

USER MANUAL SUPPLEMENT

E-VERTIC FX - MY25

INDEX

ENGLISH	04
ITALIANO	12
DEUTCH	20
FRANCAIS	28
ESPAÑOL	36
日本語	44

EN

• DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer F.I.V.E. Bianchi S.p.A., located at Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), declares that its products comply with the corresponding 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 e ISO4210 standards. The products also comply with the provisions of Article 50 of the Italian Highway Code (Legislative Decree No. 285 of 30 April 1992, as subsequently amended, as updated by Article 24/1 of Law No. 14 of 3 February 2003) as defined in Article 2, Paragraph 1, point n of the Agreement.

You will find the complete list of product codes and their conformity at the following website <https://www.bianchi.com/manuals/> under Declaration of Conformity.

• GENERAL SAFETY WARNINGS

Pay particular attention to the following symbols.



DANGER!

indicates possible danger, which if not avoided could result in death or serious injury.



WARNING!

indicates rules and conduct to be taken to get to know and to use the product safely.



INFORMATION/NOTE!

provides additional useful information for product use.



WARNING!

Please note that failure to comply with the warnings and prescriptions contained in this leaflet exempts the manufacturer from any liability.

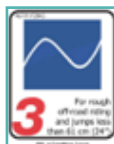


INFORMATION/NOTE!

More and more new and innovative components and features are being designed.

To find out about compatibility with groupset other than those originally assembled on the Bianchi frame, or to receive information and indications of any specific components required for assembling the product or upgrading it, please contact your specialised Bianchi dealer.

• INTENDED USE



ASTM CATEGORY 3 - Mountain bikes for cross-country and cycle touring with a suspension fork including the corresponding e-Bike Pedelec versions.

Intended for use on category 2 surfaces as well as unpaved hiking trails with medium roughness and jumps up to 61 cm (24 inches).



WARNING!

With the use of rear stands, mudguards, luggage racks and bicycle trailers, the intended use of the model always changes to category 2 (see chapter on intended use in the user manual).

FRAME SPECIFICATIONS

The frame is made entirely of aluminium, with defined tube lines designed to give sportiness to e-Vertic products.

Specifically designed to accommodate the motor and integrated battery, positioned in a balanced manner to allow maximum riding agility.

*Rear suspension with Horst link - travel 140mm

The housing for cables, sheaths and hydraulic hoses is inside the frame.

The frame's head tube is designed to directly accommodate 1 ½" bearings.

The frame is compatible with mechanical and electronic transmissions.

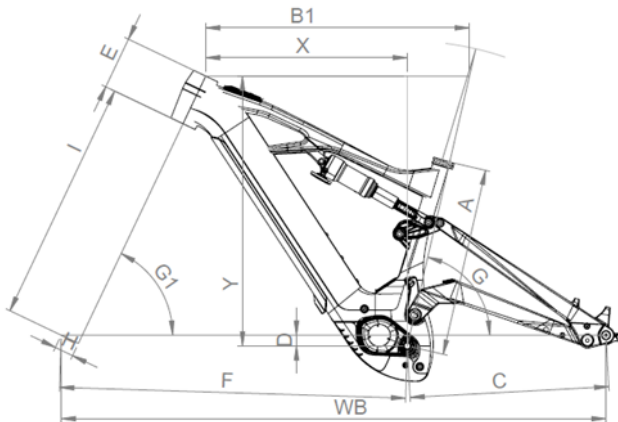
The frame adopts an M12 thru-axle for attaching wheels (12x148).

The frame is prepared for the assembly of bottle holders to the inclined tube.

**The maximum assemblable tyre section is 29x2.6.

The frames are approved according to the EN15194 standard.

***The maximum load capacity of the bike, system weight, is shown on the EPAC label, located in the engine box area.



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



* INFORMATION/NOTE!

Check and maintain the rear triangle and its bearings at least every 12 months, please contact your Bianchi dealer.



** WARNING!

The measurement refers to the actual tyre size when inflated to the maximum pressure indicated on the tyre. Check the actual measurement with the aid of a gauge.



2024 e-MTB e-VERTIC FX EPAC EN 15194

- 25 Km/h Cut off speed
- 250 W Max power
- 26 Kg Weight
- 135 Kg Max weight
(including rider and cargo)

F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviso Italy



*** WARNING!

The system weight may vary depending on the set-up of each product, please refer to the EPAC label on the product frame.

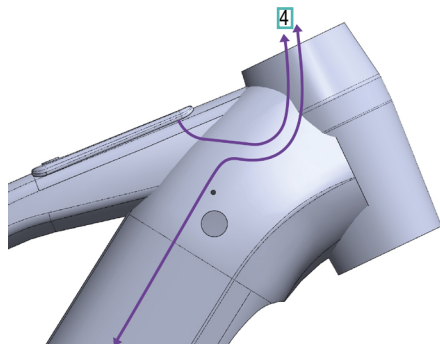
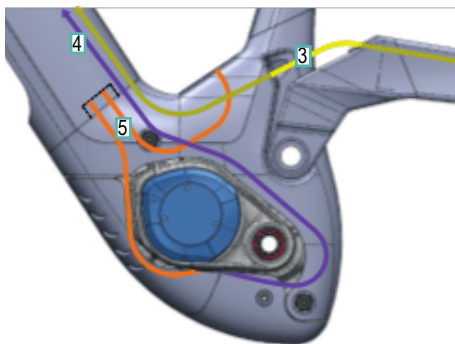
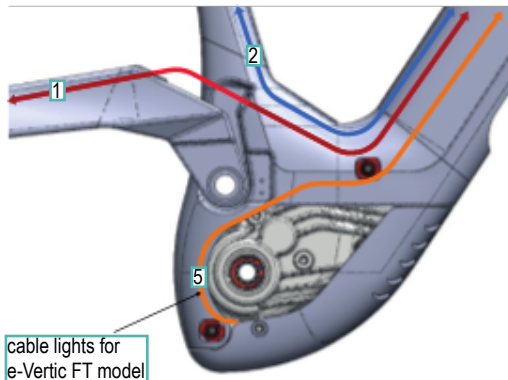
ROUTING OF BRAKE AND GEAR SHEATHS

The housing for cables, sheaths and hoses is completely inside the frame.

Work on the hydraulic hose system requires specific technical knowledge, special tools and well defined expertise and may be carried out ONLY by your specialist dealer.

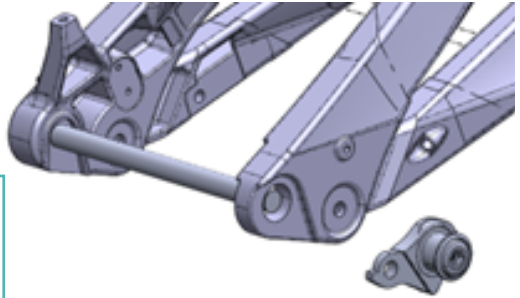
Brake hose and sheaths arrangement:

- | | |
|---|---------------|
| 1. rear derailleur sheath | colour red |
| 2. telescopic head tube | colour blue |
| 3. rear brake hose | colour yellow |
| 4. HMI electric cables > battery > display | colour purple |
| 5. Motor electric cables > battery > charger port | colour orange |



• REAR DERAILLEUR DROPOUT

The frame adopts a Sram UDH universal dropout for assembling the rear derailleur to the frame. For more information on the UDH, please refer to the SRAM user manual at www.sram.com.

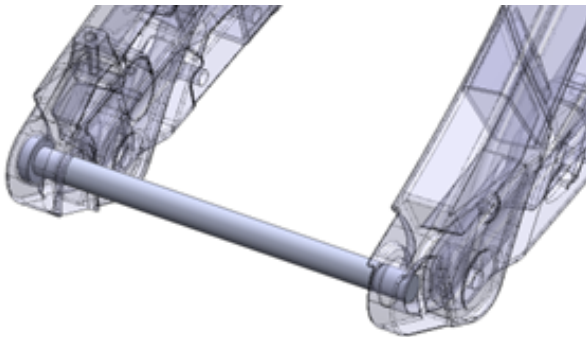


WARNING!

*Do not apply grease to the Sram UDH component.
Excessive tightening may cause the dropout to break.*

• THRU-AXLE

The supplied thru-axle pins, as opposed to "quick release" locks, are screwed directly onto the frame and fork dropouts, with an M12 thread. The thru-axle pins have a specific length for this model, which must be complied with in order to be able to assemble the wheels safely.



WARNING!

Please be very careful and observe the following warnings. Failure to comply with the following warnings and requirements contained in this explanatory leaflet exempts the manufacturer from any liability.



DANGER!

The use of a pin other than the one supplied may result in an incorrect assembly of the wheel and compromise the integrity of the frame.



WARNING!

Be sure to comply with and use the thru-axle pins supplied with the product.



DANGER!

Incorrectly fitted wheels can cause falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist dealer.

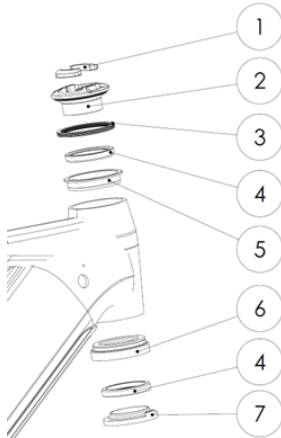


DANGER!

Never exceed the maximum tightening torque indicated on the pins. Incorrectly performed tightening may damage the frame and fork.

HEADSET INSTALLATION

The product uses a two different headset system models from the suppliers **FSA** or **ACROS**; both bearings have a 1 1/2" dimension.



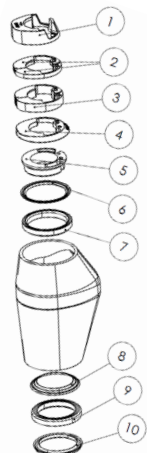
No	Fsa Item No	Material	Qty
⑦	H6192	Alloy	1PCS
⑥	H5154A { ZS56-HBS-210-5 }	Alloy	1PCS
⑤	H5068{NO.57-5}	Alloy	1PCS
④	MR261A{TH-075E}	Chrome steel	2SETS
③	MS423 { NO.69/62/SRS/Dual }	Steel w/ rubber sealed	1PCS
②	H2039 { NO.69/62/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
	MS422L { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
①	MS422R { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS

i INFORMAZION/NOTE!

The **FSA** headset is equipped with the HBS safety system.

This system limits the rotation of the steering-handlebar-wheel to 140° and prevents the fork head from impacting the frame during rotation.

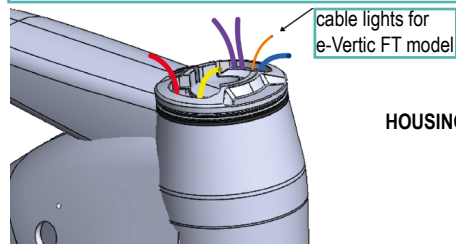
pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002		Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62		Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006		cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060		IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS		angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62		bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS		angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1		base plate with seal, 1.5", black	1



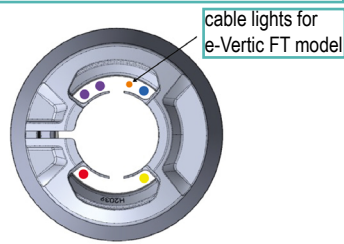
i INFORMAZION/NOTE!

The **ACROS** headset is equipped with the BLOCK LOCK safety system.

This system limits the rotation of the steering-handlebar-wheel to 140° and prevents the fork head from impacting the frame during rotation.



HOUSING PASSAGE



• STEM, HANDLEBAR AND HEADSET

The stem supplied with the product is compatible with 1 1/8" forks (steerer tube diameter 28.6 mm) and 35 mm diameter handlebar steerers. The height adjustment of this type of handlebar stem can originally be carried out by your specialist dealer. In view of the importance and complexity of this specific component, we always advise you to consult your specialist retailer for stem adjustment and to fully understand the mechanisms and methods of adjustment.

DANGER!

Observe the tightening torques specified on the stem. Incorrectly tightened torques can lead to malfunctioning or breakage of the component resulting in loss of vehicle control and crashes!

Never use the product if assembly work is incomplete or incorrectly carried out. Doing so endangers yourself and other traffic. Gear shifters and brake levers are attached to the handlebar by means of clamps integrated in the components. Consult the specific component manufacturer's manual for the tightening torque to be applied.

WARNING!

Turn the handlebar to the left and right, do not use the bike if you notice abnormal steering behaviour (play in the steering or uneven resistance) or if cracks and crazing are evident.

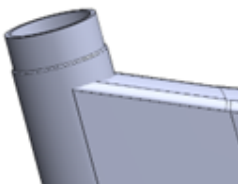
In the event of a fall or accident, the handlebar will almost certainly be involved. It will be subjected to heavy stress and impacts. The presence of deep scratches and cracks indicates that parts must be replaced.

WARNING!

If the handlebar is damaged, use of the bicycle must be discontinued immediately. Only return to use the product after the specialist dealer has thoroughly inspected it and, if necessary, replaced the handlebar if damaged.

• SEAT POST CLAMP

The supplied clamping/expander system is a specific component for the e-Vertic FX frame. Without this component, it is not possible to lock the seat post in the desired position. To set the saddle height it is necessary to loosen the M5 screw of the seat post clamp. The recommended tightening torque of the clamping/expander system is 6 Nm.



WARNING!

Carefully follow the warnings set out below. Failure to comply with the warnings and instructions of this leaflet exempts the manufacturer from any liability.

INFORMATION/NOTE!

To ensure a better grip and better fixing of the seat post tube in the frame, we recommend applying a layer of gripping paste on the part of the expander that is in contact with the seat post. (the gripping paste is supplied with the product).

DANGER!

Use the tightening torque specified on the clamp/expander block. Incorrectly performed tightening can cause the component to malfunction and consequently lead to falls!

SEATPOST

The product is compatible with 31.6 mm diameter seatpost.



WARNING!

When setting the seatpost, do not exceed the safety limit marked on the seatpost.



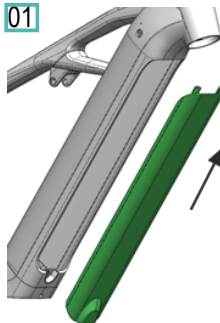
DANGER!

Exceeding the indicated limit may cause the component to break, resulting in loss of vehicle control and falls.

BATTERY COVER AND BATTERY REMOVAL

To assemble the battery cover, the upper part of the cover must be pushed deep into the frame (image 01).

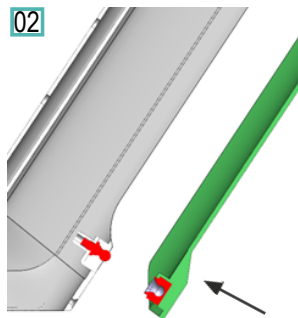
01



Next, the lower part of the cover must be pushed in to engage the pressure locking system (image 02).

To remove the battery cover, pull the lower part carefully and remove the cover.

02

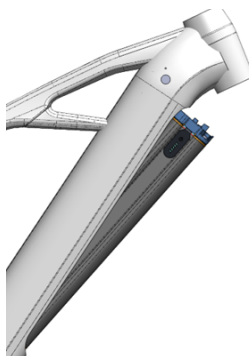
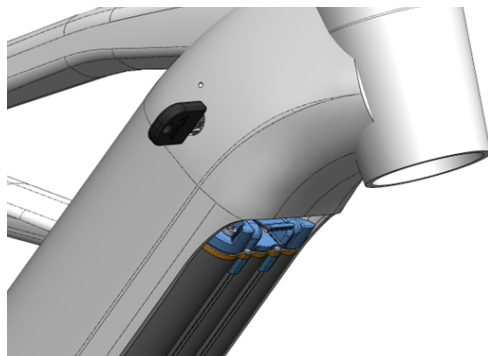


BATTERY LOCK

The battery is secured to the bike using a padlock. To remove the battery it is therefore necessary to "open" the padlock using the supplied key (clockwise rotation of key; similarly, to mount the battery it is first necessary to turn the padlock key clockwise, push the battery in and release the key).

The lock can then be closed and the key removed (anticlockwise rotation of the key).

Two keys are supplied, identified by a serial code on a plate; it is important to make a note this code because if both keys are lost, a duplicate key can be requested by providing the code directly to the AXA supplier (<https://www.axasecurity.com>)



- **ADDITIONAL TECHNICAL INFORMATION**

Not all components on the market are compatible with the e-Vertic FX alu frame.

Not all devices, such as child seats, loosening rollers and bike trailers, on the market are compatible with the e-Vertic FX alu frame.

Only the components specified on the product have been tested by Bianchi. Always check the drawings and tolerances before purchasing new components and devices.

**WARNING!**

Before purchasing and assembling components and/or devices it is necessary to check and make sure that the bicycle and component are perfectly compatible. Bianchi provides no warranty and accepts no liability in the event of damage to the product.

IT

• DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il produttore F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sito in Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle corrispondenti normativa 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 e ISO4210. I prodotti rispondono inoltre a quanto disposto dall'art. 50 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, così come innovato dall'art. 24/1 della legge 3 febbraio 2003 n. 14) così come definiti all'art. 2, comma 1, lettera n dell'Accordo.

Al seguente indirizzo web <https://www.bianchi.com/manuals/> alla voce dichiarazione di conformità è possibile consultare l'elenco completo dei codici prodotto e le relative compatibilità.

• AVVERTENZE DI SICUREZZA GENERALI

Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli.



Pericolo!

segnala un possibile pericolo, che se non evitato può comportare la morte o gravi lesioni.



Attenzione!

segnala norme e comportamenti da apprendere per conoscere e utilizzare il prodotto in sicurezza.



Informazione/nota!

segnala informazioni aggiuntive utili all'uso del prodotto



ATTENZIONE!

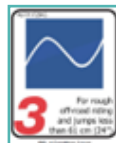
Si precisa che il mancato rispetto delle avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.



INFORMAZIONE/NOTA!

Sempre più frequentemente componenti e caratteristiche totalmente nuove e innovative vengono ideate. Per conoscere la compatibilità con le linee di componenti e/o trasmissioni (groupset) diverse da quelle assemblate in origine sul telaio Bianchi o per ricevere informazioni e indicazioni di eventuali componenti specifici necessari per il montaggio del prodotto o per il suo upgrade, si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.

• DESTINAZIONE D'USO



ASTM CATEGORIA 3 – Mountain bike per cross-country e ciclo escursionismo con forcella ammortizzata comprese le relative versioni a pedalata assistita e-Bike Pedelec.

Destinate ad essere utilizzate su superfici come da categoria 2 oltre a sentieri escursionistici non pavimentati e con medie asperità e salti fino a 61 cm (24 pollici).



ATTENZIONE!

Con l'impiego di cavalletti posteriori, parafanghi, portapacchi e rimorchi per biciclette, la destinazione d'uso del modello passa sempre alla categoria 2 (vedere capitolo destinazione d'uso nel manuale utente).

CARATTERISTICHE TELAIO

Il telaio è realizzato interamente in alluminio, con linee dei tubi definite e studiate per conferire sportività ai prodotti e-Vertic. Specifico design per accogliere il motore e la batteria integrata, posizionati in modo equilibrato per consentire la massima agilità di guida.

*Sospensione posteriore con giunto Horst - travel 140mm

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e dei tubi idraulici è interno al telaio.

Il tubo sterzo del telaio è progettato per alloggiare direttamente cuscinetti da 1"1/2.

Il telaio è compatibile con trasmissioni di tipo meccanico ed elettronico.

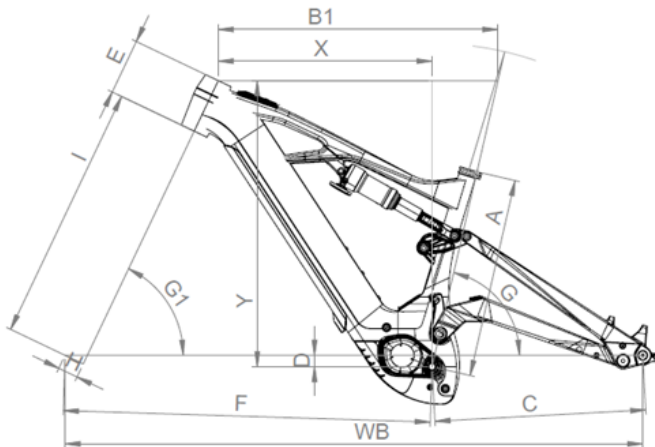
Il telaio adotta un perno passante da M12 per il fissaggio ruote (12x148).

Il telaio è predisposto per l'assemblaggio di porta borraccia al tubo inclinato.

**La sezione massima assemblabile degli pneumatici è 29x2.6.

I telai sono omologati secondo la norma EN15194.

***La portata massima della bici, peso sistema è riportata nell'etichetta EPAC, posizionata nella zona scatola motore.



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



* INFORMAZIONE/NOTA!

Effettuare almeno una volta l'anno il controllo e la manutenzione del carro posteriore e relativi cuscinetti. si prega di contattare il rivenditore specializzato Bianchi.



** ATTENZIONE!

*La misura si riferisce alla dimensione reale dello pneumatico gonfiato alla pressione massima indicata sullo stesso. Rilevare la reale misura con l'ausilio di un calibro.



**2024 e-MTB
e-VERTIC FX
EPAC EN 15194**

- 25 Km/h Cut off speed
- 250 W Max power
- 26 Kg Weight
- 135 Kg Max weight
(including rider and cargo)

F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviglio Italy



*** ATTENZIONE!

Il peso sistema può variare in funzione dell'allestimento di ogni prodotto, fare riferimento all'etichetta EPAC presente sul telaio del prodotto.

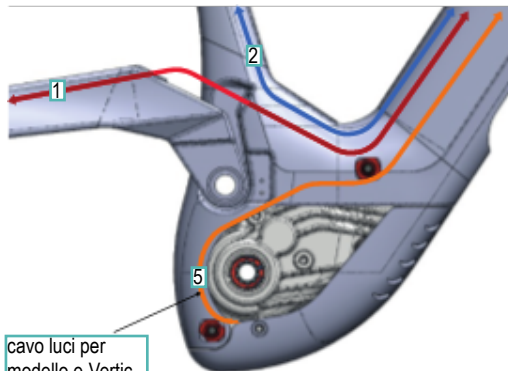
• INSTRADAMENTO GUAINE E CAVI

L'alloggiamento dei cavi, delle guaine e tubazioni è completamente interno al telaio.

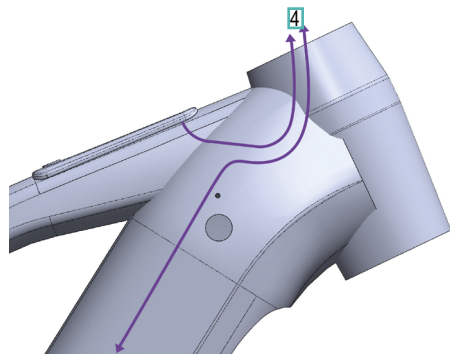
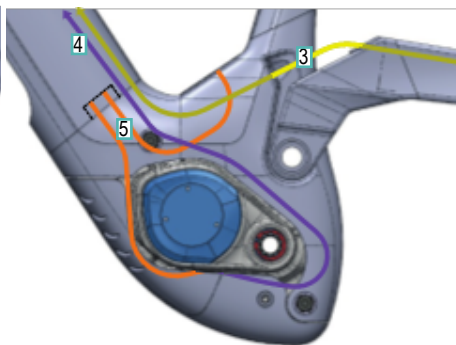
Gli interventi alle tubazioni dell'impianto idraulico richiedono conoscenze tecniche specifiche, attrezzi speciali e competenze ben precise e possono essere svolti SOLO dal rivenditore specializzato.

Disposizione tubi dei freni e guaine:

- | | |
|---|------------------|
| 1. guaina cambio posteriore | colore rosso |
| 2 guaina canotto telescopico | colore blu |
| 3. tubo freno posteriore | colore giallo |
| 4. cavi elettrici HMI > batteria > display | colore viola |
| 5. cavi elettrici Motore > batteria > charger port > lights | colore arancione |

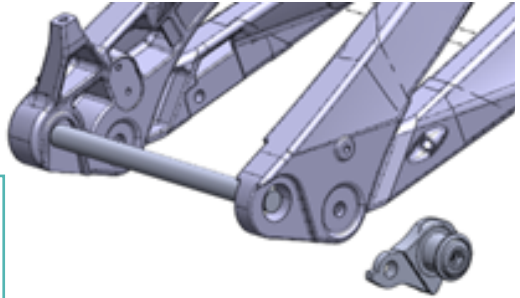


cavo luci per
modello e-Vertic



• FORCELLINO ATTACCO CAMBIO

Il telaio adotta un forcellino universale Sram UDH per l'assemblaggio del cambio al telaio. Per ulteriori informazioni sull'UDH, fare riferimento al manuale utente SRAM all'indirizzo www.sram.com

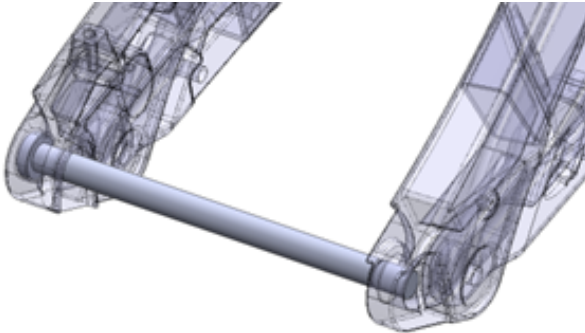


ATTENZIONE!

Non applicare grasso al componente Sram UDH. Un serraggio eccessivo potrebbe causare la rottura del forcellino.

• PERNI PASSANTI “THRU-AXLE”

I perni passanti forniti in dotazione, diversamente dai bloccaggi rapidi “quick release”, si avvitano direttamente sui forcellini del telaio attraverso una filettatura M12. I perni “thru-axle” hanno una lunghezza specifica per questo modello, misura da rispettare per poter assemblare le ruote in sicurezza.



ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglietto illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.



PERICOLO!

L'utilizzo di un perno diverso da quello in dotazione può implicare un assemblaggio scorretto della ruota e compromettere l'integrità del telaio.



ATTENZIONE!

Attenersi al rispetto e all'utilizzo dei perni passanti che trovate in dotazione al prodotto.



PERICOLO!

Le ruote montate scorrettamente possono causare cadute e gravi incidenti. In caso di dubbi contattare il proprio rivenditore specializzato.

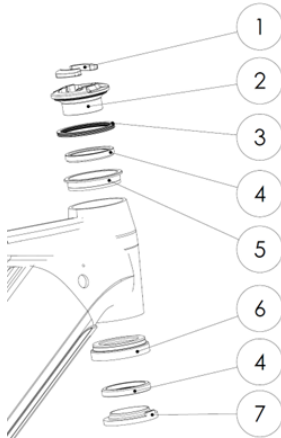


PERICOLO!

Non superare mai la coppia massima di serraggio indicata sui perni. Serraggi non correttamente eseguiti possono danneggiare il telaio e la forcella.

INSTALLAZIONE SERIE STERZO

Il prodotto utilizza due diversi modelli di sistema di sterzo dei fornitori FSA o ACROS; entrambi i cuscinetti hanno una dimensione di 1 1/2".

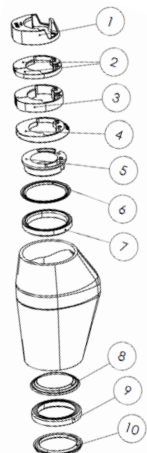


No	Fsa Item No	Material	Qty
7	H6192	Alloy	1PCS
6	H5154A { ZS56-HBS-210-5 }	Alloy	1PCS
5	H5068{ NO.57-5 }	Alloy	1PCS
4	MR261A{ TH-075E }	Chrome steel	2SETS
3	MS423 { NO.69/62/SRS/Dual }	Steel w/ rubber sealed	1PCS
2	H2039 { NO.69/62/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
	MS422L { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
1	MS422R { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS

i INFORMAZIONE/NOTA!

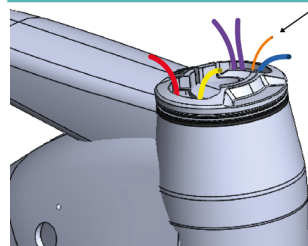
La serie sterzo FSA è dotata di sistema di sicurezza HBS. Questo sistema limita a 140° la rotazione dello sterzo-manubrio-ruota ed evita che la forcella (testa forcella) impatti sul telaio durante la rotazione.

pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002		Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62		Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006		cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060		IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS		angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62		bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS		angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1		base plate with seal, 1.5", black	1



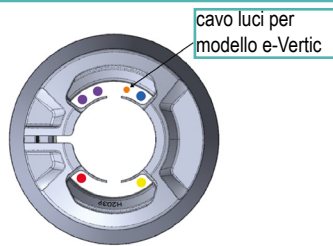
i INFORMAZIONE/NOTA!

La serie sterzo ACROS è dotata di sistema di sicurezza BLOCK LOCK. Questo sistema limita a 140° la rotazione dello sterzo-manubrio-ruota ed evita che la forcella (testa forcella) impatti sul telaio durante la rotazione.



cavo luci per
modello e-Vertic

PASSAGGIO GUANIE



cavo luci per
modello e-Vertic

• ATTACCO, PIEGA MANUBRIO E SERIO STERZO

L' attacco manubrio in dotazione al prodotto è compatibile con forcelle da 1"1/8 (diametro tubo cannotto forcella 28.6 mm) e con piega manubrio dal diametro 35 mm. La regolazione in altezza di questa tipologia di attacco manubrio può essere eseguita, in origine, dal rivenditore specializzato. In considerazione della rilevanza e complessità di questa specifica componentistica, invitiamo sempre a consultare il rivenditore di fiducia per la regolazione dell'attacco manubrio e per comprendere a fondo i meccanismi e le metodologie di regolazione.



PERICOLO!

Attendersi alle coppie di serraggio specificate sull'attacco manubrio. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute!

Non utilizzare mai il prodotto qualora i lavori di assemblaggio siano incompleti o svolti in modo scorretto. In questo modo, infatti, si mette in pericolo se stessi e gli altri mezzi di circolazione.

I comandi cambio e le leve freno si fissano al manubrio mediante fascette integrate ai componenti. Consultare lo specifico manuale del produttore dei componenti per conoscere la coppia di serraggio da applicare.



ATTENZIONE!

Ruotare il manubrio verso sinistra e verso destra, non utilizzare la bicicletta se si nota un comportamento anormale dello sterzo (gioco nello sterzo o resistenza non uniforme) o se sono evidenti delle cricche e crepe.

In caso di caduta o incidente il manubrio sarà quasi certamente coinvolto. Verrà sottoposto a forte sollecitazione e impatti. La presenza di graffi profondi e incrinature indica che le parti devono essere sostituite.



ATTENZIONE!

Qualora il manubrio risulti danneggiato l'utilizzo della bicicletta dovrà essere interrotto immediatamente.

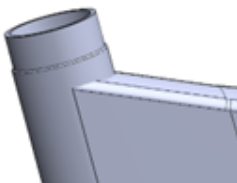
Tornare ad utilizzare il prodotto solo dopo che il rivenditore specializzato l'avrà sottoposta ad accurata ispezione e, nel caso, sostituito il manubrio se danneggiato.

• COLLARINO REGGISELLA

Il sistema di serraggio/expander in dotazione è un componente specifico per il telaio e-Vertic FX. Senza di esso non è possibile bloccare il cannotto reggisella nella posizione desiderata.

Per impostare l'altezza sella è necessario allentare la vite M5 del bloccaggio reggisella.

La coppia di chiusura raccomandata del sistema di serraggio/expander è di 6 Nm.



ATTENZIONE!

Si prega di fare molta attenzione e di rispettare le avvertenze che seguono. Il mancato rispetto delle seguenti avvertenze e delle prescrizioni contenute nel presente foglio illustrativo esime il produttore da qualsiasi responsabilità.



INFORMAZIONE/NOTA!

Per garantire un maggiore grip ed un migliore fissaggio del tubo reggisella nel telaio, si consiglia di porre una moderata quantità di pasta grippante sulla parte dell'espander a contatto con il reggisella. (la pasta grippante è in dotazione al prodotto)



PERICOLO!

Attendersi alla coppia di serraggio specificata sul blocchetto chiusura/expander. Serraggi non correttamente eseguiti possono causare il malfunzionamento del componente e di conseguenza cadute.

CANNOTTO REGGISSELLA

Il prodotto è compatibile con canotto reggisella di diametro 31,6 mm



ATTENZIONE!

Nella regolazione del canotto reggisella non superare il limite di sicurezza (MIN INSERT) contrassegnato sul canotto stesso.



PERICOLO!

Superare il limite indicato può causare o la rottura del componente con conseguente perdita del controllo del veicolo e cadute

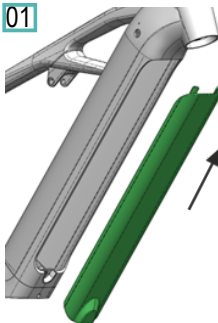
COVER BATTERIA E RIMOZIONE BATTERIA

Per assemblare la cover batteria, è necessario spingere in profondità la parte superiore della cover nel telaio (immagine 01).

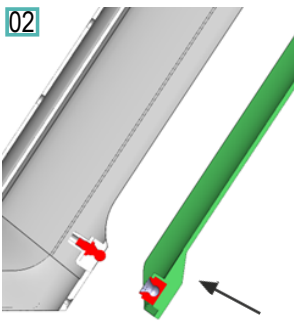
Successivamente è necessario spingere la parte inferiore della cover per ingaggiare il sistema di chiusura a pressione (immagine 02).

Per rimuovere la cover batteria, tirare la parte inferiore prestando attenzione e sfilare la cover.

01

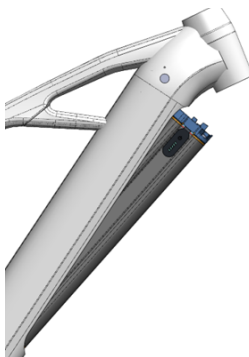
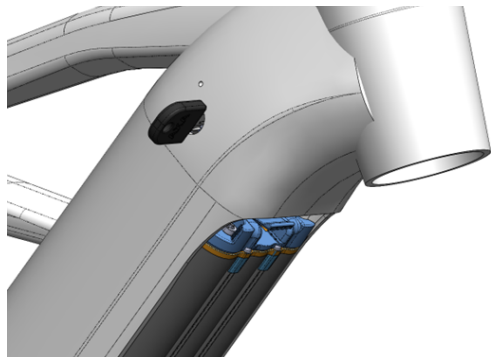


02



LUCCHETTO BATTERIA

La batteria è assicurata alla bicicletta tramite un lucchetto. Per la rimozione della batteria è quindi necessario "aprire" il lucchetto utilizzando la chiave in dotazione (rotazione oraria chiave) viceversa per il montaggio della batteria è necessario per prima cosa ruotare in senso orario la chiave lucchetto, spingere la batteria e rilasciare la chiave. Successivamente è possibile chiudere il lucchetto e sfilare la chiave (rotazione antioraria della chiave). Sono fornite in dotazione due chiavi, identificate da un codice seriale presente su una targhetta, è importante annotare questo codice perché qualora si dovessero smarrire entrambe le chiavi, è possibile richiedere un duplicato della chiave fornendo il codice direttamente al fornitore AXA (<https://www.axasecurity.com>).



• INFORMAZIONI TECNICHE AGGIUNTIVE

Non tutti i componenti presenti nel mercato sono compatibili con il telaio e-Vertic FX alu.

Non tutti i dispositivi, come seggiolini porta bimbo, rulli d'allenamento e carrelli per bici/trailer, presenti nel mercato sono compatibili con il telaio e-Vertic FX alu

Solo i componenti specificati sul prodotto sono stati testati da Bianchi. Prima dell'acquisto di nuovi componenti controllate sempre i disegni e le tolleranze.



ATTENZIONE!

Prima dell'acquisto e assemblaggio di componenti e/o dispositivi è obbligatorio controllare e accertarsi che bicicletta e componente siano perfettamente compatibili. Bianchi non fornisce alcuna garanzia e non si assume alcuna responsabilità in caso di danno al prodotto.

DE

• KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller F.I.V.E. Bianchi S.p.A. mit Sitz in Via delle Battaglie 5 - 24047 Treviglio (BG), erklärt, dass seine Produkte den entsprechenden 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 und ISO4210-Normen entsprechen. Die Produkte entsprechen auch den Bestimmungen des Art. 50 der Straßenverkehrsordnung (Gesetzesdekret Nr. 285 vom 30. April 1992 und nachfolgende Änderungen, erneuert durch Art. 24/1 des Gesetzes Nr. 14 vom 3. Februar 2003), wie in Art. 2, Absatz 1, Buchstabe n des Abkommens definiert.

Unter der folgenden Internetadresse <https://www.bianchi.com/manuals/> können Sie unter der Rubrik Konformitätserklärung die vollständige Liste der Produktcodes und deren Kompatibilität einsehen.

• ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Achten Sie besonders auf die folgenden Symbole.

 **GEFAHR!**
Verletzung

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

 **WARNUNG!**

Weist auf Regeln und Verhaltensweisen hin, die man lernen muss, um das Produkt sicher zu kennen und zu benutzen.

 **INFORMATION/HINWEIS!**

Weist auf zusätzliche Informationen hin, die für die Verwendung des Produkts nützlich sind.

 **WARNUNG!**

Es ist zu beachten, dass die Nichtbeachtung der in diesem Datenblatt enthaltenen Warnhinweise und Vorschriften den Hersteller von jeglicher Haftung befreit

 **INFORMATION/HINWEIS!**

Es werden immer mehr neue und innovative Komponenten und Funktionen entwickelt. Um sich über die Kompatibilität mit anderen als den ursprünglich auf dem Bianchi-Rahmen montierten Komponenten zu informieren oder um Informationen und Hinweise auf spezifische Komponenten zu erhalten, die für die Montage des Produkts oder dessen Aufrüstung erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Bianchi-Fachhändler.

• PRODUKTANWENDUNG



ASTM-KATEGORIE 3 - Mountainbikes für Cross-Country und Radtouren mit Federgabel, einschließlich der e-Bike Pedelec-Versionen.

Geeignet für die Verwendung auf Oberflächen der Kategorie 2 sowie auf unbefestigten Wanderwegen mit mittlerer Rauheit und Sprüngen bis zu 61 cm (24 Zoll).

 **WARNUNG!**

Bei Verwendung von Hinterbauständern, Schutzblechen, Gepäckträgern und Fahrradanhängern ändert sich der Verwendungszweck des Modells immer in die Kategorie 2 (siehe Kapitel Verwendungszweck in der Gebrauchsanweisung).

• TECHNISCHE DATEN RAHMEN

Der Rahmen ist komplett aus Aluminium gefertigt, mit einer genau studierten und definierten Form der Rohre, die den e-Vertic Produkten Sportlichkeit verleihen. Spezielles Design für die Aufnahme des Motors und des integrierten Akkus, die ausgewogen positioniert sind, um ein Maximum an Agilität beim Fahren zu ermöglichen.

* Hinterradaufhängung mit Horst-Gelenk – Federweg 140 mm

Das Gehäuse für Kabel, Hüllen und Hydraulikschläuche befindet sich im Inneren des Rahmens.

Das Steuerrohr des Rahmens ist für die direkte Aufnahme von 1 1/2" Lagern ausgelegt.

Der Rahmen ist mit mechanischen und elektronischen Schaltungen kompatibel.

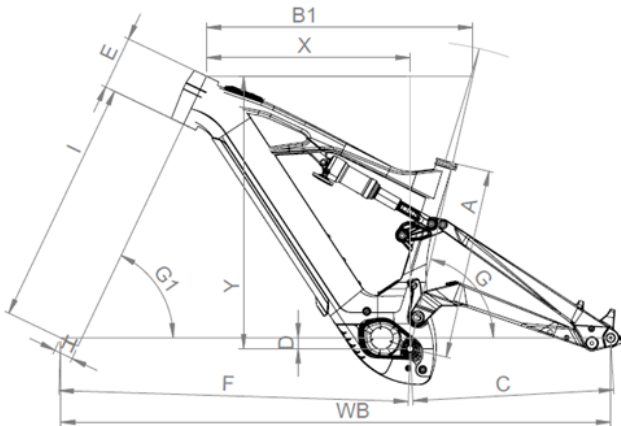
Der Rahmen verfügt über eine M12-Steckachse für die Befestigung von Rädern (12x148).

Der Rahmen ist für die Montage von Flaschenhaltern am Schrägrohr geeignet.

** Der maximal montierbare Reifenquerschnitt beträgt 29x2,6.

Die Rahmen sind nach EN15194 zugelassen.

*** Die maximale Tragfähigkeit des Fahrrads, das Systemgewicht, ist auf dem EPAC-Aufkleber angegeben, der sich im Bereich des Motorgehäuses befindet.



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



* INFORMATION/HINWEIS!

Führen Sie mindestens alle 12 Monate Kontrollen und Wartungsarbeiten an der Hinterbaustrebe und den zugehörigen Lagern durch. Bitte wenden Sie sich an Ihren Bianchi-Fachhändler



** WARNING!

Das Maß bezieht sich auf die tatsächliche Reifengröße bei dem auf dem Reifen angegebenen Höchstdruck. Ermitteln Sie die tatsächliche Größe mit Hilfe eines Messgeräts.



**2024 e-MTB
e-VERTIC FX
EPAC EN 15194**

- 25 Km/h Cut off speed
 - 250 W Max power
 - 26 Kg Weight
 - 135 Kg Max weight (including rider and cargo)
- F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviglio Italy



*** WARNING!

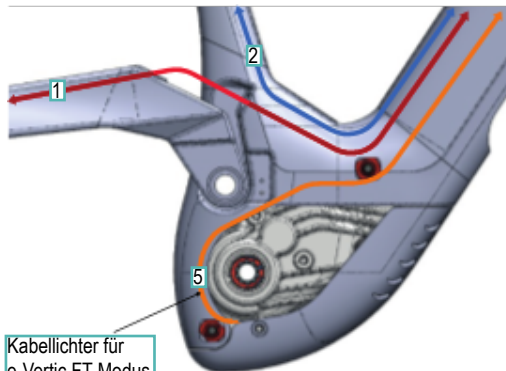
Das Systemgewicht kann je nach Aufbau des jeweiligen Produkts variieren, bitte beachten Sie das EPAC-Etikett auf dem Produktrahmen.

• GEHÄUSE FÜR BREMSEN UND SCHALTUNG

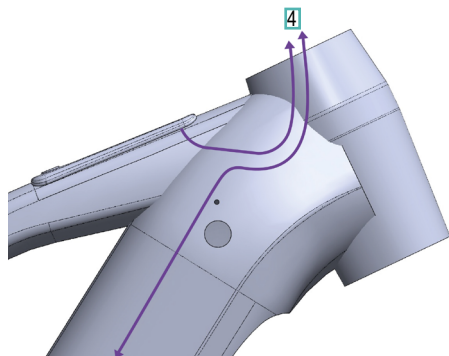
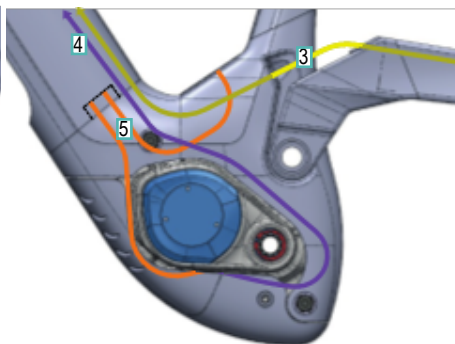
Die Gehäuse der Kabel, Hüllen und Schläuche befinden sich vollständig im Inneren des Rahmens.

Arbeiten an den Schläuchen der Hydraulikanlage erfordern spezifische technische Kenntnisse, Spezialwerkzeuge und Fachwissen und können NUR von Ihrem Fachhändler durchgeführt werden.

- | | |
|---|---------------|
| 1. Schaltwerkmanchette | Farbe Rot |
| 2. Teleskop-Steuerrohr | Farbe Blau |
| 3. Bremsschlauch hinten | Farbe Gelb |
| 4. elektrische Kabel HMI > Batterie > Display | Farbe Violett |
| 5. elektrische Kabel Motor > Batterie > Ladeanschluss | Farbe Orange |

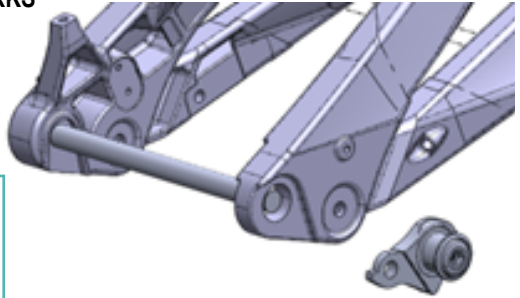


Kabellichter für
e-Vertic FT-Modus



• AUSFALLENDE DES SCHALTWERKS

Der Rahmen verfügt über ein Sram UDH Universal-Ausfallende für die Montage des Schaltwerks am Rahmen. Weitere Informationen zum UDH finden Sie in der SRAM-Bedienungsanleitung unter www.sram.com.

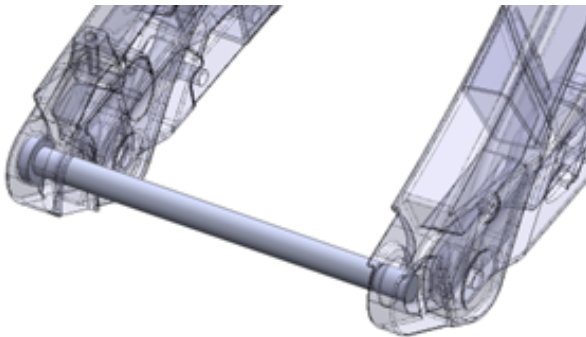


WARNUNG!

Tragen Sie kein Fett auf die Sram UDH-Komponente auf. Ein zu starkes Anziehen kann zum Bruch des Ausfallendes führen.

• STECKACHSEN

Die mitgelieferten Steckachsenstifte werden im Gegensatz zu den Schnellspannverschlüssen über ein M12-Gewinde direkt in die Ausfallenden von Rahmen und Gabel geschraubt. Die Steckachsenbolzen haben bei diesem Modell eine bestimmte Länge, die eingehalten werden muss, um die Räder sicher montieren zu können.



WARNUNG!

Bitte arbeiten Sie mit größter Vorsicht und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in diesen Anweisungen enthaltenen Vorschriften entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.



GEFAHR!

Die Verwendung eines anderen als des mitgelieferten Bolzens kann zu einer falschen Montage des Rades führen und die Unversehrtheit des Rahmens beeinträchtigen.



WARNUNG!

Beachten und verwenden Sie die mit dem Produkt gelieferten Durchgangsstifte.



GEFAHR!

Unsachgemäß montierte Räder können zu Stürzen und schweren Unfällen führen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler

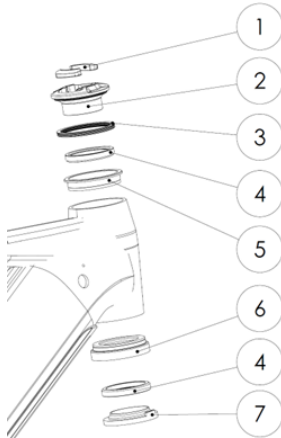


GEFAHR!

Überschreiten Sie niemals das auf den Bolzen angegebene maximale Anzugsdrehmoment. Ein unsachgemäßes Anziehen kann zu Schäden an Rahmen und Gabel führen.

EINBAU DES STEUERSATZES

Das Produkt verwendet zwei verschiedene Steuersatz-Systemmodelle der Hersteller FSA oder ACROS; beide Lager haben eine Abmessung von 1 ½ Zoll.

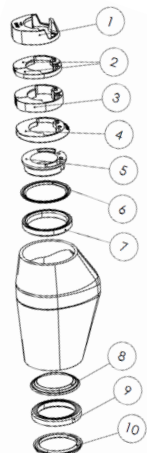


No	Fsa Item No	Material	Qty
7	H6192	Alloy	1PCS
6	H5154A { ZS56-HBS-210-5 }	Alloy	1PCS
5	H5068{ NO.57-5 }	Alloy	1PCS
4	MR261A{ TH-075E }	Chrome steel	2SETS
3	MS423{ NO.69/62/SRS/Dual }	Steel w/ rubber sealed	1PCS
2	H2039 { NO.69/62/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
	MS422L { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
1	MS422R { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS

i INFORMATION/HINWEIS!

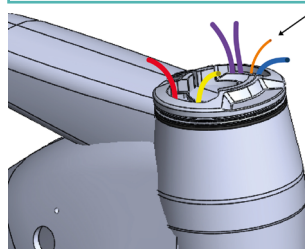
Das FSA Headset ist mit dem HBS-Sicherheitssystem ausgestattet. Dieses System begrenzt die Drehung des Lenk-Lenker-Rads auf 140° und verhindert, dass der Gabelkopf während der Drehung auf den Rahmen

pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002		Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62		Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006		cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060		IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS		angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62		bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS		angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1		base plate with seal, 1.5", black	1

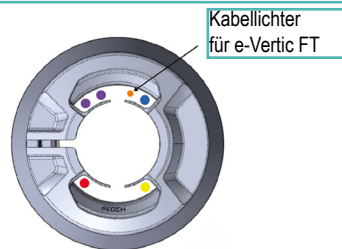


i INFORMATION/HINWEIS!

Das ACROS Headset ist mit dem BLOCK LOCK-Sicherheitssystem ausgestattet. Dieses System begrenzt die Drehung des Lenk-Lenker-Rads auf 140° und verhindert, dass der Gabelkopf während der Drehung auf den Rahmen stößt.



REIHENFOLGE RINGE



• VORBAU, LENKER UND STEUERSATZ

Der mit dem Produkt gelieferte Vorbau ist mit 1 1/8"-Gabeln (Gabelschaftdurchmesser von 28,6 mm) und Lenkern mit 35 mm Durchmesser kompatibel. Die Höheneinstellung dieses Vorbautyps kann anfangs von Ihrem Fachhändler vorgenommen werden. In Anbetracht der Bedeutung und Komplexität dieses spezifischen Bauteils empfehlen wir Ihnen immer, Ihren Fachhändler für die Einstellung des Vorbaus zu konsultieren und die Mechanismen und Methoden der Einstellung vollständig zu verstehen.

GEFAHR!

Beachten Sie die auf dem Lenker-Vorbau angegebenen Anzugsdrehmomente. Mit falschen Drehmomenten angezogene Schrauben können zu Fehlfunktionen oder dem Bruch des Bauteils führen, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Unfällen führen kann!

Benutzen Sie das Produkt niemals, wenn die Montagearbeiten unvollständig sind oder nicht korrekt ausgeführt wurden. Damit gefährden Sie sich und andere Verkehrsteilnehmer.

Schalt- und Bremshebel werden mit den in den Komponenten integrierten Schellen am Lenker befestigt. Das anzuwendende Anzugsdrehmoment entnehmen Sie bitte dem Handbuch des jeweiligen Komponentenherstellers



WARNUNG!

Drehen Sie den Lenker nach links und rechts, benutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn Sie ein abnormales Lenkverhalten feststellen (Spiel in der Lenkung oder ungleichmäßiger Widerstand) oder wenn Risse und Sprünge zu sehen sind.

Im Falle eines Sturzes oder Unfalls ist der Lenker mit Sicherheit betroffen. Er ist starken Belastungen und Stößen ausgesetzt. Tiefe Kratzer und Risse weisen darauf hin, dass Teile ausgetauscht werden müssen.



WARNUNG!

Wenn der Lenker beschädigt ist, muss die Benutzung des Fahrrads sofort eingestellt werden. Nehmen Sie das Fahrrad erst wieder in Gebrauch, nachdem der Fachhändler es gründlich inspiziert und den Lenker bei Beschädigung gegebenenfalls ausgetauscht hat.

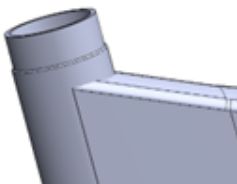
• SPERRBLOCK FÜR SATTELSTÜTZE/EXPANDER

Das mitgelieferte Klemm-/Expander System ist ein spezifisches Bauteil für den Rahmen des Modells e-Vertic FX.

Ohne das System ist es nicht möglich, die Sattelstütze in der gewünschten Position zu arretieren.

Um die Sattelhöhe einzustellen, muss die M5-Schraube der Sattelstützenklemme gelöst werden.

Das empfohlene Anzugsdrehmoment des Klemm-/Expander Systems beträgt 6 Nm.



WARNUNG!

Bitte arbeiten Sie mit größter Vorsicht und beachten Sie die folgenden Warnhinweise. Die Nichtbeachtung der folgenden Warnhinweise und der in dieser Packungsbeilage enthaltenen Vorschriften entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.



II INFORMATION/HINWEIS!

Um einen besseren Halt und Fixierung des Sitzrohrs im Rahmen zu gewährleisten, empfehlen wir, eine Schicht Klebepaste auf dem Teil des Expanders aufzutragen, der mit der Sattelstütze in Kontakt kommt. (Die Klebepaste ist im Lieferumfang des Produkts enthalten).



GEFAHR!

Beachten Sie das auf dem Klemmblock/Expander angegebene Anzugsdrehmoment. Falsches Anziehen kann zu Fehlfunktionen und damit zum Herausfallen des Bauteils führen.

• SATTELSTÜTZE

Das Produkt ist kompatibel mit der Sattelstütze mit einem Durchmesser von 31,6 mm.



WARNUNG!

Überschreiten Sie bei der Einstellung des Sitzrohrs nicht die auf dem Sitzrohr markierte Sicherheitsgrenze (MIN INSERT).



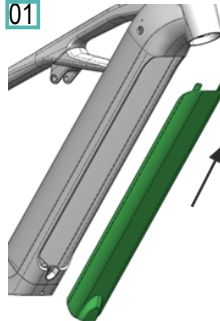
GEFAHR!

Ein Überschreiten des angegebenen Grenzwerts kann entweder zum Versagen von Bauteilen und damit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Unfällen führen.

• BATTERIEABDECKUNG UND BATTERIEENTNAHME

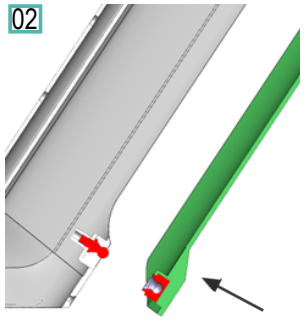
Um den Batteriefachdeckel zu montieren, muss der obere Teil des Deckels tief in den Rahmen gedrückt werden (Abbildung 01).

01



Anschließend muss der untere Teil der Abdeckung nach innen gedrückt werden, damit der Druckverschluss einrastet (Abbildung 02).

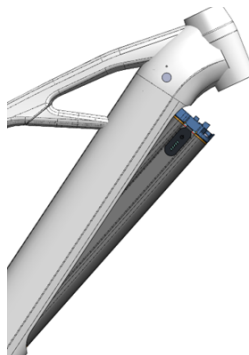
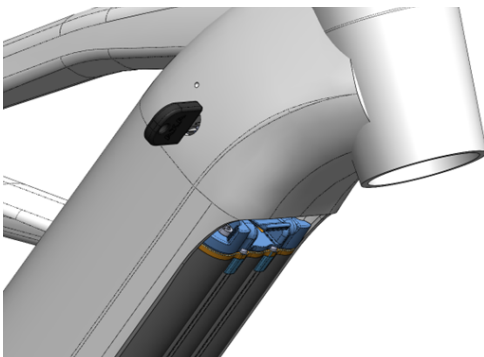
02



Um die Batterieabdeckung zu entfernen, ziehen Sie vorsichtig am unteren Teil und nehmen die Abdeckung ab.

• BATTERIE-VORHÄNGESCHLOSS

Die Batterie ist mit einem Vorhängeschloss am Fahrrad befestigt. Um die Batterie zu entfernen, muss daher das Vorhängeschloss mit dem mitgelieferten Schlüssel „geöffnet“ werden (Drehung des Schlüssels im Uhrzeigersinn). Umgekehrt muss zum Einsetzen der Batterie zunächst der Schlüssel des Vorhängeschlosses im Uhrzeigersinn gedreht, die Batterie eingeschoben und der Schlüssel losgelassen werden. Anschließend kann das Schloss geschlossen und der Schlüssel abgezogen werden (Drehung des Schlüssels entgegen des Uhrzeigersinnes). Im Lieferumfang sind zwei Schlüssel enthalten, die durch einen Seriencode auf einem Schild gekennzeichnet sind. Es ist wichtig, sich diesen Code zu merken, denn sollten Sie beide Schlüssel verlieren, können Sie einen Nachschlüssel anfordern, indem Sie den Code direkt dem Hersteller AXA (<https://www.axasecurity.com>) mitteilen.



• ZUSÄTZLICHE TECHNISCHE INFORMATIONEN

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Komponenten sind mit dem e-Vertic FX alu-Rahmen kompatibel.

Nicht alle auf dem Markt erhältlichen Vorrichtungen, wie Kindersitze, Rollentrainer und Fahrrad-/Anhängerwagen, sind mit dem e-Vertic FX alu-Rahmen kompatibel.

Nur die auf dem Produkt angegebenen Komponenten sind von Bianchi getestet worden. Prüfen Sie vor dem Kauf neuer Komponenten und Geräte immer die Zeichnungen und Toleranzen.



WARNUNG!

Vor dem Kauf und der Montage von Komponenten und/oder Geräten ist es zwingend erforderlich, die perfekte Kompatibilität von Fahrrad mit der jeweiligen Komponente zu überprüfen und sicherzustellen. Bianchi gewährt keine Garantie und übernimmt keine Haftung im Falle eines Produktschadens.

FR

• DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant F.I.V.E. Bianchi S.p.A. sis Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG), déclare que ses produits sont conformes aux normes 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018, ISO4210 et aux dispositions de l'art. 50 du Code de la route (décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 et modifications ultérieures, modifié par l'art. 24/1 de la loi n° 14 du 3 février 2003) tel que défini à l'art. 2, paragraphe 1, point n) de l'Accord.

Le lien suivant <https://www.bianchi.com/manuals/> permet de consulter la liste complète des codes produit et les compatibilités correspondantes, dans la section Déclaration de conformité.

• AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

ACCORDER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX SYMBOLES SUIVANTS.

 **DANGER!** signale un danger éventuel qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, s'il n'est pas évité.

 **AVERTISSEMENT!** signale des normes et des comportements à adopter pour connaître et utiliser le produit en toute sécurité

 **INFORMATION/AVIS!** signale des informations supplémentaires utiles lors de l'utilisation du produit.

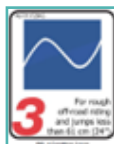
AVERTISSEMENT!

Il convient de noter que le non-respect des avertissements et des instructions contenus dans cette notice exonère le fabricant de toute responsabilité.

INFORMATION/AVIS!

Des composants et des caractéristiques totalement nouveaux et innovants sont conçus de plus en plus souvent. Pour connaître la compatibilité avec des composants-trans (groupset) autres que celles montés d'origine sur le cadre Bianchi ou pour recevoir des informations et des indications sur les composants spécifiques nécessaires pour le montage du produit ou sa mise à niveau, veuillez contacter votre revendeur spécialisé Bianchi.

• UTILISATION DU PRODUIT



ASTM CATÉGORIE 3 – VTT pour le cross-country et le cyclotourisme avec fourche à suspension, y compris leurs versions e-Bike Pedelec.

Destiné à être utilisé sur des surfaces de catégorie 2 ainsi que sur des sentiers de randonnée non pavés avec une rugosité moyenne et des sauts jusqu'à 61 cm (24 pouces).

AVERTISSEMENT!

En cas d'utilisation de béquilles, de garde-boue, porte-bagages et de remorques pour vélos, le modèle est destiné à la catégorie 2 (voir le chapitre sur l'utilisation prévue dans le manuel de l'utilisateur).

• CARACTÉRISTIQUES DU CADRE

Le cadre est entièrement en aluminium, avec des lignes de tubes précises, élaborées pour apporter de la sportivité aux produits e-Vertic. Le cadre est conçu de manière spécifique pour accueillir le moteur et la batterie intégrée, positionnés de manière équilibrée et garantir une agilité maximale.

*Suspension arrière avec bras Horst - débattement 140 mm

Les câbles, boîtiers et tuyaux hydrauliques sont logés à l'intérieur du cadre.

Le tube de direction du cadre est conçu pour accueillir directement des roulements de 1 « 1/2 ».

Le cadre est compatible avec les transmissions mécaniques et électroniques.

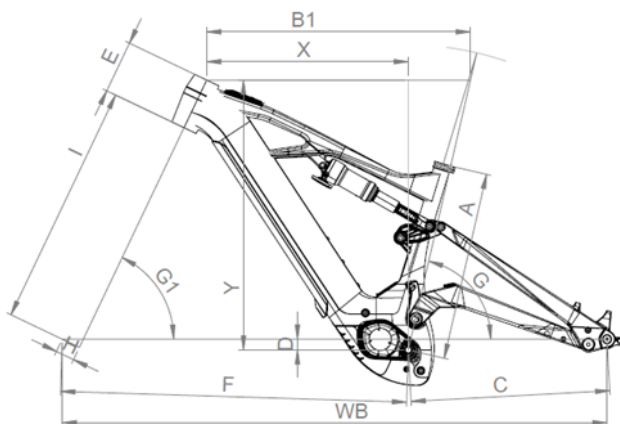
Le cadre adopte un axe traversant M12 pour la fixation des roues (12x148).

Le cadre est préparé pour l'assemblage de porte-bidon sur le tube incliné.

**La section maximale des pneus assemblables est de 29x2,6.

Les cadres sont homologués conformément à la norme EN15194.

***La capacité de charge maximale du vélo, le poids du système est indiquée sur l'étiquette EPAC, située dans la zone du carter moteur.



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



* AVERTISSEMENT!

Contrôlez et entretenez le triangle arrière et ses roulements au moins tous les 12 mois, veuillez contacter votre revendeur Bianchi.



** AVERTISSEMENT!

La mesure se rapporte à la taille réelle du pneu gonflé à la pression maximale indiquée. Déterminer la taille réelle à l'aide d'un manomètre



2024 e-MTB e-VERTIC FX EPAC EN 15194

• 25 Km/h	Cut off speed
• 250 W	Max power
• 26 Kg	Weight
• 135 Kg	Max weight (including rider and cargo)

F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviglio Italy



*** AVERTISSEMENT!

Le poids du système peut varier en fonction de la configuration de chaque produit, veuillez vous référer à l'étiquette EPAC sur le cadre du produit.

• ACHEMINEMENT DES CONDUITS DE FREIN ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

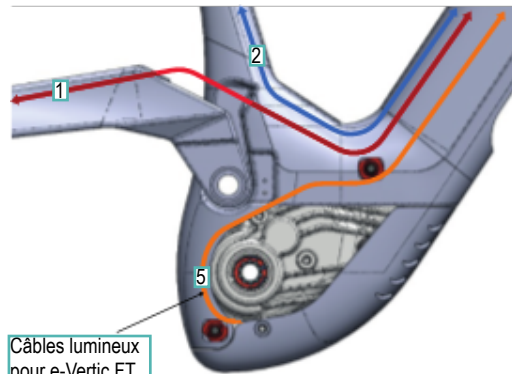
Les câbles, gaines et tuyaux sont logés entièrement à l'intérieur du cadre.

les interventions sur les durites du système hydraulique nécessitent des connaissances techniques spécifiques, des outils spéciaux et une expertise, et ne peuvent être effectuées QUE par votre revendeur spécialisé.

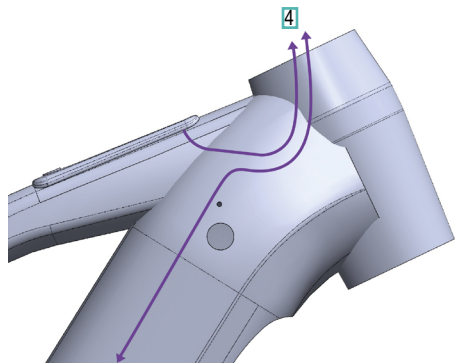
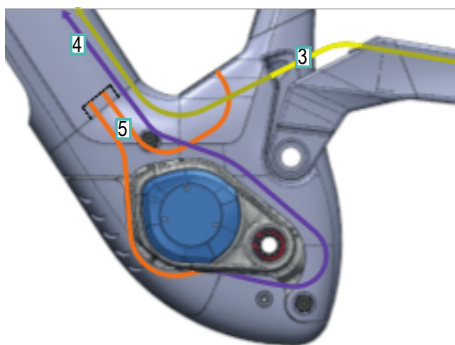
Disposition des flexibles et des gaines de frein :

1. gaine de dérailleur arrière
2. tube de direction télescopique
3. durite de frein arrière
4. câbles électriques HMI > batterie > écran
5. câbles électriques Moteur > batterie > port de charge

couleur rouge
couleur bleu
couleur jaune
couleur violet
couleur orange

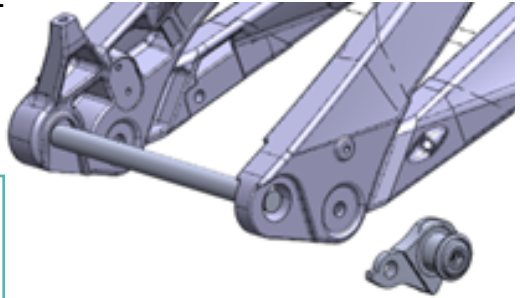


Câbles lumineux
pour e-Vertic FT



• PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Le cadre adopte une patte universelle Sram UDH pour le montage du dérailleur arrière sur le cadre. Pour plus d'informations sur l'UDH, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur SRAM sur www.sram.com.

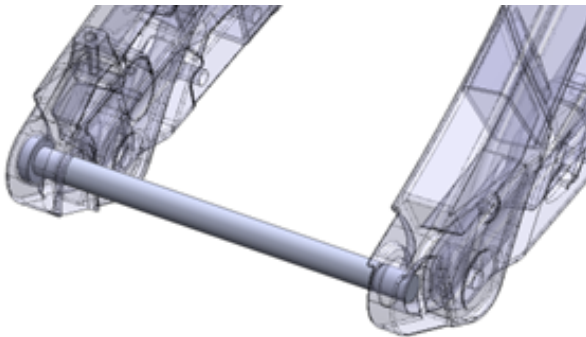


AVERTISSEMENT!

Ne pas appliquer de graisse sur le composant Sram UDH. Un serrage excessif peut entraîner la rupture de la patte.

• AXES TRAVERSANTS «THRU-AXLE»

Contrairement aux verrous rapides « quick-release », les axes traversants fournis avec le produit se vissent directement sur les pattes du cadre et de la fourche au moyen d'un filetage M12. Les axes de l'essieu traversant ont une longueur spécifique pour ce modèle, mesure qui doit être respectée afin de pouvoir assembler les roues en toute sécurité..



AVERTISSEMENT!

Soyez très prudent et respectez les avertissements suivants. Le non-respect des instructions et des prescriptions contenus dans cette notice exonère le fabricant de toute responsabilité.



DANGER!

L'utilisation d'un axe autre que celui fourni peut entraîner un montage incorrect de la roue et compromettre l'intégrité du cadre.



AVERTISSEMENT!

Respecter et utiliser les axes traversants fournis avec le produit.



DANGER!

Incorrectly fitted wheels can cause falls and serious accidents. If in doubt, contact your specialist dealer.

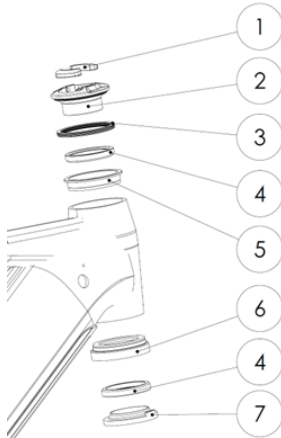


DANGER!

Ne jamais dépasser le couple de serrage maximum indiqué sur les axes. Un serrage incorrect peut endommager le cadre et la fourche.

INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION

Le produit utilise deux système de jeu de direction des fournisseurs FSA ou ACROS Les deux roulements ont une dimension de 1« 1/2 ».



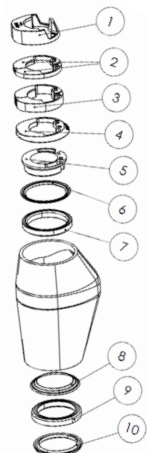
No	Fsa Item No	Material	Qty
⑦	H6192	Alloy	1PCS
⑥	H5154A { ZS56-HBS-210-5 }	Alloy	1PCS
⑤	H5068{ NO.57-5 }	Alloy	1PCS
④	MR261A{ TH-075E }	Chrome steel	2SETS
③	MS423{ NO.69/62/SRS/Dual }	Steel w/ rubber sealed	1PCS
②	H2039 { NO.69/62/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
	MS422L { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
①	MS422R { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS

i INFORMATION/AVIS!

Le jeu de direction FSA est équipé du système de sécurité HBS

Ce système limite la rotation de l'ensemble guidon-volant à 140° et évite que la tête de fourche n'entre en contact avec le cadre lors de la rotation.

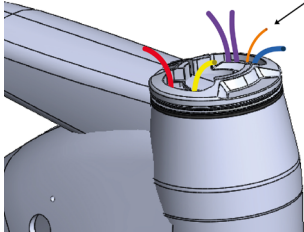
pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002		Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62		Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006		cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060		IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS		angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62		bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS		angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1		base plate with seal, 1.5", black	1



i INFORMATION/AVIS!

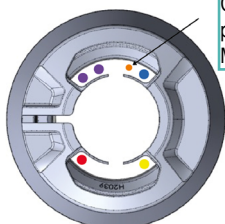
Le jeu de direction ACROS est équipé du système de sécurité BLOCK LOCK

Ce système limite la rotation de l'ensemble guidon-volant à 140° et évite que la tête de fourche n'entre en contact avec le cadre lors de la rotation.



Câbles lumineux pour e-Vertic FT Modell

PASSAGE DES GAINES



Câbles lumineux pour e-Vertic FT Modell

• POTENCE, GUIDON ET JEU DE DIRECTION

La potence fournie avec le produit est compatible avec les fourches 1 1/8 » (diamètre du pivot 28,6 mm) et les guidons de 35 mm de diamètre. Le réglage en hauteur de ce type de potence peut être effectué à l'origine par votre revendeur spécialisé. Compte tenu de l'importance et de la complexité de ce composant spécifique, nous vous recommandons de toujours consulter votre revendeur spécialisé pour le réglage de la potence et de bien comprendre les mécanismes et les méthodes de réglage.

! DANGER!

Respectez les couples de serrage indiqués sur la potence. Des couples de serrage approximatifs sont susceptibles d'entraîner un dysfonctionnement ou la détérioration de l'élément, ce qui peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et des accidents!

N'utilisez jamais le produit si le montage est incomplet ou mal effectué. Vous risquez de vous mettre en danger ainsi que les autres usagers de la route.

Les commandes de changement de vitesse et les leviers de frein sont fixés au guidon par des colliers intégrés dans les composants. Consultez le manuel du fabricant du composant spécifique pour connaître le couple de serrage à appliquer.

! AVERTISSEMENT!

Tournez le guidon vers la gauche et vers la droite, n'utilisez pas le vélo si vous remarquez un fonctionnement anormal de la direction (jeu dans la direction ou résistance inégale) ou si des fissures et des craquelures apparaissent.

En cas de chute accidentelle ou d'accident, le guidon sera très certainement touché. Il sera soumis à de fortes contraintes et à des impacts. La présence de rayures et de fissures profondes indique que les pièces doivent être remplacées..

! AVERTISSEMENT!

Si le guidon est endommagé, l'utilisation du vélo doit être immédiatement interrompue. Utilisez à nouveau votre produit qu'après que votre revendeur l'a soigneusement inspecté et, si nécessaire, a remplacé le guidon, si ce dernier était endommagé.

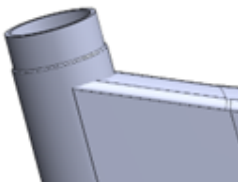
• BLOCAGE DE LA TIGE DE SELLE/EXPANDEUR

The supplied clamping/expander system is a specific component for the e-Vertic FX frame.

Without this component, it is not possible to lock the seat post in the desired position.

To set the saddle height it is necessary to loosen the M5 screw of the seat post clamp.

The recommended tightening torque of the clamping/expander system is 6 Nm.



! AVERTISSEMENT!

Soyez très prudent et respectez les avertissements suivants. Le non-respect des instructions et des prescriptions contenus dans cette notice exonère le fabricant de toute responsabilité.



INFORMATION/AVIS!

Pour assurer une meilleure adhérence et une meilleure fixation du tube de selle dans le cadre, nous recommandons d'appliquer une couche de pâte de préhension sur la partie de l'extenseur en contact avec la tige de selle. (la pâte de préhension est fournie avec le produit).



DANGER!

Respecter le couple de serrage indiqué sur le bloc de verrouillage/l'extenseur. Un serrage mal effectué peut entraîner un dysfonctionnement de l'élément et sa chute.

• TIGE DE SELLE

Le produit est compatible avec une tige de selle de 31,6 mm de diamètre



AVERTISSEMENT!

Dans le réglage du tube de selle, ne pas dépasser la limite de sécurité (MIN INSERT) indiquée sur le tube de selle



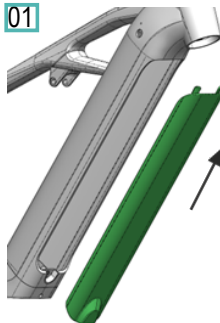
DANGER!

Le dépassement de la limite indiquée peut entraîner la défaillance de l'un ou l'autre composant et la perte de contrôle du véhicule ainsi que des chutes.

• COUVERCLE DE LA BATTERIE ET RETRAIT DE LA BATTERIE

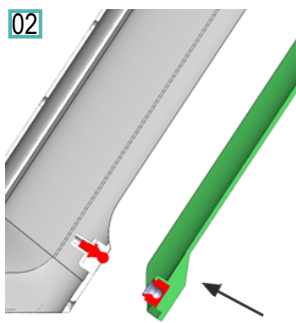
Pour assembler le couvercle de la batterie, la partie supérieure du couvercle doit être enfoncée profondément dans le cadre (image 01).

01



Ensuite, la partie inférieure du couvercle doit être poussée pour engager la fermeture à pression (image 02).

02



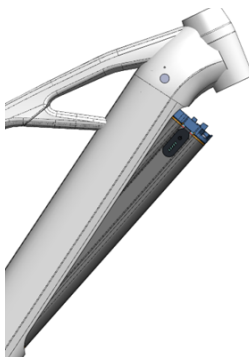
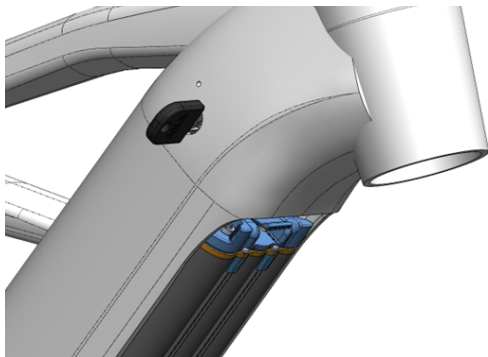
Pour retirer le couvercle de la batterie, tirez délicatement sur la partie inférieure et retirez le couvercle.

• CADENAS POUR BATTERIE

La batterie est fixée au vélo à l'aide d'un cadenas. Pour enlever la batterie, il est nécessaire d'« ouvrir » le cadenas à l'aide de la clé fournie (rotation de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre) et vice versa, pour installer la batterie, il faut d'abord tourner la clé du cadenas dans le sens des aiguilles d'une montre, de la pousser à l'intérieur et relâcher la clé.

On peut ensuite fermer le cadenas et retirer la clé (rotation de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Deux clés sont fournies, identifiées par un code de série sur une plaque ; il est important de noter ce code, car en cas de perte des deux clés, vous pouvez demander un double en fournissant le code directement au fournisseur AXA (<https://www.axasecurity.com>)



• INFORMATIONS TECHNIQUES SUPPLÉMENTAIRES

Tous les composants présents sur le marché ne sont pas compatibles avec le cadre e-Vertic FX alu.

Tous les dispositifs présents sur le marché, tels que les sièges enfant, rouleaux et chariots pour vélos/remorques, ne sont pas compatibles avec le cadre e-Vertic FX alu.

Seuls les composants spécifiés sur le produit ont été testés par Bianchi. Avant d'acheter de nouveaux composants et dispositifs, toujours vérifier les dessins et les tolérances.



AVERTISSEMENT!

Avant l'achat ou l'utilisation des composants et/ou dispositifs, il est impératif de vérifier et de s'assurer que le vélo et le composant sont parfaitement compatibles. Bianchi ne fournit aucune garantie et décline toute responsabilité en cas de dommage du produit.

ES

• DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante F.I.V.E. Bianchi S.p.A., con domicilio en via delle Battaglie, n.º 5 - 24047 Treviglio (provincia de Bérgamo —BG—), declara que sus productos cumplen con la norma 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/EU, 2014/53/EU, UNI EN15194:2018 y ISO4210 correspondiente. Los productos también cumplen con las disposiciones del art. 50 del Código de Circulación italiano (decreto legislativo n.º 285 de 30 de abril de 1992 y modificaciones posteriores, modificado por el art. 24/1 de la ley n.º 14 de 3 de febrero de 2003), tal como se definen en el art. 2, apartado 1, letra n), del Acuerdo.

En la siguiente dirección de internet <https://www.bianchi.com/manuals/>, en Declaración de Conformidad, puede consultar la lista completa de códigos de producto y su compatibilidad

• ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS



¡PELIGRO! indica un posible peligro que, de no evitarse, podría causar la muerte o lesiones graves.



¡ATENCIÓN! indica normas y comportamientos que deben aprenderse para conocer y utilizar el producto con seguridad.



¡INFORMACIÓN/AVISO! señala información adicional útil para utilizar el producto.



¡ATENCIÓN!

Tenga en cuenta que el incumplimiento de las advertencias y prescripciones contenidas en este folleto exime al fabricante de cualquier responsabilidad.

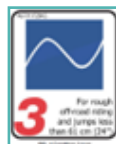


¡INFORMACIÓN/AVISO!

Cada vez se desarrollan más componentes y características totalmente nuevos e innovadores.

Para obtener información sobre la compatibilidad con otros componentes o transmisiones (drive-unit) distintos de los montados originalmente en el cuadro Bianchi o para recibir información e indicaciones sobre los componentes específicos necesarios para montar el producto o actualizarlo, póngase en contacto con su distribuidor especializado Bianchi.

• APPLICATION DU PRODUIT



ASTM CATEGORÍA 3 - Bicicletas de montaña para cross-country y cicloturismo con horquilla de suspensión, incluidas las correspondientes versiones pedelec e-Bike Pedelec.

Diseñado para su uso en superficies de categoría 2, así como en senderos sin asfaltar con una rugosidad media y saltos de hasta 61 cm (24 pulgadas).



¡ATENCIÓN!

Con el uso de caballetes traseros, guardabarros, bacas y remolques para bicicletas, el uso previsto del modelo cambia siempre a la categoría 2 (véase el capítulo sobre el uso previsto en el manual del usuario).

• **CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO**

El cuadro está fabricado en su totalidad en aluminio, con las líneas de tubo definidas y diseñadas para conferir deportividad a los productos e-Vertic. Un diseño específico para alojar el motor y la batería integrada, colocados de forma equilibrada a fin de permitir la máxima agilidad de conducción.

* Suspensión trasera con articulación Horst - recorrido 140 mm

El alojamiento de los cables, cárteres y latiguillos hidráulicos se encuentra en el interior del cuadro.

El tubo de dirección del cuadro está diseñado para alojar directamente rodamientos de 1«1/2».

El cuadro es compatible con las transmisiones mecánicas y electrónicas.

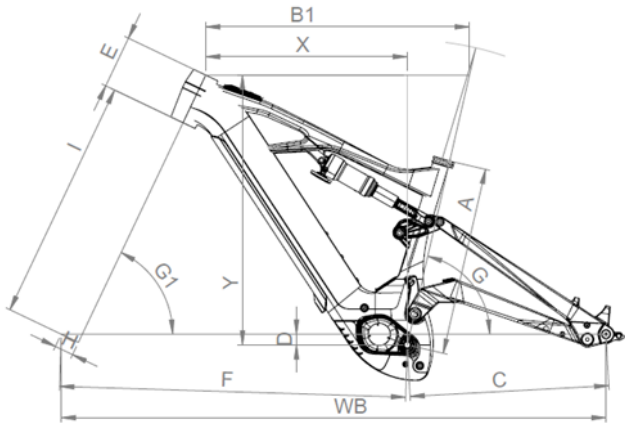
El cuadro adopta un eje pasante M12 para la fijación de las ruedas (12x148).

El cuadro está preparado para el montaje de portabidones en el tubo inclinado.

** La sección máxima de neumático montable es de 29 x 2,6..

Los cuadros están homologados conforme a la norma EN15194.

*** La capacidad de carga máxima de la bicicleta, peso del sistema figura en la etiqueta EPAC, situada en la zona del cárter del motor.



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



*** INFORMACIÓN/NOTA!**

Verifique y mantenga el triángulo trasero del cuadro y los cojinetes relacionados al menos cada 12 meses; comuníquese con su distribuidor especializado Bianchi.



** ¡ATENCIÓN!

La medida se refiere al tamaño real del neumático inflado a la presión máxima que aparece indicada en el neumático. Determine la medida real con ayuda de un manómetro.



**2024 e-MTB
e-VERTIC FX
EPAC EN 15194**

- 25 Km/h Cut off speed
- 250 W Max power
- 26 Kg Weight
- 135 Kg Max weight (including rider and cargo)

F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviglio Italy



*** ¡ATENCIÓN!

El peso del sistema puede variar en función de la configuración de cada producto, consulte la etiqueta EPAC que figura en el cuadro del producto.

• UBICACIÓN DE LAS CARCASAS DE FRENO Y CAMBIO

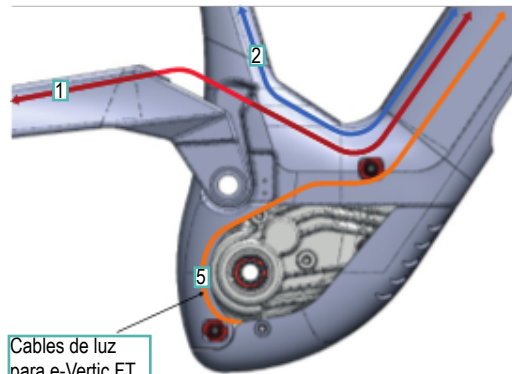
Los cables, vainas y mangueras están completamente ubicados dentro del bastidor.

Las interconexiones en las tuberías del sistema hidráulico requieren conocimientos técnicos específicos, herramientas especiales y competencias muy precisas y SOLO pueden ser efectuadas por el distribuidor especializado.

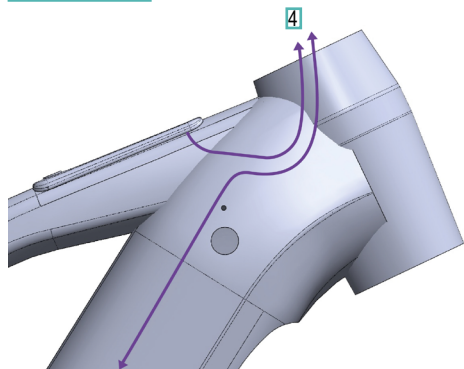
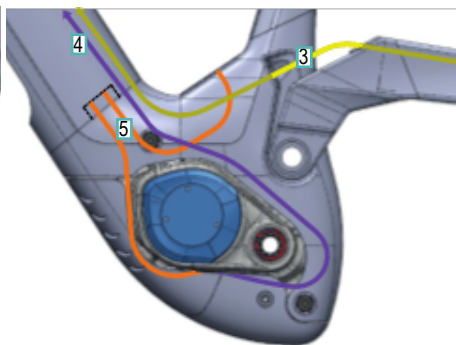
Disposición del latiguillo y la funda de los frenos:

- 1 carcasa del cambio trasero
2. tubo de dirección telescópico
3. latiguillo de freno trasero
4. cables eléctricos HMI > batería > pantalla
5. cables eléctricos Motor > batería > puerto de carga

- color rojo
- color azul
- color amarillo
- color morado
- color naranja

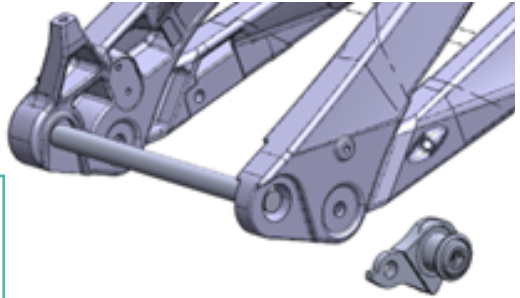


Cables de luz
para e-Vertic FT



• PATILLA DEL CAMBIO TRASERO

El cuadro adopta una patilla universal Sram UDH para montar el cambio en el cuadro. Para más información sobre la UDH, consulte el manual de uso de SRAM en www.sram.com.

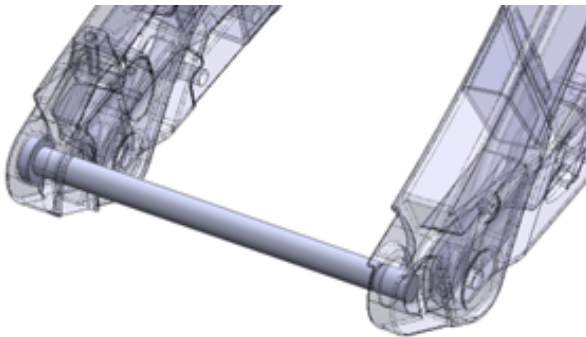


¡ATENCIÓN!

No aplique grasa al componente Sram UDH. El apriete excesivo puede romper la puntera.

• PERNOS PASANTES «THRU-AXLE»

Los pernos pasantes suministrados, a diferencia de los bloqueos rápidos «quick release», se atornillan directamente a las punteras del cuadro y de la horquilla a través de una rosca M12. Los pernos del eje pasante tienen una longitud específica para este modelo, que debe respetarse para poder montar las ruedas con seguridad.



¡ATENCIÓN!

Tenga mucho cuidado y observe las siguientes advertencias. El incumplimiento de las advertencias y recomendaciones contenidas en el presente folleto ilustrativo eximirá al fabricante de toda responsabilidad.



¡PELIGRO!

El uso de un pasador distinto del suministrado puede dar lugar a un montaje incorrecto de la rueda y comprometer la integridad del bastidor.



¡ATENCIÓN!

Respete y utilice las clavijas pasantes suministradas con el producto.



¡PELIGRO!

Las ruedas montadas incorrectamente pueden provocar caídas y accidentes graves. En caso de duda, póngase en contacto con su distribuidor especializado.

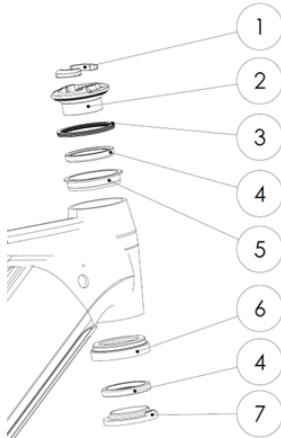


¡PELIGRO!

No sobrepase nunca el par de apriete máximo indicado en los pasadores. Un apriete incorrecto puede dañar el cuadro y la horquilla.

• INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

El producto utiliza un sistema de dirección de los fabricantes FSA o ACROS, los rodamientos tienen un tamaño de 1"1/2".

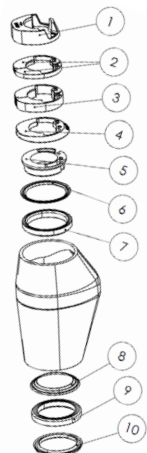


No	Fsa Item No	Material	Qty
7	H6192	Alloy	1PCS
6	H5154A { ZS56-HBS-210-5 }	Alloy	1PCS
5	H5068{ NO.57-5 }	Alloy	1PCS
4	MR261A{ TH-075E }	Chrome steel	2SETS
3	MS423{ NO.69/62/SRS/Dual }	Steel w/ rubber sealed	1PCS
2	H2039 { NO.69/62/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
	MS422L { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS
1	MS422R { NO.69/SRS/Dual }	Nylon	1PCS

i INFORMACIÓN/NOTA!

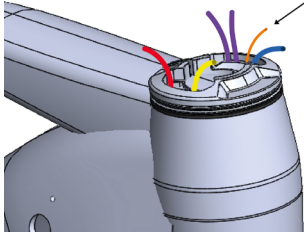
Los FSA auriculares están equipados con el sistema de seguridad HBS. Este sistema limita la rotación del volante-manillar a 140° y evita que la horquilla (cabeza de la horquilla) impacte contra el cuadro durante la rotación

pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002		Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1
2	11.52.023		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2
3	11.52.022		1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2
4	32.52.006-OD62		Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1
5	11.52.006		cable routing compression ring 1 1/8	1
6	55.52.060		IPS upper headset-sealing 52	1
7	AC4252-45-45-2RS		angular contact bearing 42x52x7	1
8	11.52.060R2-OD62		bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2
9	AC4052R1-45-45-2RS		angular contact bearing 40x52x7, R1	1
10	51.02.002R1		base plate with seal, 1.5", black	1

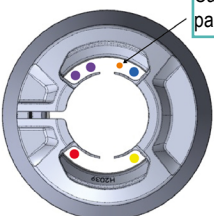


i INFORMACIÓN/NOTA!

Los ACROS auriculares están equipados con el sistema de seguridad BLOCK LOCK. Este sistema limita la rotación del volante-manillar a 140° y evita que la horquilla (cabeza de la horquilla) impacte contra el cuadro durante la rotación



Cables de luz para e-Vertic FT



Cables de luz para e-Vertic FT

CARCASAS DE PASO

• POTENCIA, MANILLAR Y JUEGO DE DIRECCIÓN

La potencia suministrada con el producto es compatible con horquillas de 1 1/8» (diámetro del tubo de dirección de 28,6 mm) y horquillas de manillar de 35 mm de diámetro. La regulación de la altura de este tipo de acoplamiento de manillar puede ser efectuada en origen por el distribuidor especializado. Habida cuenta de la importancia y la complejidad de estos componentes específicos, le invitamos siempre a consultar a su distribuidor para la regulación del acoplamiento del manillar y para comprender a fondo los mecanismos y los métodos de regulación.

⚠ ¡PELIGRO!

Respete los pares de apriete especificados en el acoplamiento del manillar. Un ajuste inadecuado puede causar un funcionamiento defectuoso o la rotura del componente, con la consiguiente pérdida del control de la bicicleta y una posible caída !

No utilice nunca el producto si las operaciones de montaje están incompletas o se han efectuado incorrectamente. De lo contrario, estaría poniendo en peligro su integridad física y la de los demás vehículos. Las palancas de cambio y de freno se fijan al manillar mediante abrazaderas integradas en los componentes. Consulte el par de apriete que debe aplicarse en el manual del fabricante del componente específico.

⚠ ¡ATENCIÓN!

Gire el manillar a izquierda y derecha, no utilice la bicicleta si observa un comportamiento anormal de la dirección (holgura en la dirección o resistencia desigual) o si se aprecian grietas y agrietamientos.

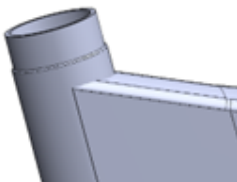
En caso de una caída o un accidente, el manillar se verá casi siempre afectado y sometido a fuertes tensiones e impactos. La presencia de arañazos profundos y hendiduras indica que hay que sustituir las piezas.

⚠ ¡ATENCIÓN!

Si el manillar resulta dañado, deberá interrumpirse inmediatamente la utilización de la bicicleta. Vuelva a utilizarla solo después de que el distribuidor especializado la haya inspeccionado atentamente y, en su caso, haya sustituido el manillar en caso de daños.

• BLOQUEO TIJA/EXPANSOR

El sistema de abrazadera/expansor suministrado es un componente específico para el cuadro e-Vertic FX. Sin él no es posible bloquear la tija en la posición deseada. Para ajustar la altura del sillín es necesario aflojar el tornillo M5 de la abrazadera de la tija. El par de apriete recomendado del sistema de abrazadera/expansor es de 6 Nm.



⚠ ¡ATENCIÓN!

Tenga mucho cuidado y respete las siguientes advertencias. El incumplimiento de las advertencias y recomendaciones contenidas en el presente folleto ilustrativo eximirá al fabricante de toda responsabilidad.



¡ INFORMACIÓN/AVISO!

Para garantizar un mejor agarre y una mejor fijación de la tija del sillín en el cuadro, recomendamos colocar una capa de pasta de agarre en la parte del expansor en contacto con la tija del sillín. (La pasta de agarre se suministra con el producto).



¡PELIGRO!

Respete el par de apriete especificado en el bloqueo tija/expansor. Un apriete incorrecto puede provocar un funcionamiento defectuoso del componente y, en consecuencia, caídas.

• TIJA DEL SILLÍN

El producto es compatible con tijas de sillín de 31,6 mm de diámetro



¡ATENCIÓN!

Al ajustar la tija, no sobrepase el límite de seguridad (MIN INSERT) marcado en la tija.



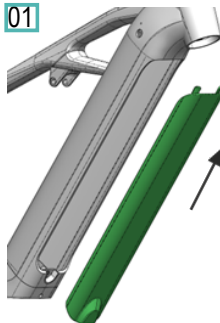
¡PELIGRO!

Superar el límite indicado puede provocar el fallo de alguno de los componentes, con la consiguiente pérdida de control del vehículo y posibles accidentes

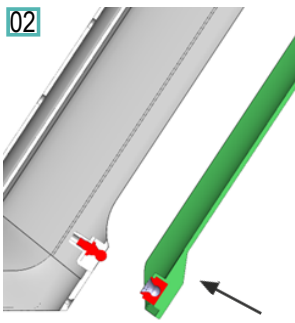
• TAPA DE LA BATERÍA Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

Para montar la tapa de la batería, debe introducir hasta el fondo del marco la parte superior de la tapa (imagen 01).

01



02



A continuación, empuje la parte inferior de la tapa para encajarla en el cierre a presión (imagen 02).

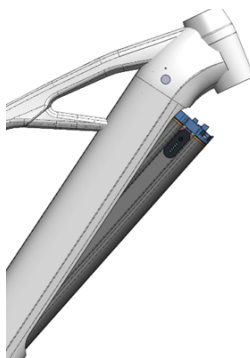
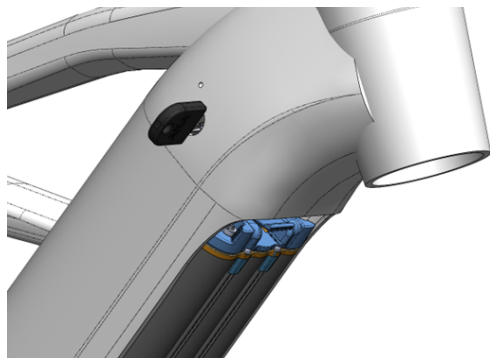
Para retirar la tapa de la batería, tire de la parte inferior con cuidado y retire la tapa.

• CANDADO DE LA BATERÍA

La batería se fija a la bicicleta mediante un candado. Por lo tanto, para extraer la batería es necesario «abrir» el candado con la llave suministrada (giro de la llave en el sentido de las agujas del reloj) y viceversa, para colocar la batería es necesario girar primero la llave del candado en el sentido de las agujas del reloj, introducir la batería y soltar la llave.

A continuación, se puede cerrar el candado y retirar la llave (giro de la llave en sentido contrario al de las agujas del reloj).

En el suministro se entregan dos llaves, identificadas por un código de serie que aparece en una placa; es importante anotar este código, porque, en caso de que se pierdan las dos llaves, se puede solicitar un duplicado facilitando el código directamente al proveedor de AXA (<https://www.axasecurity.com>)



• INFORMACIÓN TÉCNICA ADICIONAL

No todos los componentes presentes en el mercado son compatibles con el cuadro e-Vertic FX alu.

No todos los dispositivos presentes en el mercado, como sillitas para niños, rodillos y carritos para bicicletas/remolques, son compatibles con el cuadro e-Vertic FX alu.

Solo los componentes especificados en el producto han sido probados por Bianchi. Compruebe siempre los diseños y las tolerancias antes de adquirir nuevos componentes y dispositivos.



¡ATENCIÓN!

Antes de comprar y montar componentes o dispositivos, es obligatorio comprobar y asegurarse de que la bicicleta y el componente son perfectamente compatibles. Bianchi no ofrece ninguna garantía y no acepta ninguna responsabilidad en caso de daños al producto.

JA

適合宣言

製造者F. I. V. E. Bianchi S.p.A.、会社所在地Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG)は、自社の製品が対応する ISO4210 規制に準拠していることを宣言します。また、本製品は、契約書の第2条第1項 n)に定義されている、道路法第 50 条（1992 年 4 月 30 日法令第 285 号およびその後の改正、2003 年 2 月 3 日法律第 14 号の第24条1項により革新）の規定にも適合しています。Webページ（<https://www.bianchi.com/manuals/>）に掲載されている適合宣言で、製品コードとその互換性の完全なリストを参照いただけます。

一般的な安全上の警告

次の記号に特に注意してください。



（記号）危険！ 回避しなかった場合、死亡または重傷を負う可能性のある危険の可能性を示します。



（記号）警告！ 製品を知り、安全に使用するために知っておく必要のある規則や行動を示します。



（記号）情報・注意事項！ 製品の使用に役立つ追加情報を示します。



（記号）警告！

このデータシートに含まれる警告および指示に従わなかった場合、製造業者は一切の責任を免除されることが明記されています。



（記号）情報・注意事項！

新しく革新的なアイデアを実現するために、頻繁にコンポーネントや機能が設計されています。Bianchiのフレームに元々組み立てられていたもの以外のコンポーネントおよび / またはトランスミッション（グループセット）のラインとの互換性を確認したり、製品の組み立てやアップグレードに必要な特定のコンポーネント情報や指示を入手するには、Bianchi専門の販売店にお問い合わせください。

製品E-VERTIC FX ALUの使用目的



ASTM カテゴリー 3 - クロスカントリーおよびツーリング用のマウンテンバイク（ペダル付き自転車とe-Bike Pedelecを含む）での使用を目的としています。

カテゴリー 2 の路面や未舗装のハイキングコース、中程度の荒れた路面でも落差 が 61 cm (24 インチ) 以内での使用を目的としています。



（記号）警告！

リアスタンド、泥よけ・フェンダー、ルーフキャリア、自転車トレーラーを使用すると、使用目的は常にカテゴリ-2に切り替わります（ユーザーマニュアルの使用目的の章を参照）。

• E-VERTIC FX ALUのフレームの特徴

フレームは完全にアルミニウム製で、e-Vertic製品にスポーティーさを加えるために、定義されたチューブを使用して設計されています。 モーターと内臓バッテリーを収容する特別な設計で、 最大限の敏捷性を得られるようにバランスよく配置されています。

*ホルストジョイント付きリアサスペンション - トラベル140mm

ケーブル、シース、油圧ホースのハウジングは完全にフレーム内に収まります。

ヘッドチューブは、1 1/2インチのベアリングを直接収容できるように作られています。

フレームは、機械式および電子式トランスミッションと互換性があります。

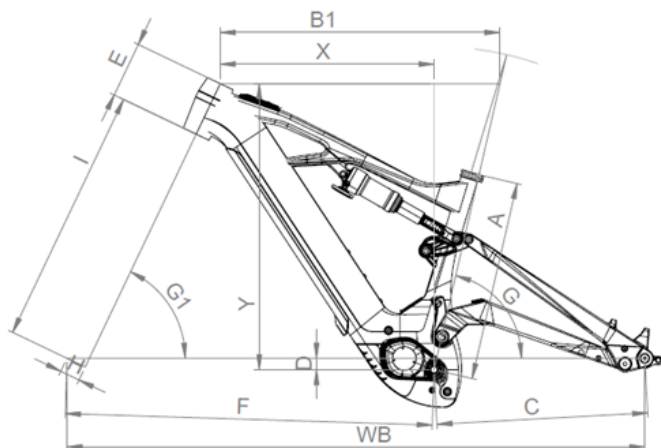
フレームのホイール（12x148）固定には、M12スルーアクスルを採用しています。

シートチューブやダウンチューブにボトルケージを組み付けるフレーム設計です。

**組立式タイヤの最大断面は29x2.6。

フレームはEN15194規格に従って承認されています。

***製品の最大積載量、システム重量 は、ボトムブラケット領域にあるEPACラベルに表示されています。



E-VERTIC FX													
SIZE	A	B1	C	D	E	F	G	G1	H	I	X	Y	WB
S	400	589	461	25	120	779	77°	64.5°	44	561	445	623	1239
M	437.5	611	461	25	120	801	77°	64.5°	44	561	467	623	1261
L	480	636	461	25	130	829	77°	64.5°	44	561	490	632	1288
XL	530	659	461	25	145	855	77°	64.5°	44	561	510	645	1315



* 情報/注意!

少なくとも年に 1 回は、リアステーおよび関連ベアリングの点検とメンテナンスを行ってください。ピアンキ専門ディーラーにご相談ください。



** 警告！

車輪の測定値は、車輪に表記されている最大圧力まで膨らませたタイヤの実際のサイズを示します。ノギスを使用して実際の測定値を検出します。



2024 e-MTB e-VERTIC FX EPAC EN 15194

- 25 Km/h Cut off speed
 - 250 W Max power
 - 26 Kg Weight
 - 135 Kg Max weight
(including rider and cargo)
- F.L.V. E. Bianchi s.p.a.
24047 Treviso Italy



*** 警告！

システム重量は、各製品の設定によって異なる場合があります。製品フレームのEPACラベルを参照してください。

ブレーキと変速機の配線シース

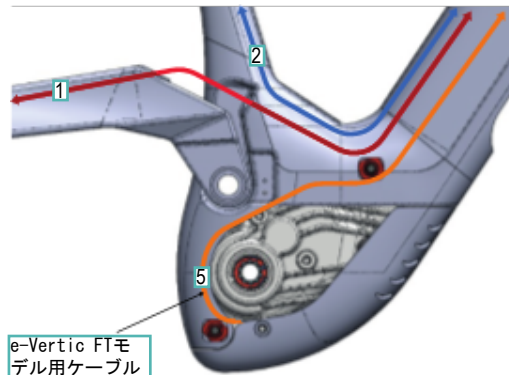
ケーブル、シース、パイプのハウジングは、完全にフレーム内に収まります。

配管システムのパイプ作業には、特定の技術的知識、特殊な工具、非常に特殊な技術が必要とするため、専門の販売店のみ実施することができます。

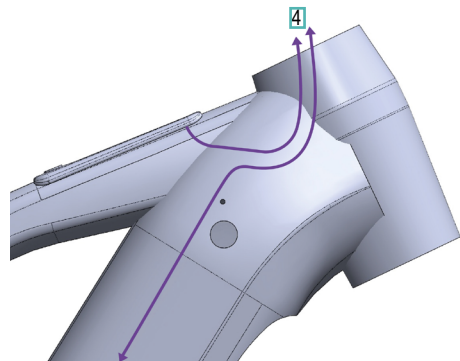
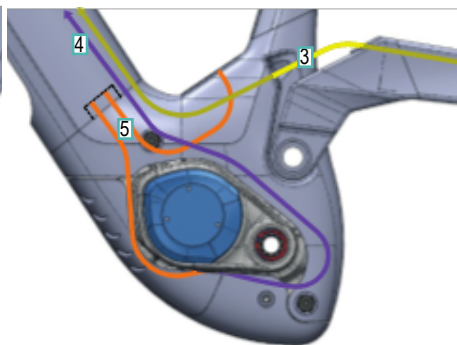
ブレーキホースとシースの配置：

1. リアギアシース
2. シースの収縮チューブ
3. リアブレーキホース
4. HMI 電気ケーブル > バッテリー > ディスプレイ
5. 電気ケーブルエンジン > バッテリー > 充電器ポート

赤色
青色
黄色
紫色
オレンジ色

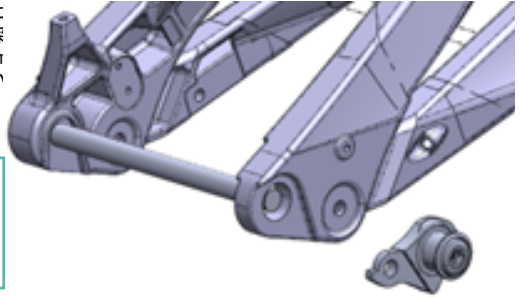


e-Vertic FTE
デル用ケーブル



・ ディレイラーハンガーの取り付け

フレームへのディレイラーの取り付けには、Sram UDHユニバーサルドロップアウトを採用します。UDHの詳細については、www.sram.comでSRAMのユーザーマニュアルを参照してください

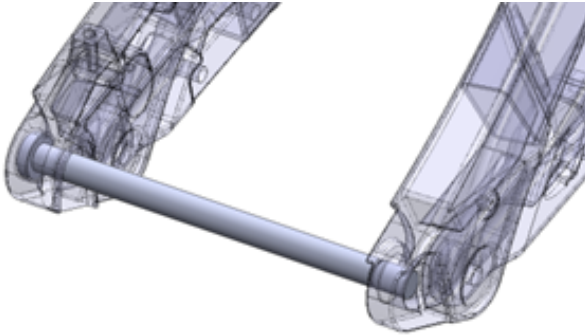


警告！

Sram UDHコンポーネントには、グリスを塗布しないでください。締めすぎるとドロップアウトが破損する可能性があります。

・ 「スルーアクスル」 ロックレバー

付属のスルーアクスル・ロックレバーは、「クイックリリース」とは異なり、M12ネジを通してフレームのドロップアウトに直接固定しています。「スルーアクスル」の長さはこのモデルに特有のものであり、ホイールを安全に組み立てるために必ず厳守する必要があります。



警告！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。



危険！

提供されたスルーアクスル以外のスルーアクスルの使用は、不正確なホイールの組み立てを引き起こし、フレームの完全性を損なう可能性があります。



警告！

製品に同梱のスルーアクスルのみを使用してください。



危険！

ホイールが正しく装着されていないと、転倒や重大な事故の原因となることがあります。ご不明な点がございましたら、専門店にお問い合わせください。

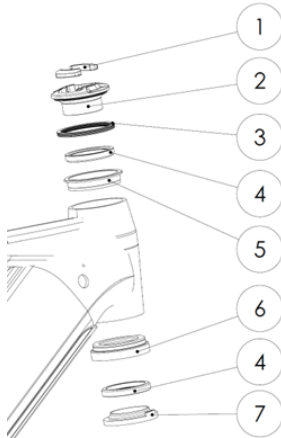


危険！

スルーアクスルに表示されている最大締め付けトルクを絶対に超えないようにしてください。誤った締め付けをすると、フレームやフォークを破損することがあります。

ヘッドセットの取り付け

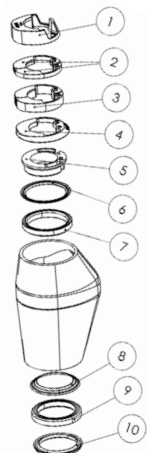
この製品は、サプライヤー FSA または ACROS のヘッドセットシステムを使用しています。両方のペアリングのサイズは1 1/2インチです。



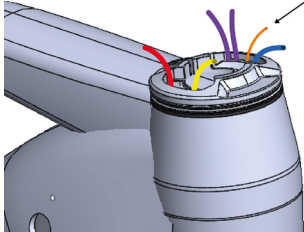
No	Fsa Item No	Material	Qty
⑦	H6192	Alloy	1PCS
⑥	H5154A {ZS56-HBS-210-5}	Alloy	1PCS
⑤	H5068{NO.57-5}	Alloy	1PCS
④	MR261A{TH-075E}	Chrome steel	2SETS
③	MS423{NO.69/62/SRS/Dual}	Steel w/ rubber sealed	1PCS
②	H2039{NO.69/62/SRS/Dual}	Nylon	1PCS
①	MS422L {NO.69/SRS/Dual}	Nylon	1PCS
	MS422R {NO.69/SRS/Dual}	Nylon	1PCS

情報/注意!
FSA ヘッドセットには HBS 安全システムが装備されています。このシステムは、ステアリング・ハンドル・ホイールの回転を 140° に制限し、回転中にフォーク（フォークヘッド）がフレームに衝撃を与えるのを防ぎます。

pos. no.	item no.	ACROS	part name	qty.
1	25.52.002	Top Cover, 0°, Open Mold Cable Routing, Satori Stem	1	
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 5mm (2x needed)	2	
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, 10mm (2x needed)	2	
4	32.52.006-OD62	Headtube Cover, ZS56, Open Mold Cable Routing	1	
5	11.52.006	cable routing compression ring 1 1/8	1	
6	55.52.060	IPS upper headset-sealing 52	1	
7	AC4252-45-45-2RS	angular contact bearing 42x52x7	1	
8	11.52.060R2-OD62	bearing cup R2, ZS56, fiber, OD62, black	2	
9	AC4052R1-45-45-2RS	angular contact bearing 40x52x7, R1	1	
10	51.02.002R1	base plate with seal, 1.5", black	1	

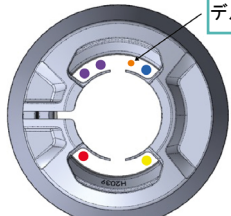


情報/注意!
ACROS ヘッドセットには BLOCK LOCK 安全システムが装備されています。このシステムは、ステアリング・ハンドル・ホイールの回転を 140° に制限し、回転中にフォーク（フォークヘッド）がフレームに衝撃を与えるのを防ぎます。



e-Vertic FI モデル用ケーブル

シースの通路



e-Vertic FI モデル用ケーブル

・ ハンドルステム、ハンドルバーの曲がり、本格的なステアリング

製品に付属するハンドルバーのステムは、1 1/8 インチのフォーク（フォークのステアラーチューブ直径 28.6 mm）および直径35 mmのハンドルバーのペンドに対応します。このタイプのハンドルバー・ステムの高さ調整は、専門の販売店で行うべき作業です。このコンポーネントの重要性和複雑さを考慮し、ステムの調整については必ず専門店に問い合わせ、その仕組みと調整方法を十分に理解しておくことをおすすめします。



危険！

ハンドルバー・ステムに指定されている締め付けトルクを守ってください。締め付けトルクが不適切な場合、部品の誤動作や故障の原因となり、自転車の制御を失う恐れがあります！

組み立てが不完全であったり、誤っている場合には絶対に製品を使用しないでください。ご自身や他人に危険を及ぼします。

ギア/ブレーキのコントロールレバーは、コンポーネントに組み込まれたクランプを使用してハンドルバーに固定されます。適用する締め付けトルクについては、特定のコンポーネントの製造元のマニュアルを参照してください。



警告！

ハンドルバーを左右に回し、ステアリングの異常な挙動（ステアリングの遊びや抵抗の不均一さ）、または亀裂やひび割れがある場合は自転車を 사용하지 しないでください

1 不慮の転倒や事故の場合、ほぼ間違いなくハンドルバーが巻き込まれます。ハンドルバーには大きな衝撃が加わるため、深い傷やひび割れがある場合は部品を交換する必要があります。



警告！

ハンドルバーが破損した場合、自転車の使用を直ちに中止してください。専門の販売店が全面的な検査を行い、必要に応じてハンドルバーを交換するまでは、自転車の使用はご遠慮ください。

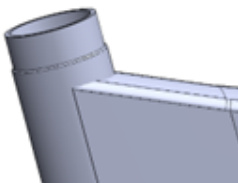
・ ロック式シートポスト/エキスパンダー

付属のロック式シートポスト/エキスパンダーは、e-Vertic FXのフレーム専用部品です。（画像 ??）

これがないと、希望の位置にシートポストを固定することができません。

サドルの高さを変更するには、ロック式シートポストのM5ネジにアクセスする必要があります。

クランプ/エキスパンダーの推奨締め付けトルクは6 Nmです。



注意！

以下の警告を守って慎重に使用してください。このデータシートの警告と規定を守らない場合、製造者は一切の責任を負いません。



情報・注意事項！

グリップ力を高め、シートポストチューブをフレームにしっかり固定するには、エキスパンダーのシートポストと接触する部分にグリップベースの層を塗布してください。（グリップベースは製品に付属しています）。



危険！

ロック式シートポスト/エキスパンダーに指定されている締め付けトルクに従ってください。不適切なトルクの締め付けにより、コンポーネントが破損し、落下する可能性があります。

シートポスト

この製品は、シートポストの直径31,6 mmに対応しています。



警告！

シートポストを調整する時は、コンポーネントに指示された安全制限（最



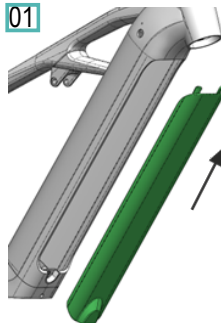
危険！

制限を超過するとコンポーネントの故障や破損の原因となる恐れがあ

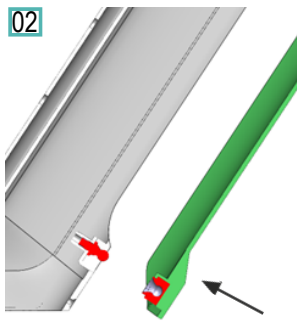
バッテリーカバーおよびバッテリーの取り外し

バッテリーカバーを取り付けるには、カバーの上部をフレームの奥まで押し込む必要があります（画像 01）。

01



02



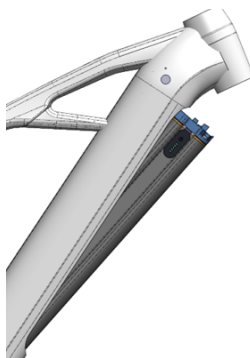
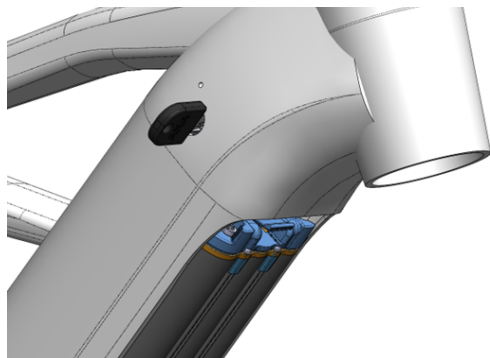
次に、カバーの下部を押して圧力閉鎖システムを作動させる必要があります（画像 02）。

バッテリーカバーを取り外すには、下部を慎重に引いてカバーを外してください。

バッテリーロック

バッテリーはロックされて自転車に固定されています。バッテリーを取り外すには、付属の鍵でロックを「解除する」必要があります（鍵を時計回りに回す）。反対に、バッテリーを取り付けるには、まずロックの鍵を時計回りに回転させ、バッテリーを押して鍵を放してください。その後、ロックを掛けて鍵を取り外してください（鍵を反時計回りに回す）。

プレート上のシリアル番号で識別される鍵が2つ付属しています。両方の鍵を紛失した場合は、AXA (<https://www.axasecurity.com>) の販売店に直接シリアル番号を伝えれば、合鍵を作ってもらえます。



追加の技術情報

市販されているすべてのコンポーネントがe-Vertic FX aluのフレームと互換性があるわけではありません。
市販されているチャイルドシート、ローラー、自転車/トレーラートロリーなどのすべてのデバイスがe-Vertic FX aluのフレームと互換性があるわけではありません。
製品に指定されたコンポーネントのみがBianchiによってテストされています。新しいコンポーネントやデバイスを購入する前に、必ず図面と公差を確認してください。



警告！

コンポーネントやデバイスを購入して組み立てる前に、自転車とコンポーネントが完全に互換性があるかどうかを必ず確認してください。製品が破損した場合、Bianchi はいかなる保証や責任も負担しません。

