



ALTERNATOR DROPOUT INSTRUCTIONS

At Salsa, we believe that adventure makes life better. Our products lead riders to new places, new people, extraordinary achievements, and unforgettable experiences. Thank you for your purchase. We hope it makes a good riding experience even better!

Salsa. Adventure by bike.®

⚠ WARNING: Cycling can be dangerous. Bicycle products should be installed and serviced by a professional mechanic. Never modify your bicycle or accessories. Read and follow all product instructions and warnings including information on the manufacturer's website. Inspect your bicycle before every ride. Always wear a helmet.

Compatibility and Intended Use

Alternator Dropouts are only compatible with Salsa frames designed for Alternator Dropouts with 135/142, 170/177, or 190/197mm rear dropout spacings. The swing plates featured on the Alternator Dropout are part of a modular design system that allows for replacement in the event of damage/loss and also to accommodate quick release (QR), thru axle (TA), and Rohloff hubs and various drivetrain configurations. Available aftermarket swing plate options are:

(Refer to FIG 1)

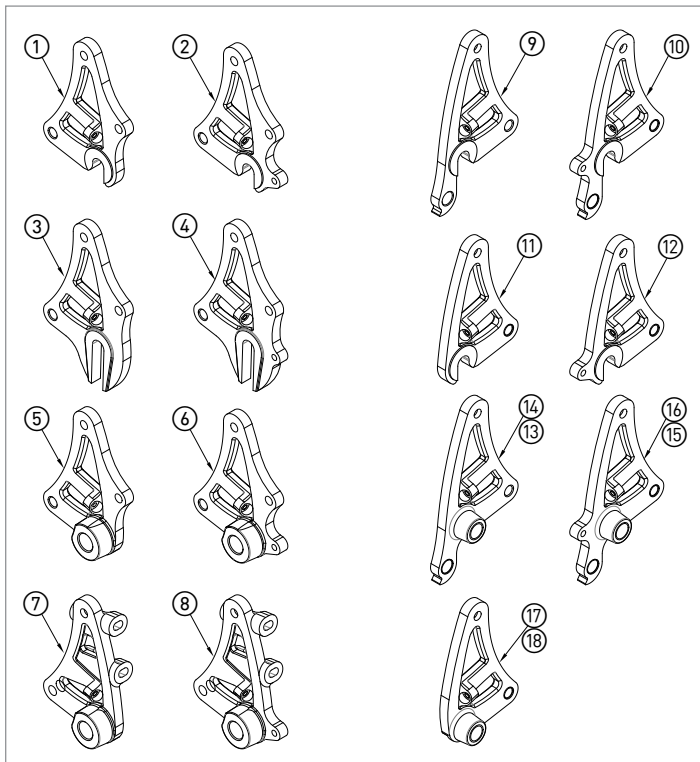


Figure 1

1.	Non-driveside, 10mm QR, post-mount brakes
2.	Non-driveside, 10mm QR, post-mount brakes, w/ fender mount
3.	Non-driveside, Rohloff, post-mount brakes
4.	Non-driveside, Rohloff, post-mount brakes, w/ fender mount
5.	Non-driveside, 12mm TA, post-mount brakes, all thread pitches
6.	Non-driveside, 12mm TA, post-mount brakes, w/ fender mount, all thread pitches
7.	Non-driveside, 12mm TA, flat-mount brakes, all thread pitches
8.	Non-driveside, 12mm TA, flat-mount brakes, w/ fender mount, all thread pitches
9.	Driveside, 10mm QR, geared
10.	Driveside, 10mm QR, geared, w/ fender mount
11.	Driveside, 10mm QR, single speed
12.	Driveside, 10mm QR, single speed, w/ fender mount
13.	Driveside, 12mm TA, geared, thread pitch = 1.50
14.	Driveside, 12mm TA, geared, thread pitch = 1.75
15.	Driveside, 12mm TA, geared, thread pitch = 1.50, w/ fender mount
16.	Driveside, 12mm TA, geared, thread pitch = 1.75, w/ fender mount
17.	Driveside, 12mm TA, single speed, thread pitch = 1.50
18.	Driveside, 12mm TA, single speed, thread pitch = 1.75

Required Tools

- 10mm box-end wrench
- 3, 5, & 6mm hex wrenches
- Torque wrench with 5 & 6mm hex bits
- Thread-locking compound

Hardware Kit(s)

Replacement hardware kits for attaching swing plates to frame plates are available in two sizes for both post-mount (FIG 2) and flat-mount (FIG 3) brake configurations:

Short Kit - for all steel frame and Ti frames with cast frame with cast frame plates.

Long Kit - for all aluminum frames and Ti frames with welded-hood frame plates.

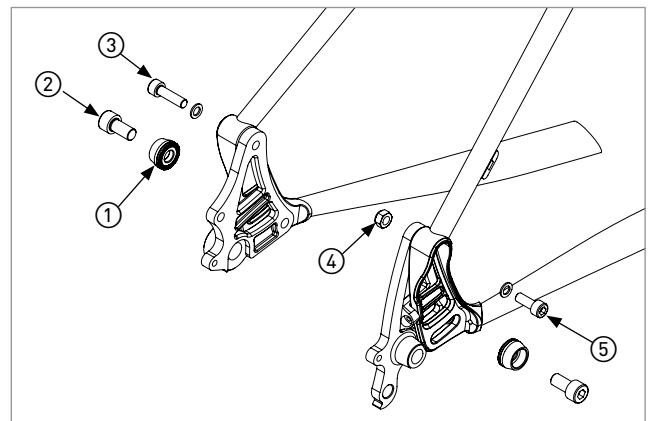


Figure 2

Item	Description	Size (Short Kit)	Size (Long Kit)	Qty.
1.	Cup Washer	-	-	2
2.	Swing Plate Fixing Bolt	M8 x 1.25 x 16mm	M8 x 1.25 x 18mm	2
3.	Upper Pivot Bolt w/ washer, Non-driveside	M6 x 1.0 x 22mm	M6 x 1.0 x 24mm	1
4.	Lock Nut	M6 x 1.0	M6 x 1.0	1
5.	Upper Pivot Bolt w/ washer, Driveside	M6 x 1.0 x 16mm	M6 x 1.0 x 18mm	1

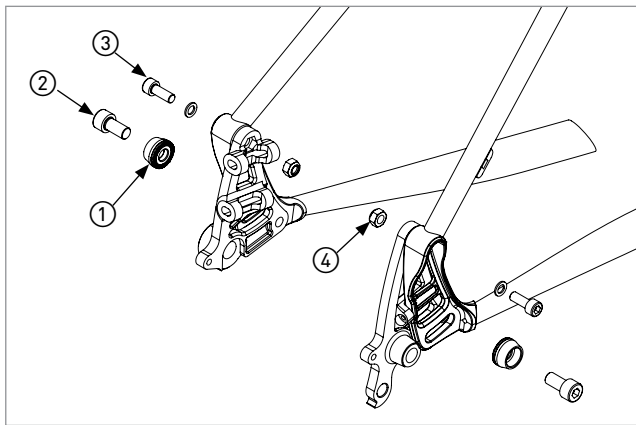


Figure 3

Item	Description	Size (Short Kit)	Size (Long Kit)	Qty.
1.	Cup Washer	-	-	2
2.	Swing Plate Fixing Bolt	M8 x 1.25 x 16mm	M8 x 1.25 x 18mm	2
3.	Upper Pivot Bolt w/ washer	M6 x 1.0 x 16mm	M6 x 1.0 x 18mm	2
4.	Lock Nut	M6 x 1.0	M6 x 1.0	2

Tension Screws (Pairs are sold separately from the Hardware Kits)

- Set screw, M4 x 0.7 x 18mm (Qty. 2)

Not Included but Needed for Assembly

- I.S. disc brake adapter (post mount brake, per manufacturer's specifications)
- Disc brake adapter (if necessary, per manufacturer's specifications)
- Disc brake adapter fixing bolt(s) (per manufacturer's specifications)

⚠ WARNING: Only use hardware with the Salsa Alternator Dropout that is provided with the Alternator Dropout kit or sold by Salsa specifically for the Alternator Dropout. Do not use any other hardware.

⚠ WARNING: Use only the appropriate length hardware according to frame material to attach swing plates. Using the incorrect or different length hardware could lead to damage, failure, or interference of moving parts, all of which could cause serious harm to the bicycle and rider.

Post-mount Brake Caliper Installation

Tools: 5 & 6mm hex wrench, 10mm box-end wrench, thread-locking compound

1. Remove the nut used for shipping from the non-driveside upper pivot bolt. Set it aside as a spare to the driveside nut (FIG 4).

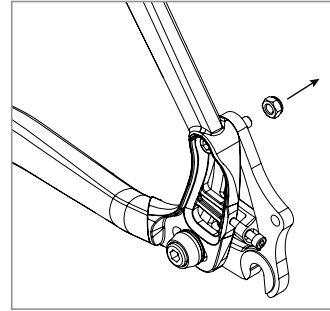


Figure 4

2. Mount your disc brake adapter using the same upper pivot bolt and one of the bolts supplied with the brake adapter. Secure the lower adapter bolt to the brake according to manufacturer's specification. Apply thread locking compound to both bolts. (FIG 5).

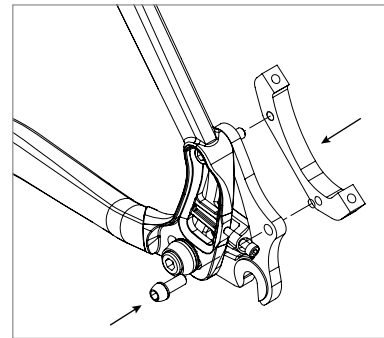


Figure 5

3. Tighten the upper pivot bolt just enough to complete brake caliper installation. You will fully tighten it later after dropout adjustment is completed.
4. Install the rear brake caliper and rear wheel, then align and secure the brake caliper to the rotor per the brake manufacturer's instructions (FIG 6).

NOTE: Post-mount alternator dropouts are not compatible with 140mm rotor/disc brake setups.

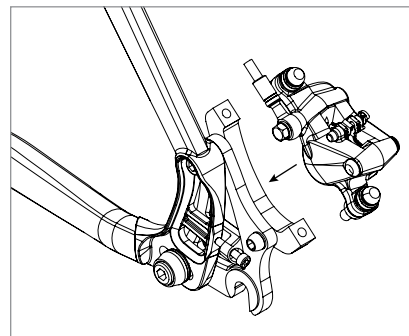


Figure 6

5. Proceed to Dropout Adjustment section.

Flat-mount Brake Caliper Installation

Tools: 5 & 6mm hex wrench, 10mm box-end wrench

1. Tighten the upper pivot bolt just enough to complete brake caliper installation. You will fully tighten it later after dropout adjustment is completed.
2. Install the rear brake caliper and rear wheel, then align and secure the brake caliper to the rotor per the brake manufacturer's instructions.

NOTE: Flat-mount alternator dropout mounts are designed for 140mm rotor/disc brake setups (FIG 7). For 160mm rotor/disc brake setups, a flat-mount adapter is also necessary for installation (FIG 8). Refer to bike specifications to determine the recommended brake setup for your bike.

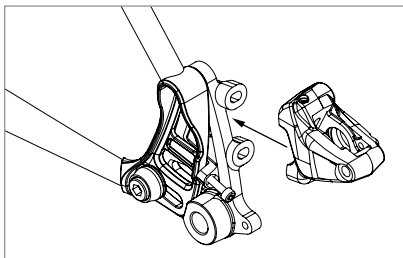


Figure 7

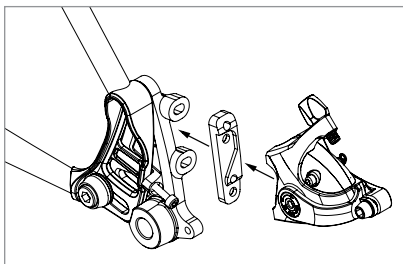


Figure 8

3. Proceed to Dropout Adjustment section.

Dropout Adjustment

Tools: 3, 5, & 6mm hex wrenches

1. Slightly loosen the upper pivot bolts and the lower fixing bolts on both the driveside and non-driveside dropouts (FIG 9).

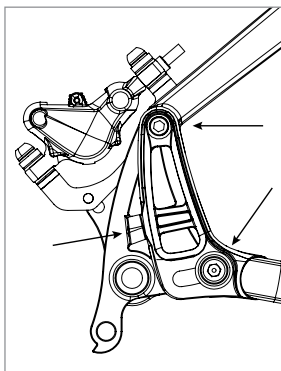


Figure 9

2. Install and secure the rear wheel properly into the dropouts
3. For geared setups using TA or QR swing plates:
 - Push the swing plates all the way forward (FIG 10)
 - Check for adequate (~6mm min) tire clearance to the stays and front derailleur
 - If clearance is adequate, proceed to Securing Dropouts section

- If clearance is not adequate, proceed to Step 4

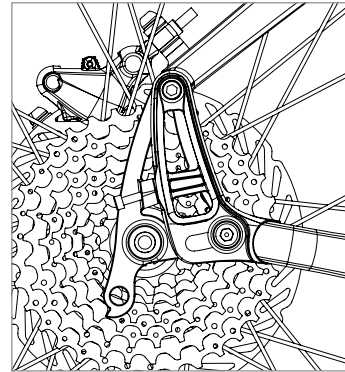


Figure 10

4. For single speed, Rohloff, and geared setups with clearance issues:
 - Install the provided tension screws into the swing plates
 - Turn the driveside tension screw until proper chain tension is achieved and/or adequate tire clearance is reached (FIG 11)
 - Turn the non-driveside tension screw until proper wheel alignment is reached
 - Proceed to Securing Dropouts section

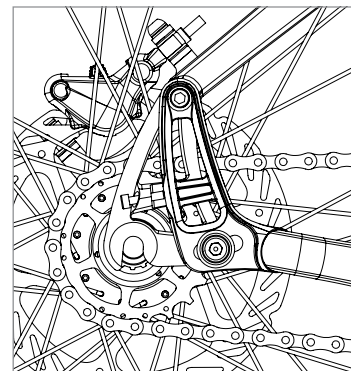


Figure 11

Securing Dropouts

Tools: 3mm hex wrench, torque wrench with 5 & 6mm hex bits
With the wheel properly installed and secured and the dropouts properly adjusted:

1. Tighten the upper pivot bolts and swing plate fixing bolts to 8Nm (FIG 9).
3. If present, tighten both tension screws 1/8 turn to prevent them from rattling out during use (FIG 9).
4. Check wheel alignment and tire clearance again.
5. If applicable, check for proper chain tension again.
6. Check brake caliper alignment and security.

▲ WARNING: Only use hardware with the Salsa Alternator Dropout that is provided with the Alternator Dropout kit, or sold by Salsa specifically for the Alternator Dropout. Do not use any other hardware.

▲ WARNING: Use only the appropriate length hardware according to frame material to attach swing plates. Using the incorrect or different length hardware could lead to damage, failure, or interference of moving parts, all of which could cause serious harm to bicycle and also to the rider.



ALTERNATOR DROPOUT INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: Do not use fender mounts for securing racks or any other load bearing systems/accessories. Doing so could lead to damage failure, or interference of moving parts, all of which could cause serious harm to the bicycle and also the rider.

Thru axle Sizing:

When thru axle swing plates are fitted to Alternator dropout-equipped frames (regardless of frame material), the resulting axle size is required:

El Mariachi, Fargo, & Vaya Travel (142 x 12)

12 x 174 Long, Thread Pitch = 1.75, Thread Length = 20

Blackborow & Mukluk (197 x 12)

12 x 129 Long, Thread Pitch = 1.50, Thread Length = 20

NOTE: The thread pitch listed is what the current stock frameset/bike includes. Using a different thread pitch axle is possible (with the correct swing plate) but the Axle Length and Thread Length must also be matched.

Limited Warranty

This product is warranted against defects in materials and workmanship for 3 years from the date of retail purchase of the product, subject to the limitations detailed below. Save your dated receipt for proof of purchase.

This warranty does NOT cover the following:

- Damage due to improper assembly or follow-up maintenance or lack of skill, competence or experience of the user or assembler
- Products that have been modified, neglected, used in competition or for commercial purposes, misused or abused, involved in accidents or anything other than normal use
- Installation of components, parts or accessories not originally intended for or compatible with product as sold
- Damage or deterioration to the paint, surface finish, aesthetics or appearance of the product
- Normal wear and tear
- Labor required to remove and/or refit and re-adjust the product within the bicycle assembly

This limited warranty is expressly limited to the repair or replacement of the original product, at the option of Salsa, and is the sole remedy of the warranty. This limited warranty applies only to the original purchaser of the Salsa product and is not transferable. This warranty applies only to products purchased through an authorized dealer or distributor. In no event shall Salsa be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential, or otherwise resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to Salsa products except as set forth herein.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights and other rights may vary from place to place. This warranty does not affect your statutory rights.

TO THE EXTENT NOT PROHIBITED BY LAW, THESE WARRANTIES ARE EXCLUSIVE AND THERE ARE NO OTHER EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS INCLUDING WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

Warranty Registration

Proof of purchase is required before a warranty claim is processed. Salsa therefore strongly encourages warranty registration at salsacycles.com. Failure to register will not affect consumer rights under the limited warranty stated above, so long as the consumer can show in a reasonable manner proof of original ownership and the date the Salsa product was purchased. If you have any questions contact warranty@salsacycles.com

A claim can be made anywhere Salsa products are sold. When in doubt, contact your local shop. Please provide details about what happened including but not limited to other components used in conjunction with the alleged defective Salsa part.

NOTE: The term of the Warranty is not a guarantee of the product's useful life. Product life is influenced by how the product is used, stored, and maintained over time. The Warranty is not meant to suggest the product cannot be broken or that the product will last forever. The Warranty only means the product is covered subject to the terms of the Warranty.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com

Chez Salsa, nous sommes convaincus qu'un esprit d'aventure rend la vie meilleure. Nos produits amènent les cyclistes vers de nouveaux endroits, de nouvelles personnes, des exploits extraordinaires et des expériences inoubliables.

Nous vous remercions de votre achat. Nous espérons qu'il améliorera davantage une bonne expérience de vélo !

Salsa. Adventure by bike.®

⚠ AVERTISSEMENT : le cyclisme est une activité dangereuse. Les pièces pour vélo doivent être montées et réparées par un mécanicien professionnel. Ne modifiez jamais votre vélo ou ses accessoires. Lisez et suivez tous les avertissements et modes d'emploi des produits, y compris les renseignements sur le site Web du fabricant. Inspectez votre vélo avant chaque sortie. Portez toujours un casque.

Compatibilité et usage prévu

Les pattes Alternator sont uniquement compatibles avec les cadres Salsa conçus pour les pattes Alternator avec des écartements de pattes arrière de 135/142, 170/177 ou 190/197 mm. Les plaques oscillantes de la patte Alternator font partie d'un système de conception modulaire qui permet de les remplacer en cas de dommage ou de perte et de les adapter au blocage rapide (BR), à l'axe traversant (AT) et aux moyeux Rohloff ainsi qu'aux diverses configurations de la transmission. Les options de plaques oscillantes de rechange disponibles sont : (Voir figure 1)

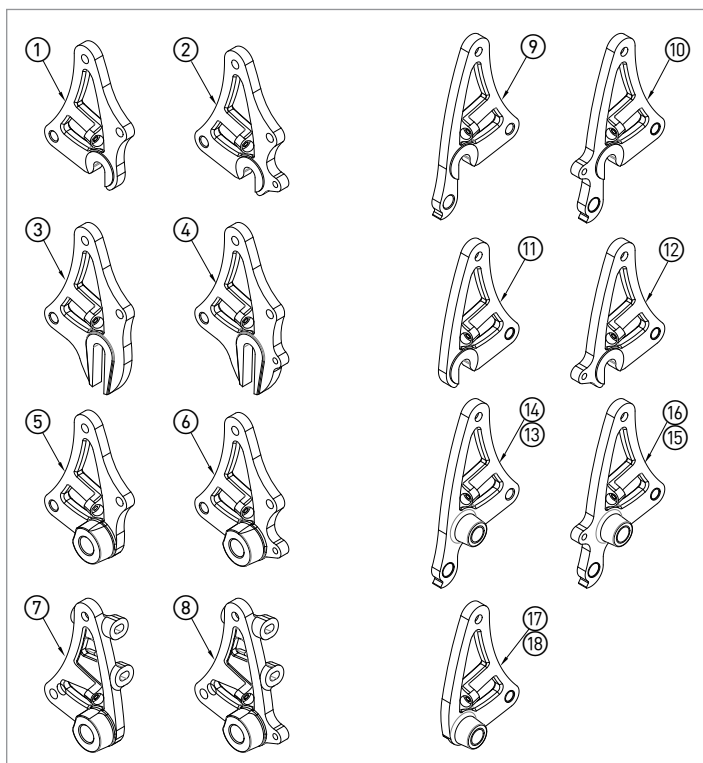


Figure 1

1.	Freins post-mount, BR 10 mm, côté sans chaîne
2.	Freins post-mount, BR 10 mm, côté sans chaîne avec support garde-boue
3.	Freins post-mount, Rohloff, côté sans chaîne
4.	Freins post-mount, Rohloff, côté sans chaîne avec support garde-boue
5.	Freins post-mount, AT 12 mm, côté sans chaîne, tous pas de filetage confondus
6.	Freins post-mount, AT 12 mm, côté sans chaîne, avec support garde-boue, tous pas de filetage confondus
7.	Freins post-mount, AT 12 mm, côté sans chaîne, tous pas de filetage confondus
8.	Freins post-mount, AT 12 mm, côté sans chaîne, avec support garde-boue, tous pas de filetage confondus
9.	Côté chaîne, BR 10 mm, à cassette
10.	Côté chaîne, BR 10 mm, à cassette avec support garde-boue
11.	Côté chaîne, BR 10 mm, monovitesse
12.	Côté chaîne, BR 10 mm, monovitesse avec support garde-boue
13.	Côté chaîne, AT 12 mm, à cassette, pas de filetage = 1,50
14.	Côté chaîne, AT 12 mm, à cassette, pas de filetage = 1,75
15.	Côté chaîne, AT 12 mm, à cassette, pas de filetage = 1,50 avec support garde-boue
16.	Côté chaîne, AT 12 mm, à cassette, pas de filetage = 1,75 avec support garde-boue
17.	Côté chaîne, AT 12 mm, monovitesse, pas de filetage = 1,50
18.	Côté chaîne, AT 12 mm, monovitesse, pas de filetage = 1,75

Outils nécessaires

- Clé à douille de 10 mm
- Clés hexagonales de 3, 5 et 6 mm
- Clé dynamométrique avec embouts hexagonaux de 5 mm et 6 mm
- Composé frein-filet

Kit(s) de visserie

Les kits de visserie de remplacement pour la fixation des plaques oscillantes aux plaques du cadre sont disponibles en deux tailles pour les configurations de frein post-mount (figure 2) et flat-mount (figure 3) :

Kit court : pour tous les cadres en acier et les cadres en titane avec plaques de cadre coulées.

Kit long : pour tous les cadres en aluminium et les cadres en titane avec des plaques de cadre à capuchon soudé.

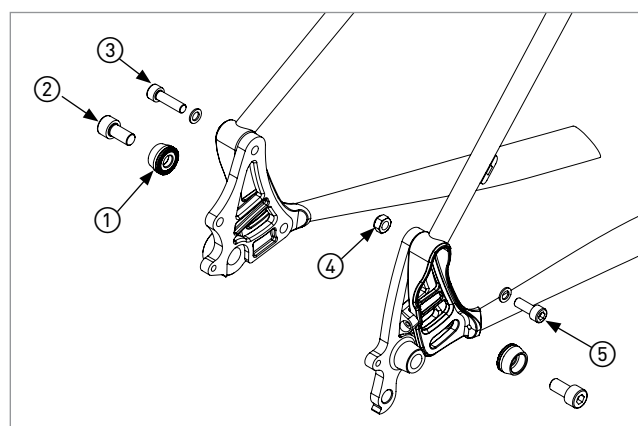


Figure 2

Article	Description	Taille (kit court)	Taille (kit long)	Qté
1.	Rondelle à collerette	-	-	2
2.	Vis de fixation de la plaque oscillante	M8 x 1,25 x 16 mm	M8 x 1,25 x 18 mm	2
3.	Vis pivot supérieure avec rondelle, côté sans chaîne	M6 x 1,0 x 22 mm	M6 x 1,0 x 24 mm	1
4.	Écrou de blocage	M6 x 1,0	M6 x 1,0	1
5.	Vis pivot supérieure avec rondelle, côté chaîne	M6 x 1,0 x 16 mm	M6 x 1,0 x 18 mm	1

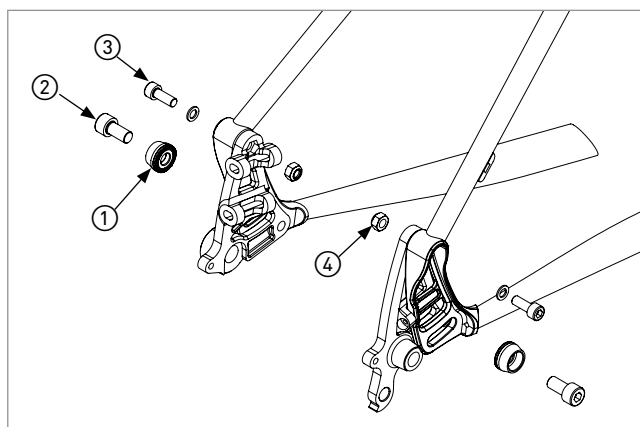


Figure 3

Article	Description	Taille (kit « court »)	Taille (kit « long »)	Qté
1.	Rondelle à collerette	-	-	2
2.	Vis de fixation de la plaque oscillante	M8 x 1,25 x 16 mm	M8 x 1,25 x 18 mm	2
3.	Vis pivot supérieure avec rondelle	M6 x 1,0 x 16 mm	M6 x 1,0 x 18 mm	2
4.	Écrou de blocage	M6 x 1,0	M6 x 1,0	2

Vis de tension (les paires de vis sont vendues séparément des kits de visserie)

- Vis de serrage, M4 x 0,7 x 18 mm (qté 2)

Articles non inclus mais nécessaires au montage

- Adaptateur de frein à disque I.S. (frein post-mount, selon les spécifications du fabricant)
- Adaptateur de frein à disque (le cas échéant, selon les spécifications du fabricant)
- Vis de fixation de l'adaptateur de frein à disque (selon les spécifications du fabricant)

⚠ AVERTISSEMENT : la seule visserie à utiliser avec la patte Alternator de Salsa est celle fournie avec le kit de patte Alternator ou la visserie vendue par Salsa conçue spécifiquement pour la patte Alternator. N'utiliser aucune autre visserie.

⚠ AVERTISSEMENT : pour fixer les plaques oscillantes, n'utiliser que la visserie de longueur appropriée pour le type de matériau du cadre. L'utilisation d'une visserie incorrecte ou d'une longueur différente peut entraîner des dommages, une défaillance ou une interférence des pièces mobiles, ce qui pourrait causer des dommages graves au vélo et au cycliste.

Installation de l'étrier de frein post-mount

Outils : clé hexagonale de 5 et 6 mm, clé à douille de 10 mm, composé frein-filet

1. Retirer l'écrou utilisé pendant le transport de la vis pivot supérieure du côté sans chaîne. Réserver cet écrou comme pièce de rechange pour l'écrou du côté chaîne (figure 4).

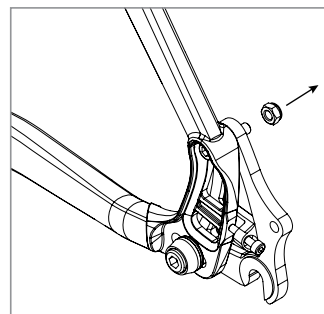


Figure 4

2. Monter l'adaptateur de frein à disque en utilisant la même vis pivot supérieure et une des vis fournies avec l'adaptateur de frein. En suivant les spécifications du fabricant, fixer en place la vis de l'adaptateur inférieure au frein. Appliquer du composé frein-filet sur les deux vis (figure 5).

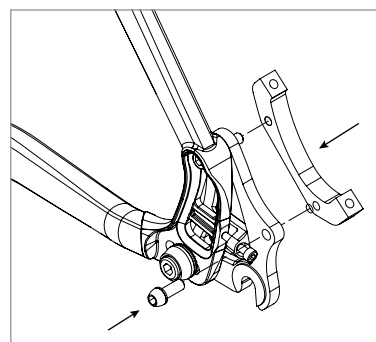


Figure 5

3. Serrer la vis pivot supérieure juste assez pour terminer l'installation de l'étrier de frein. Le serrage complet se fera après avoir terminé l'ajustement de la patte.
4. Installer l'étrier de frein arrière et la roue arrière, puis aligner et fixer l'étrier de frein au rotor selon les instructions du fabricant des freins (figure 6).

REMARQUE : les pattes Alternator Post-mount ne sont pas compatibles avec les configurations rotor de 140 mm/frein à disque.

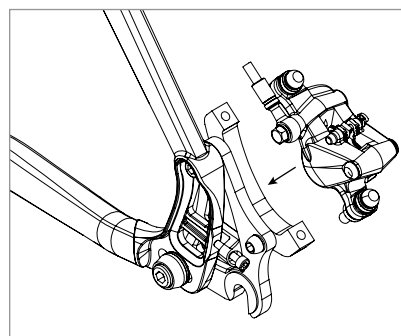


Figure 6

5. Passer à la rubrique Ajustement des pattes.

Installation de l'étrier de frein flat-mount

Outils : clé hexagonale de 5 et 6 mm, clé à douille de 10 mm

1. Serrer la vis pivot supérieure juste assez pour terminer l'installation de l'étrier de frein. Le serrage complet se fera après avoir terminé l'ajustement de la patte.
2. Installer l'étrier de frein arrière et la roue arrière, puis aligner et fixer l'étrier de frein au rotor selon les instructions du fabricant des freins.

REMARQUE : les supports de pattes Alternator flat-mount sont conçus pour des configurations rotor de 140 mm/frein à disque (figure 7). Pour les configurations rotor de 160 mm/frein à disque, un adaptateur flat-mount sera également nécessaire pour l'installation (figure 8). Pour savoir quelle est la configuration recommandée pour les freins de votre vélo, consultez les spécifications du vélo.

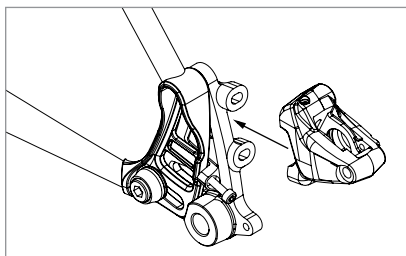


Figure 7

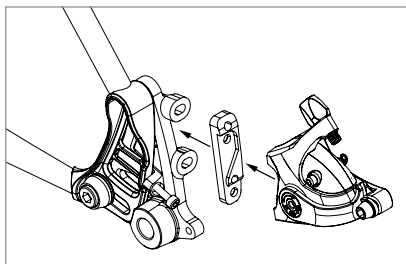


Figure 8

3. Passer à la rubrique Ajustement des pattes.

Ajustement des pattes

Outils : clés hexagonales de 3, 5 et 6 mm

1. Dévisser légèrement les vis pivot supérieures ainsi que les vis de fixation inférieures des pattes du côté chaîne et du côté sans chaîne (figure 9).

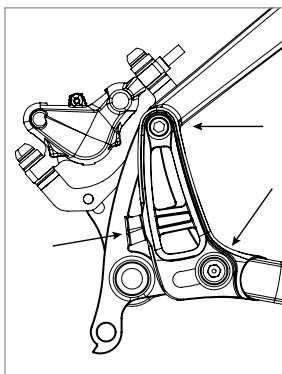


Figure 9

2. Installer et fixer correctement en place la roue arrière dans les pattes.
3. Pour les configurations à cassette utilisant les plaques oscillantes avec axe traversant ou à blocage rapide :

- Pousser les plaques oscillantes jusqu'au bout (figure 10)
- Vérifier qu'il y a un dégagement adéquat (au moins 6 mm) entre les bases et le dérailleur avant
- Si le dégagement est suffisant, passer à la rubrique Fixation des pattes
- Si le dégagement est insuffisant, passer à l'étape 4

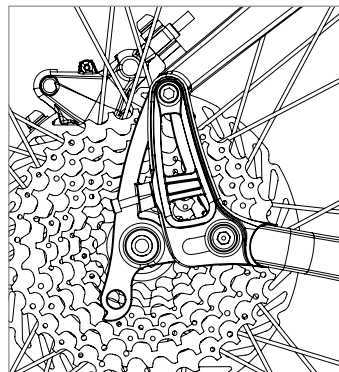


Figure 10

4. Pour les configurations monovitesse, Rohloff et multivitesse ayant des problèmes de dégagement :

- Installer les vis de tension fournies dans les plaques oscillantes
- Tourner la vis de tension côté chaîne jusqu'à obtenir la tension de chaîne souhaitée et/ou jusqu'à ce que le dégagement pour les pneus soit correct (figure 11)
- Tourner la vis de tension côté sans chaîne jusqu'à obtenir l'alignement souhaité de la roue
- Passer à la rubrique Fixation des pattes

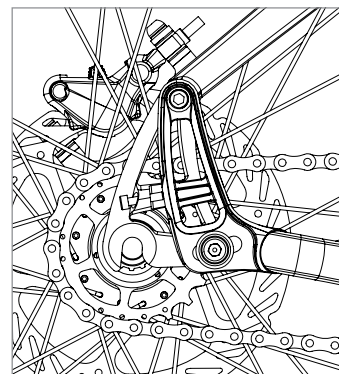


Figure 11

Fixation des pattes

Outils : clé hexagonale de 3 mm, clé dynamométrique avec embouts hexagonaux de 5 mm et 6 mm

Une fois que la roue est correctement installée et fixée, et que les pattes sont correctement ajustées :

1. Serrer les vis pivot supérieures et les vis de fixation des plaques oscillantes à 8Nm (figure 9).
3. S'il y a des vis de tension, les serrer toutes les deux de 1/8 de tour pour qu'elles ne cliquent pas durant l'utilisation (figure 9).
4. Vérifier de nouveau l'alignement de la roue et le dégagement du pneu.
5. Le cas échéant, vérifier de nouveau que la tension de la chaîne est correcte.
6. Vérifier l'alignement et la bonne fixation de l'étrier de frein.



INSTRUCTIONS POUR LA PATTE ALTERNATOR

⚠ **AVERTISSEMENT** : la seule visserie à utiliser avec la patte Alternator de Salsa est celle fournie avec le kit de patte Alternator ou la visserie vendue par Salsa conçue spécifiquement pour la patte Alternator. N'utiliser aucune autre visserie.

⚠ **AVERTISSEMENT** : pour fixer les plaques oscillantes, n'utiliser que la visserie de longueur appropriée pour le type de matériau du cadre. L'utilisation d'une visserie incorrecte ou d'une longueur différente peut entraîner des dommages, une défaillance ou une interférence des pièces mobiles, ce qui pourrait causer des dommages graves au vélo et au cycliste.

⚠ **AVERTISSEMENT** : ne pas utiliser de supports de garde-boue pour fixer en place les porte-bagages ou tout autre accessoire ou système devant supporter un poids. Ceci peut entraîner des dommages, une défaillance ou une interférence des pièces mobiles, ce qui pourrait causer des dommages graves au vélo et au cycliste.

Mesure de la taille de l'axe traversant :

Lorsque des plaques oscillantes d'axe traversant sont installées sur des cadres équipés de pattes Alternator (quel que soit le matériau du cadre), la taille de l'axe qui en résulte est requise :

El Mariachi, Fargo et Vaya Travel (142 x 12)

12 x 174 de long, pas de filetage = 1,75, longueur de filetage = 20

Blackborow et Mukluk (197 x 12)

12 x 129 de long, pas de filetage = 1,50, longueur de filetage = 20

REMARQUE : le pas de filetage listé est celui du cadre/vélo de série actuel. Il est possible d'utiliser un axe à pas de filetage différent (avec la plaque oscillante adéquate), mais la longueur de l'axe et la longueur de filetage doivent également correspondre.

Garantie limitée

Ce produit est garanti contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant 3 ans à compter de la date d'achat au détail du produit, sous réserve des limitations détaillées ci-dessous. Conservez votre facture datée en guise de preuve d'achat.

Cette garantie NE couvre PAS les éléments suivants :

- Les dommages causés par un mauvais assemblage, un mauvais entretien ou par le manque de compétences, d'aptitude ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur
- Les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés lors de compétitions ou à des fins commerciales, utilisés de façon incorrecte ou abusive, qui ont subi des accidents ou un traitement autre qu'une utilisation normale
- L'installation de composants, de pièces ou d'accessoires non compatibles ou non prévus pour être ajoutés au produit tel qu'il est vendu
- Les dommages ou la détérioration de la peinture, du fini, de la qualité esthétique ou de l'apparence du produit
- L'usure normale
- La main-d'œuvre nécessaire pour retirer et/ou remonter et réajuster le produit sur le vélo

La garantie limitée est expressément limitée à la réparation et au remplacement du produit d'origine, à la discrétion de Salsa, et constitue le seul recours possible en vertu de la garantie. Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acquéreur d'origine du produit Salsa et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès d'un vendeur ou d'un distributeur autorisé. En aucun cas Salsa ne sera responsable de toute perte, tout désagrément ou tout dommage, qu'il soit direct, accidentel, consécutif ou qu'il résulte de tout autre manquement à toute condition ou garantie expresse ou implicite de qualité marchande, d'aptitude à un usage particulier, ou autrement en ce qui concerne nos Salsa produits sauf comme établi aux présentes. Cette garantie donne au consommateur des droits juridiques précis, et ces droits, ainsi que ses autres droits, peuvent varier selon son emplacement. Cette garantie n'affecte pas vos droits prévus par la loi.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI L'AUTORISE, LES PRÉSENTES GARANTIES SONT EXCLUSIVES ET IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE OU CONDITION, EXPLICITE OU IMPLICITE, NOTAMMENT TOUTE GARANTIE OU CONDITION DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI SPÉCIFIQUE.

Enregistrement de la garantie

Une preuve d'achat est requise avant le traitement de toute réclamation au titre de la garantie. Salsa recommande donc vivement l'enregistrement de la garantie sur salsacycles.com. L'absence dudit enregistrement n'aura pas de conséquence sur les droits du consommateur en vertu de la garantie limitée décrite ci-dessus, dans la mesure où le consommateur peut prouver de manière raisonnable qu'il est le propriétaire d'origine du produit Salsa, ainsi que la date d'achat dudit produit. Si vous avez des questions, envoyez un courriel à warranty@salsacycles.com. Vous pouvez déposer une réclamation partout où les produits Salsa sont vendus. En cas de doute, contactez votre magasin local. Détaillez le problème que vous rencontrez, notamment, mais sans s'y limiter, en décrivant les autres pièces utilisées conjointement avec la pièce Salsa défectueuse.

REMARQUE : la durée de la Garantie ne constitue pas une garantie de durée de fonctionnement du produit. La durée de vie du produit dépend de son utilisation, de son stockage et de son entretien au fil du temps. La Garantie ne sous-entend pas que le produit ne peut pas être cassé ou qu'il sera éternel. La Garantie indique simplement que le produit est protégé en vertu des dispositions de la Garantie.

SALSA CYCLES

6400 West 105th Street, Bloomington, MN 55438

Tel: 877-668-6223 Fax: 952-983-6210

www.salsacycles.com