



SUSPENSION FRAME SERVICE - 3744 FLIP CHIP SHOCK MOUNT HARDWARE

At Salsa, we believe that a sense of adventure makes life better. The bicycle can be so much more than just a bike; it's a path to new places, new people, and amazing experiences.

Thank you for your purchase. We hope it makes a good riding experience even better!

Salsa. Adventure by bike.®

⚠ **WARNING:** Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

Compatibility & Intended Use

These instructions cover service and replacement of the flip chips and hardware located at the lower end of the shock where it connects to the frame. Refer to the list below for frame models compatible with 3744 Flip Chip hardware. If your frame is not listed here, you may need to refer to the Flip Chip 2.0 instructions instead.

Required Hardware

3744 Flip Chip Hardware Kit (4.0mm throw), which is compatible with: Notch Aluminum & Notch Carbon (all spec levels)

Required Tools & Supplies

Torque wrench

5mm hex bit

Grease

Loctite® Threadlocker Blue 242®

Service Notes

Refer to the figures page 1, and notes below for proper installation.

Orientation

When the letters "DEF" are readable and the bolt is above the lettering, the flip chip is oriented in the DEFAULT flip chip position (Fig. 1).

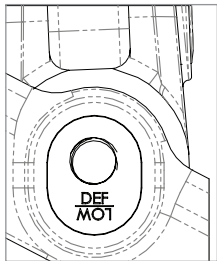


Figure 1

When the letters "LOW" are readable and the bolt is below the lettering, the flip chip is oriented in the LOW flip chip position (Fig. 2).

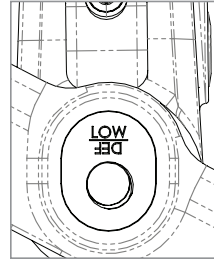


Figure 2

Use the "DEF" (default) setting in most situations, terrain, and riding styles. The geometry of the Notch was optimized around this setting. The "LOW" setting will drop the bottom bracket by 7mm, and slacken the head tube and seat tube angles by 0.5 degrees each. Consider using the "LOW" flip chip setting when a more stability at speed and in corners is desired and ground clearance and pedal strikes are not an issue. Smooth, high-speed jump and flow trail riding is a great use of the LOW setting. If setting up the Notch with a 27.5 rear wheel (mixed wheel setup) it is recommended to only use the "DEF" setting. Pedal-to-ground clearance in the low setting with the smaller rear wheel can be sub-optimal.

Flip Chip & Bolt Installation & Service Notes

CAUTION: Damage to the frame's finish may occur when the shock link bolt is removed due to over-extension of the linkage and rear swing arms. Contact can occur at the front of the seat tube by the links, at the chainstays by the chainring, and at the rear axle Split Pivot area. As noted in Figure 3, place a folded-up rag, a small block of foam, or cardboard between the front of the seat tube and the back of the control link bridge so that the linkage does not over-extend.

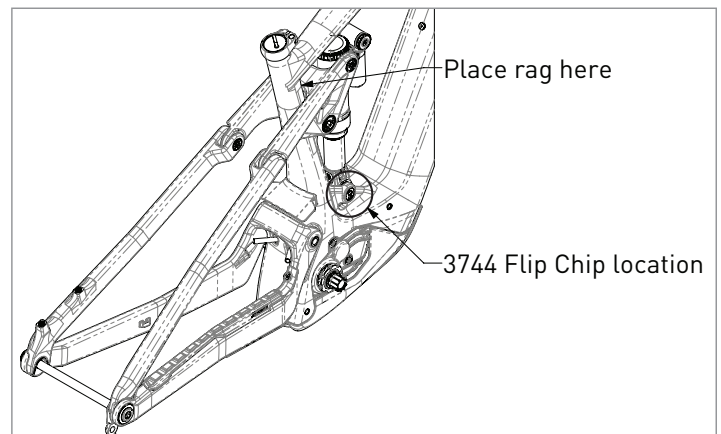


Figure 3



SUSPENSION FRAME SERVICE - 3744 FLIP CHIP SHOCK MOUNT HARDWARE

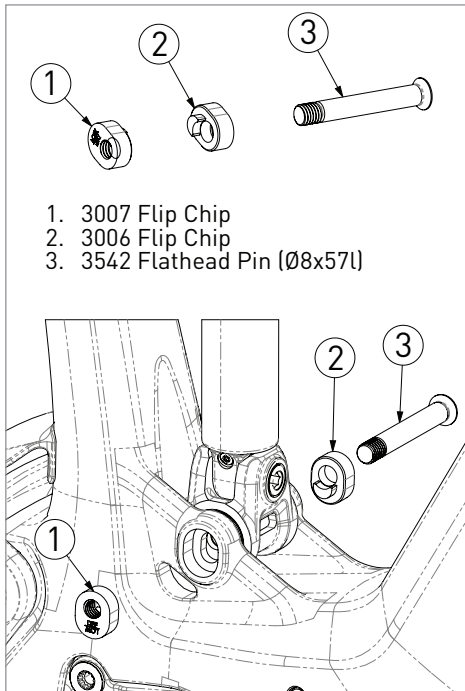


Figure 4

1. Using a 5mm hex key, loosen and remove the lower shock pin (3).
The right and left flip chips (1) and (2) should easily be removed from the frame, use a small pick or the lower shock pin bolt if needed.
2. Thoroughly clean the flip chips, pin, and shock mounting area.
3. Determine the desired orientation the flip chips for re-installation.
4. Apply a light coat of grease the frame mounting pockets and install both flip chips into the frame.
Add a drop of thread locking compound to the threads of the drive side flip chip (1).
NOTE: Applying the thread locking compound to the chip threads rather than the thread of the lower shock pin (3) prevents the thread locking compound from contaminating the lower shock mounting sleeve and effectively glueing the lower shock pin into the lower shock hardware.
5. Apply a thin coating of grease to the unthreaded portion of the lower shock pin (3).
6. Align the lower eyelet of the rear shock and install the lower shock pin. Torque to 8Nm using a torque wrench and 5mm hex bit.
NOTE: let the thread-locking compound cure for 24 hours.
This will ensure the bolt remains tight and maintains adequate clamping force.

Service Intervals & Ongoing Maintenance

Inspect flip chips and fixing bolt for wear or damage at least annually. If the chips or bolt become damaged, stripped, or develop play that cannot be eliminated with the proper torque specification, replace the affected part(s).

Check the shock link bolt for proper torque every 50 riding hours. Reapply thread-locking compound and re-torque as needed.

Warranty

Salsa Cycles warrants this new Salsa product against defects in materials and workmanship for two (2) years from the original date of retail purchase by the consumer. This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Salsa Cycles, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Salsa product and is not transferable. In no event shall Salsa Cycles be liable for any loss, inconvenience, or damage, whether direct, incidental or consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product except as set forth herein.

This warranty does not cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence, or experience of the end user
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents, or anything other than normal use
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or re-fit and re-adjust the product within the bicycle assembly

To the extent not prohibited by law, these warranties are exclusive and there are no other express or implied warranties or conditions including warranties or conditions of merchantability and fitness for a particular purpose.

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Salsa Cycles therefore strongly encourages warranty registration at salsacycles.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Salsa Cycles product was purchased.

If you have any questions contact warranty@salsacycles.com or visit www.salsacycles.com/support for more warranty information.



ENTRETIEN DE CADRE À SUSPENSION - VISSERIE DE MONTAGE D'AMORTISSEUR FLIP CHIP 3744

Chez Salsa, nous sommes convaincus qu'un sens de l'aventure rend la vie meilleure. Le vélo peut être bien plus qu'un simple moyen de locomotion, il permet d'accéder à de nouveaux horizons, à de nouvelles personnes et à des expériences extraordinaires.

Nous vous remercions pour votre achat. Nous espérons qu'il vous apportera une expérience de vélo encore meilleure!

Salsa. L'aventure à vélo.®

⚠ AVERTISSEMENT : Le cyclisme peut être dangereux. Les produits de vélo doivent être installés et entretenus par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

Compatibilité et utilisation prévue

Ces instructions couvrent l'entretien et le remplacement des inserts Flip Chip et de la visserie situés en bas de l'amortisseur, à son point de connexion avec le cadre. Reportez-vous à la liste ci-dessous pour les modèles de cadres compatibles avec la visserie Flip Chip 3744. Si le modèle ne figure pas dans la liste, il peut être nécessaire de se référer aux instructions des Flip Chip 2.0 à la place.

Matériel nécessaire

Kit de visserie Flip Chip 3744 (portée de 4,0 mm), qui est compatible avec: Notch Aluminium et Notch Carbone (tous les niveaux de spécifications)

Outils et fournitures nécessaires

Clé dynamométrique

Embout hexagonal de 5 mm

Graisse

Frein-filet Loctite® Bleu 242®

Remarques sur l'entretien

Reportez-vous aux figures de la page 1, ainsi qu'aux remarques ci-dessous pour assurer une installation correcte.

Positionnement

Lorsque les lettres « DEF » sont lisibles et que la vis est au-dessus des lettres, l'insert Flip Chip est orienté dans la position PAR DÉFAUT (figure 1).

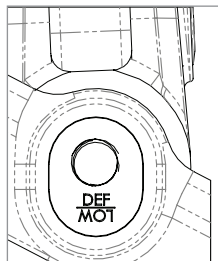


Figure 1

Lorsque les lettres « LOW » sont lisibles et que la vis est au-dessus des lettres, l'insert Flip Chip est orienté dans la position BASSE (figure 2).

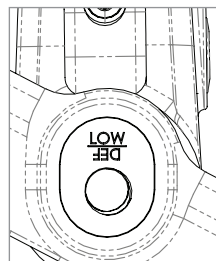


Figure 2

Utilisez la position « DEF » (par défaut) dans la plupart des situations, sur la plupart des terrains et pour la plupart des types de pilotage. La géométrie du Notch a été optimisée autour de ce réglage. Le réglage « LOW » abaisse le pédalier de 7 mm et réduit les angles du tube de direction et du tube de selle de 0,5° chacun. Envisagez d'utiliser le réglage « LOW » des inserts Flip Chip si vous souhaitez une plus grande stabilité à grande vitesse et dans les virages, et si la garde au sol ainsi que les impacts avec les pédales ne posent pas de problème. Les sauts en douceur et à grande vitesse ainsi que les pistes fluides constituent une excellente occasion d'utiliser la position LOW. Si le Notch est configuré avec une roue arrière de 27,5 pouces (configuration mixte), il est recommandé de n'utiliser que le réglage « DEF ». La garde au sol des pédales en position basse avec une roue arrière plus petite peut être insuffisante.

Installation du Flip Chip et de la vis et remarques d'entretien

ATTENTION : Il est possible d'endommager la finition du cadre lors du retrait de la vis de l'étrier de l'amortisseur en cas d'extension excessive de la tringlerie et des bras oscillants arrière. L'avant du tube de selle peut entrer en contact avec les étriers, le plateau au niveau des bases et au niveau de la zone Split Pivot de l'axe arrière. Comme indiqué dans la figure 3, placez un chiffon replié, un petit bloc de mousse ou de carton entre l'avant du tube de selle et l'arrière du pontet de la tringlerie de commande afin que la tringlerie ne se déploie pas excessivement.

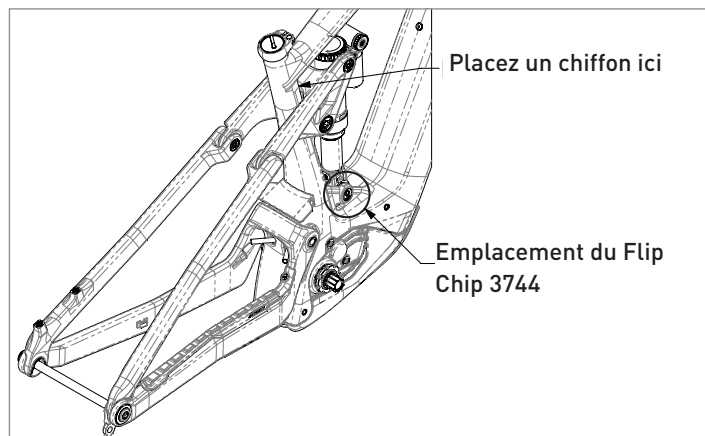


Figure 3

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tél. : 877-668-6223 Télécopie : 952-983-6210

www.salsacycles.com

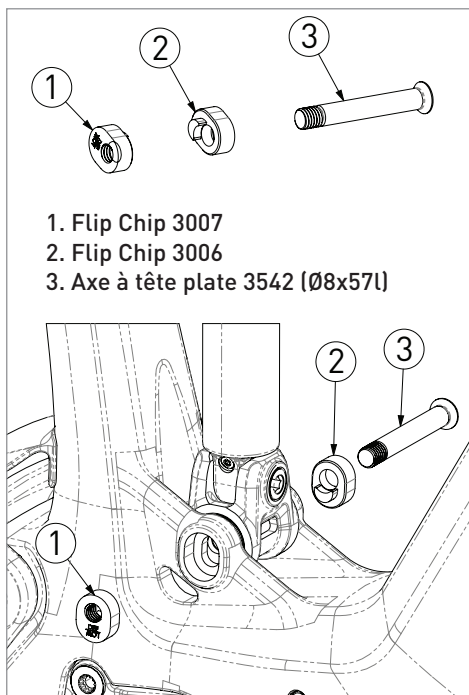


Figure 4

1. Desserrez et retirez l'axe inférieur de l'amortisseur (3) à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.
Les inserts Flip Chip droit et gauche (1) et (2) peuvent être facilement retirés du cadre, à l'aide d'un petit pic ou de la vis de l'axe inférieur de l'amortisseur, si nécessaire.
2. Nettoyez soigneusement les inserts Flip Chip, l'axe et la zone de montage de l'amortisseur.
3. Déterminez l'orientation souhaitée des inserts Flip Chip pour la réinstallation.
4. Appliquez une légère couche de graisse sur les logements de montage du cadre et installez les deux inserts Flip Chip dans le cadre.
Ajoutez une goutte de pâte frein-filet sur le filetage de l'insert Flip Chip côté chaîne (1).
REMARQUE : L'application de la pâte frein-filet sur le filetage des inserts Flip Chip plutôt que sur celui de l'axe inférieur de l'amortisseur (3) empêche la pâte frein-filet de contaminer le manchon de montage inférieur de l'amortisseur et de coller de fait l'axe inférieur de l'amortisseur dans la fixation inférieure de l'amortisseur.
5. Appliquez une fine couche de graisse sur la partie non filetée de l'axe inférieur de l'amortisseur (3).
6. Alignez l'œillet inférieur de l'amortisseur arrière et installez l'axe inférieur de l'amortisseur. Serrez à 8 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique munie d'un embout hexagonal de 5 mm.
REMARQUE : Laissez la pâte frein-filet durcir pendant 24 heures. Cela garantira que la vis restera serrée et maintiendra une force de serrage adéquate.

Intervalles d'entretien et entretien périodique

Inspectez les Flip Chip et la vis de fixation au moins une fois par an pour vérifier s'ils sont usés ou endommagés. Si les inserts Flip Chip ou la visserie sont endommagés, leur filetage foiré ou s'ils présentent un jeu qui ne peut être éliminé avec la spécification de couple appropriée, remplacez la ou les pièces concernées.

Vérifiez le couple de serrage de la vis de l'étrier de l'amortisseur toutes les 50 heures d'utilisation. Réappliquez du composé frein-filet et resserrez selon le besoin.

Garantie

Salsa Cycles garantit ce nouveau produit Salsa contre les vices de matériaux et de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat originelle par le consommateur. La garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, selon la décision de Salsa Cycles, et le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit Salsa et n'est pas transférable. En aucun cas Salsa Cycles ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un usage particulier, ou autrement en ce qui concerne ce produit sauf comme établi aux présentes.

Cette garantie ne couvre pas les situations suivantes :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur final.
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale.
- Dommages ou détérioration du fini de surface, de l'esthétique ou de l'aspect du produit.
- Usure normale
- La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit sur le vélo.

Dans la mesure où la loi l'autorise, ces garanties sont exclusives et il n'existe aucune autre garantie ou condition, explicite ou implicite, notamment toute garantie ou condition de qualité marchande ou d'aptitude à un emploi spécifique.

Une preuve d'achat est requise avant le traitement d'une réclamation au titre de la garantie. Salsa Cycles recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur salsacycles.com. L'absence d'enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Salsa Cycles, ainsi que la date d'achat du produit.

Pour toute question, envoyez un message à warranty@salsacycles.com ou consultez la page www.salsacycles.com/support pour plus d'information sur la garantie.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tél. : 877-668-6223 Télécopie : 952-983-6210

www.salsacycles.com