CAMBIOS

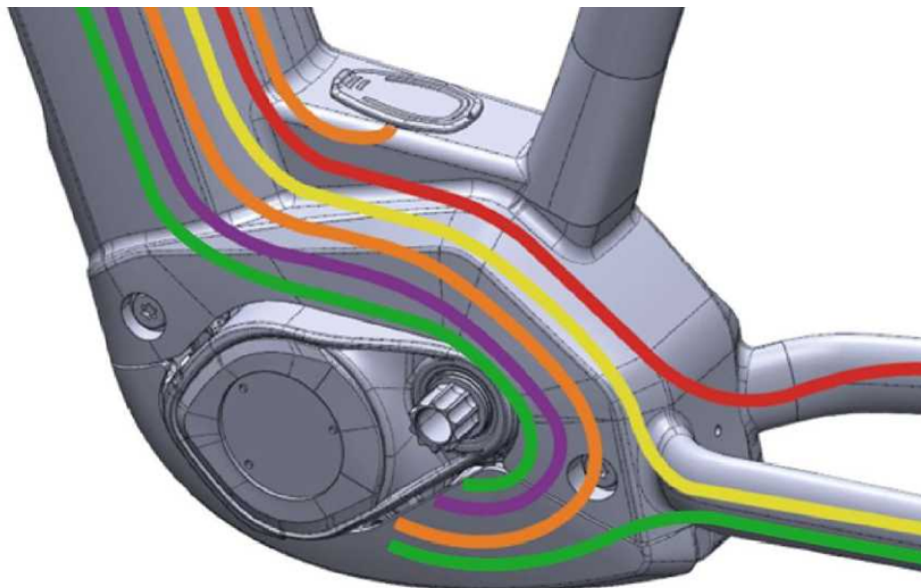
Los cables, las fundas y los tubos se encuentran completamente dentro del cuadro.

Las intervenciones en los tubos del sistema hidráulico requieren conocimientos técnicos específicos, herramientas especiales y competencias muy concretas y SOLO las puede realizar el distribuidor especializado.

Distribución de tubos de frenos y fundas:

- 1.funda de cambio trasero
- 2.tubo de freno trasero
- 3.cables eléctricos HMI > batería > pantalla
- 4.cables eléctricos Motor > batería > puerto de carga
- 5.cables eléctricos de luz delantera y trasera

- color rojo
- color amarillo
- color morado
- color naranja
- color verde



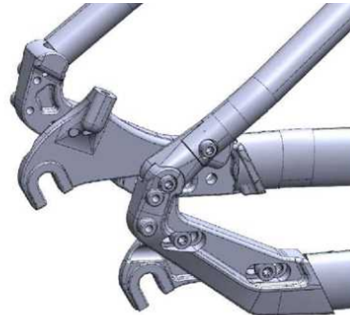
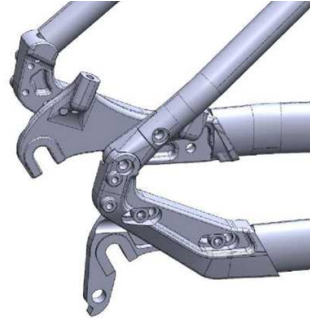
• PATILLA DE CONEXIÓN DEL CAMBIO

El cuadro está dotado de una patilla personalizada compatible con sistemas de cambio tradicional y cambio Shimano Nexus. Para obtener más información sobre el cambio Nexus, consultar el manual del usuario Shimano en la dirección www.bike.shimano.com

En caso de cambio tradicional, es necesario que los tornillos queden atornillados en el centro de la ranura.

En caso de cambio Nexus, es necesario tirar de la patilla hacia la parte trasera de la bicicleta para que la transmisión por correa o cadena tenga la tensión adecuada. Para obtener más información sobre el tensado, consultar los manuales del usuario en las direcciones www.bike.shimano.com y www.gates.com.

En el extremo trasero vertical derecho hay dos tornillos que permiten «abrir» el cuadro para instalar la correa.



¡ATENCIÓN!

Para realizar cualquier operación relativa a las patillas, el usuario debe contactar con un distribuidor especializado.

• Sistema de fijación “desenganche rápido / quick release”



¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.

El bloqueo rápido/quick release se aprieta directamente en las patillas del cuadro con una tuerca (la tuerca situada al otro lado del cubo ajusta la precarga del bloqueo rápido/quick release). Para ajustar la fuerza que se debe aplicar a la palanca para el bloqueo, girar la tuerca en el sentido contrario a las agujas del reloj/en el sentido de las agujas del reloj.

El bloqueo rápido/quick release tiene una longitud específica para este modelo, medida que hay que respetar para poder montar las ruedas de forma segura.



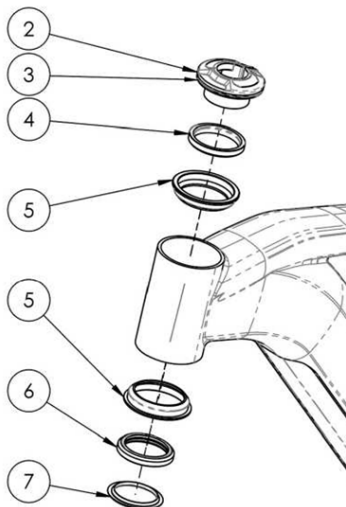
¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden causar caídas y accidentes graves. En caso de dudas, contacte a su distribuidor especializado.

• INSTALACIÓN DE SERIE DE DIRECCIÓN

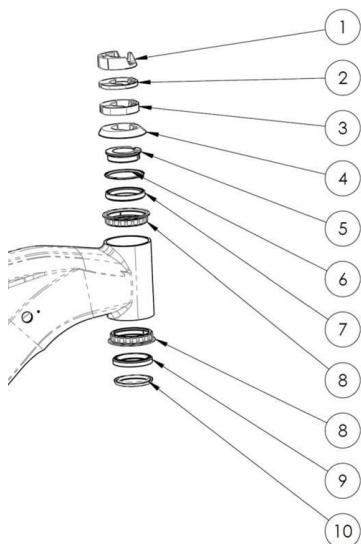
El producto utiliza dos sistemas de serie de dirección diferentes, uno del proveedor FSA (opción 1) y la otra del proveedor ACROS (opción 2), y ambos cojinetes tienen un tamaño de 1"1/2.

Option 1



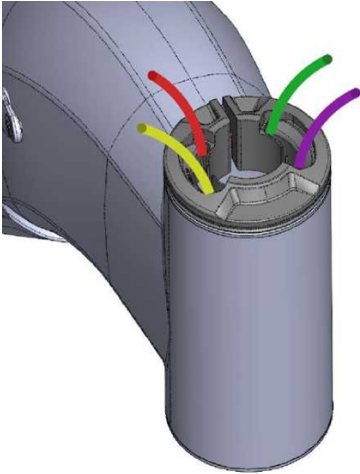
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

Option 2

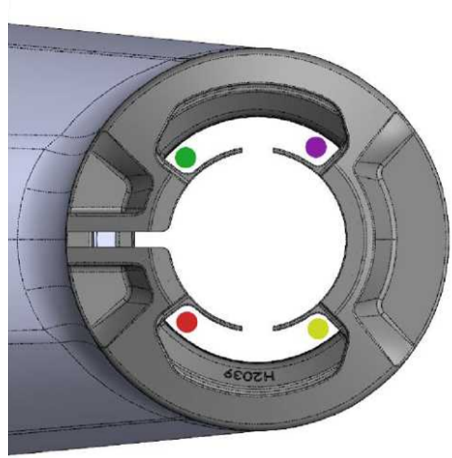


pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

PASO DE FUNDAS



- 1.funda de cambio trasero
- 2.tubo de freno trasero
- 3.cables eléctricos HMI > batería > pantalla
- 4.cables eléctricos de luz delantera y trasera



- color rojo
- color amarillo
- color morado
- color verde

• CONEXIÓN, PLIEGUE DEL MANILLAR Y SERIE DE DIRECCIÓN

La conexión del manillar en dotación con el producto es compatible con horquillas de 1"1/8 (diámetro de la tija de la horquilla de 28,6 mm) y con pliegue de manillar de 31,8 mm de diámetro. La regulación de la altura de este tipo de conexión de manillar la puede realizar, en un primer momento, el vendedor especializado. En consideración de la relevancia y complejidad de estos componentes específicos, lo invitamos siempre a consultar a su distribuidor de confianza para la regulación de la conexión del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.



¡PELIGRO!

Respetar los pares de apriete especificados en la conexión del manillar. ¡Los aprietes realizados de forma incorrecta pueden causar el mal funcionamiento o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas!

No utilizar el producto en caso de que el trabajo de montaje no esté terminado o se haya realizado de manera incorrecta. De hecho, de esta manera se pone en peligro a uno mismo y a los demás vehículos en circulación.

Los mandos de cambio y las palancas de freno se fijan al manillar con abrazaderas integradas en los componentes. Consultar el manual específico del fabricante de los componentes para conocer el par de apriete que se debe aplicar.



¡ATENCIÓN!

Girar el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha. No utilizar la bicicleta si se observa un comportamiento anómalo de la dirección (holgura en la dirección o resistencia no uniforme) o si hay fisuras o grietas evidentes.

En caso de caída o accidente, el manillar se verá afectado casi con total seguridad. Se someterá a esfuerzos fuertes e impactos. La presencia de arañazos profundos y grietas indica que los componentes se deben cambiar.



¡ATENCIÓN!

En caso de que el manillar resulte dañado, el uso de la bicicleta se deberá interrumpir inmediatamente. Utilizar el producto nuevamente solo después de que el distribuidor especializado lo someta a una inspección atenta y, si es necesario, sustituya el manillar si está dañado.

BLOQUE DE CIERRE DE TIJA DE SILLÍN/EXPANDER

! ¡ATENCIÓN!

Se solicita prestar mucha atención y respetar las advertencias siguientes. El incumplimiento de las siguientes advertencias y de las indicaciones contenidas en la presente hoja ilustrativa libera al fabricante de cualquier responsabilidad.



El sistema de apriete/expandir incluido es un componente específico del cuadro T-Tronik C.

Sin él, no se puede bloquear la tija de sillín en la posición deseada.

Para ajustar la altura del sillín, es necesario aflojar el tornillo micrométrico del bloqueo de la tija de sillín o soltar la palanca del desenganche rápido.

El par de apriete recomendado del sistema de apriete/expandir es de 6 Nm.

i ¡INFORMACIÓN/NOTA!

Para garantizar un mejor agarre y una mejor fijación de la tija de sillín al cuadro, se recomienda aplicar una cantidad moderada de pasta de agarre en la parte del expandir en contacto con la tija de sillín. (la pasta de agarre se incluye en dotación con el producto).

! ¡PELIGRO!

Respetar el par de apriete especificado en el bloque de cierre/expandir. Los aprietes no realizados correctamente pueden causar el mal funcionamiento del componente y, en consecuencia, caídas.

TIJA DE SILLÍN

El producto es compatible con una tija de sillín con un diámetro de 31,6 mm.



! ¡ATENCIÓN!

En la regulación de la tija de sillín, no superar el límite de seguridad (MIN INSERT) indicado en la tija misma.

! ¡PELIGRO!

Superar el límite indicado puede causar la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control del vehículo y caídas.

• TAPA DE BATERÍA Y EXTRACCIÓN DE BATERÍA

Para montar la tapa de la batería, es necesario empujar a profundidad la parte superior de la tapa en el cuadro (imagen 01).

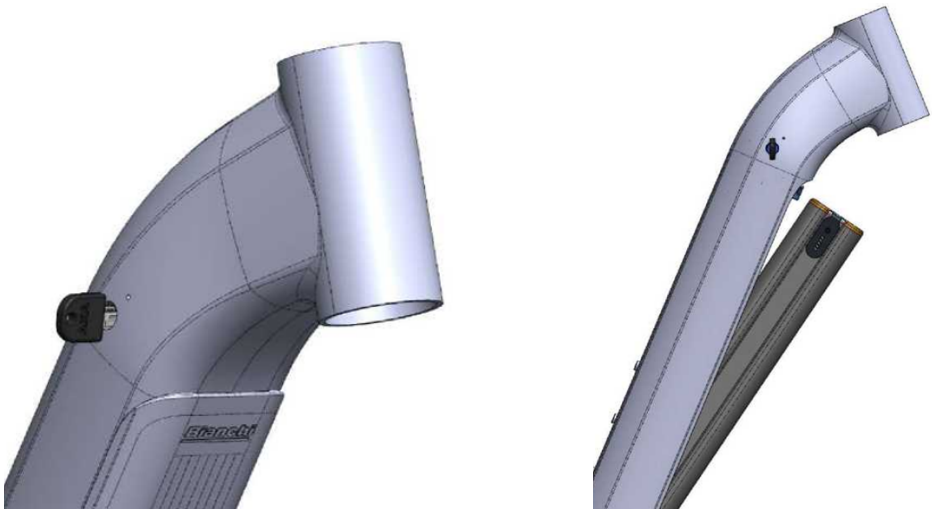
A continuación, es necesario empujar la parte inferior de la tapa para enganchar el cierre a presión (imagen 02). Para retirar la tapa de la batería, tirar de la parte inferior con cuidado y deslizar la tapa hacia fuera.



• CANDADO DE BATERÍA

La batería está fijada a la bicicleta con un candado. Por tanto, para su retirada es necesario abrir el candado utilizando la llave en dotación (rotación de la llave en el sentido de las agujas del reloj). En cambio, para el montaje de la batería, es necesario, primero girar la llave del candado en el sentido de las agujas del reloj, empujar la batería y soltar la llave.

Después se puede cerrar el candado y extraer la llave (rotación de la llave en el sentido contrario de las agujas del reloj). Se suministran en dotación dos llaves identificadas con un código de serie presente en una placa. Es importante anotar este código, porque, en caso de que se pierdan las llaves, se puede pedir una copia indicando el código directamente al proveedor AXA (<https://www.axasecurity.com>)



• PORTAEQUIPAJES Y GUARDABARROS

El portaequipajes está fijado al cuadro en 3 puntos, directamente en las patillas derecha e izquierda y con tramite un rail en el puente entre los extremos traseros verticales. Los guardabarros se fijan al portaequipajes y luego al propio cuadro.

Se puede montar bolsas laterales con sistemas de enganche flexibles como velcro y/o tiras, y con los mayores sistemas de enganche que se encuentran en el mercado (por ej., Ortlieb).

El portaequipajes es compatible con el sistema SnapIt 2.0 de Racktime para la fijación de las bolsas. La carga máxima del portaequipajes es de 25kg. No se puede montar portabebés en el portaequipajes.

Los guardabarros en dotación tienen una sección de 65 mm, medida compatible con neumáticos de medida máxima de 700x55 mm, que es la medida máxima que se puede montar.

• SISTEMA DE LUCES

Se incluyen las luces delantera y trasera. Ambas se pueden encender o apagar con el mando remoto del sistema de pedaleo asistido. La altura de la luz delantera es regulable con una llave Allen.

• INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro T-Tronik C alu.

No todos los dispositivos, como los portabebés, los rodillos de entrenamiento y los carros para bici/remolques presentes en el mercado son compatibles con el cuadro T-Tronik C alu

Bianchi solo ha probado los componentes señalados en el producto. Antes de la compra de nuevos componentes, revisar siempre los esquemas y las tolerancias.



¡ATENCIÓN!

Antes de la compra y el montaje de los componentes y/o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente sean perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no asume ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

JA

• 適合性宣言

製造メーカーF. I. V. E. Bianchi S.p.A. (住所: Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), Italy) はここに、当社製品が2006/42/EC、2014/30/EU、2011/65/EU、2014/53/EU、UNI EN15194:2018およびISO4210の規格に準拠していることを宣言しますまた、当社製品はイタリア高速道路法第50条（1992年4月30日イタリア改正法令第285号、2003年2月3日改正法律24/1条第14号）も遵守しています。これは本合意書第2条第1項n番に定義されています。製品コードの全リストと関連する適合性情報は<https://www.bianchi.com/manuals> 「適合性宣言」リンクを参照してください。

• 一般的な安全上の警告

以下の記号にご注意してください。



危険！

潜在的な危険があることを示し、避けられない場合は重大な人身傷害や死亡につながる恐れがあります。



警告！

製品を安全に使用する上で採用すべき慣行と行為を示します。



情報！

製品の使用方法に関する追加情報を示します。



警告！

ご注意ください。このデータシートに記載されている警告および規定を遵守しないと、製造業者の責任が免除されます。



情報！

新しく革新的なコンポーネントや機能が常に開発されています。Bianchiフレームに元からインストールされているものとは異なるコンポーネントや変速機（グループセット）との互換性を確認したり、製品のインストールやアップグレードに必要となる可能性がある特定のコンポーネントについての情報や説明を受けたりする場合は、ご希望のBianchi小売業者までお問い合わせください。

• T-TRONIK C ALUの用途



ASTMカテゴリ 1 - レーシング、トライアスロン、およびタイムトライアルの自転車、レクリエーション自転車とシティ自転車（e-Bike Pedelecバージョンを含む）。

アスファルト道路や自転車道など、舗装された表面上での使用を対象に設計されています。タイヤは常に地面と接触しています。



警告！

リアスタンド、マッドガード、カーゴラック、自転車トレーラーを使用することで、モデルに意図された用途はカテゴリ 2に変更されます（ユーザーマニュアルの用途に関する章を参照）。

• T-TRONIK C ALUフレームの特徴

フレームはすべてアルミニウム製で、チューブ類はT-Tronik製品にスポーティさを追加するように設計されています。

モーターと内蔵バッテリーをバランスよく搭載できる特別設計で、運転中の敏捷性を最大限発揮することができます。

内部のケーブルハウジング、ケーシング、およびブレーキホース。

ヘッドチューブは1½"の軸受付きキャップを収納できるように設計されています。

フレームは機械式および電子式シフトシステムに対応しています。

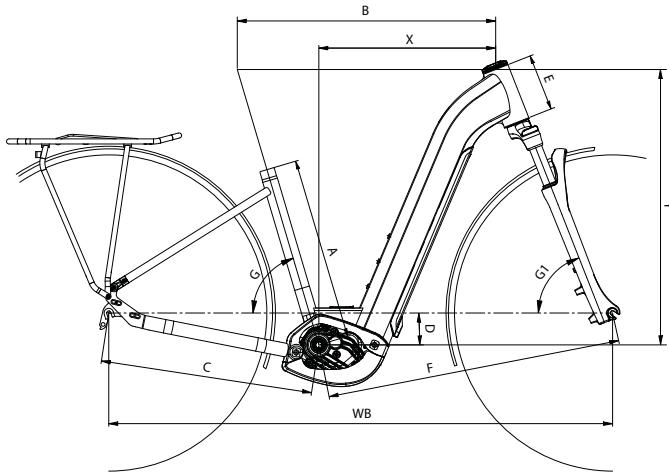
ホイール（9x135）に取り付けるためフレームに「クイックリリース」が装備されています。

フレームはダウンチューブに取り付けられた2つのボトルケージに対応しています。

*タイヤ幅は最大700x55Cです。

フレームはEN15194規格を遵守しています。

自転車の最大負荷容量、システム重量**は、モーターハウジングユニットのEPACラベルに記載されています



T-Tronik C											
SIZE	A	B	C	D	E	F	G	G1	X	Y	WB
S	400	599	500	75	134	691	73.5°	68°	409	642	1182
M	430	608	500	75	138	695	73.5°	68.5°	416	648	1186
L	480	616	500	75	142	704	73.5°	68.5°	422	655	1194
XL	530	627	500	75	151	715	73.5°	68.5°	430	664	1206



警告！

*測定値は、タイヤに表示されている最大圧力まで膨張させたタイヤの実寸法を表します。ゲージを使用して検出された実寸値です。



警告！

**製品フレーム上のEPACラベルを参照してください。

ギアボックスのケースのルーティング

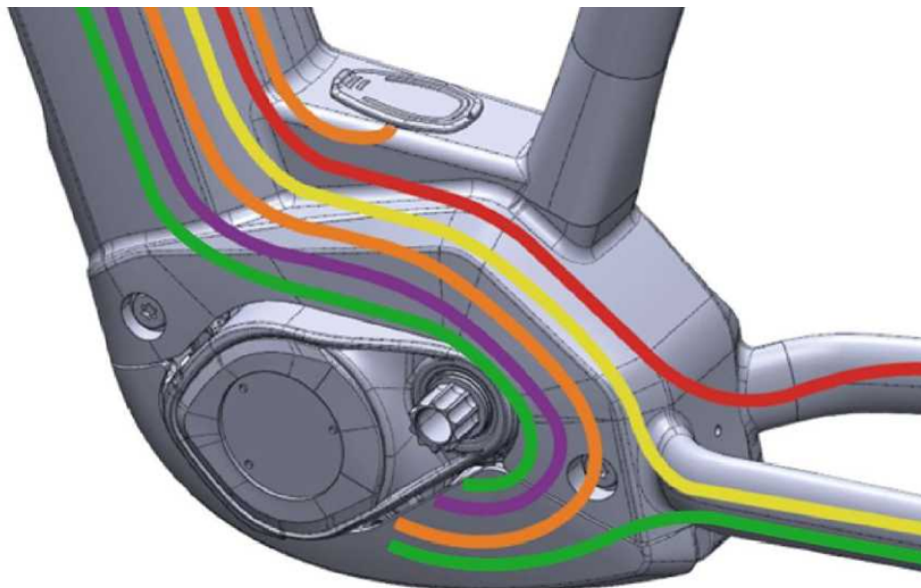
ケーブルハウジング、ケーシング、ホースは、完全にフレーム内部に収められています。

油圧システムのホースの作業は特定の技術知識、ツール、専門知識を必要とするため、専門小売業者のみが行うことができます。

ブレーキホースおよびケースの位置：

1. 後輪のギアケース
2. 後輪のブレーキホース
3. HMI > バッテリー > ディスプレイの電気ケーブル
4. モーター > バッテリー > チャージャーポートの電気ケーブル
5. 前部と後部のライトの電気ケーブル

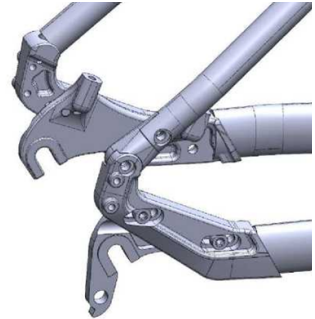
赤
黄
紫色
オレンジ色
緑色



• ギアシステムドロップアウト

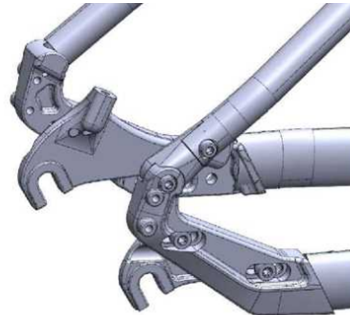
フレームには、従来のギアシステムとShimano Nexusギアに対応したカスタムドロップアウトを採用しています。Nexusギアに関する詳細につきましては、www.bike.shimano.comからShimanoユーザーマニュアルを参照してください。

従来のギアシステムの場合、ドロップアウトのネジはスロットの半分までねじ込んでください。



Nexusギアの場合は、ベルトドライブまたはチェーンドライブの張力を正しく調整できるよう、ドロップアウトを自転車の後方に引っ張る必要があります。張力調整に関する詳細につきましては、www.bike.shimano.comおよびwww.gates.comからユーザーマニュアルを参照してください。

右の後部ステーには、ベルトを組み立てられるようにフレームを「開く」ことができる2本のネジがあります。



警告！

ドロップアウトに関する作業につきましては、最寄りの専門販売店にお問い合わせください *dor especializado*.

• 「クイックリリース」固定システム



警告！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。

クイックリリースは、フレームのドロップアウトにナットを使ってねじ込みます（ハブの反対側のナットは、クイックリリースのプリロードを調整します。ナットを反時計/時計回りに回し、クローズングレバーにかける力を調整します）。

クイックリリースの長さはこのモデルに特有のものであり、ホイールを安全に組み立てるためこの長さを厳密に遵守する必要があります。



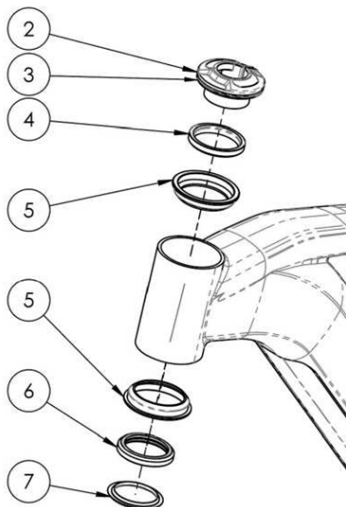
危険！

ホイールの取り付けが悪いと転倒や大事故につながるおそれがあります。質問がありましたら、専門の小売業者までご連絡ください。

• ヘッドセットの取り付け

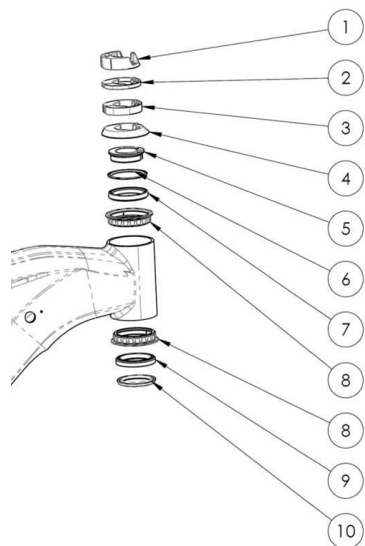
製品は、2種類の異なるヘッドセットシステムを使用します。一方はFSA製（オプション1）、もう一方はACROS製（オプション2）で、どちらのベアリングも寸法は1" 1/2です。

オプション1



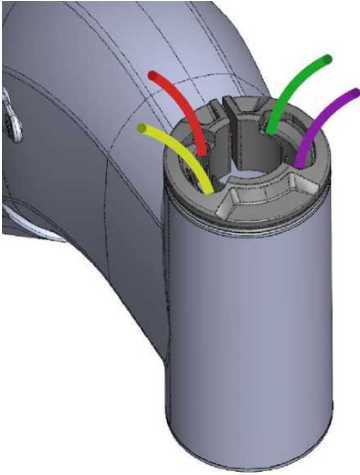
No	Item No	Material	Qty
7	H6088 {NO.57-6}	Alloy	1 PCS
6	MR019 {073/DJ-RS}	Chrome steel	1 SET
5	H5068T {NO.57-5-T}	Steel	2 PCS
4	MR261A {TH-075E}	Chrome steel	1 SET
3	MS423 {NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1 PCS
5	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1 PCS

オプション2

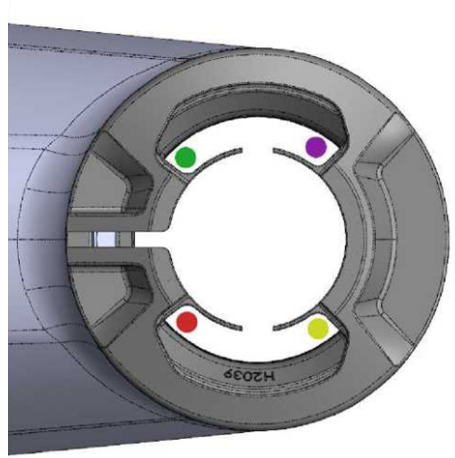


pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1

ケーシングの取り付け



1. 後輪のギアケース
2. 後輪のブレーキホース
3. HMI > バッテリー > ディスプレイの電気ケーブル
4. 前部と後部のライトの電気ケーブル



赤
黄
紫色
緑色

ヘッドセットとハンドルバーのステムとベンド

製品に付属のハンドルバーステムは、1" 1/8のフォーク（シートポストの直径は28.6 mm）および直径31.8mmのハンドルバーのベンドに対応しています。このタイプのハンドルバーステムの高さは専門小売業者が調節できます。このコンポーネントの重要性和複雑さのため、ハンドルバーステムの調整は小売業者に問い合わせ、そしてそのメカニズムと調整方法を十分に理解してください。



危険！

ハンドルバーステムに定められたトルク値を常に守ってください。間違った締め付けは部品の故障や破断の原因となる恐れがあり、乗り手が制御を失って落下する可能性があります。

組み立てが不完全であったり、正しくない場合は本製品を使用しないでください。これは乗り手だけでなく他の道路利用者にも危険を及ぼします。

ギヤ/ブレーキのコントロールレバーはコンポーネントに組み込まれたクランプを使用してハンドルバーに取り付けられます。正しいトルクに関しては、メーカーが提供した特定のコンポーネントハンドブックを参照してください。



警告！

ハンドルバーを左右に回します。ハンドル操作に明らかな異常がある場合（ハンドル操作の遊びの不具合や不均一な抵抗）やあるいはひび割れや破損の兆候が明らかな場合は、自転車を使用しないでください。

転倒や自己の場合、ほぼ間違いなくハンドルが巻き込まれます。強い応力や衝撃を受けます。深い傷や亀裂がある場合は、コンポーネントを交換してください。



警告！

ハンドルバーが破損した場合は、自転車の使用を直ちに中止してください。

専門小売業者が全面的な検査を行い、必要に応じてハンドルバーを交換するまでは、自転車の使用はご遠慮ください。

シートポストのクランプ/エキスパンダー



警告！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。



同梱のクランプ/エキスパンダシステムは、T-Tronik C フレーム専用に設計されています。このコンポーネントがない場合、シートポストを希望の位置に固定できません。

サドルの高さを設定するには、シートポストクランプのマイクロメーターネジを緩めるか、クイックリリースのレバーを放してください。

クランプ/エキスパンダに推奨されるトルクは6 Nmです。



情報！

グリップを最適化し、シートポストとフレームの間のスリップをなくすために、シートポストと接触するエキスパンダーの部分に十分な量のグリップテープを塗布してください。(グリップテープは製品に含まれていません)。



危険！

シートポスト/エキスパンダークランプに規定されたトルクレベルを常に遵守してください。推奨トルクレベルを守らないと、故障や乗手の転倒の原因になる可能性があります。

シートポスト

製品は直径31.6 mmのシートポストと互換性があります



警告！

シートポストの調整時は、コンポーネントに指示された安全限度(MIN INSERT)を超えないようにしてください。



危険！

制限を超過するとコンポーネントの故障や破断の原因となる恐れがあり、乗手が制御を失って落下する可能性があります。

• バッテリーカバー、およびバッテリーの取り外し

バッテリーカバーを組み立てるには、カバーの上部を押してフレームに設置します(画像01)。その後、カバーの下部を押し、ブッシュクロー징システムを作動させる必要があります(画像02)。バッテリーカバーを取り外すには、下部を慎重に引き、カバーを持ち上げて外します。

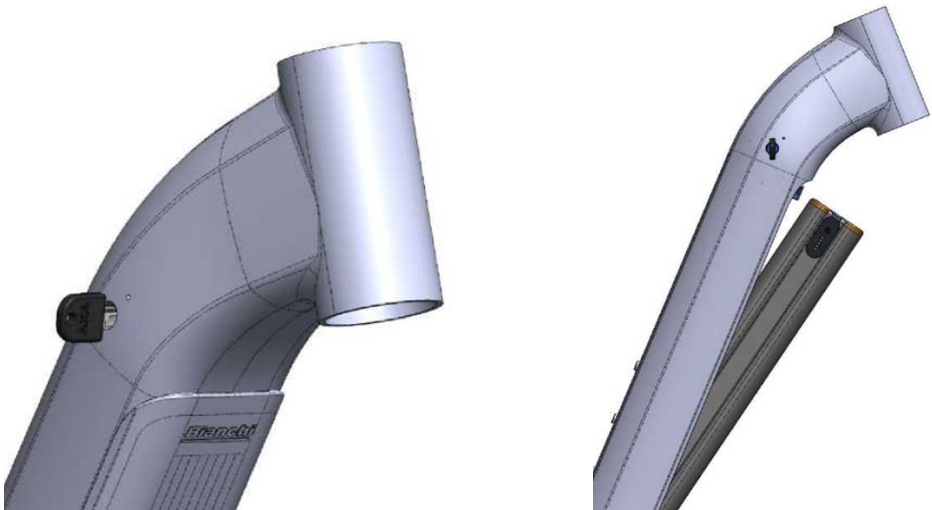


• バッテリーロック

バッテリーはロックで自転車に固定されています。バッテリーを取り外すには、(時計回りに) 同梱のキーを回してロック解除してください。バッテリーを装着するには、キーを時計回りに回し、中にバッテリーを押し込んでからキーをリリースしてください。

キーをロックして、取り外すには反時計回りにキーを回してください。

製品には、タグ上のコードで識別できる2つのキーが付属します。このコードをメモしておいてください。両方のキーを無くした場合、直接サプライヤーAXAにコードを提供することによって合鍵をリクエストできます (<https://www.axasecurity.com>)



・ カーゴラック、パニエラック、およびマッドガード

カーゴラックは、フレームの3点に固定されます。左右のドロップアウトには直接、後部ステアー間のブリッジにはチェーンを介して固定されます。マッドガードはカーゴラックに取り付けられ、次にフレーム自体に取り付けられています。

サイドパニエはフレキシブルフックとループクロージャーストラップシステム、および市販されている多くのフックシステム（例：Ortlieb）を使用することで取り付けることができます。

カーゴラックは、パニエ固定用のRacktimeのSnapIt 2.0システムに対応しています。カーゴラックの最大積載量は25Kgです。カーゴラックにチャイルドシートは取り付けられません。

付属のマッドガードの幅は65mmで、組み立て可能な最大サイズである700x55のタイヤまで対応可能です。

・ ライトシステム

自転車には前部と後部にライトがあります。ペダルアシストシステムのリモートコントロールのリモートコントロールダッシュボードから、両方のライトをオンまたはオフに切り換えることができます。六角レンチを使用するこ

・ 付加的な技術情報

市販されているすべてのコンポーネントがT-Tronik C aluのフレームに対応しているわけではありません。

チャイルドシート、スタビライザー、自転車用貨物トレーラーなど、市場にあるすべての機器がT-Tronik C aluのフレームに対応しているわけではありません。

Bianchiでは、製品に指定されたコンポーネントのみをテストしました。新しい製品を購入する前に、デザインや互換性を確認してください。



警告！

製品および/または機器を購入して組み立てる前に、自転車とコンポーネントが完全に互換性があるかどうかを必ず確認してください。製品が破損した場合、Bianchi はいかなる保証や責任も負担しません。